

平成29年7月14日
東日本高速道路株式会社
東北支社

お盆期間の高速道路における渋滞予測とその回避について 【東北地方版】

渋滞のピークは、下り線**8月11日(金)**、上り線**8月15日(火)**

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、お盆期間[平成29年8月5日(土)～平成29年8月16日(水)の12日間]の東北地方の高速道路における交通集中による渋滞予測をとりまとめました。

渋滞予測情報をご活用いただき、高速道路のご利用に際しては、渋滞の発生が予測される日時をずらすなどの分散利用により渋滞回避を図り、ゆとりある旅行計画でお出かけください。(別紙1参照)

1. 渋滞予測について

東北地方の高速道路では、観光や帰省のお客さまなどが集中することにより渋滞が発生すると予測しております。

E4 東北道及び **E6** 常磐道で10km以上の渋滞が下り線で7回、上り線で10回の計17回発生し、下り線・上り線の最大の渋滞は下記のとおりと予測しております。

道路名	方面	月日	ピーク 時間	最大 渋滞長	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC
E4 東北道	下り線	8月11日(金)	13時頃	25km	大和IC付近	大和IC～ <u>仙台南IC</u>
E4 東北道	上り線	8月15日(火)	16時頃	25km	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島松川スマートIC ～ <u>国見IC</u>

※「IC」はインターチェンジ、「TN」はトンネルの略です。

※位置は渋滞予報ガイドで確認できます。<http://www.driveplaza.com/traffic/roadinfo/jutaiyoho/>

《渋滞予測の方法》

渋滞予測は、交通動向を加味し、過去の渋滞実績と交通量の推移を基に、事故や通行止め等の特異事象に起因する渋滞を除外し、渋滞発生日時及び発生箇所を予測しております。

《10km以上の渋滞が予測される箇所》

◎下り線(渋滞回数7回)

番号	道路名	方面	月 日	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間	関係する県
①	E4 東北道	青森方面	8月11日(金)	安達太良SA付近	二本松IC ～郡山IC	10km (10時)	8:00 ～13:00	福島県
②	E4 東北道	青森方面	8月11日(金)	福島TN付近 (福島松川PAの先約5km)	福島西IC ～本宮IC	20km (14時)	9:00 ～20:00	福島県
③	E4 東北道	青森方面	8月11日(金)	白石西BS付近 (国見SAの先約10km)	白石IC ～国見IC	10km (10時)	8:00 ～12:00	宮城県 福島県
④	E4 東北道	青森方面	8月11日(金)	大和IC付近	大和IC ～仙台南IC	25km (13時)	8:00 ～18:00	宮城県
⑤	E6 常磐道	仙台方面	8月11日(金)	広野IC付近	広野IC ～いわき四倉IC	10km (14時)	12:00 ～18:00	福島県
⑥	E4 東北道	青森方面	8月12日(土)	大和IC付近	大和IC ～泉IC	10km (14時)	10:00 ～17:00	宮城県
⑦	E4 東北道	青森方面	8月13日(日)	大和IC付近	大和IC ～仙台宮城IC	20km (11時)	8:00 ～15:00	宮城県

◎上り線(渋滞回数10回)

番号	道路名	方面	月 日	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間	関係する県
①	E4 東北道	東京方面	8月13日(日)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島松川スマートIC ～福島JCT	15km (10時)	11:00 ～18:00	福島県
②	E4 東北道	東京方面	8月14日(月)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島松川スマートIC ～福島JCT	15km (10時)	11:00 ～18:00	福島県
③	E4 東北道	東京方面	8月14日(月)	古川IC付近	三本木スマートIC ～若柳金成IC	20km (18時)	14:00 ～21:00	宮城県
④	E4 東北道	東京方面	8月14日(月)	志波姫PA付近	築館IC ～一関IC	10km (18時)	16:00 ～20:00	宮城県
⑤	E4 東北道	東京方面	8月15日(火)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島松川スマートIC ～国見IC	25km (16時)	10:00 ～20:00	福島県
⑥	E4 東北道	東京方面	8月15日(火)	古川IC付近	三本木スマートIC ～若柳金成IC	20km (16時)	12:00 ～20:00	宮城県
⑦	E4 東北道	東京方面	8月15日(火)	平泉TN付近 (平泉前沢ICの先約5km)	一関IC ～水沢IC	15km (16時)	12:00 ～20:00	岩手県
⑧	E4 東北道	東京方面	8月16日(水)	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島松川スマートIC ～国見IC	20km (14時)	10:00 ～20:00	福島県
⑨	E4 東北道	東京方面	8月16日(水)	古川IC付近	三本木スマートIC ～築館IC	15km (16時)	12:00 ～21:00	宮城県
⑩	E4 東北道	東京方面	8月16日(水)	平泉TN付近 (平泉前沢ICの先約5km)	一関IC ～水沢IC	10km (17時)	15:00 ～19:00	岩手県

