

平成29年1月5日
東日本高速道路株式会社
東北支社

年末年始時期における高速道路のご利用状況 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、年末年始時期[平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水)の8日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況をとりまとめましたので、お知らせします。

この期間中のご利用台数は前年に比べて増加しましたが、渋滞は発生しませんでした。

1 交通量およびご利用台数

[本線代表8断面の平均交通量]

- 全車 : 前年比約103%(約1.9万台/日) 【別添資料-1】
- ピーク : 下り線は12月29日(木)、上り線は1月3日(火) 【別添資料-2】

[インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通過した台数)]

- 全車 : 前年比約102%(約27.3万台/日)
- 車種別: 小型車類前年比約101%(約24.1万台/日)
: 大型車類前年比約108%(約3.2万台/日) } 【別添資料-3】
- 県別〔前年比〕
青森県: 約104%(約2.0万台/日)、岩手県: 約100%(約3.8万台/日)、秋田県: 約102%(約2.3万台/日)、宮城県: 約104%(約8.9万台/日)、山形県: 約101%(約3.1万台/日)、福島県: 約101%(約7.2万台/日) 【別添資料-4】

2 混雑状況 【別添資料-5】

- 本線における10km以上の渋滞は、発生しませんでした。(前年も発生していません。)

比較対象期間 (赤枠部)

平成28年度	12/25 (日)	12/26 (月)	12/27 (火)	12/28 (水)	12/29 (木)	12/30 (金)	12/31 (土)	1/1 (日)	1/2 (月)	1/3 (火)	1/4 (水)	1/5 (木)
平成27年度	12/25 (金)	12/26 (土)	12/27 (日)	12/28 (月)	12/29 (火)	12/30 (水)	12/31 (木)	1/1 (金)	1/2 (土)	1/3 (日)	1/4 (月)	1/5 (火)

