

平成28年11月25日
東日本高速道路株式会社
東北支社

年末年始時期の高速道路における渋滞予測 【東北地方版】

交通量のピークは、下り線**12月29日(木)**、上り線**1月3日(火)**

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、年末年始時期[平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水)の8日間]の東北地方の高速道路における交通集中による渋滞予測をとりまとめました。

1. 渋滞予測について

東北地方の高速道路では、年末年始を故郷で過ごされるお客さまなどで交通が集中しますが、交通集中による10km以上の渋滞は発生しないと予測しています。

しかし、事故が原因となり渋滞が発生してしまう場合もございますので、安全運転の心掛けをお願いいたします。また、お出かけの際にはスタッドレスタイヤなどの冬装備を万全にして、高速道路情報等をご活用いただき、ゆとりある旅行計画を立ててお出かけください。

《渋滞予測の方法》

渋滞予測は、交通動向を加味し、過去の渋滞実績と交通量の推移を基に、事故や通行止め等の特異事象に起因する渋滞を除外し、渋滞発生日時及び発生箇所を予測しております。

《昨年の渋滞実績(参考)》

昨年の年末年始時期[平成27年12月26日(土)～平成28年1月4日(日)の10日間]は、10km以上の渋滞は発生しませんでした。

2. 混雑が予想される主な休憩施設

年末年始時期において、下表の25箇所の休憩施設で混雑が予想されます。

(別紙1参照)

県	路線		混雑が予想される休憩施設
福島	東北道	上り線	阿武隈PA、鏡石PA、安積PA、安達太良SA、福島松川IPA、吾妻PA、国見SA
		下り線	阿武隈PA、鏡石PA、安積PA、安達太良SA、福島松川IPA、吾妻PA、国見SA
	常磐道	上り線	南相馬鹿島SA
		下り線	南相馬鹿島SA
	磐越道	上り線	阿武隈高原SA
		下り線	阿武隈高原SA
宮城	東北道	上り線	菅生PA、長者原SA
		下り線	菅生PA
	常磐道	上り線	鳥の海PA
		下り線	鳥の海PA
岩手	東北道	上り線	前沢SA
		下り線	前沢SA

※「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリアの略です。

3. 現場での混雑対策

高速道路における年末年始時期の現場混雑対策として下表に示す取り組みを実施していく予定です。

項目	実施内容	実施数量	備考
高速道路本線での対策	上り坂等で速度低下が原因の渋滞発生を抑制するために、注意喚起の標識などを設置します	5箇所	別紙2参照
	渋滞後尾への追突を防ぐために、注意喚起の標識などを設置します	20箇所	別紙2参照
休憩施設(SA・PA)での対策	休憩施設で駐車スペースを適切にご利用いただくために、駐車場整理員を配置します	25箇所 485延べ人・日	別紙1参照 別紙2参照 別紙3参照

※上表は、平成28年11月25日時点の計画であり、今後の関係機関との協議調整により、変更になる場合があります。

4. 渋滞情報の提供

高速道路を安全で快適に走行していただくために、パソコンや携帯電話で最新の高速道路情報(渋滞状況、路面状況、道路状況)等を簡単に入手することができます。ご出発前に是非ご利用ください。

※運転中の携帯電話及びスマートフォン等のご使用は禁止されております。ご利用の際は、ご出発前やご休憩時、または同乗者の方による操作をお願いします。

<渋滞の予測情報>

➤ パソコン・スマートフォン・携帯電話

『渋滞予報カレンダー』(別紙4参照)

パソコン版 <http://www.drivetraffic.jp/map.html?t=p&pmode=cal>

スマートフォン版 http://www.drivetraffic.jp/smp/prejam_calendar.html

※高速道路情報サイト『ドラぷら』(<http://www.driveplaza.com/>)からもアクセスできます。

携帯電話版 http://m.drivetraffic.jp/yosoku_cal.html

<渋滞の発生状況>

➤ パソコン

『ドライブトラフィック(ドラとら)』(<http://www.drivetraffic.jp/>) (別紙5参照)