※「IC」はインターチェンジ、「JCT」はジャンクション、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリア、「TN」はトンネルの略です。

《昨年の渋滞実績(参考)》

昨年のお盆期間[平成28年8月6日(土)～平成28年8月16日(火)の11日間]には、10km以上の渋滞が下り線で12回、上り線で15回の計27回発生しました。最大の渋滞は、下り線ではE4 東北道において8月11日(木)に富谷JCT付近を先頭として25.0km(大和IC～村田JCT、交通集中及び事故)、上り線ではE4 東北道において8月15日(月)に福島TN付近を先頭として26.2km(福島松川スマートIC～花巻南IC、交通集中)でした。

2. 混雑が予想される主な休憩施設

お盆時期の東北地方の休憩施設は、観光や帰省などで高速道路をご利用されるお客さまが集中し、例年大変な混雑が発生しています。

混雑時の対策として、**駐車場整理員を配置**し駐車スペースを適切にお客さまがご利用できるように努めます。あわせて、大型車もご利用しやすいように**大型車駐車ますを重点的に確保**しますので、ご参考にしていただき、快適なドライブにお役立てください。

県	路線		混雑が予想される休憩施設
福島	E4 東北道	上り線	阿武隈PA、鏡石PA、安積PA、安達太良SA、福島松川PA、吾妻PA、国見SA
		下り線	阿武隈PA、鏡石PA、安積PA、安達太良SA、福島松川PA、吾妻PA、国見SA
	E6 常磐道	上り線	四倉PA、南相馬鹿島SA
		下り線	四倉PA、南相馬鹿島SA
	E49 磐越道	上り線	阿武隈高原SA、磐梯山SA
		下り線	阿武隈高原SA、磐梯山SA
宮城	E4 東北道	上り線	蔵王PA、菅生PA、鶴巣PA、長者原SA、金成PA
		下り線	蔵王PA、菅生PA、泉PA、鶴巣PA、長者原SA、金成PA
	E6 常磐道	上り線	鳥の海PA
		下り線	鳥の海PA
岩手	E4 東北道	上り線	前沢SA、北上金ヶ崎PA、紫波SA、岩手山SA
		下り線	前沢SA、北上金ヶ崎PA、紫波SA、岩手山SA
秋田	E4 東北道	上り線	花輪SA
		下り線	花輪SA
青森	E4 東北道	上り線	津軽SA、高館PA
		下り線	津軽SA

※「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリアの略です。

《参考》休憩施設等での混雑対策



3. NEXCO東日本東北支社からのお願い

～ お出かけ前に ～

○ゆとりある旅行計画をお願いします

渋滞予測情報をご活用いただき、高速道路のご利用に際しては、渋滞の発生が予測される日時をずらすなどの分散利用により渋滞回避を図り、ゆとりある旅行計画でお出かけください。また、お出かけ直前には高速道路情報サイト『ドラぷら』などで最新の道路交通情報をご確認ください。

○車の故障や積荷の落下等のトラブル予防をお願いします

高速道路ご利用の前にはガソリン残量やタイヤの空気圧などの事前点検を実施し、高速道路上でのトラブル予防をお願いします。また、落下物防止のために、出発前には荷物の固定の確認をお願いします。

～ 高速道路では ～

○後部座席でもシートベルトを着用

高速道路では、後部座席を含む全席でシートベルト着用が法律で義務づけられています。必ず着用して下さい。

○給油やトイレはお早めに

給油やトイレは、高速道路をご利用になる前や渋滞区間の手前にあるSA・PAなどにおいてなるべくお早めにお済ませください。なお、高速道路上での燃料切れを防止するため、「高速道路外ガソリンスタンド給油サービス社会実験」を実施しております。（別紙2参照）

