

平成29年2月27日

記者発表資料

名 取 市

東日本高速道路株式会社仙台工事事務所

一般国道6号 仙台東部道路『名取中央スマートインターチェンジ』の
開通時刻について
東北地方で初めて高速道路ナンバリング標識を設置します

○名取中央スマートインターチェンジの開通

名取市とNEXCO 東日本東北支社仙台工事事務所（宮城県仙台市）において共同で事業を進めてきた仙台東部道路 名取中央スマートインターチェンジ（IC）の開通時刻が決まりましたので、お知らせします。

開 通 日 平成29年3月18日（土）

開 通 時 刻 15時

※開通日については、2月13日に記者発表しています。

※今回開通するスマートICは、ETC専用のインターチェンジです。

○高速道路ナンバリング

わかりやすい道路案内の実現に向けて、東北地域で初めて高速道路ナンバリング標識「**E6**」が設置されます。

高速道路ナンバリング

高速道路の路線番号によるわかりやすい道案内の実現に向けて

■ 高速道路ナンバリングの目的

- 整備が進む我が国の高速道路ネットワークにおいて、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を導入することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にわかりやすい道案内を実現します。



■ 高速道路ナンバリングの対象路線

- 高規格幹線道路網（「高速自動車国道」および「一般国道自動車専用道路」）とこの道路網を補完して地域の高速道路ネットワークを形成する路線
 - 高規格幹線道路網から主要な空港・港湾、観光地へのアクセスとなる高速道路ネットワークを形成する路線
- （※既にナンバリングが実施されている都市高速道路（首都高速道路、阪神高速道路等）は、今回の高速道路ナンバリングの対象外です。）

■ 高速道路ナンバリングの基本ルール

1. 親しみやすく

- ◆ 地域でなじみがあり、かつ、国土の根幹的な路線の既存の国道番号（2桁以内）を活用します。

2. シンプルでわかりやすく

- ◆ 数字は原則2桁以内とします。
- ◆ 同一起終点など、機能が似ている路線はグループ（ファミリー）化します。
- ◆ 道路種別や機能をアルファベットで表現します。
 - ・ 路線番号の頭に高速道路（Expressway）を意味する「E」を付与
 - ・ グループ（ファミリー）化する路線は、路線番号の最後に「A」を付与
 - ・ 環状道路は、路線番号の頭に「C」を付与