詳細につきましては、別添資料をご確認ください。

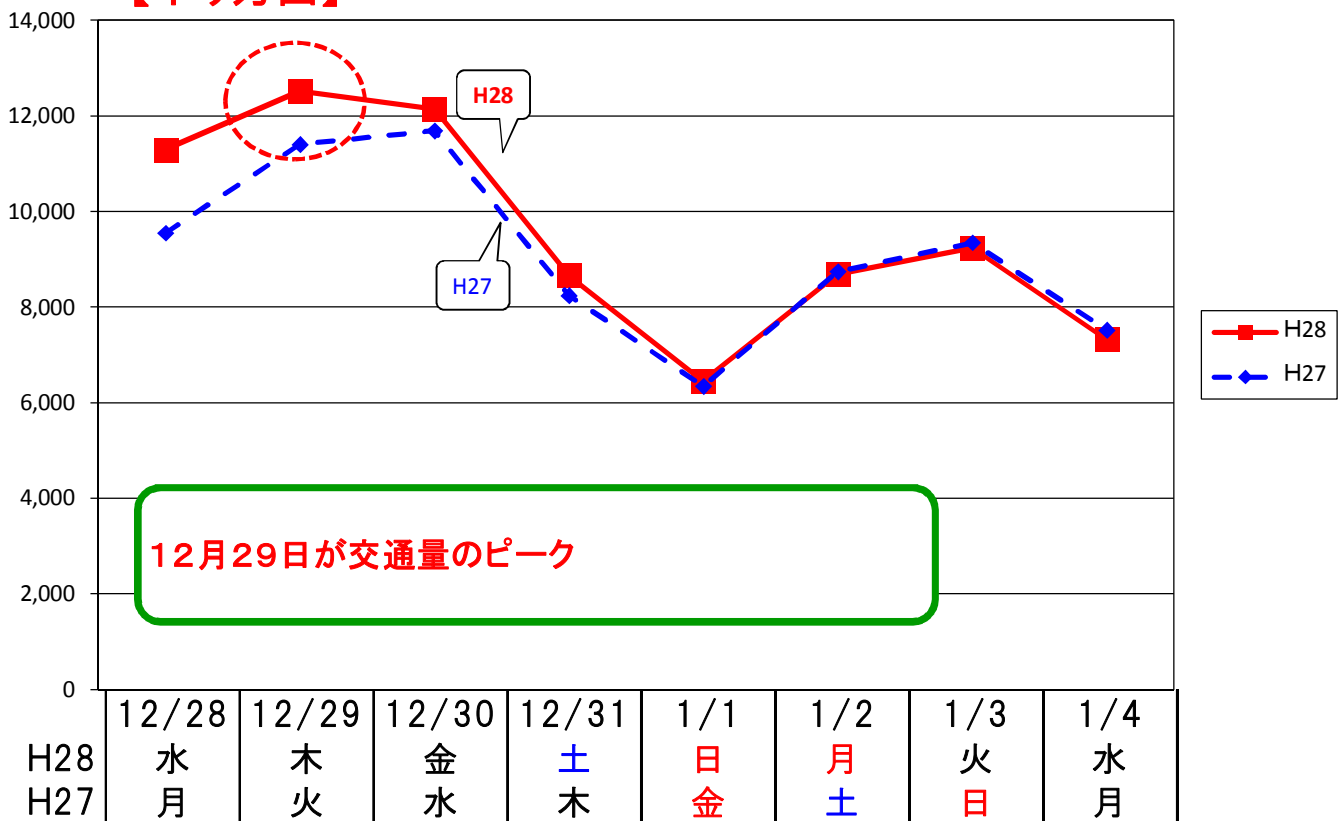
年末年始時期 東北支社管内代表8断面交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量	最大日交通量	ピーク日	
						全車 (台/日)	全車 (台/日)		
1	青森	東北自動車道	黒石 ～ 浪岡	下り線	H28(A)	3,500	4,700	12月29日	
					H27(B)	3,200	4,100	12月29日	
					A/B*100	109%	115%		
				上り線	H28(A)	3,100	4,000	1月3日	
					H27(B)	3,100	3,900	1月3日	
					A/B*100	100%	103%		
				上下線合計	H28(A)	6,600	8,000	12月29日	
					H27(B)	6,300	7,200	1月3日	
					A/B*100	105%	111%		
2	秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H28(A)	4,600	5,400	12月30日	
					H27(B)	4,400	5,100	12月30日	
					A/B*100	105%	106%		
				上り線	H28(A)	4,500	5,500	1月2日	
					H27(B)	4,400	5,600	1月2日	
					A/B*100	102%	98%		
				上下線合計	H28(A)	9,100	10,500	1月3日	
					H27(B)	8,800	10,500	1月3日	
					A/B*100	103%	100%		
3	岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H28(A)	8,300	12,200	12月29日	
					H27(B)	7,600	11,000	12月30日	
					A/B*100	109%	111%		
				上り線	H28(A)	7,700	11,800	1月3日	
					H27(B)	7,600	11,800	1月3日	
					A/B*100	101%	100%		
				上下線合計	H28(A)	16,000	19,200	1月3日	
					H27(B)	15,200	19,100	1月3日	
					A/B*100	105%	101%		
4	山形	山形自動車道	山形北 ～ 山形JCT	下り線	H28(A)	2,700	3,400	12月29日	
					H27(B)	2,600	3,400	12月30日	
					A/B*100	104%	100%		
				上り線	H28(A)	2,800	3,700	1月3日	
					H27(B)	2,800	3,700	1月3日	
					A/B*100	100%	100%		
				上下線合計	H28(A)	5,500	6,500	12月28日	
					H27(B)	5,400	6,100	1月3日	
					A/B*100	102%	107%		
5	宮城	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H28(A)	19,900	27,000	12月29日	
					H27(B)	18,900	25,700	12月30日	
					A/B*100	105%	105%		
				上り線	H28(A)	19,400	26,900	1月3日	
					H27(B)	19,100	27,700	1月3日	
					A/B*100	102%	97%		
				上下線合計	H28(A)	39,300	45,400	12月29日	
					H27(B)	38,000	45,500	1月3日	
					A/B*100	103%	100%		
6	福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H28(A)	23,000	30,700	12月29日	
					H27(B)	22,000	28,100	12月30日	
					A/B*100	105%	109%		
				上り線	H28(A)	22,100	28,400	1月3日	
					H27(B)	21,800	28,900	1月3日	
					A/B*100	101%	98%		
				上下線合計	H28(A)	45,100	53,900	12月29日	
					H27(B)	43,800	51,900	1月3日	
					A/B*100	103%	104%		
7	福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	H28(A)	7,000	8,500	12月30日	
					H27(B)	6,900	8,300	12月30日	
					A/B*100	101%	102%		
				上り線	H28(A)	6,700	8,900	1月3日	
					H27(B)	6,900	9,300	1月3日	
					A/B*100	97%	96%		
				上下線合計	H28(A)	13,700	16,400	1月3日	
					H27(B)	13,800	17,100	1月3日	
					A/B*100	99%	96%		
8	宮城	常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	H28(A)	7,600	9,600	12月28日	
					H27(B)	7,300	8,600	1月2日	
					A/B*100	104%	112%		
				上り線	H28(A)	7,000	8,700	1月3日	
					H27(B)	6,900	8,700	1月2日	
					A/B*100	101%	100%		
				上下線合計	H28(A)	14,600	17,100	12月28日	
					H27(B)	14,200	17,200	1月2日	
					A/B*100	103%	99%		
8断面下り線平均				8断面	H28(A)	9,600	12,500	12月29日	
					H27(B)	9,100	11,700	12月30日	
					A/B*100	105%	107%		
8断面上り線平均				8断面	H28(A)	9,200	12,200	1月3日	
					H27(B)	9,100	12,400	1月3日	
					A/B*100	101%	98%		
8断面上下線合計平均				8断面	H28(A)	18,800	21,600	12月29日	
					H27(B)	18,200	21,800	1月3日	
					(参考)H27年平均	19,700			
					A/B*100	103%	99%		