○適度な休憩をとって安全運転を

夜間運転や長時間運転により疲労がたまりがちになります。居眠りなどによる事故を防止するために、SA・PAなどを利用して適度な休憩をとり、安全運転の心掛けをお願いします。

～ 事故にあわないために・事故が起ったら ～（別紙3参照）

○後続車に合図

渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車への合図をするようにご協力をお願いします。

○絶対に歩き回らず、安全な場所へ避難

万一、事故や故障が起ったら、ハザードランプを点灯し、発煙筒や三角停止表示板を設置してから、運転者も同乗者もガードレールの外などの安全な場所にすみやかに避難してください。その後、110番・非常電話などで通報をお願いします。

○道路の異常・緊急事態を発見したら

道路の異常や落下物を発見した場合、道路緊急ダイヤル『#9910』に通報をお願いします。

4. 渋滞情報などの提供

高速道路を安全で快適に走行していただくため、パソコンや携帯電話で最新の高速道路情報（渋滞状況、路面状況、道路状況）等を簡単に入手することができます。お出かけ前には是非ご利用ください。

※運転中の携帯電話及びスマートフォン等のご使用は禁止されております。ご利用の際は、お出かけ前やご休憩時、または同乗の方による操作をお願いします。

<渋滞の予測情報>

➤ パソコン・スマートフォン・携帯電話

『渋滞予報カレンダー』(別紙4参照)

パソコン版 <http://www.drivetraffic.jp/map.html?t=p&pmode=cal>

スマートフォン版 http://www.drivetraffic.jp/smp/prejam_calendar.html

※高速道路情報サイト『ドラぷら』(<http://www.driveplaza.com/>)からもアクセスできます。

携帯電話版 http://m.drivetraffic.jp/yosoku_cal.html

➤ 渋滞予報ガイド

NEXCO東日本管内、NEXCO中日本管内(中部地区)の渋滞予測を掲載した渋滞予報ガイドを、サービスエリア・パーキングエリアで配布していますのでご活用ください。

※web版(『ドラぷら』内) <http://www.driveplaza.com/traffic/roadinfo/jutaiyoho/>

<渋滞状況等の高速道路情報>

➤ パソコン

『ドライブトラフィック(ドラとら)』(<http://www.drivetraffic.jp/>) (別紙5参照)

※地図画面上で高速道路の交通情報(走行ルートなど)と料金やSA・PAの情報がご覧になれます。

『道路交通情報 Now!!』(<http://www.jartic.or.jp/>)

※(公財)日本道路交通情報センターHP

➤ スマートフォン・携帯電話

『ドライブトラフィック(ドラとら)』 (別紙5参照)

スマートフォン版 <http://www.drivetraffic.jp/>

携帯電話版 <http://m.drivetraffic.jp/>

※高速道路の交通情報(走行ルートなど)と料金やSA・PAの情報がご覧になれます。

➤ NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024 (または 03-5338-7524)

※24時間365日オペレーターが対応します。

➤ (公財)日本道路交通情報センター

050-3369-6666(全国共通ダイヤル)

