

平成29年4月17日
東日本高速道路株式会社
東北支社

東北自動車道「岩手県内」「宮城県内」「福島県内」 大規模橋りょう補修工事による昼夜連続通行規制のお知らせ

5月17日(水)～7月2日(日)までの47日間
～高速道路リニューアルプロジェクト～



NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、東北自動車道 岩手県内の岩堰橋(いわぜきばし)【資料-1】、宮城県内の広瀬川橋(ひろせがわばし)【資料-2】、福島県内の吾妻橋(あづまばし)【資料-3】において、老朽化した鉄筋コンクリート床版を新しい床版に取り替える工事のため、昼夜連続通行規制を実施します。

工事期間中は高速道路の混雑・渋滞が予測されます。工事期間中は工事専用ホームページ【<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/touhokudou/>】、またはドラぷらなどのWebサイトで交通情報を掲載しますので、高速道路をご利用の際の参考にしてください。

また、工事区間手前のIC付近にも渋滞情報を提供しますので、迂回路などの参考にしてください。

高速道路ネットワーク機能を長期にわたって健全に保つために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願い致します。

1. 工事区間 東北自動車道



2. 昼夜連続通行規制期間及び渋滞予測

(1) 規制期間 平成29年5月17日(水)～平成29年7月2日(日) (47日間)

	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水
5月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
平泉前沢IC～水沢IC																															
仙台宮城IC～泉IC																															
福島西IC～福島飯坂IC																															

	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金
6月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
平泉前沢IC～水沢IC																														
仙台宮城IC～泉IC																														
福島西IC～福島飯坂IC																														

	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
7月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
平泉前沢IC～水沢IC																															
仙台宮城IC～泉IC																															
福島西IC～福島飯坂IC																															

※土日祝日も昼夜連続で工事を行います。
 ※悪天候の場合は作業を延期する場合があります。

: 昼夜連続1車線規制(上下)
 : 昼夜連続追越車線規制(上下)

(2) 渋滞予測

工事期間中の高速道路の渋滞、福島県内は休日に渋滞(最大約11km)発生することが予測されますので、時間にゆとりをもってお出かけください。

【福島県】福島西IC～福島飯坂IC

5月							6月							7月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6					1	2	3						1	
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29
														30	31					

: 渋滞予測長 5～10km未満
 : 渋滞予測長 10km以上

3. 通行規制内容

床版取替工事にあたり、上下線各2車線の区間を1車線に減少させ、片側線に集約し昼夜連続1車線規制(対面通行規制)を実施します。工事期間の開始時と終了時の数日間は、車線を切り替えるための準備作業として、上下線の追越車線規制となります。

4. 道路交通情報の入手方法について

(1) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」(各地域の工事規制に関する情報を提供)
青森県・秋田県・岩手県は「北東北」、宮城県・山形県・福島県「南東北」をご覧ください。

http://www.e-nexco.co.jp/road_info/const_notice/

- ・NEXCO東日本道路交通情報サイト「ドラとら」(全国の高速道路交通情報を提供)

【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

- ・ハイウェイテレホン

5分毎に更新される高速道路の交通最新情報をハイウェイテレホン(自動音声)で24時間提供しています。

盛岡局 019-639-1620

仙台局 022-711-1620

郡山局 024-961-1620

(携帯電話・PHS短縮ダイヤル#8162)

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応します。)

0570-024-024

03-5338-7524(PHS・IP電話のお客さま)

- ・(公財)日本道路交通情報センター(JARTIC)の道路交通情報

050-3369-6761(東北地方・高速情報)

インターネット <http://www.jartic.or.jp/>

(2) 走行中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板

- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しています。

- ・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置されているモニター画面などにより、広域の道路交通情報をお知らせしています。

※ツイッターの公式アカウント「NEXCO 東日本(東北)」(@e_nexco_tohoku)でも情報を配信しています。



高速道路リニューアルプロジェクト

今、未来のために私たちができること。

NEXCO東日本は、皆さまに安全・安心を届けるために、
高速道路の更新・修繕事業に取り組んでまいります。

2015年度から長い年月にわたり、皆さまにはご迷惑をおかけいたしますが、
ご理解・ご協力をお願いいたします。

URL: <http://www.e-nexco.co.jp/renewal/>

東北自動車道 平泉前沢IC～水沢IC間

大規模橋りょう補修工事による昼夜連続通行規制のおしらせ

～高速道路リニューアルプロジェクト～



NEXCO東日本北上管理事務所(岩手県北上市)は、東北自動車道平泉前沢IC～水沢IC間において老朽化した岩堰橋(いわぜきはし)の床版取替工事に伴う通行規制を5月17日(木)から実施します。

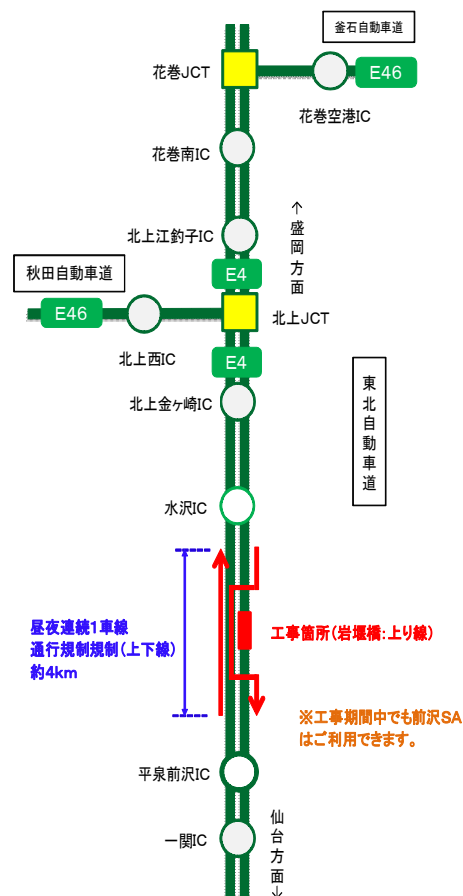
今回の工事では、昼夜連続1車線通行規制が必要であり、高速道路の混雑が予想されます。