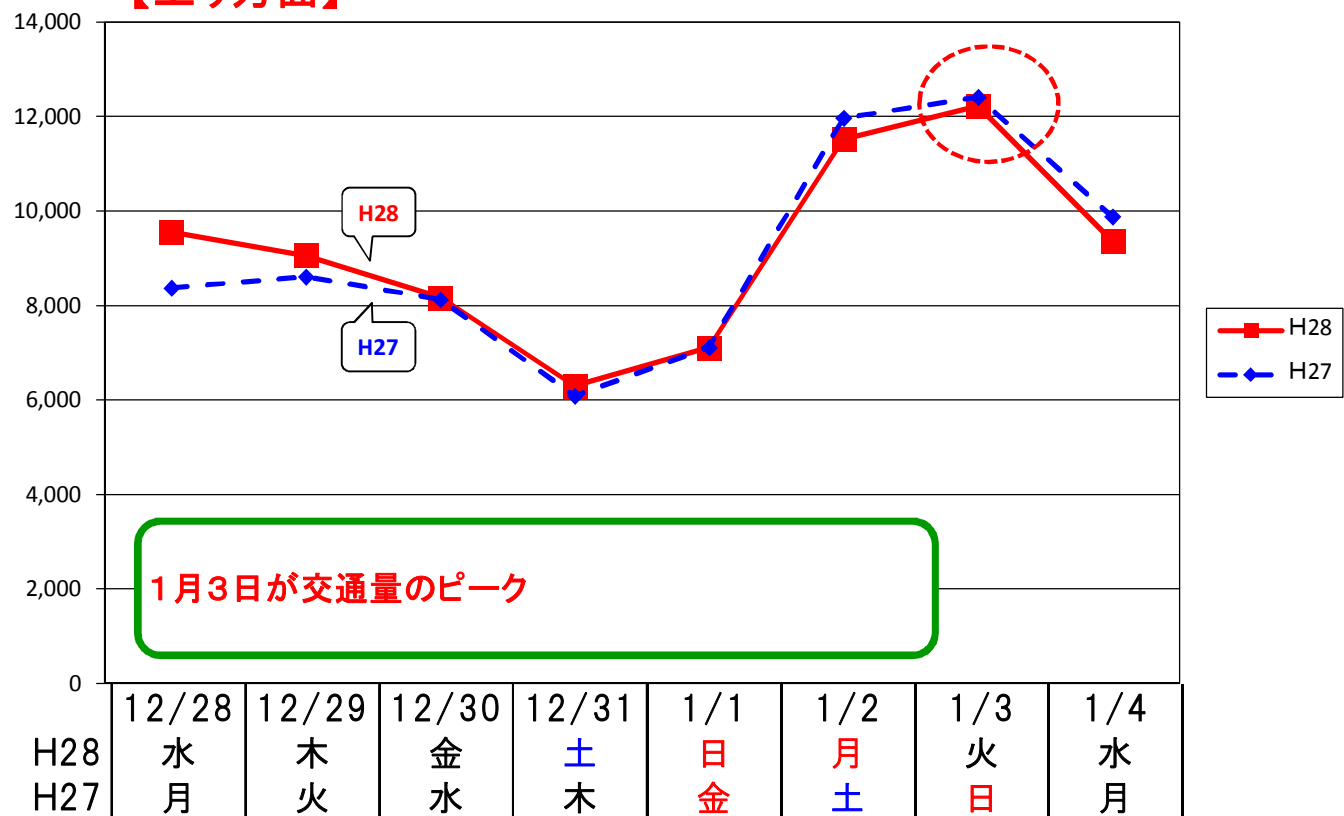
注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
・年末年始時期(8日間)は、今年が平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水)、前年は平成27年12月28日(月)～平成28年1月4日(月)の値を使用