3. 国土の骨格構造を表現する

- ◆ 主要な国道番号で、国土の骨格構造を表現できるように、路線の起終点を設定します。

■ 路線シンボルのデザイン



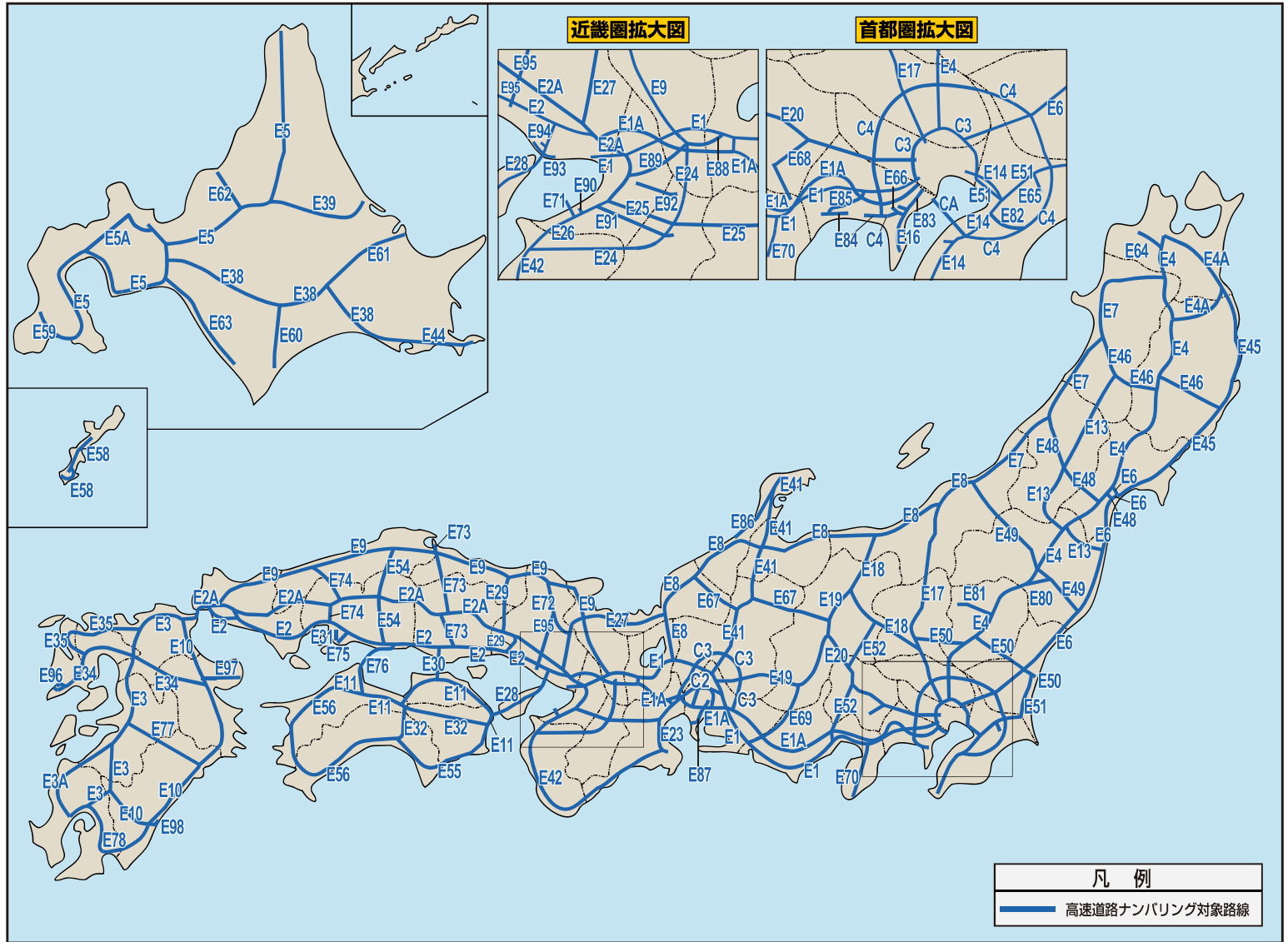
■ 路線番号の読み方

路線番号	日本語の読み方	英語の読み方
E 6	いーろく	イーシックス
E 56	いーごじゅうろく	イーフィフティシックス
C 4	しーよん	シーフォー

路線番号	路 線 名
E 1	東名高速道路、名神高速道路
E 1 A	新東名高速道路、新名神高速道路、伊勢湾岸自動車道
E 2	山陽自動車道
E 2 A	中国自動車道、関門自動車道
E 3	九州自動車道
E 3 A	南九州自動車道
E 4	東北自動車道
E 4 A	東北縦貫自動車道八戸線(安代～青森)〔八戸自動車道、青森自動車道等〕
E 5	北海道縦貫自動車道〔道央自動車道等〕
E 5 A	北海道横断自動車道(黒松内～札幌)〔札幌自動車道等〕
E 6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸沿岸道路(仙台北～利府)、仙台北部道路、日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺～小坂)
E 7	北陸自動車道
E 8	京都縦貫自動車道、鳥取豊岡津宇自動車道、山陰自動車道
E 10	東九州自動車道(北九州～清武)、宮崎自動車道
E 11	徳島自動車道(徳島～鳴門)、高松自動車道、松山自動車道(川之江～松山)
E 13	東北中央自動車道(相馬～福島北)、東北自動車道(福島北～福島)、東北中央自動車道(福島～横手)
E 14	京葉道路、館山自動車道、富津館山道路
E 16	横浜新道(新保土ヶ谷～狩場)、横浜横須賀道路
E 17	関越自動車道
E 18	上信越自動車道
E 19	中央自動車道(小牧～岡谷)、長野自動車道
E 20	中央自動車道(高井戸～岡谷)
E 23	東名阪自動車道、伊勢自動車道
E 24	京奈和自動車道
E 25	名阪国道、西名阪自動車道
E 26	近畿自動車道、阪和自動車道(松原～和歌山)
E 27	舞鶴若狹自動車道
E 28	神戸淡路鳴門自動車道
E 29	中国横断自動車道姫路鳥取線(播磨～鳥取)(播磨自動車道、中国自動車道、鳥取自動車道)
E 30	瀬戸中央自動車道
E 31	広島呉道路
E 32	徳島自動車道(徳島～川之江東)、高知自動車道(川之江～高知)
E 34	大分自動車道(日出～鳥栖)、長崎自動車道、ながさき出島道路
E 35	西九州自動車道
E 38	北海道横断自動車道根室線(千歳恵庭～釧路東)(道東自動車道等)
E 39	旭川・紋別自動車道
E 41	東海北陸自動車道、能越自動車道
E 42	近畿自動車道紀勢線(勢和多気～和歌山)(紀勢自動車道、阪和自動車道等)
E 44	北海道横断自動車道根室線(釧路東～根室)
E 45	三陸沿岸道路(利府～八戸)