工事期間中は工事専用ホームページ【<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/touhokudou/>】、またはドラぷらなどのWebサイトで交通情報を掲載しますので、高速道路をご利用の際の参考にしてください。

また、工事区間手前のIC付近でも情報を提供しますので、迂回路などの参考にしてください。

安全・快適な高速道路を維持するために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。

1. 工事区間



2. 通行規制期間及び規制内容

平成29年5月17日(水)～平成29年6月17日(32日間)

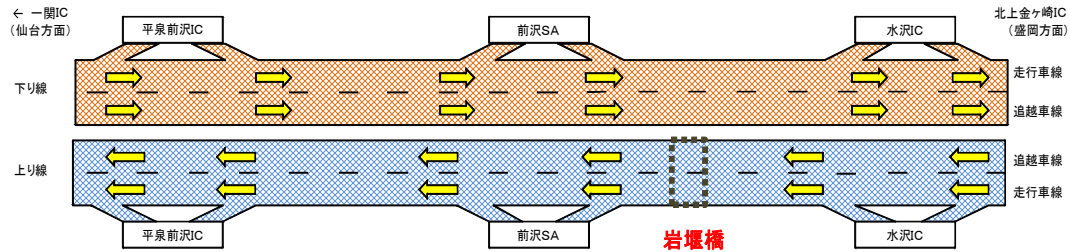
日	月	火	水	木	金	土
5月14日	5月15日	5月16日	5月17日	5月18日	5月19日	5月20日
5月21日	5月22日	5月23日	5月24日	5月25日	5月26日	5月27日
5月28日	5月29日	5月30日	5月31日	6月1日	6月2日	6月3日
6月4日	6月5日	6月6日	6月7日	6月8日	6月9日	6月10日
6月11日	6月12日	6月13日	6月14日	6月15日	6月16日	6月17日
6月18日	6月19日	6月20日	6月21日	6月22日	6月23日	6月24日

※工事の進捗状況により変更する場合があります。

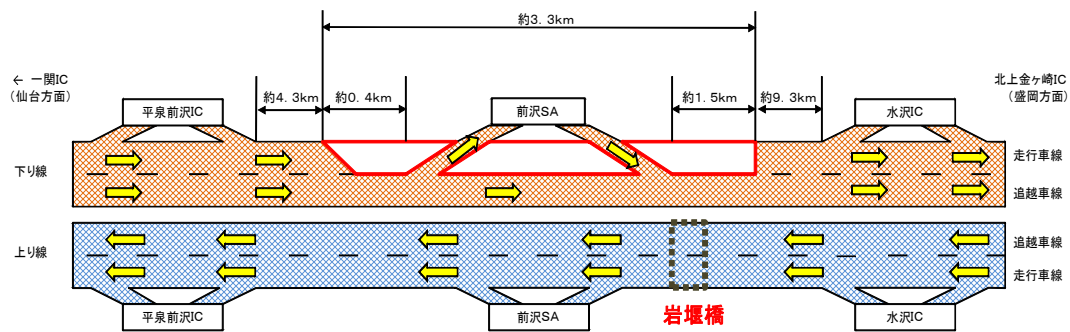
-  走行車線規制(下)
-  昼夜連続追越車線規制(上下)
-  昼夜間連続1車線規制(上下)
-  予備日