※地図画面上で高速道路の交通情報(走行ルートなど)と料金やSA・PAの情報がご覧になれます。

『道路交通情報 Now!!』(<http://www.jartic.or.jp/>)

※(公財)日本道路交通情報センターHP

➤ スマートフォン・携帯電話

『ドライブトラフィック(ドラとら)』 (別紙5参照)

スマートフォン版 <http://www.drivetraffic.jp/>

携帯電話版 <http://m.drivetraffic.jp/>

※高速道路の交通情報(走行ルートなど)と料金やSA・PAの情報がご覧になれます。

➤ NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024 (PHS・IP電話 03-5338-7524)

※24時間365日オペレーターが対応します。

➤ (公財)日本道路交通情報センター

050-3369-6666(全国共通ダイヤル)

➤ その他

東北地方の主要なSA・PAでは、「ドライブングウェザーCh.」で天気予報や運転時の注意ポイントなどドライブに役立つ情報を放映しております。

※事故や天候の影響などによっても渋滞状況は大きく変わる可能性がありますので、出発前に『ドラぷら』などで最新の道路交通情報をご確認ください。

5. NEXCO東日本東北支社からのお願い

【お出かけ前に】

- ①冬の高速道路をご利用の際は、スタッドレスタイヤなどの冬装備を万全にしてください。
(別紙6参照)
- ②冬の東北地方の道路では天候の急変などにより速度規制や通行止めになる場合がございます。
高速道路のご利用に際しては、ゆとりある旅行計画でお出かけください。
また、お出かけ直前には『ドラぷら』などで最新の道路交通情報をご確認ください。
- ③高速道路ご利用の前にはガソリン残量やタイヤの空気圧などの事前点検を実施し、高速道路上でのトラブル予防をお願いします。また、落下物防止のために、出発前には荷物の固定の確認をお願いします。

【高速道路では】

- ①冬の高速道路は油断禁物です。スタッドレスタイヤなどの冬用タイヤを装着していても、車間距離を十分にとって、スピードを控えめにし、急ハンドル・急ブレーキなどの操作は行わず、ゆっくりと安全な運転をお願いします。
- ②高速道路では、後部座席を含む全席でシートベルト着用が法律で義務づけられています。
必ず着用して下さい。
- ③給油やトイレは、高速道路をご利用になる前や渋滞区間の手前にあるSA・PAなどにおいてなるべくお早めにお済ませください。
- ④夜間運転や長時間運転により疲労がたまりがちになります。居眠りなどによる事故を防止するために、SA・PAなどを利用して適度な休憩をとり、安全運転の心掛けをお願いします。

【事故にあわないために・事故が起こったら】(別紙7参照)

- ①渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車への合図をするようにご協力をお願いします。
- ②万一、事故や故障が起こったら、ハザードランプを点灯し、発煙筒や三角停止表示板を設置してから、運転者も同乗者もガードレールの外などの安全な場所にすみやかに避難してください。
その後、110番・非常電話・道路緊急ダイヤル『#9910』などで通報をお願いします。
- ③道路の異常や落下物を発見した場合も道路緊急ダイヤル『#9910』に通報をお願いします。