E 46	釜石自動車道、東北自動車道(花巻～北上)、秋田自動車道(北上～河辺)
E 48	仙台南部道路、東北自動車道(仙台南～村田)、山形自動車道
E 49	磐越自動車道
E 50	北関東自動車道、東水戸道路、常陸那珂有料道路
E 51	東関東自動車道水戸線(市川～茨城町)〔東関東自動車道〕
E 52	新東名高速道路清水連絡路、中部横断自動車道(新清水～双葉)、中央自動車道(双葉～長坂)、中部横断自動車道(長坂～佐久小諸)
E 54	尾道自動車道、松江自動車道
E 55	四国横断自動車道(徳島～阿南)、阿南安芸自動車道、高知東部自動車道
E 56	四国横断自動車道(高知～大洲)〔高知自動車道等〕、松山自動車道(大洲～松山)
E 58	沖縄自動車道、那覇空港自動車道
E 59	函館・江差自動車道
E 60	帯広・広尾自動車道
E 61	北海道横断自動車道網走線(本別～網走)〔道東自動車道、十勝オホーツク自動車道等〕
E 62	深川・留萌自動車道
E 63	日高自動車道
E 64	津軽自動車道
E 65	新空港自動車道
E 66	首都圏中央連絡自動車道(栄～戸塚)
E 67	中部縦貫自動車道
E 68	中央自動車道(大月～河口湖)、東富士五湖道路
E 69	新東名高速道路引佐連絡路、三遠南信自動車道
E 70	伊豆縦貫自動車道

※国土開発幹線自動車道建設法で定める路線名については、〔 〕内に現地の案内で使われている路線名を記載。

高速道路ナンバリング 全国図



路線番号	路 線 名
E 71	関西空港自動車道、関西国際空港連絡橋
E 72	北近畿豊岡自動車道
E 73	岡山自動車道、中国自動車道(北房～落合)、米子自動車道
E 74	広島自動車道、中国自動車道(広島北～千代田)、浜田自動車道
E 75	東広島呉自動車道
E 76	尾道福山自動車道、瀬戸内しまなみ海道、今治小松自動車道
E 77	九州横断自動車道延岡線(九州中央自動車道)
E 78	東九州自動車道(清武～加治木)
E 80	あぶくま高原道路
E 81	日光宇都宮道路
E 82	千葉東金道路
E 83	第三京浜道路、横浜新道(保土ヶ谷～戸塚)
E 84	新湘南バイパス(茅ヶ崎～茅ヶ崎海岸)、西湘バイパス
E 85	小田原厚木道路
E 86	のと里山海道(千鳥台～徳田大津)
E 87	知多半島道路(大高～半田中央)、セントレアライン
E 88	京滋バイパス
E 89	第二京阪道路
E 90	堺泉北有料道路
E 91	南阪奈有料道路、南阪奈道路、大和高田バイパス(弁之庄～四条)
E 92	第二阪奈有料道路

路線番号	路 線 名
E 93	第二神明道路
E 94	第二神明道路(北線)
E 95	播但連絡道路
E 96	長崎バイパス
E 97	日出バイパス、大分空港道路
E 98	一ツ葉有料道路(南線)
C 3	東京外環自動車道
C 4	首都圏中央連絡自動車道(釜谷谷～木更津)
C A	東京湾アクアライン、東京湾アクアライン連絡道
C 2	名古屋第二環状自動車道
C 3	東海環状自動車道