3. 工事規制ステップ図

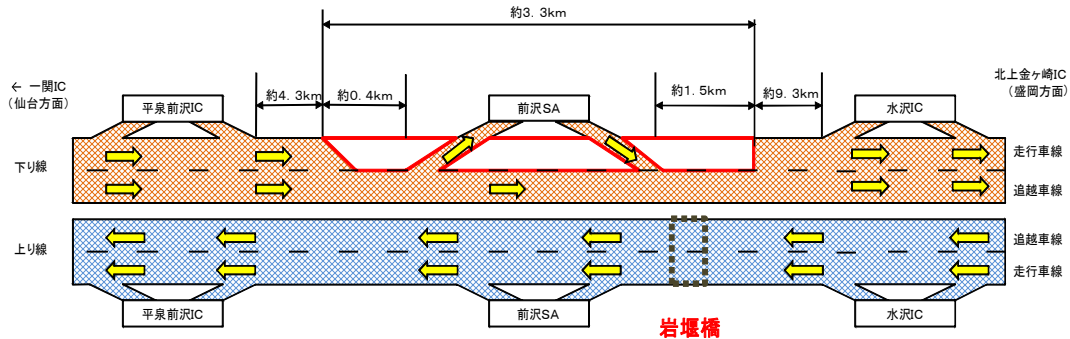
■現 行



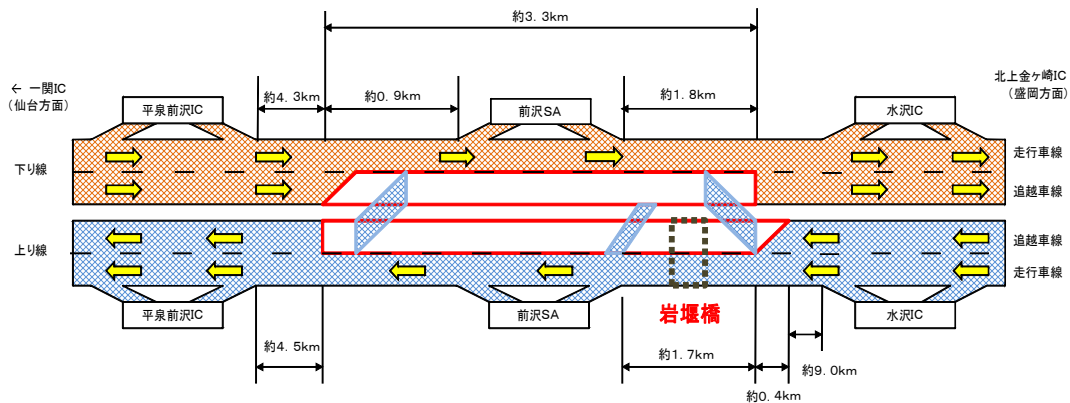
■走行車線規制(下り線).....路肩舗装



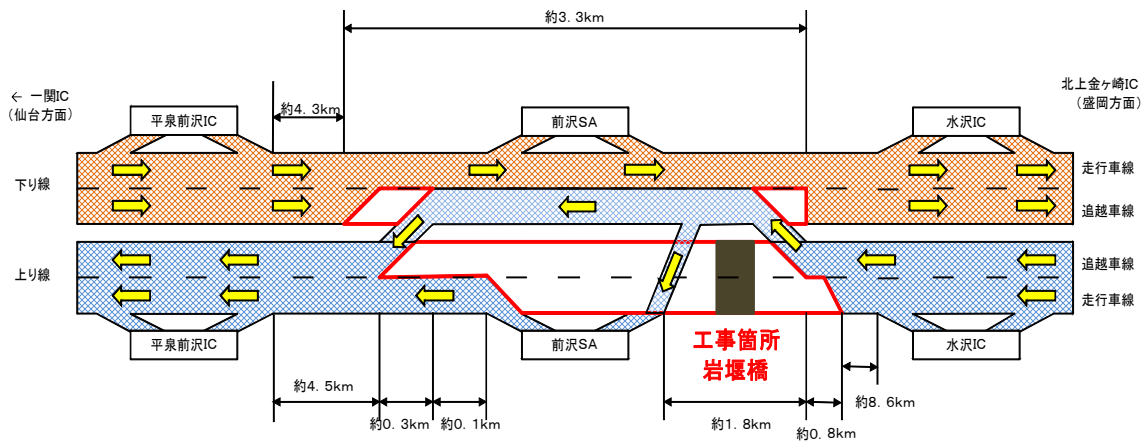
■昼夜連続走行車線規制(下り線).....仮設防護柵設置



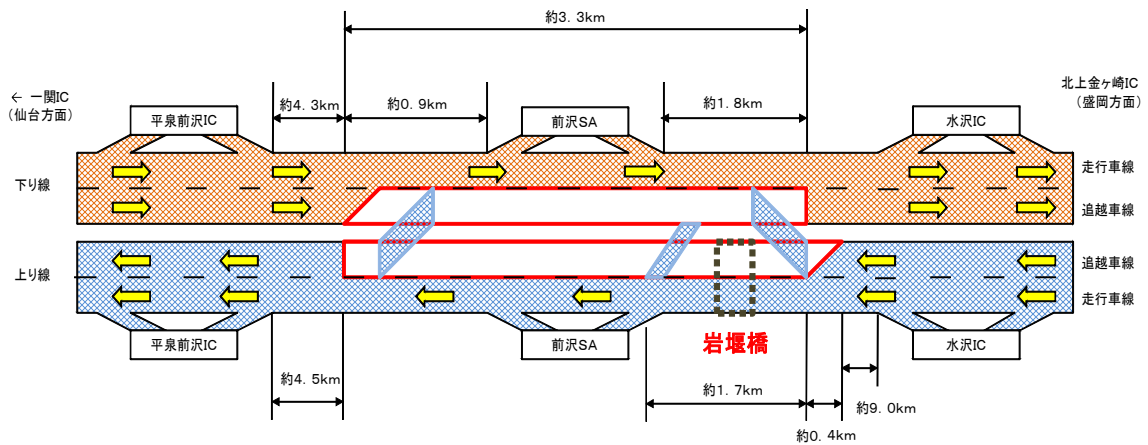
■昼夜連続追越車線規制(上り線・下り線).....渡り線設置



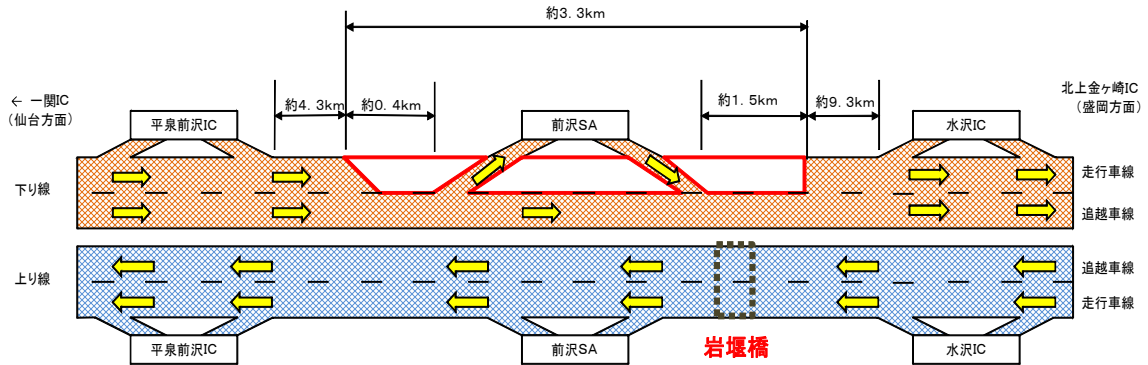
■昼夜連続1車線規制(上り線・下り線)……………本体工事



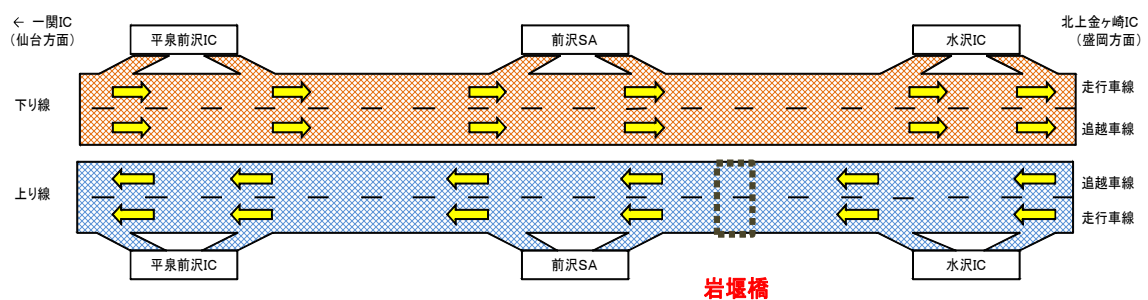
■昼夜連続追越車線規制(上り線・下り線)……………渡り線撤去



■昼夜連続走行車線規制(下り線)……………仮設防護柵撤去



■工事完了



【工事概要】

東北自動車道平泉前沢IC～水沢IC間に位置する岩堰橋は、開通から約40年が経過し、車両の大型化による輪荷重の繰返しで微細なひび割れや、冬期間の凍結防止剤散布の塩分などが原因となり、コンクリート床版の劣化や鉄筋に錆が生じているため、抜本的な老朽化対策工事を実施する必要があります。

橋のコンクリート床版を交換することから、昼夜連続1車線通行規制などをしながら工事を行う必要があります。このため、走行できる車線が2車線から1車線に規制されます。

【ご利用時のお願い】

- ① 工事区間は約4kmに渡って片側1車線(上下線で2車線)の交通規制を行います。そのため従来の片側2車線から1車線縮小となるため交通混雑が予想されますので、時間に余裕をもってお出かけください。
- ② 片側1車線区間では走行車線や路肩が狭くなっており、走行する際は規制速度を遵守し、車との車間距離を確保して追突事故などには十分注意をお願いします。また、片側1車線区間に移行するため大きな車線移行が行われておりますので、現地の案内看板などに従って通行をお願いします。