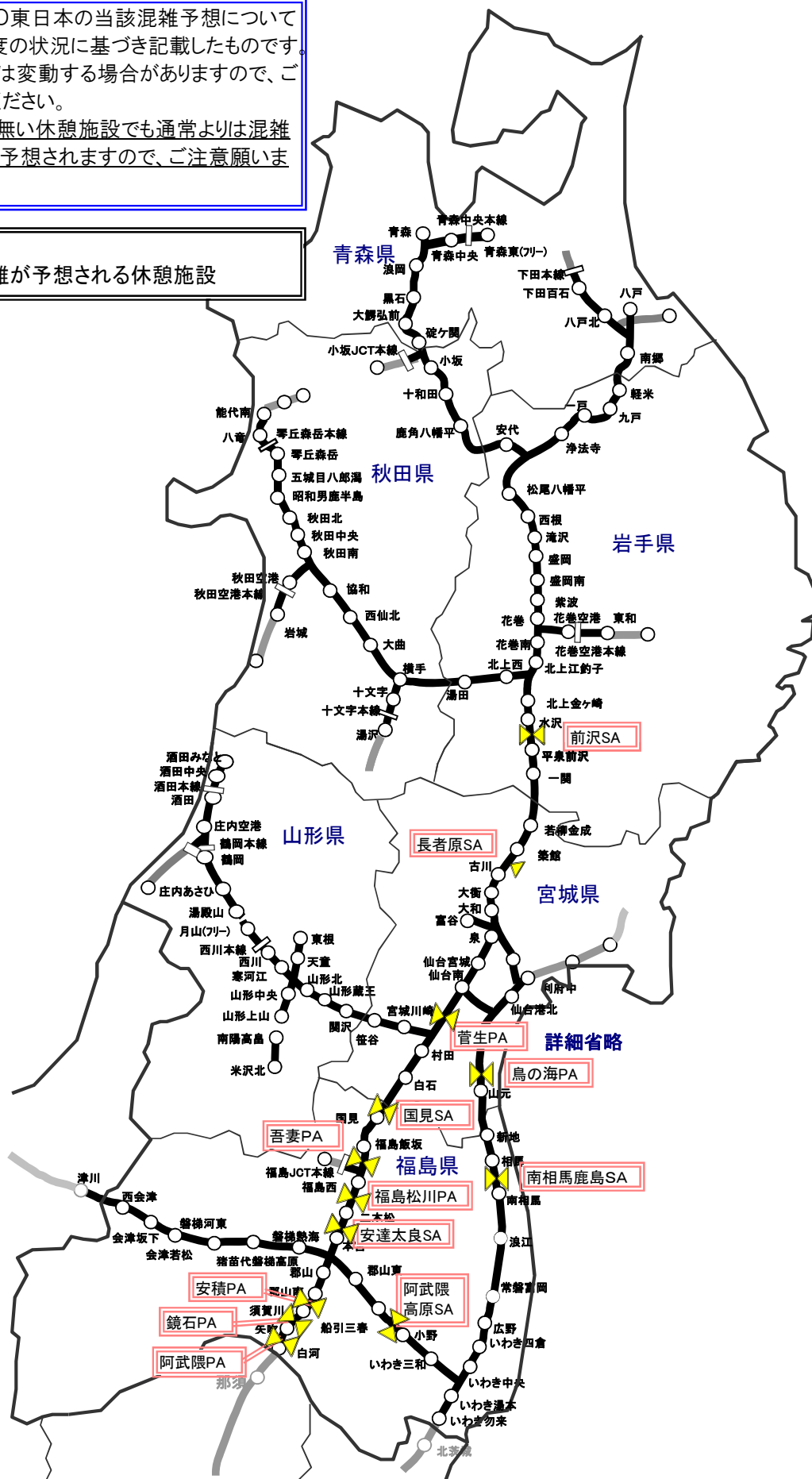
【別紙1】 年末年始時期に混雑が予想される休憩施設

※NEXCO東日本の当該混雑予想については、昨年度の状況に基づき記載したものです。交通状況は変動する場合がありますので、ご承知おきください。

※記載の無い休憩施設でも通常よりは混雑することが予想されますので、ご注意願います。

凡例)

✕ 混雑が予想される休憩施設



【別紙2】混雑対策

過去の渋滞状況などを踏まえて、上り坂等での速度低下注意喚起対策、渋滞後尾への追突注意喚起対策、休憩施設等での駐車場整理員の配置、大型車駐車ますの確保などの混雑対策を実施していきます。

上り坂等での速度低下注意喚起対策



渋滞後尾への追突注意喚起対策



(標識車による対策事例)

休憩施設等での駐車場整理員の配置等



(駐車場整理員の配置)



(大型車駐車ますの確保)