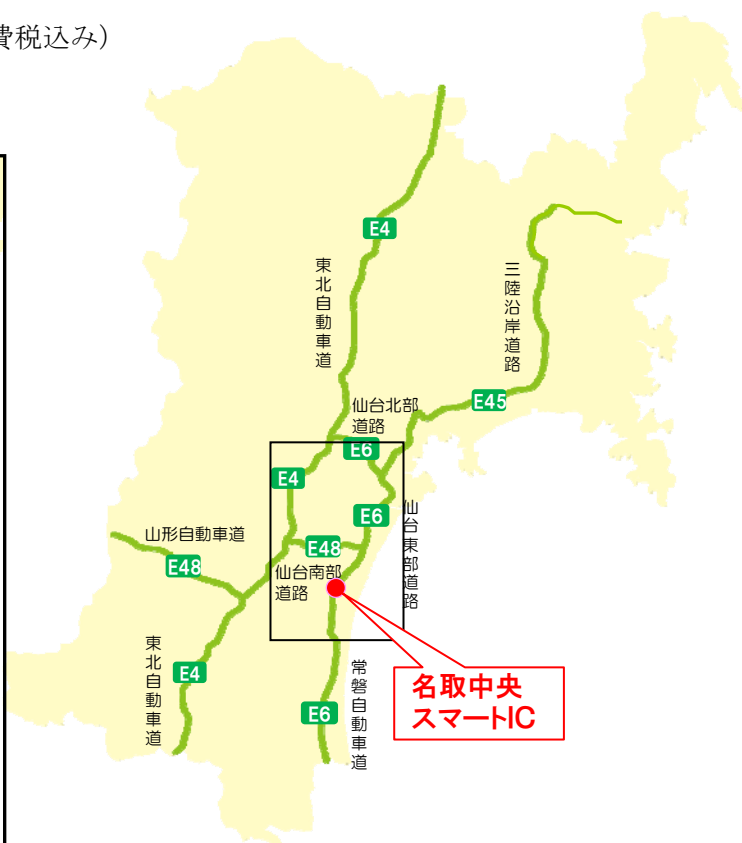
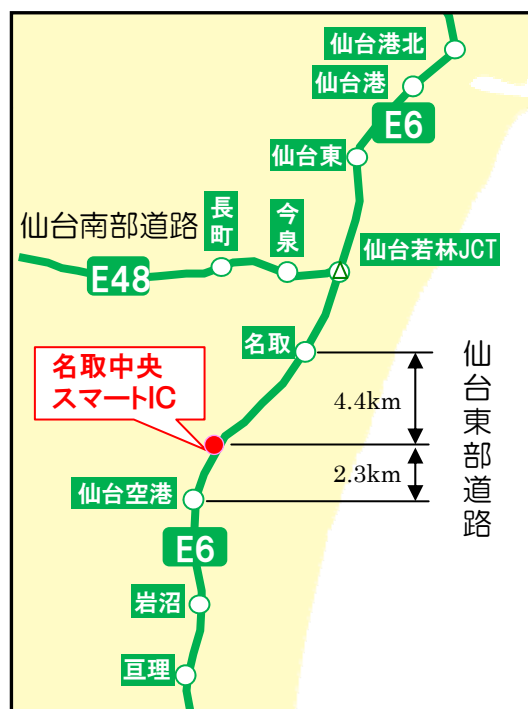
仙台東部道路 名取中央スマートインターチェンジ事業概要

1. 事業概要

仙台空港 I C～名取 I C間に位置する仙台東部道路名取中央スマートインターチェンジは、名取市の中心部に位置し、近隣には仙台空港臨空都市「なとりりんくうタウン」や大型ショッピングセンターなどもあり、震災からの経済復興や物流拠点の効率化、更なる高速道路利用者の利便性向上に期待されています。

- ◆住所 宮城県名取市下増田^{しもすだこうや}耕谷 (上り線)
宮城県名取市飯野坂^{いいのざかこあげば}小揚場 (下り線)
- ◆連結道路 市道飯野坂杉ヶ袋線
- ◆対象車種 ETC車載器を搭載した全車種
- ◆利用形態 一旦停止、フルインター（上下線ともに入出可）
- ◆運用時間 24時間
- ◆全体事業費 約27億円（消費税込み）

2. 位置図



3. これまでの事業経緯

- ◆連結許可 平成25年 5月20日
- ◆事業許可 平成25年 6月11日
- ◆工事開始 平成25年 7月 1日
- ◆中心杭設置 平成26年 2月20日～
- ◆用地取得 平成26年12月 5日～
- ◆着工式 平成27年12月20日
- ◆供用開始 平成29年 3月18日