- ③ お出かけ前に最新の交通規制や渋滞情報をご確認ください。

東北自動車道 仙台宮城IC～泉IC間

大規模橋りょう補修工事による昼夜連続通行規制のおしらせ

～高速道路リニューアルプロジェクト～



NEXCO東日本仙台管理事務所(宮城県仙台市)は、東北自動車道仙台宮城IC～泉IC間において老朽化した広瀬川橋(ひろせがわばし)の床版取替工事に伴う通行規制を5月23日(火)から実施します。

今回の工事では、昼夜連続の1車線通行規制が必要であり、高速道路の混雑が予想されます。

工事期間中は工事専用ホームページ【<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/touhokudou/>】、またはドラぷらなどのWebサイトで交通情報を掲載しますので、高速道路をご利用の際の参考にしてください。

また、工事区間手前のIC付近にも情報を提供しますので、迂回路などの参考にしてください。

安全・快適な高速道路を維持するために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。

1. 工事区間



2・通行規制期間及び規制内容

平成29年5月23日(火)～平成29年7月1日(土)(40日間)

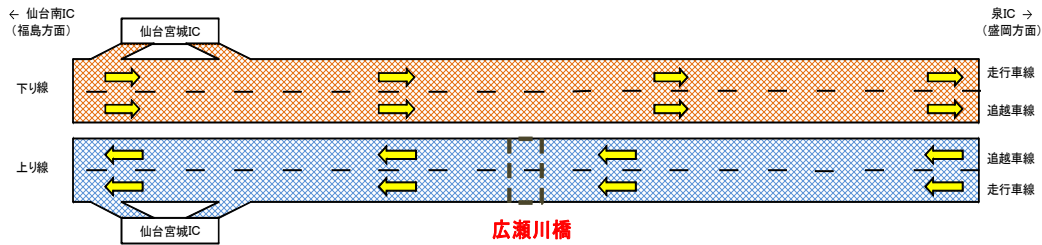
日	月	火	水	木	金	土
5月21日	5月22日	5月23日	5月24日	5月25日	5月26日	5月27日
						
5月28日	5月29日	5月30日	5月31日	6月1日	6月2日	6月3日
						
6月4日	6月5日	6月6日	6月7日	6月8日	6月9日	6月10日
6月11日	6月12日	6月13日	6月14日	6月15日	6月16日	6月17日
6月18日	6月19日	6月20日	6月21日	6月22日	6月23日	6月24日
6月25日	6月26日	6月27日	6月28日	6月29日	6月30日	7月1日
						