年末年始時期 東北支社管内代表8断面日平均交通量

【下り方面】



【上り方面】



年末年始時期 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

高速自動車国道

[単位:台/日]

	道路名		日平均交通量			備考
			全車	小型車類	大型車類	
1	東北自動車道(白河～青森)	H28(A)	117,926	102,575	15,351	
		H27(B)	115,833	101,515	14,318	
		A/B*100	102%	101%	107%	
2	青森自動車道	H28(A)	3,504	2,963	540	
		H27(B)	3,284	2,771	513	
		A/B*100	107%	107%	105%	
3	八戸自動車道	H28(A)	8,059	6,932	1,127	
		H27(B)	7,828	6,815	1,013	
		A/B*100	103%	102%	111%	
4	秋田自動車道 (北上西～秋田北、五城目八郎潟)	H28(A)	12,688	11,413	1,275	
		H27(B)	12,526	11,263	1,263	
		A/B*100	101%	101%	101%	
5	日本海東北自動車道 (秋田空港、秋田空港本線)	H28(A)	2,045	1,782	263	
		H27(B)	2,065	1,830	235	
		A/B*100	99%	97%	112%	
6	釜石自動車道	H28(A)	1,996	1,769	227	
		H27(B)	2,098	1,878	220	
		A/B*100	95%	94%	103%	
7	山形自動車道 (宮城川崎～月山)	H28(A)	14,460	12,718	1,742	
		H27(B)	14,391	12,756	1,635	
		A/B*100	100%	100%	107%	
8	山形自動車道・日本海東北自動車道 (湯殿山～鶴岡JCT・鶴岡JCT料金所～酒田みなと)	H28(A)	12,462	11,024	1,438	
		H27(B)	12,255	10,967	1,288	
		A/B*100	102%	101%	112%	
9	東北中央自動車道	H28(A)	3,534	3,231	303	
		H27(B)	3,538	3,261	277	
		A/B*100	100%	99%	109%	
10	磐越自動車道 (いわき三和～西会津)	H28(A)	15,467	14,190	1,276	
		H27(B)	15,610	14,395	1,215	
		A/B*100	99%	99%	105%	
11	常磐自動車道 (いわき勿来～山元)	H28(A)	24,810	22,903	1,907	
		H27(B)	24,289	22,593	1,696	
		A/B*100	102%	101%	112%	
高速自動車国道小計		H28(A)	216,950	191,502	25,449	
		H27(B)	213,720	190,050	23,670	
		A/B*100	102%	101%	108%	

