

常磐道 暫定2車線区間の機能強化(4車線化・付加車線設置)

参考資料

- 平成27年3月の全線開通後の交通量増加により、暫定2車線区間で速度低下がみられることや事故発生状況を踏まえ、機能強化を目的に4車線化や付加車線の設置を公表(平成28年3月)
- 現在、工場立地や設備増強の動きは好調であり、4車線化や付加車線の設置により、更に地域経済の復興を牽引することを期待