7月2日	7月3日	7月4日	7月5日	7月6日	7月7日	7月8日
7月9日	7月10日	7月11日	7月12日	7月13日	7月14日	7月15日

※工事の進捗状況により変更する場合があります。

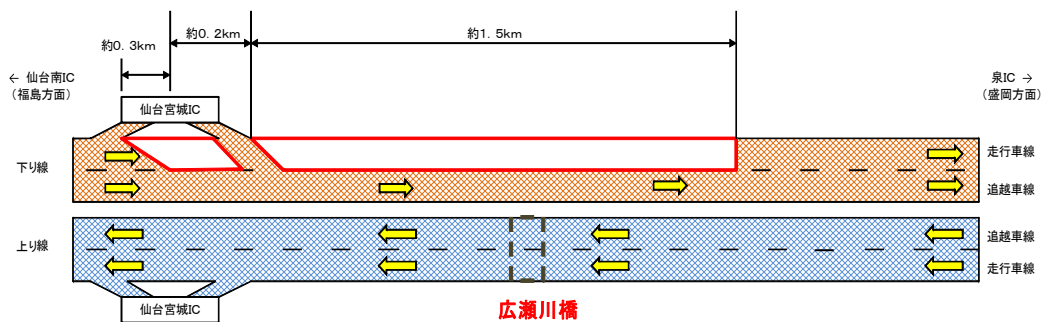
-  昼夜連続車線規制(上下)
-  昼夜連続1車線規制(上下)
-  予備日

3. 工事規制ステップ図

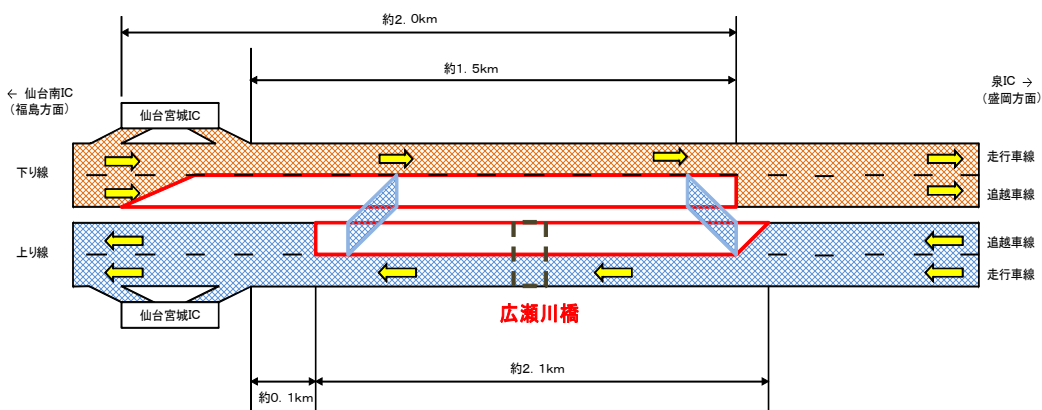
■現 行



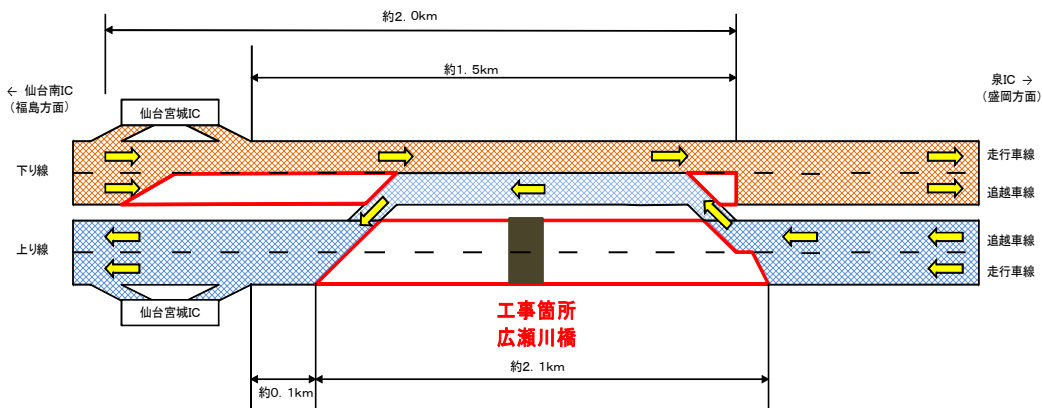
■走行車線規制(下り線).....路肩舗装



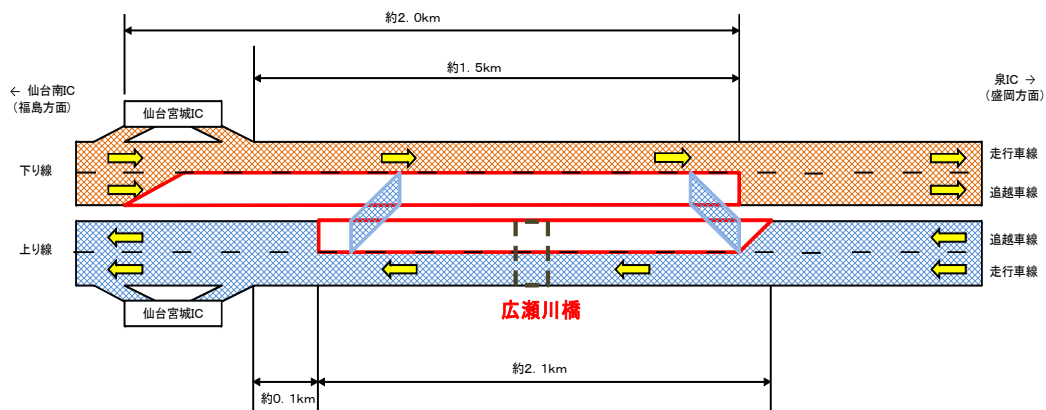
■昼夜連続追越車線規制(上り線・下り線).....渡り線設置、仮設防護柵設置



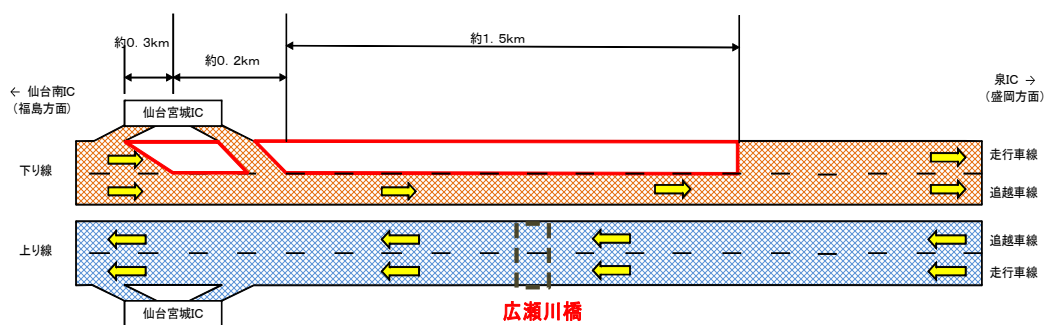
■昼夜連続1車線規制(上り線・下り線).....本体工事



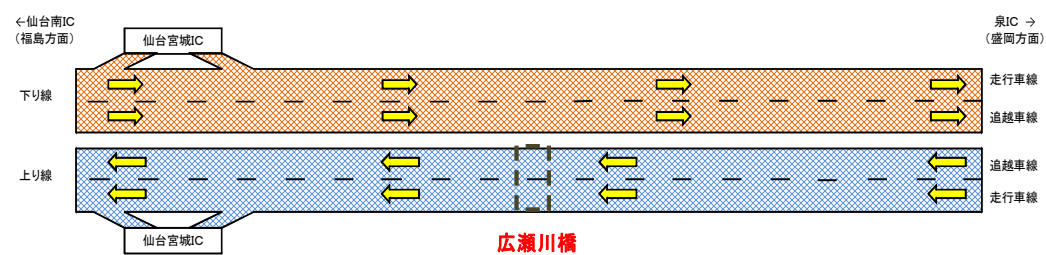
■昼夜連続追越車線規制(上り線・下り線)……………渡り線撤去



■昼夜連続走行車線規制(下り線)……………路肩舗装復旧



■工事完了



【市道の夜間通行止め及び迂回路図】

老朽化した広瀬川橋の床版を取り替える工事に伴い、県道定義仙台線の通行止めを実施します。

◆県道の夜間通行止め【夜間】 22:00～翌6:00

平成29年5月31日(水)、平成29年6月9日(金)、10日(土)

予備日

平成29年5月29日(月)～平成29年6月12日(月)の内5日間

なお、平成29年5月29日(月)～平成29年6月12日(月)期間の6:00～22:00に、工事箇所付近の交通規制(一時停止)が最大3分程度発生します。



【工事概要】

東北自動車道仙台宮城IC～泉IC間に位置する広瀬川橋は、開通から約40年が経過し、車両の大型化による輪荷重の繰り返しで微細なひび割れや、冬期間の凍結防止剤散布の塩分などが原因となり、コンクリート床版の劣化や鉄筋に錆が生じているため、抜本的な老朽化対策工事を実施する必要があります。

橋のコンクリート床版を交換することから、昼夜連続1車線通行規制などをしながら工事を行う必要があります。このため、走行できる車線が2車線から1車線に規制されます。