➤ その他

東北地方の主要なSA・PAでは、「ドライビングウェザーCh.」で天気予報や運転時の注意ポイントなどドライブに役立つ情報を放映しております。

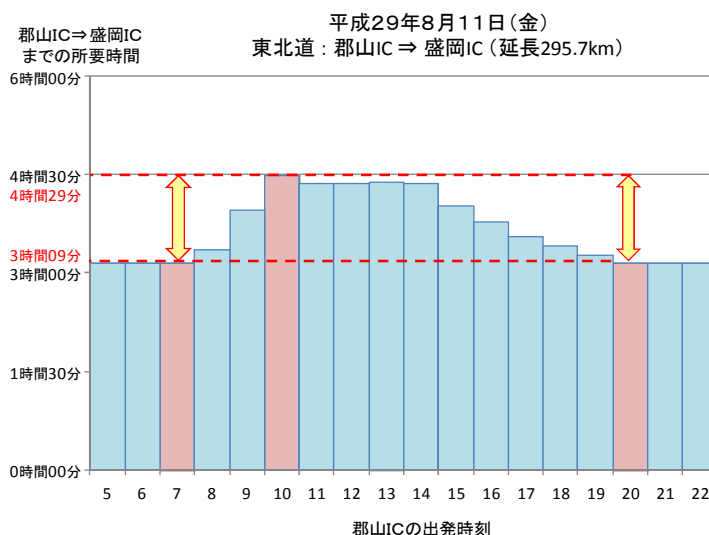
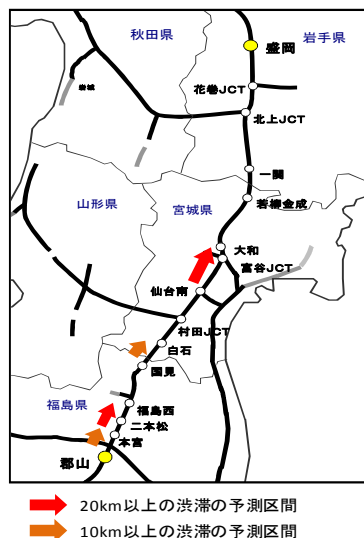
また、Twitterの公式アカウント「NEXCO東日本(東北)」(@e_nexco_tohoku)でもドライブに役立つ情報を配信しています。

※事故や天候の影響などによっても渋滞状況は大きく変わる可能性がありますので、お出かけ前に『ドラぷら』などで最新の道路交通情報をご確認ください。

【別紙1】平成29年 お盆期間の高速道路における特に長い渋滞の回避例

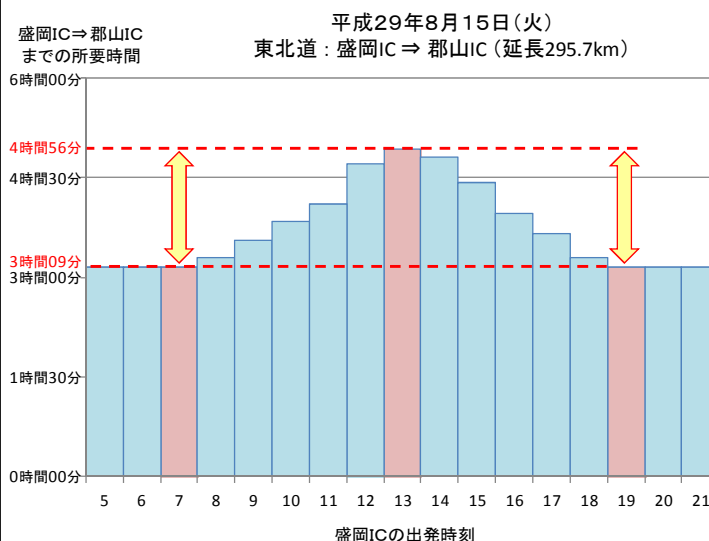
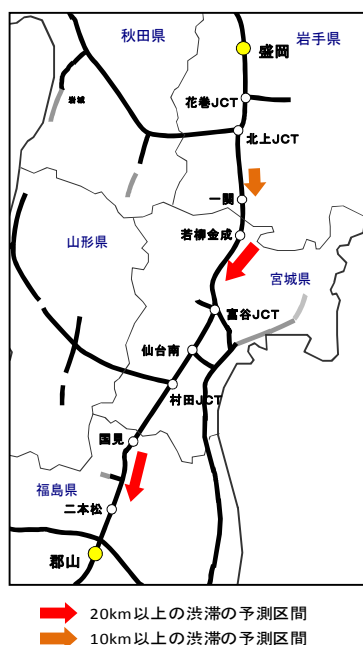
① 8月11日(金) E4 東北道下り線 郡山IC⇒盛岡ICまでの例

郡山ICを午前8時以前、もしくは20時以降に出発することで、渋滞を回避することが期待されます。
渋滞を回避することで、所要時間が最大で約1時間20分程度短くなると予測しています。