一般有料道路

	道路名		日平均交通量			備考
			全車	小型車類	大型車類	
1	百石道路	H28(A)	4,041	3,873	168	
		H27(B)	4,015	3,858	157	
		A/B*100	101%	100%	107%	
2	琴丘能代道路(琴丘森岳、琴丘森岳本線)	H28(A)	2,199	1,949	250	
		H27(B)	2,167	1,927	240	
		A/B*100	101%	101%	104%	
3	秋田外環状道路(昭和男鹿半島)	H28(A)	815	714	101	
		H27(B)	834	726	108	
		A/B*100	98%	98%	93%	
4	湯沢横手道路	H28(A)	3,101	2,884	218	
		H27(B)	2,996	2,782	214	
		A/B*100	104%	104%	102%	
5	仙台東部道路	H28(A)	23,674	20,067	3,607	
		H27(B)	23,039	19,691	3,348	
		A/B*100	103%	102%	108%	
6	仙台北部道路	H28(A)	2,210	1,967	243	
		H27(B)	1,871	1,645	226	
		A/B*100	118%	120%	107%	
7	仙台南部道路	H28(A)	8,196	7,596	600	
		H27(B)	7,865	7,329	536	
		A/B*100	104%	104%	112%	
8	三陸自動車道(仙台港北～利府中)	H28(A)	8,627	7,558	1,069	
		H27(B)	7,763	6,837	926	
		A/B*100	111%	111%	115%	
9	米沢南陽道路	H28(A)	3,101	2,922	178	
		H27(B)	3,145	2,960	185	
		A/B*100	99%	99%	96%	
一般有料道路小計		H28(A)	55,964	49,530	6,434	
		H27(B)	53,695	47,753	5,942	
		A/B*100	104%	104%	108%	

合計(高速自動車国道小計＋一般有料道路小計)	H28(A)	272,914	241,032	31,882
	H27(B)	267,415	237,803	29,612
	A/B*100	102%	101%	108%

注) 1 出口料金所等には本線料金所を含む。また、山形自動車道・日本海東北自動車道(湯殿山～鶴岡JCT・鶴岡JCT料金所～酒田みなと)及び米沢南陽道路は出入交通量。
2 端数処理の都合上、合計が合わない場合がある。

年末年始時期 インターチェンジのご利用台数の合計(出口料金所等を通じた台数)