【ご利用時のお願い】

- ① 工事区間は約3kmに渡って片側1車線(上下線で2車線)の交通規制を行います。そのため従来の片側2車線から1車線縮小となるため混雑が予想されますので、時間に余裕をもってお出かけください。
- ② 片側1車線区間では走行車線や路肩が狭くなっており、走行する際は規制速度を遵守し、車との車間距離を確保して追突事故などには十分注意をお願いします。また、片側1車線区間に移行するため大きな車線移行が行われておりますので、現地の案内看板などに従って通行をお願いします。
- ③ お出かけ前に最新の交通規制や渋滞情報をご確認ください。

東北自動車道 福島西IC～福島飯坂IC間

大規模橋りょう補修工事による昼夜連続通行規制のおしらせ

～高速道路リニューアルプロジェクト～



NEXCO東日本福島管理事務所(福島県福島市)は、東北自動車道福島西IC～福島飯坂IC間において老朽化した吾妻橋(あづまばし)の床版取替工事に伴う通行規制を5月22日(月)から実施します。

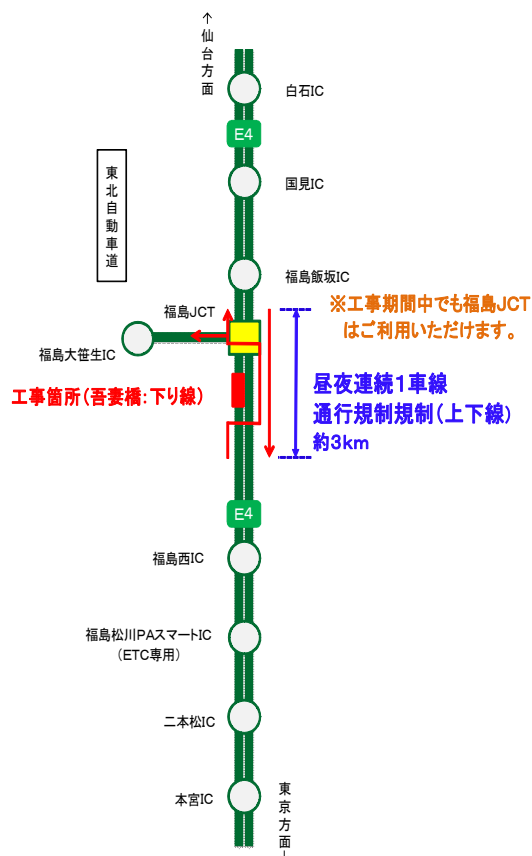
今回の工事では、昼夜連続1車線通行規制が必要であり、休日に大きな渋滞(最大約11km)が発生することが予想されます。

工事期間中は工事専用ホームページ【<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/touhokudou/>】、またはドラぷらなどのWebサイトで交通情報を掲載しますので、高速道路をご利用の際の参考にしてください。

また、工事区間手前のIC付近でも情報を提供しますので、迂回路などの参考にしてください。

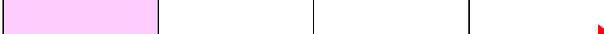
安全・快適な高速道路を維持するために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。

1. 工事区間



2・通行規制期間及び規制内容

平成29年5月22日(月)～平成29年7月2日(日)(42日間)

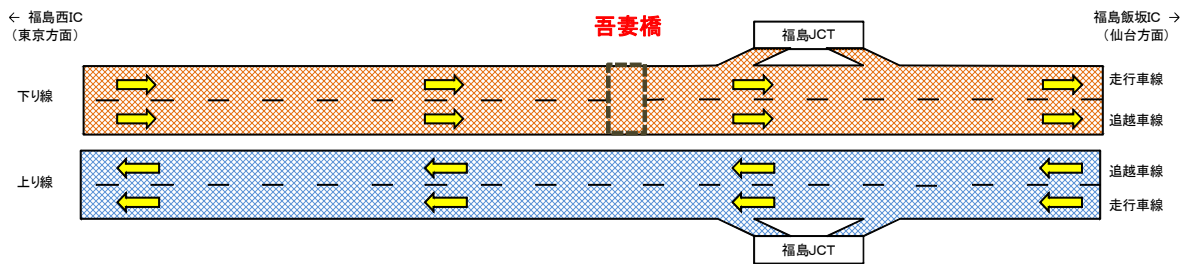
日	月	火	水	木	金	土
5月21日	5月22日	5月23日	5月24日	5月25日	5月26日	5月27日
						