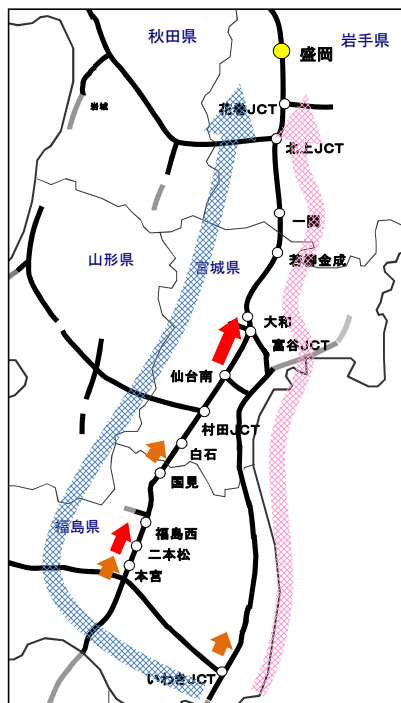
② 8月15日(火) E4 東北道上り線 盛岡IC⇒郡山ICまでの例

盛岡ICを午前8時以前、もしくは19時以降に出発することで、渋滞を回避することが期待されます。
渋滞を回避することで、所要時間が最大で約1時間40分程度短くなると予測しています。



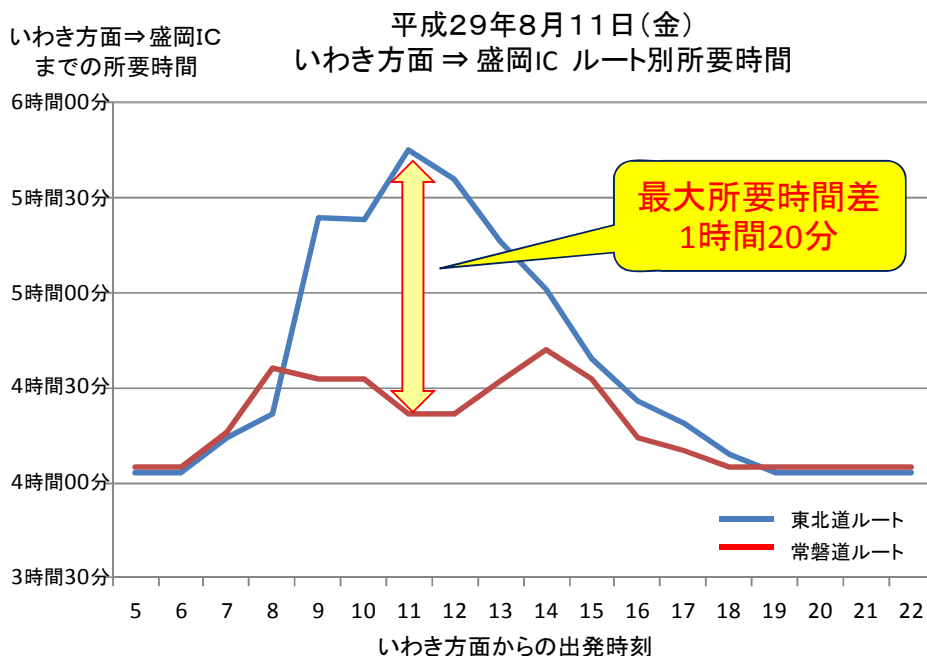
③ 8月11日(金) E6 常磐道下り線 いわき方面⇒E4 東北道 盛岡ICまでの例

いわき方面(いわき湯本IC等)から盛岡ICへ向かう場合、通常時は東北道ルートと常磐道ルートで所要時間はほぼ変わりませんが、いわき方面から9時～18時に出発する場合、常磐道ルートの方が東北道ルートよりも所要時間が最大で約1時間20分程度短くなると予測しています。



→ 20km以上の渋滞の予測区間
→ 10km以上の渋滞の予測区間

東北道ルート(367.4km)
常磐道ルート(336.6km)



