

年末年始時期 高速道路本線の渋滞状況(10km以上)

◎10km以上・・・0回(下り線0回、上り線0回) ※参考 昨年度:0回(下り線0回、上り線0回)

県別 本線渋滞概況(10km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成28年度	平成27年度	前年比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	0	0	—	
3	秋田県	0	0	—	
4	宮城県	0	0	—	
5	山形県	0	0	—	
6	福島県	0	0	—	
	合 計	0	0	—	

注) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県名	平成28年度		平成27年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	—	0	—	—	
2	岩手県	0	—	0	—	—	
3	秋田県	0	—	0	—	—	
4	宮城県	0	—	0	—	—	
5	山形県	0	—	0	—	—	
6	福島県	0	—	0	—	—	
	合 計	0	—	0	—	—	

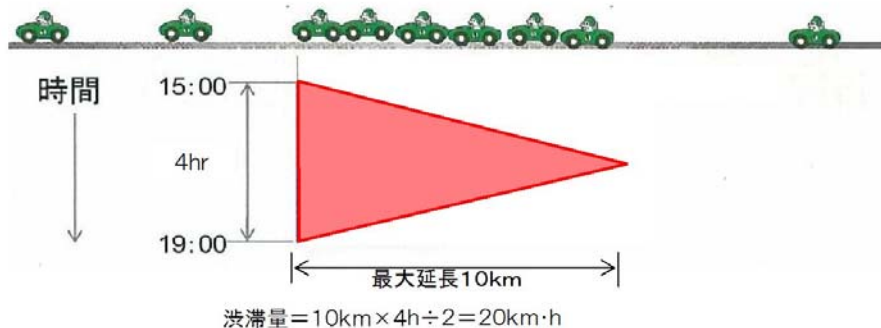
注1) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

注2) 渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

注3) 「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態をいいます

●渋滞量の算出方法

算出例(参考)



渋滞量:発生した渋滞の最大延長×渋滞の発生した時間÷2