名取中央スマートインターチェンジの整備効果

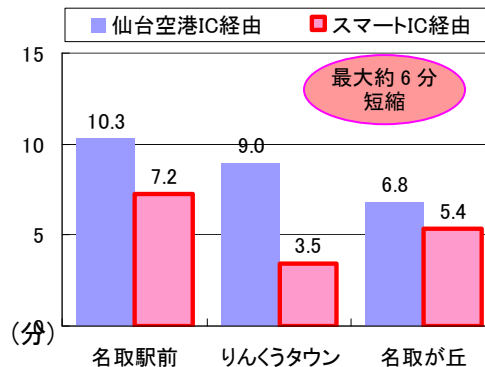
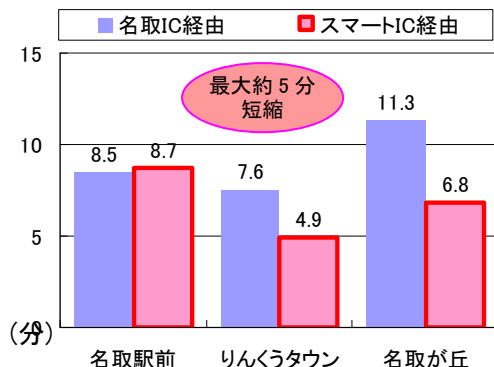
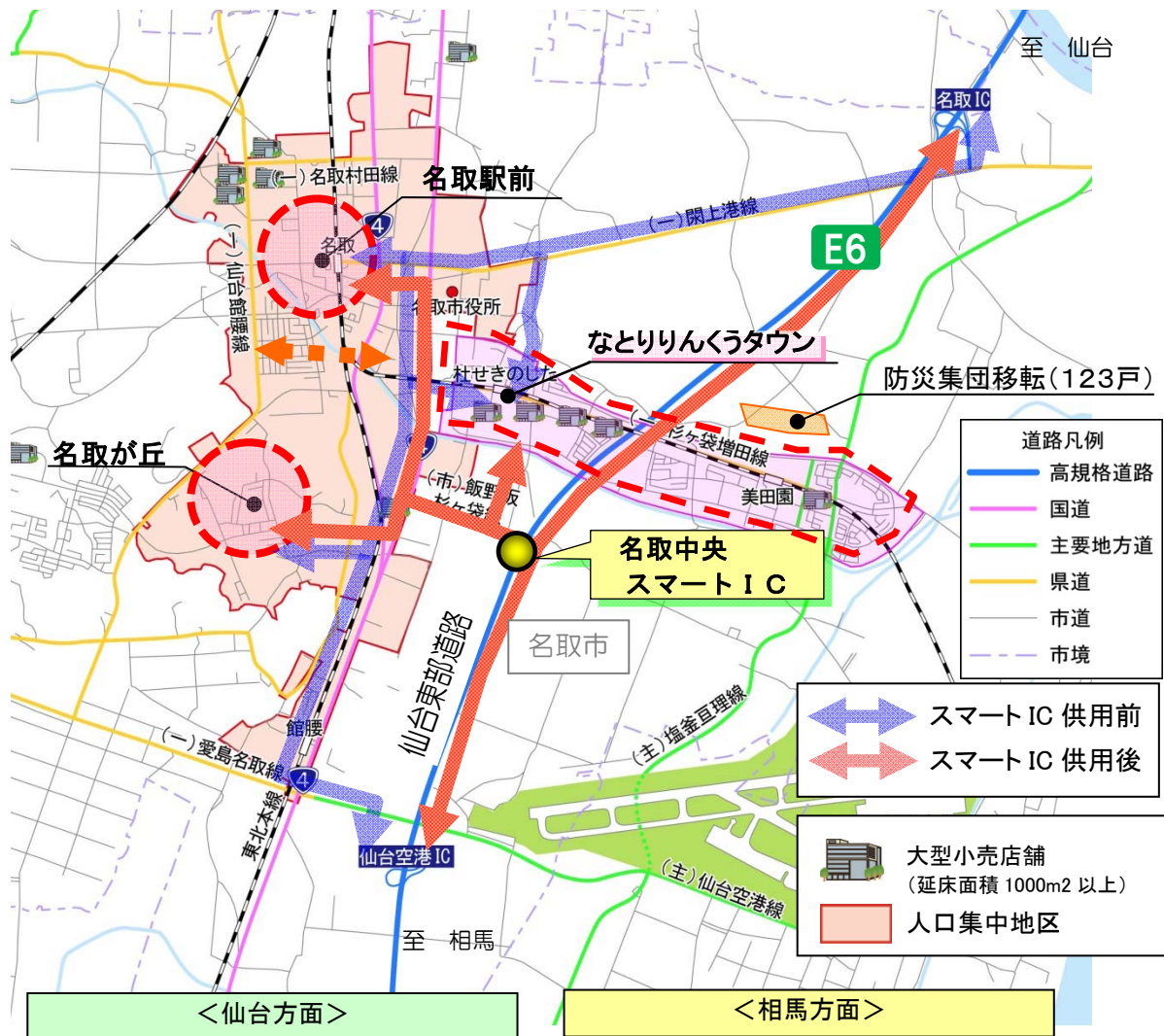
(1) 震災からの経済復興（生業再生・交流エリアへのアクセス強化）