注) 写真は対策の実施例です。

【別紙3】混雑が予想される休憩施設での大型車駐車ますの確保等

年末年始時期の東北地方の休憩施設は、帰省などで高速道路をご利用されるお客様が集中し、例年混雑が発生しております。

混雑時の対策として下表のとおり、駐車場整理員を配置し、駐車スペースを適切にお客さまがご利用できるように努めます。

あわせて、大型車もご利用しやすいように大型車駐車ますを重点的に確保しますので、ご参考にしていただき、快適なドライブにお役立てください。

路線名	区分	IC間名	休憩施設名	確保予定日	備考
東北自動車道	上り	平泉前沢IC←水沢IC	前沢SA	1/2～3	
	下り	平泉前沢IC→水沢IC	前沢SA	12/29～30	
	上り	古川IC←築館IC	長者原SA	1/2～3	
	上り	村田IC←仙台南IC	菅生PA	1/2～3	
	下り	村田IC→仙台南IC	菅生PA	12/29～30	
	上り	国見IC←白石IC	国見SA	12/29～31、1/2～3	
	下り	国見IC→白石IC	国見SA	12/29～31、1/2～3	
	上り	福島西IC←福島飯坂IC	吾妻PA	12/29～31、1/2～3	
	下り	福島西IC→福島飯坂IC	吾妻PA	12/29～31、1/2～3	
	上り	二本松IC←福島西IC	福島松川PA	12/29～31、1/2～3	
	下り	二本松IC→福島西IC	福島松川PA	12/29～31、1/2～3	
	上り	本宮IC←二本松IC	安達太良SA	12/29～31、1/2～3	
	下り	本宮IC→二本松IC	安達太良SA	12/29～31、1/2～3	
	上り	須賀川IC←郡山南IC	安積PA	1/2～3	
	下り	須賀川IC→郡山南IC	安積PA	12/28～30	
	上り	矢吹IC←須賀川IC	鏡石PA	1/2～3	
	下り	矢吹IC→須賀川IC	鏡石PA	12/28～30	
	上り	白河IC←矢吹IC	阿武隈PA	1/2～3	
	下り	白河IC→矢吹IC	阿武隈PA	12/28～30	
常磐自動車道	上り	山元IC←亘理IC	鳥の海PA	1/2～3	
	下り	山元IC→亘理IC	鳥の海PA	12/29～30	
	上り	南相馬IC←相馬IC	南相馬鹿島SA	1/2～3	
	下り	南相馬IC→相馬IC	南相馬鹿島SA	1/2～3	
磐越自動車道	上り	小野IC←船引三春IC	阿武隈高原SA	1/2～3	
	下り	小野IC→船引三春IC	阿武隈高原SA	12/28～30	

※上表は、平成28年11月25日時点の計画であり、今後の関係機関との協議調整により、変更になる場合があります。

【別紙4】 渋滞予測情報の提供

お客さまのゆとりある旅行計画づくりにご活用いただくために、NEXCO東日本の情報サイト『ドラぷら』(http://www.driveplaza.com)などで高速道路の渋滞予測情報を提供しています。

また、当社では、渋滞予測情報とともに、多くの方に渋滞の発生ポイントや発生原因を知っていただくための『渋滞ポイントマップ』を、ドラぷらでお知らせしています。

高速道路がつなぐクルマの旅を、もっと楽しく快適に

ドラぷら

E-NEXCO Drive Plaza

http://www.driveplaza.com

「ドラぷら」で検索してください

● 渋滞予報カレンダー(高速道路の渋滞予測)