〔単位:台/日〕

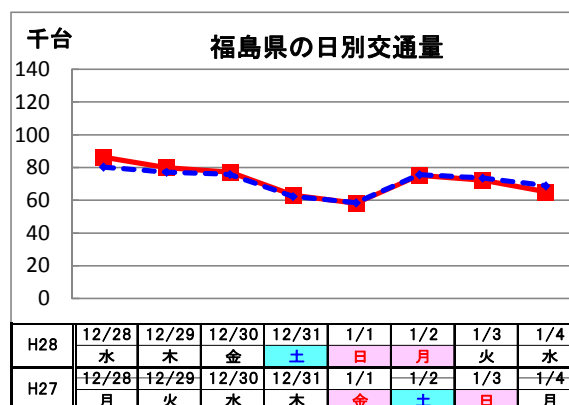
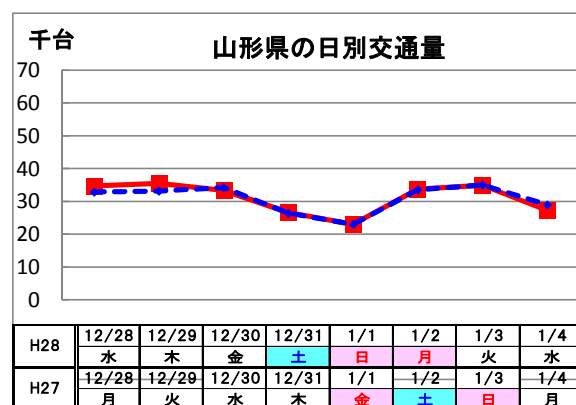
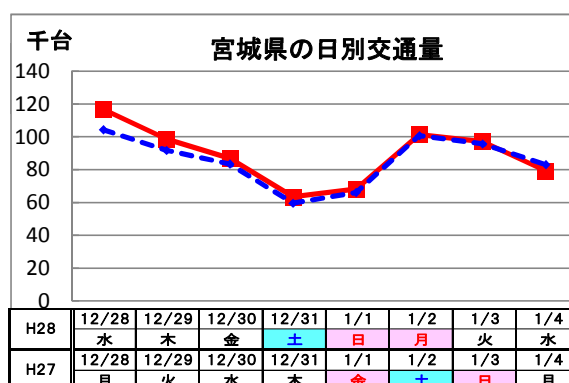
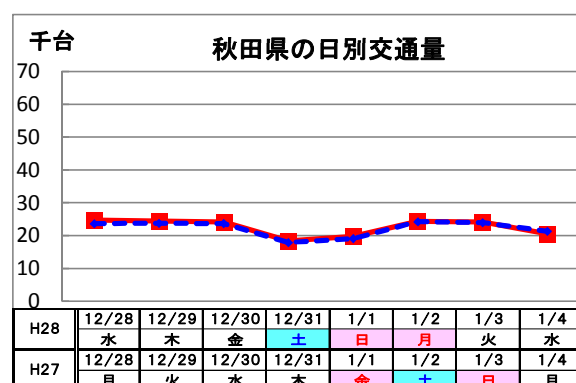
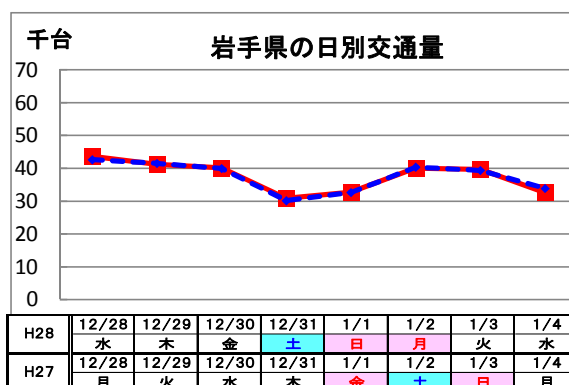
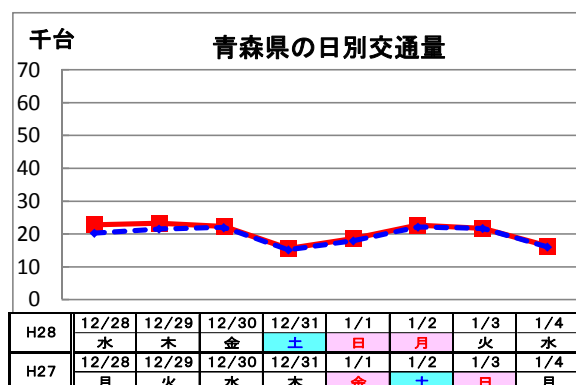
県 名	平成28年度	平成27年度	前年比
青森県	20,422	19,596	104%
岩手県	37,612	37,573	100%
秋田県	22,575	22,205	102%
宮城県	88,987	85,607	104%
山形県	31,151	30,901	101%
福島県	72,169	71,533	101%
合計	272,914	267,415	102%