※事故や天候の影響などによっても渋滞状況は大きく変わる可能性がありますので、お出かけ前に『ドラぷら』などで最新の道路交通情報をご確認ください。

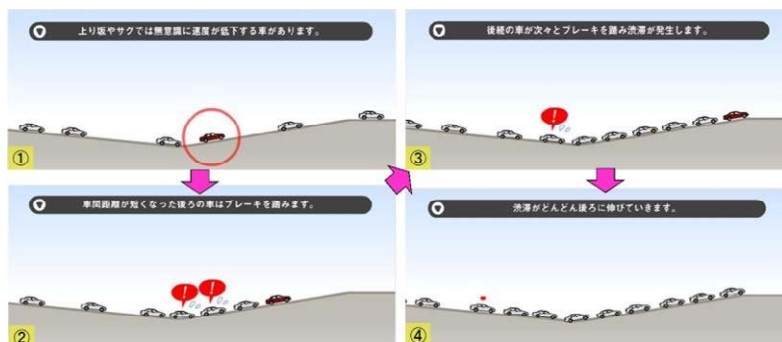
【参考】渋滞発生メカニズムと渋滞の予防方法

渋滞はドライバーがそのメカニズムを知り、ちょっとした心掛けをすることで大きく減らせるということが分かっています。そこで今回は「何故、渋滞は発生するのか」「渋滞予防運転」をご紹介します。

渋滞発生メカニズムとは？

下り坂から上り坂にさし変わる凹部のことを**サグ**と呼びます。渋滞の大半がこのサグで発生しています。サグでは、ドライバーが上り坂であることに気付かずに、**無意識のうちに速度低下を起こしやすい**のです。

サグや上り坂での速度低下は、ほんのわずかであっても、交通が混雑する時期では後続車へ波のように伝達していくため、最終的には停車する車両が出てきてしまいます。



渋滞を予防するためには？

渋滞ポイントとなっているサグや上り坂では、ドライバーの無意識な速度低下を防ぐために標識や看板を設置しています。これらを見つけたら、速度低下しないように注意して運転してください。一人でも多くの方が後続車を思いやり、この渋滞予防運転を実践すれば渋滞を大きく減らすことができるのです。



【別紙2】「高速道路外ガソリンスタンド給油サービス社会実験」を実施しています

～ 高速道路上での燃料切れを防止するための取り組み ～

ETC車限定
高速道路外給油サービス 社会実験

社会実験実施期間：平成29年4月26日から平成30年4月25日までの1年間
高速道路上での燃料切れの防止を目的として、社会実験を実施します。

下り線十和田ICを一時流出し、指定ガソリンスタンドにて給油ができます。

給油に関するお知らせ

東北自動車道(下り線)をご利用(十和田ICを通過)されるお客さまへ



十和田ICで一時的に流出し、指定のガソリンスタンド(GS)にて給油を行い、**1時間以内**に十和田ICから再度流入して高速道路を走行した場合、お客さまが本来目的としたICまで連続して走行した場合と同一料金に調整します。

指定ガソリンスタンド

対象IC	指定GS	営業日・営業時間	所在地・連絡先
十和田IC	三菱商事エネルギー株式会社大里恒三商店 十和田給油所	年中無休 月～金曜日 7:00～19:30 土・日曜日 7:00～19:00	秋田県鹿角市十和田毛馬内字上降橋20-2 TEL 0186-35-2638



（店舗の都合により臨時に休業している場合もございます。営業の詳細については事前に店頭までご確認ください。）

ご利用条件



ETC車限定
※車種問わず
※現金車は対象外



給油を目的に十和田ICを一時流出し、指定のGS(東大里)で給油されたお客さまが対象となります。



ETCカードの確認をさせていただきます。GSスタッフにお申し出下さい。



GS事務室内に設置されているインターホンで、ETCカードの確認手続きを行う必要があります。



十和田ICを流出後**1時間以内**に、十和田ICより再度流入し、流出前と同一方向へ走行して下さい。

料金調整の流れ



上記GS事務室内には左の機器が設置されており、当該機器をおとして料金の調整を行います。

- ① 備付インターホンにて料金所係員に連絡してください。
- ② インターホンにてETCカードを「かざしてください」。
- ③ 料金所係員がETCカード番号を確認いたします。
※高速道路の通行料金のお支払いに使用するカード
- ④ 直通料金に調整したうえで後日請求いたします。

ご注意

料金所での通行料金の表示は、一時流出した場合の料金が表示されますが、ご請求時には、調整した金額を請求させていただきます。※お客さまが本来目的としたICまで連続して走行した場合の高速道路料金 ETCカード確認時に、アンケートへのご協力をお願いいたします。