5キロメートル以上の渋滞予測を提供しており、渋滞の場所や、時間毎の渋滞長、ピーク時の通過所要時間などの情報を入手できます。

①

②

④

年月日	方向	渋滞が発生すると予測される区間	ボトルネック箇所	時間帯	時間	渋滞長	地図
2016年6月3日(金)	上り	岩槻IC → 川口JCT	川口JCT付近	16時～19時	17時	5km	地図
2016年6月5日(日)	上り	佐野IC → 川口JCT	羽生PA付近	16時～20時	18時	10km	地図
2016年6月17日(日)	上り	佐野IC → 川口JCT	羽生PA付近	16時～20時	18時	10km	地図
2016年6月17日(金)	上り	佐野IC → 川口JCT	川口JCT付近	16時～19時	17時	5km	地図
2016年6月19日(日)	上り	佐野IC → 川口JCT	羽生PA付近	16時～20時	18時	10km	地図
2016年6月19日(金)	上り	佐野IC → 川口JCT	川口JCT付近	16時～19時	17時	5km	地図

③

⑤

注) 図は渋滞予報カレンダーの表示例です。

● 高速料金・ルート検索

出発時刻毎の渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間の情報を入手できます。

高速料金・ルート検索

① 出発IC・到着ICを入力

② 出発予定日時等の詳細条件を入力する場合にクリック

三郷南 ▶ 青森中央

2016年06月20日 14:40 出発・普通車

表示件数 3 件 5 件 表示順 時間順 距離順 料金順

1時間前で再検索 1時間後で再検索

ルート1	ルート2	ルート3
ETC料金 14,410円	ETC料金 14,410円	ETC料金 14,810円
通常料金 14,410円	通常料金 14,410円	通常料金 14,810円
距離 699.5km	距離 715.2km	距離 679.2km
渋滞考慮 7時間31分	渋滞考慮 7時間49分	渋滞考慮 7時間54分
通常時間 7時間31分	通常時間 7時間49分	通常時間 7時間54分

③ ルート別に渋滞予測を考慮した到着時刻。所要時間が表示されます

ルート詳細

ETC料金 14,410円 ETC2.0料金 14,410円 通常料金 14,410円

注) 図は高速料金・ルート検索の表示例です。

【別紙5】 交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

～ リアルタイム交通情報を提供しています！ ～

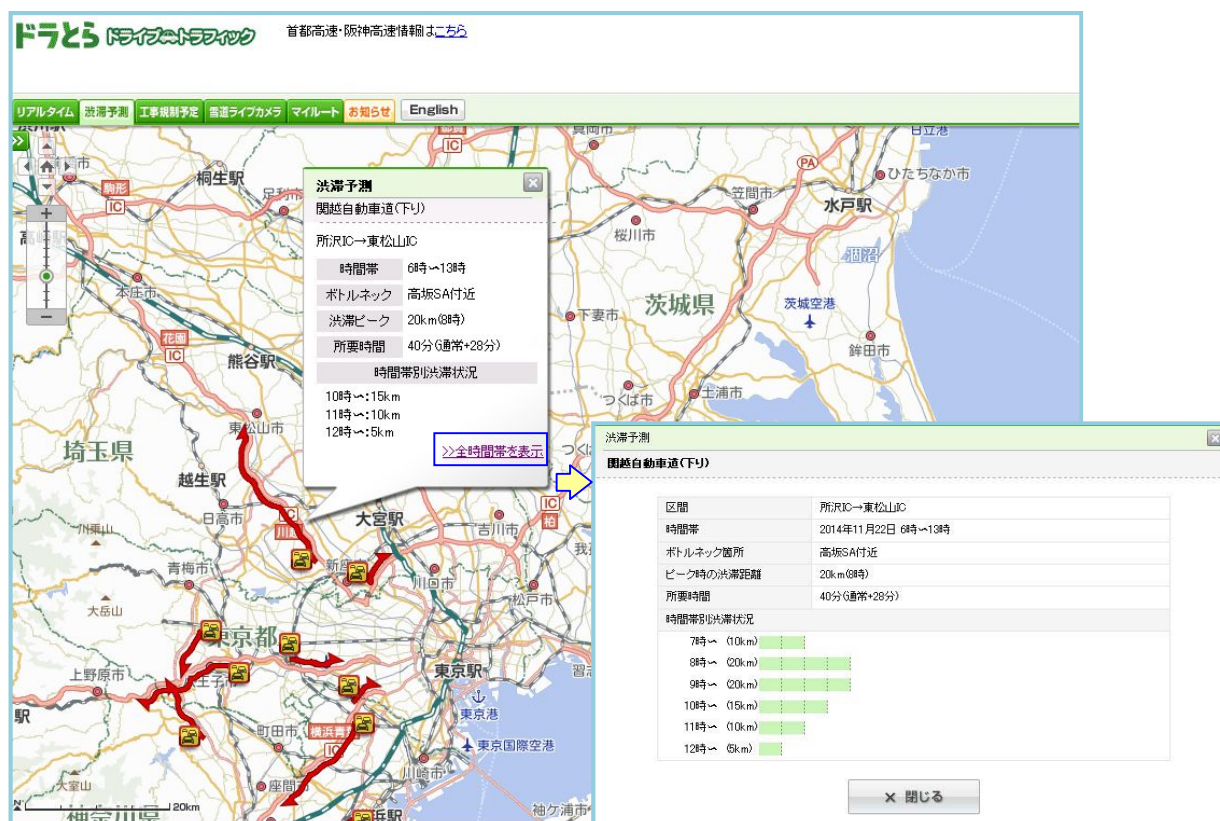
①高速道路の交通情報サービスをパソコンで提供中 (<http://www.drivetraffic.jp/>)