5月28日	5月29日	5月30日	5月31日	6月1日	6月2日	6月3日
						
6月4日	6月5日	6月6日	6月7日	6月8日	6月9日	6月10日
						
6月11日	6月12日	6月13日	6月14日	6月15日	6月16日	6月17日
						
6月18日	6月19日	6月20日	6月21日	6月22日	6月23日	6月24日
						
6月25日	6月26日	6月27日	6月28日	6月29日	6月30日	7月1日
						
7月2日	7月3日	7月4日	7月5日	7月6日	7月7日	7月8日
						
7月9日	7月10日	7月11日	7月12日	7月13日	7月14日	7月15日
						

※工事の進捗状況により変更する場合があります。

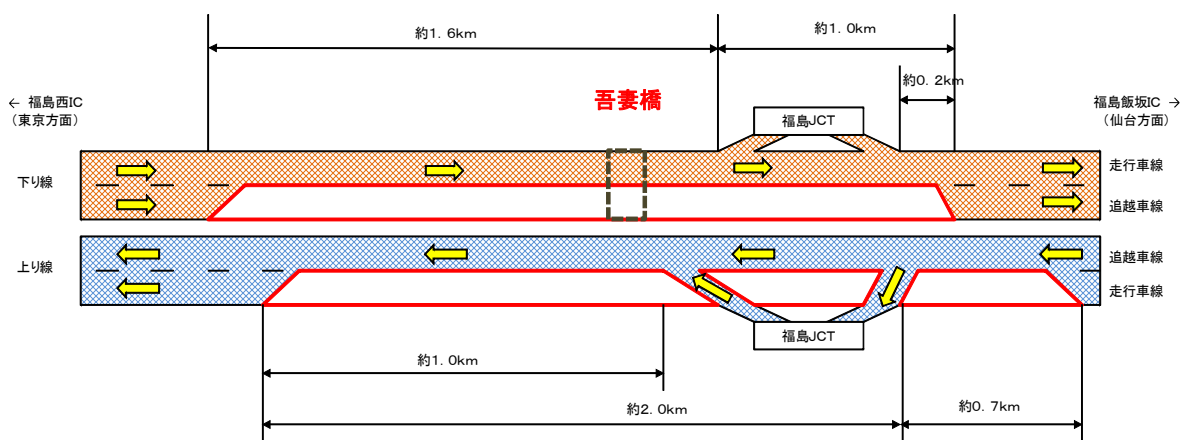
-  昼夜連続追越車線規制(上下)
-  昼夜連続1車線規制(上下)
-  走行車線規制(上)
-  予備日

3. 工事規制ステップ図

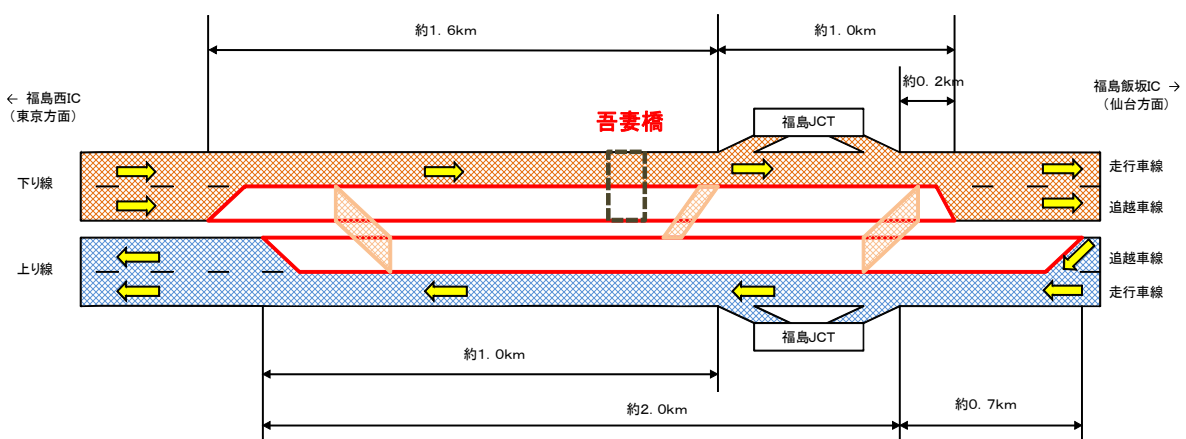
■現 行



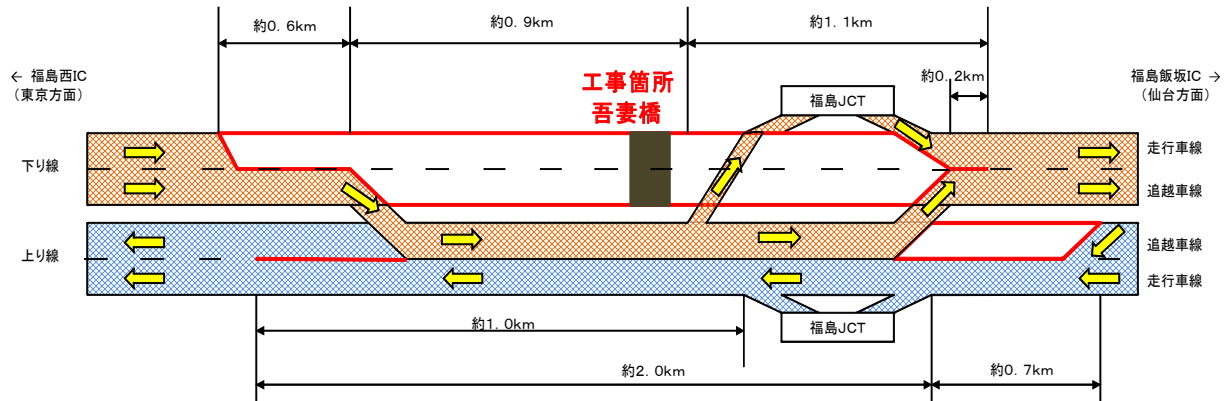
■走行車線規制(上り線)……路面標示工事、追越車線規制(下り線)……渡り線設置準備