●実施概要

現在、**E4** 東北道 岩手山SAから **E4A** 青森道 青森東ICの下り方面区間(約160km)及び東北道 青森ICの下り方面(約140km)にガソリンスタンド(GS)がなく、空白区間となっています。

当社では、従前から燃料切れ防止の取り組みとして、東北道 花輪SA(下り線)でガソリン缶の販売を行っておりますが、更なるサービスの向上として、高速道路外のGS活用による『燃料切れの不安解消』や『お客さまの利便性向上』を目指し、ETC車限定による社会実験を期間限定で実施しています。

(参考：平成29年4月18日付記者発表資料 「『高速道路外ガソリンスタンド給油サービス社会実験』の実施について」 http://www.e-nexco.co.jp/pressroom/press_release/tohoku/h29/0418b/)

●主な留意点

- 給油を目的に下り線 十和田ICで降りて指定GSで給油されたお客さまが対象となります。
- ETC車限定です。(車種は問いません。現金車は対象外となります。)
- GSにおいてETCカードの確認をいたしますので、GS事務室内に設置された専用インターホンにて十和田料金所係員にお申し出ください。
- 十和田ICを降りてから1時間以内に、十和田ICより高速道路にお戻りください。下り線でのご利用が対象です。

●安全運転のためにお早目の給油をお願いします

NEXCO東日本の情報サイト『ドラぶら』でも、高速道路上のGSの設置箇所がわかる「**全国ガステーションマップ**」を掲載しております。(http://www.driveplaza.com/sapa/shisetsu_service/gas_station/#gs_map)

【別紙3】 事故にあわないために・事故が起こったら

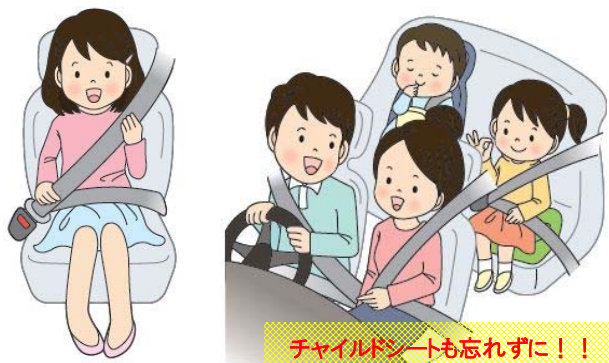
～ 高速道路を安全に快適にご利用いただくために ～

●クルマに乗車したら、まずはシートベルトの着用を！

シートベルトは、衝突の際、車内でハンドルやフロントガラスに胸や頭をぶつける二次衝突や車外への放出を一定の範囲で防止する効果があります。**忘れずに、全席シートベルトを着用しましょう。**

※高速道路では、後部座席を含む全席でシートベルト着用が法律で義務づけられています。

- 1 腰ベルトは腹部ではなく腰骨にかかるように
- 2 肩ベルトは肩の中心位置になるように
- 3 ベルトはねじれないように
- 4 バックルは「カチッ」の音を確認



●渋滞を発見したら、早めのブレーキとハザードランプで後方への注意喚起も忘れずに！

●万一、事故が起きてしまったら、絶対に歩き回らない！

事故などでやむを得ず停止した場合は本線・路肩を歩き回らないでください。**高速道路は一般道とは違います！** 同じ感覚での行動は絶対にやめ、速やかに車を路肩に移動させ、移動が不可能な場合は以下の項目を最優先してください。



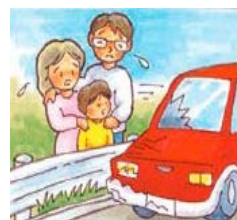
⇒後続車に合図！

後続車の運転者が停止車両に気づいているとは限りません。**ハザードランプの点灯、発煙筒の設置、三角停止表示板を設置**し、後続車両に対する安全措置を行ってください。



⇒安全な場所へ避難！

運転者も同乗者も全員、通行車両に十分注意しガードレールの外側など**安全な場所に待避してください。車の中に留まることは危険です。**



⇒避難をしてから通報！

110番・非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）などで通報！

※非常電話は本線上1kmおき、トンネル内は200mおきに設置



●旅行計画を立てる前・お出かけ前にもご確認ください

NEXCO東日本の情報サイト『ドラぶら』でも、高速道路を安全に快適にご利用いただくために、お客さまに知っていただきたい情報などを提供しています。(http://www.driveplaza.com/safetydrive/)