- ・宮城県において、平成 23 年 12 月に仙台空港の利用増進に向け民間運営化に向け検討開始し、平成 28 年 7 月 1 日に国内第 1 号として民間運営空港化されました。
- ・名取市においても県の計画（広域観光ツアーの構築）を踏まえ、「名取市震災復興計画」及び「名取市都市計画基本方針」において空港周辺地区を「生業再生・交流エリア」として位置付け、企業誘致や観光など広域交流拠点の整備を目指しているところです。
- ・スマート I C の整備と合わせ、当エリアまでのアクセス道路の一体整備を進める計画であり、高速道路とのアクセス時間の短縮による広域交流機能の強化が図られ、企業進出による雇用促進といった効果も期待されるなど、当該地域の経済復興において大きな効果が期待されます。



(2) 高速道路利用者の利便性の向上

- ・名取市においては、名取駅前地区や名取が丘団地に人口が集中しており、さらに新市街地として大規模商業施設も含めた「なとりりんくうタウン」が平成19年3月に整備されたところです。
- ・また、東日本大震災における下増田地区被災住民の「なとりりんくうタウン」の隣接区画への集団移転が進められています。
- ・これら市街地からは既存の仙台空港ICや名取ICはアクセス性が悪く、スマートICの整備により、アクセス時間が短縮され、市民の通勤や買物、レジャーなど、広域移動の交流が促進され、地域の活性化が期待されます。