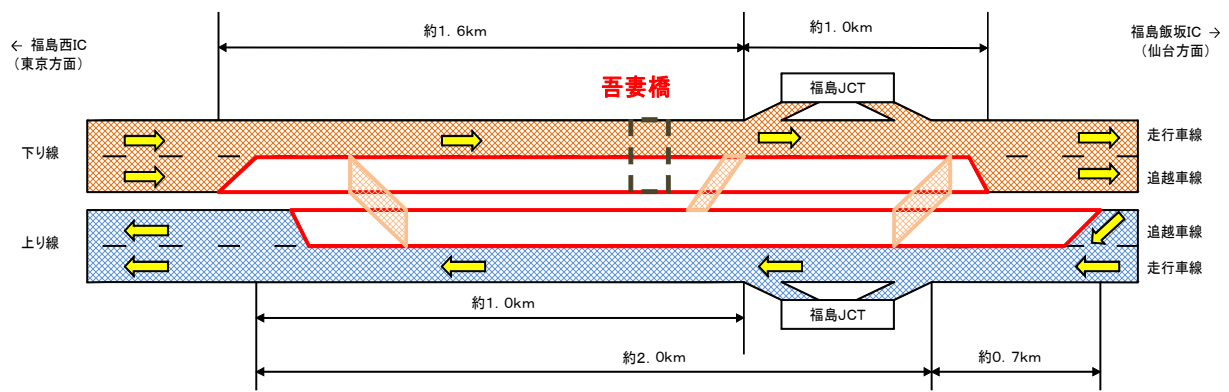
■昼夜連続追越車線規制(上り線、下り線)……渡り線設置



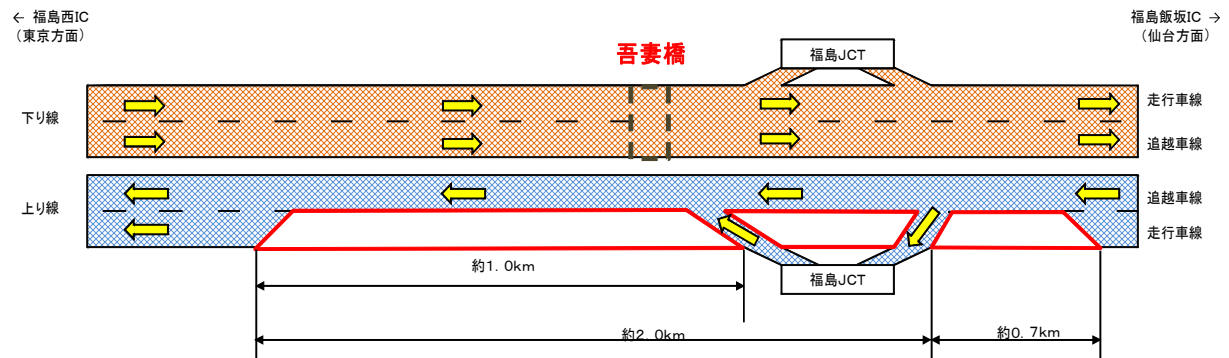
■昼夜連続1車線通行規制(上り線・下り線)……………本体工事



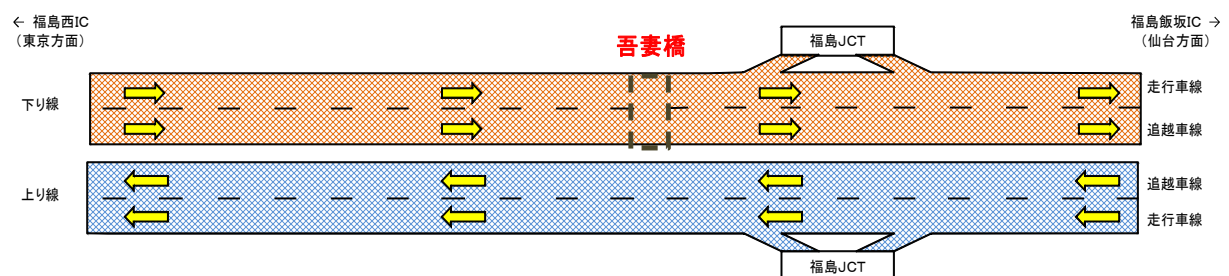
■昼夜連続追越車線規制(上り線・下り線)……………渡り線撤去



■昼夜連続走行車線規制(上り線)……………路面標示工



■工事完了



【工事概要】

東北自動車道福島西IC～福島飯坂IC間に位置する吾妻橋は、開通から約40年が経過し、車両の大型化による輪荷重の繰り返しで微細なひび割れや、冬期間の凍結防止剤散布の塩分などが原因となり、コンクリート床版の劣化や鉄筋に錆が生じているため、抜本的な老朽化対策工事を実施する必要があります。

橋のコンクリート床版を交換することから、昼夜連続1車線通行規制などをしながら工事を行う必要があります。このため、走行できる車線が2車線から1車線に規制されます。

【ご利用時のお願い】

- ① 工事区間は約3kmに渡って片側1車線（上下線で2車線）の交通規制を行います。そのため従来の片側2車線から1車線縮小となるため最大約11kmの渋滞が予想されますので、時間に余裕をもってお出かけください。
- ② 片側1車線区間では走行車線や路肩が狭くなっており、走行する際は規制速度を遵守し、車との車間距離を確保して追突事故などには十分注意をお願いします。また、片側1車線区間に移行するため大きな車線移行が行われておりますので、現地の案内看板などに従って通行をお願いします。
- ③ お出かけ前に最新の交通規制や渋滞情報をご確認ください。