※あわせて、同画面で渋滞予測情報もマップ上で提供！

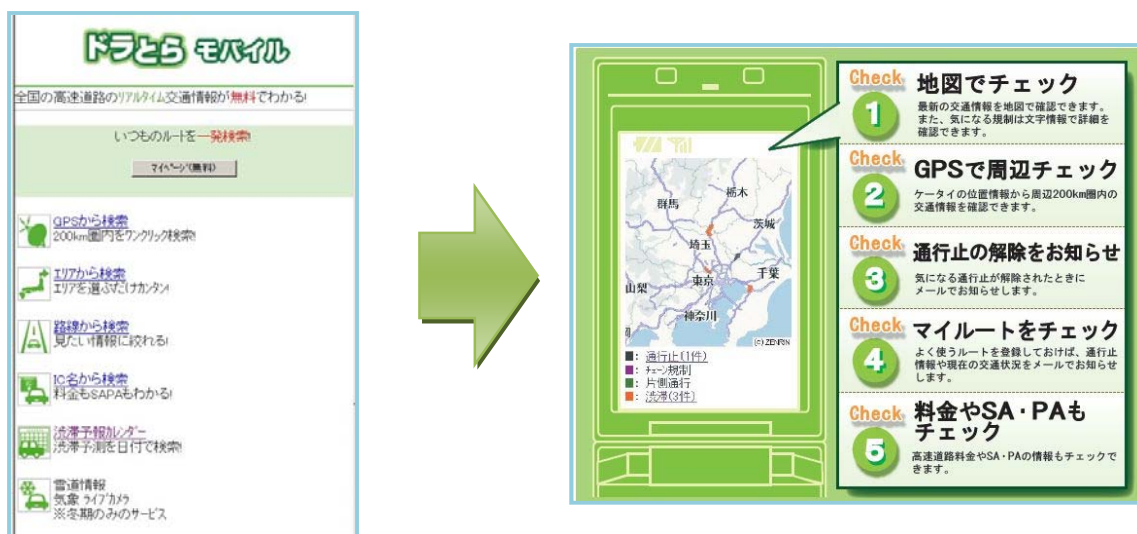
■リアルタイム交通情報の表示例



■渋滞予測情報の表示例

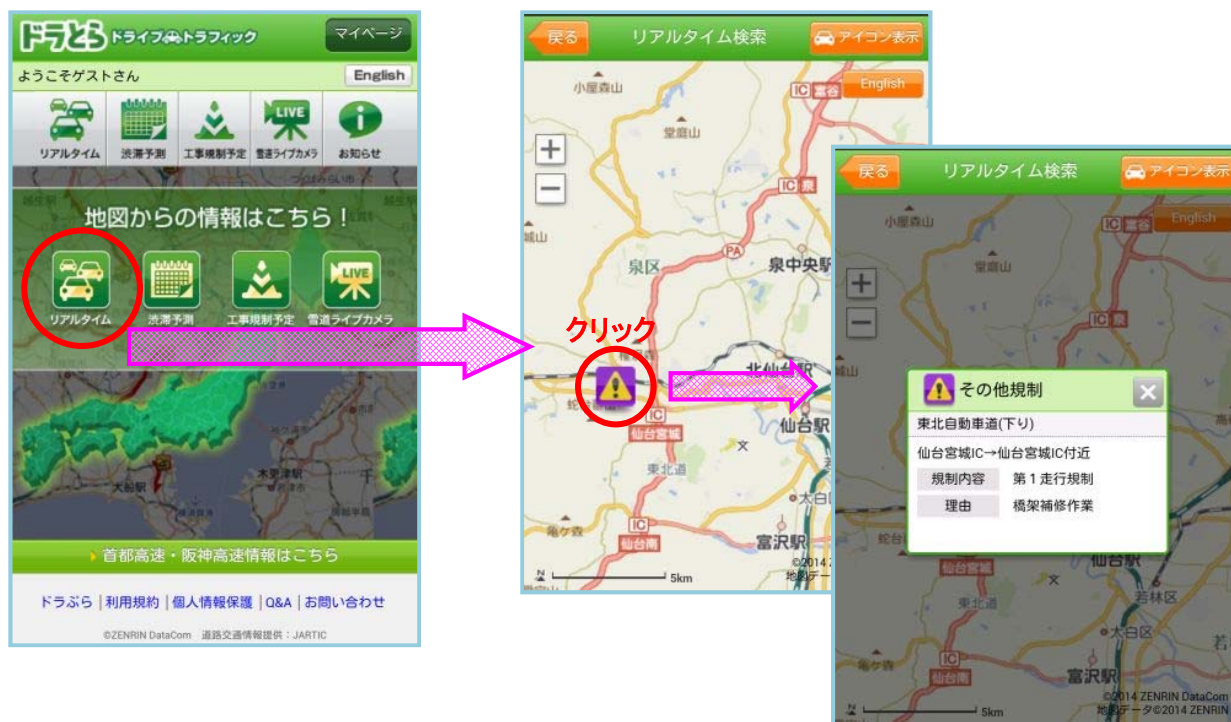


②高速道路の交通情報提供サービスを携帯電話で提供 (<http://m.drivetrtraffic.jp/>)



③『ドライブトラフィック(ドラとら)』はスマートフォンでもご利用いただけます (<http://www.drivetrtraffic.jp/>)

▼ドラとら TOP





④ドラぷらアプリ(スマートフォン版)

主に出発前から旅行中のあらゆる利用シーンで便利なスマートフォンアプリ「ドラぷらアプリ」(無料)をリリースしております。(Android 版、iPhone 版)



確認したい高速道路情報の検索ができます。

「ライブカメラ」「道路気象情報」は冬期限定メニューです。
表示内容については、別紙6をご参照ください。

メニュー画面



トップ画面に表示される「IC」のアイコンをクリックすることで、簡単に料金・経路検索ができます。



ドラぷらアプリトップ画面



出発地 IC、目的地 IC の他、出発日時①を指定し、②渋滞予測を「オン」にすると、予測に基づいた所要時間が反映されます(③)。
(②: 渋滞が予測された場合のみ表示されます)

注) 図はアプリの表示画面例です。

■ ドラぷらアプリはこちらからダウンロードできます

- iPhone 版(App Store)
- Android 版(Google play)



※運転中の携帯電話及びスマートフォン等のご使用は禁止されております。ご利用の際は、ご出発前やご休憩時、または同乗者の方による操作をお願いします。

【別紙6】 冬季の高速道路走行の安全運転啓発と情報提供

冬季間に高速道路をご利用されるお客様に対し、冬季の高速道路走行の備えや安全走行のノウハウ、高速道路の交通情報などを Web サイトや携帯電話などで提供しています。