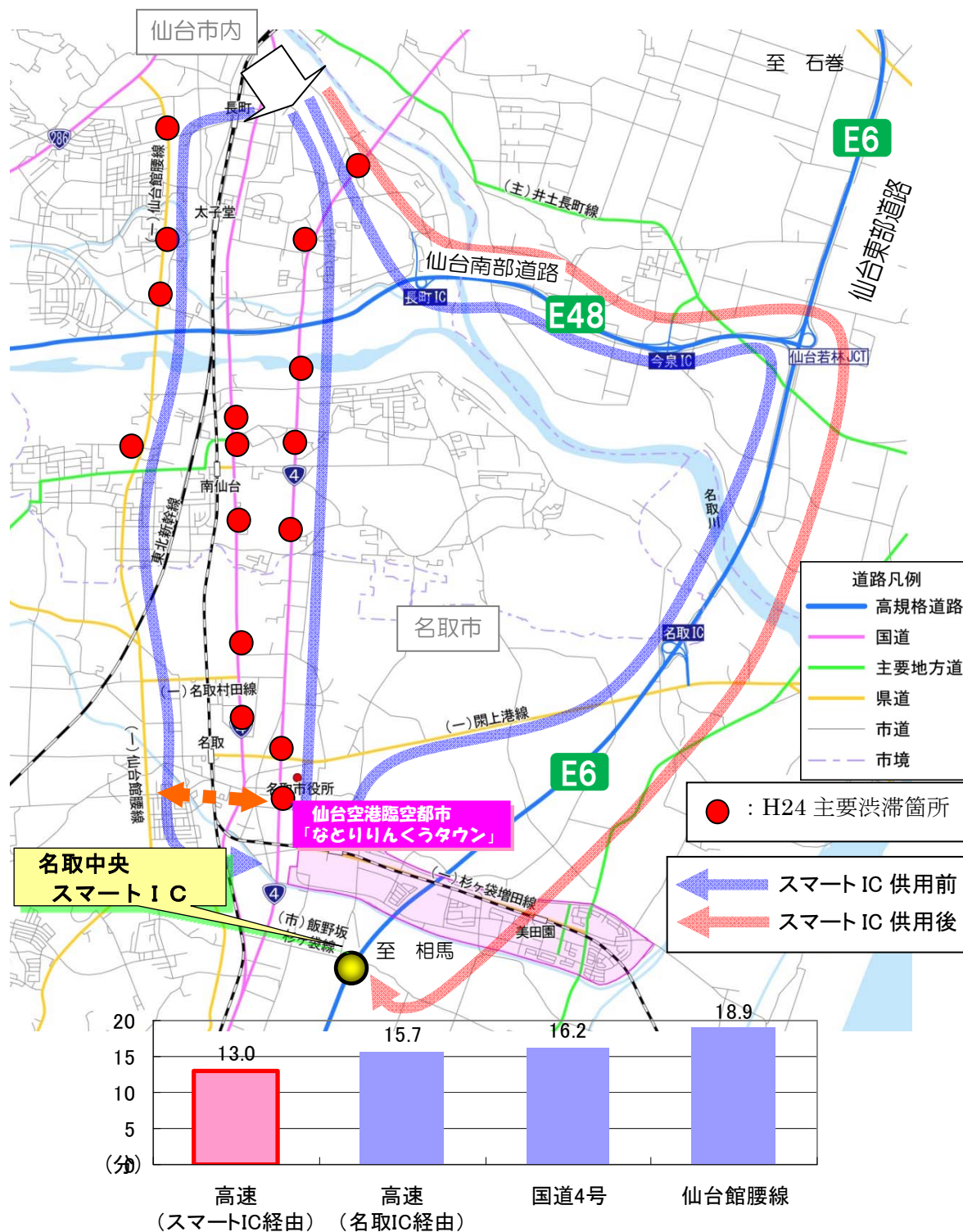


▲名取市各主要拠点から各方面への所要時間

※所要時間は、各市街地から一般道利用またはスマートインター利用での名取IC及び仙台空港ICまでの所要時間の比較。
(H22センサス非混雑時速度(上下平均)及び市道(40km/hより算出))

(3) 周辺幹線道路の交通渋滞緩和

- ・国道4号等の名取市及び隣接する仙台市太白区の主要幹線道路においては、朝夕のピーク時や休日における慢性的な渋滞が課題となっています。
- ・名取市中心部へのアクセス性に優れるスマートICの整備により、一般道走行から高速道路利用への転換が促され、周辺幹線道路の渋滞緩和など交通環境の改善が期待されます。