注) 端数処理の都合上、合計が合わない場合がある

凡例

—■— 平成28年度

—◆— 平成27年度



年末年始時期 東北6県別のご利用台数上位の料金所(出口料金所等を通過した台数)

[単位:台/日]

	県名	交通量順位	道路名	料金所名	平成28年度	平成27年度	前年比
1	青森県	1	青森自動車道	青森中央	2,298	2,160	106%
		2	八戸自動車道	八戸	2,271	2,187	104%
		3	東北自動車道	浪岡	2,250	2,117	106%
2	岩手県	1	東北自動車道	盛岡南	6,060	6,127	99%
		2	東北自動車道	盛岡	5,191	5,147	101%
		3	東北自動車道	北上江釣子	3,362	3,307	102%
3	秋田県	1	秋田自動車道	横手	3,094	3,041	102%
		2	秋田自動車道	秋田南	2,588	2,477	104%
		3	秋田自動車道	秋田中央	1,914	1,925	99%
4	宮城県	1	東北自動車道	仙台宮城	9,769	9,652	101%
		2	仙台東部道路	仙台東	7,099	6,698	106%
		3	東北自動車道	泉	7,024	6,798	103%
5	山形県	1	山形自動車道	山形蔵王	4,698	4,826	97%
		2	山形自動車道	山形北	2,114	2,041	104%
		3	山形自動車道	関沢	1,980	1,821	109%
6	福島県	1	東北自動車道	郡山	5,856	5,797	101%
		2	常磐自動車道	いわき中央	4,555	4,573	100%
		3	常磐自動車道	いわき湯本	4,552	4,606	99%

年末年始時期 高速道路本線の渋滞状況(10km以上)

◎10km以上・・・0回(下り線0回、上り線0回) ※参考 昨年度:0回(下り線0回、上り線0回)

県別 本線渋滞概況(10km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成28年度	平成27年度	前年比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	0	0	—	
3	秋田県	0	0	—	
4	宮城県	0	0	—	
5	山形県	0	0	—	
6	福島県	0	0	—	
	合 計	0	0	—	

注) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県名	平成28年度		平成27年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	—	0	—	—	
2	岩手県	0	—	0	—	—	
3	秋田県	0	—	0	—	—	
4	宮城県	0	—	0	—	—	
5	山形県	0	—	0	—	—	
6	福島県	0	—	0	—	—	
	合 計	0	—	0	—	—	

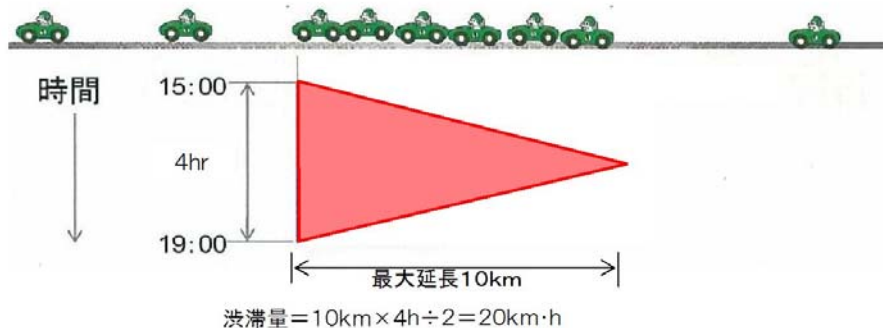
注1) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

注2) 渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

注3) 「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態をいいます

●渋滞量の算出方法

算出例(参考)



渋滞量:発生した渋滞の最大延長×渋滞の発生した時間÷2