1. 高速道路雪道情報 Web サイト・携帯電話サイト

NEXCO東日本の情報サイト『ドラぶら』(<http://www.driveplaza.com/>)で冬の高速道路講座や渋滞予測などの情報を提供しています。

また、『ドライブトラフィック(ドラとら)』(<http://www.drivetrain.jp/map.html>)では高速道路の気象(雪道)予測や路面状況(雪道ライブカメラ)の情報を提供しています。

■安全運転啓発のためのポスター



■『ドラぶら』(PC版) マンモシ博士の冬の高速道路講座



■『ドラとら』(PC版) 気象予測&路面状況(雪道ライブカメラ)

ドラとら ドライブトラフィック



■『ドラぶらアプリ』のライブカメラ画面[左]と道路気象情報画面[右]



注)写真はイメージです。

2. ドライビングウェザーch.におけるお天気情報

東北支社管内のサービスエリア・パーキングエリアに設置した専用モニターにより、天気予報を中心とした情報番組を放送しています。(写真はイメージです。)



【別紙7】 事故にあわないために・事故が起こったら

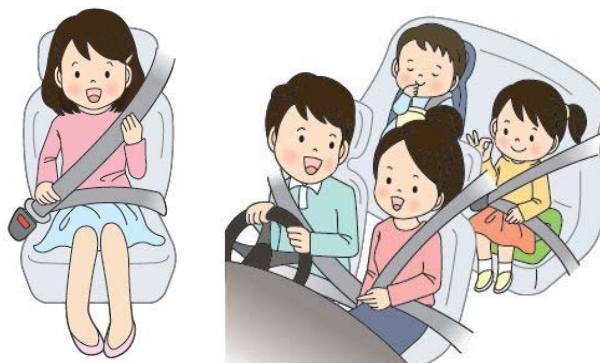
～ 高速道路を安全に快適にご利用いただくために ～

●クルマに乗車したら、まずはシートベルトの着用を！

シートベルトは、衝突の際、車内でハンドルやフロントガラスに胸や頭をぶつける二次衝突や車外への放出を一定の範囲で防止する効果があります。**忘れずに、全席シートベルトを着用しましょう。**

※高速道路では、後部座席を含む全席でシートベルト着用が法律で義務づけられています。

- 1 腰ベルトは腹部ではなく腰骨にかかるように
- 2 肩ベルトは肩の中心位置になるように
- 3 ベルトはねじれないように
- 4 バックルは「カチッ」の音を確認



●渋滞を発見したら、早めのブレーキとハザードランプで後方への注意喚起も忘れずに！

●万一、事故が起きてしまったら、絶対に歩き回らない！

事故などでやむを得ず停止した場合は本線・路肩を歩き回らないでください。**高速道路は一般道とは違います！** 同じ感覚での行動は絶対にやめ、速やかに車を路肩に移動させ、移動が不可能な場合は以下の項目を最優先してください。



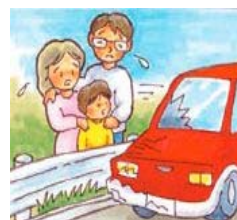
⇒後続車に合図！

後続車の運転者が停止車両に気づいているとは限りません。 ハザードランプの点灯、発煙筒の設置、三角停止表示板を設置し、後続車両に対する安全措置を行ってください。



⇒安全な場所へ避難！

運転者も同乗者も全員、通行車両に十分注意しガードレールの外側など**安全な場所に待避してください。車の中に留まることは危険です。**



⇒避難をしてから通報！

110番・非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）などで通報！

※非常電話は本線上1kmおき、トンネル内は200mおきに設置



●旅行計画を立てる前・お出かけ前にもご確認ください

NEXCO東日本の情報サイト『ドラぶら』でも、高速道路を安全に快適にご利用いただくために、お客さまに知っていただきたい情報などを提供しています。（<http://www.driveplaza.com/safetydrive/>）