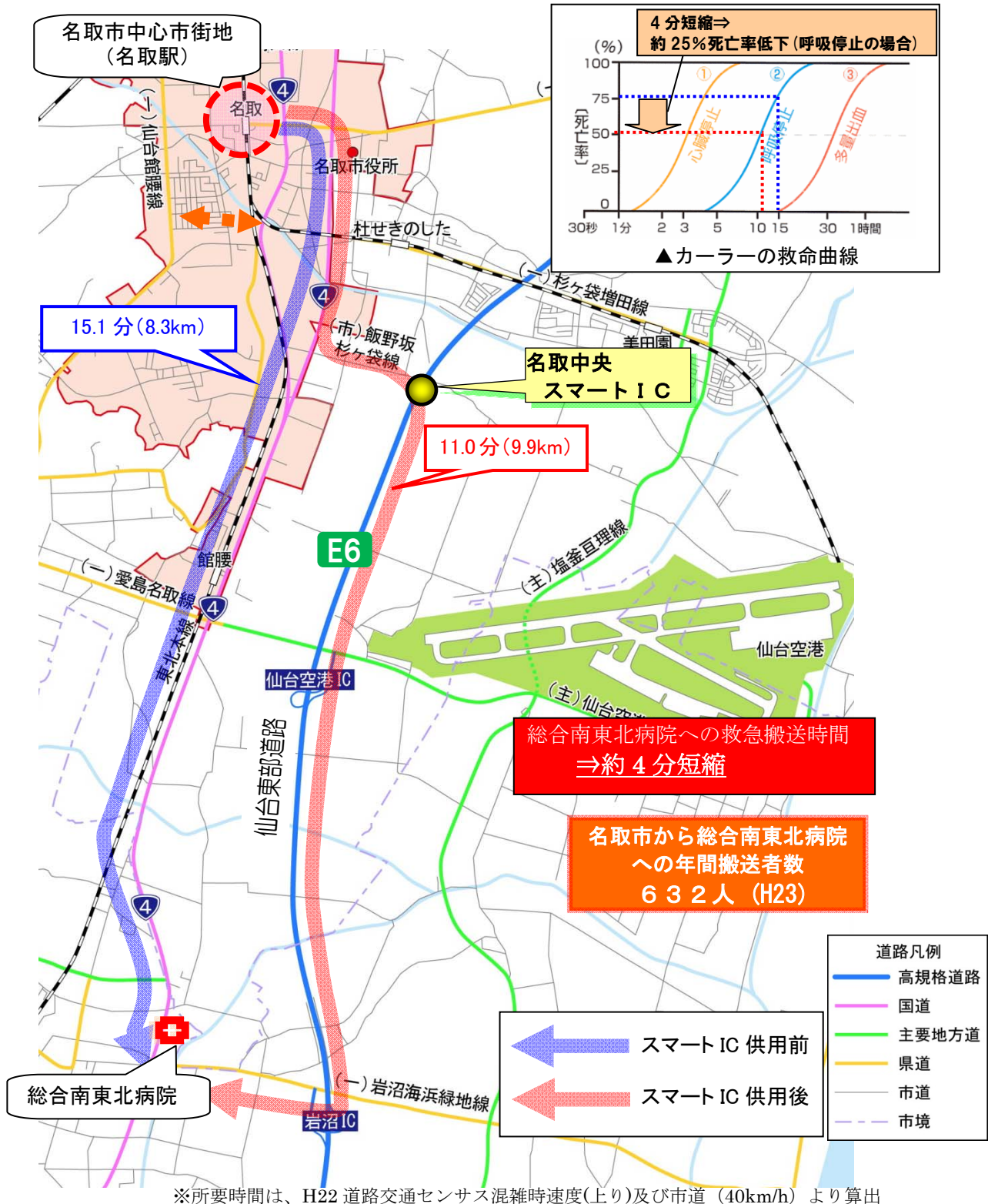


※起点を仙台市太白区長町として、なとりりんくうタウンまでの所要時間を算出

※所要時間は、H22 道路交通センサス非混雑時速度(上下平均)及び市道 (40km/h) より算出

(4) 救急医療施設へのアクセス性の向上

- ・名取市における救急搬送は、主に岩沼市内の総合南東北病院（第二次医療機関）となっており、年間約600人を超える搬送実績となっています。
- ・名取市からの搬送経路としては国道4号が主な経路となっていますが、スマートICの整備により、渋滞区間や多くの信号交差点の通過を避けた搬送が可能となり、搬送時間の短縮と患者の安静搬送など、救急医療活動における効果が期待されます。



スマート I C のご利用方法

◆スマート I C は E T C 専用のインターチェンジ です。

- ・ご利用にあたっては、E T C 車載器に E T C カードを挿入して通行してください。
- ・スマート I C の開閉バーの前では、必ず一旦停止してください。
- ・開閉バーが開かない場合は、係員にお知らせください。



仙台東部道路 名取中央スマート IC の通行料金

<<通常料金>>

	三郷	水戸	いわき中央	仙台空港	仙台東	盛岡
名取中央 スマート	5,690	4,370	2,890	50	360	4,260
	7,120	5,460	3,620	100	410	5,240
	8,450	6,460	4,260	100	460	6,180
	11,560	8,860	5,820	150	670	8,480
	19,170	14,570	9,600	260	1,180	14,100
	308.2	226.2	132.7	2.3	11.8	195.5

<<ETC割引(深夜割引・休日割引※)>>

	三郷		水戸	いわき中央	仙台空港	仙台東	盛岡
	深夜割引	休日割引	深夜割引・休日割引				
名取中央 スマート	3,990	4,180	3,060	2,030	40	250	2,980
	4,990	5,220	3,830	2,540	70	290	3,660
	5,920	—	4,530	2,990	70	320	4,340
	8,090	—	6,200	4,070	110	470	5,940
	13,420	—	10,200	6,720	180	830	9,870
	308.2	308.2	226.2	132.7	2.3	11.8	195.5

※休日割引は、軽自動車等及び普通車が対象です。

【割引の適用条件】

深夜割引: 深夜(0～4時)に高速道路を通行する全車種

休日割引: 土日祝日に地方部の高速道路を通行する軽自動車及び普通車

凡例 (円)

軽自動車等
普通車
中型車
大型車
特大車
距離(km)