【別紙4】 渋滞予測情報の提供

お客さまのゆとりある旅行計画づくりにご活用いただくために、NEXCO東日本の情報サイト『ドラぷら』(http://www.driveplaza.com)などで高速道路の渋滞予測情報を提供しています。

また、当社では、渋滞予測情報とともに、多くの方に渋滞の発生ポイントや発生原因を知っていただくための『渋滞ポイントマップ』を、ドラぷらでお知らせしています。

高速道路がつなぐクルマの旅を、もっと楽しく快適に



http://www.driveplaza.com

「ドラぷら」で検索してください

● 渋滞予報カレンダー(高速道路の渋滞予測)

5キロメートル以上の渋滞予測を提供しており、渋滞の場所や、時間毎の渋滞長、ピーク時の通過所要時間などの情報を入手できます。

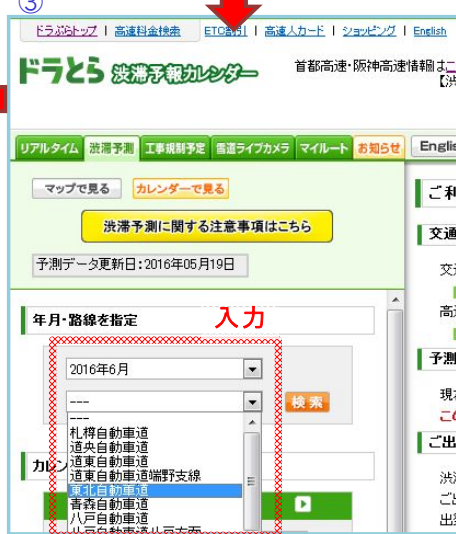
①



②



③



④

年月日	方向	区間	ボトルネック箇所	時間帯	時間	渋滞長	地図
2016年6月3日(金)	上り	岩槻IC→川口JCT	川口JCT付近	18時～19時	17時	5km	地図
2016年6月5日(日)	上り	佐野IC→羽生IC	羽生PA付近	18時～20時	18時	10km	地図
2016年6月12日(日)	上り	佐野IC→羽生IC	羽生PA付近	18時～20時	18時	10km	地図
2016年6月17日(金)	上り	岩槻IC→川口JCT	川口JCT付近	18時～19時	17時	5km	地図
2016年6月19日(日)	上り	佐野IC→羽生IC	羽生PA付近	18時～20時	18時	10km	地図
2016年6月24日(金)	上り	岩槻IC→川口JCT	川口JCT付近	18時～19時	17時	5km	地図

⑤

渋滞予報

東北自動車道(上り)

区間	岩槻IC→川口JCT
時間帯	2016年06月03日 18時～19時
ボトルネック箇所	川口JCT付近
ピーク時の渋滞距離	5km(17時)
所要時間	15分(通常+11分)

時間帯別渋滞状況

17時～(5km)	
18時～(5km)	

× 閉じる

注) 図は渋滞予報カレンダーの表示例です。

● 高速料金・ルート検索

出発時刻毎の渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間の情報を入手できます。

高速料金・ルート検索

IC名で 地図から 道路名から 住所から

出発IC 例) 港北 到着IC 例) 仙台南

検索

時間・出発日などを指定して検索

サービスエリア

料金・割引・ETC

ドラぷらショッピング

お中元特集

青森中央 ▶ 三郷南

2017年07月02日 12:00 出発・普通車

条件を変えて再検索

必ずお読みください

表示件数 3件 5件

表示順 時間順 距離順 料金順

1時間前で再検索 1時間後で再検索

ルート1	ルート2	ルート3
ETC料金 10,640円	ETC料金 10,640円	ETC料金 10,550円
通常料金 14,540円	通常料金 14,540円	通常料金 14,810円
距離 699.5km	距離 715.2km	距離 679.2km
渋滞考慮 7時間38分	渋滞考慮 7時間49分	渋滞考慮 7時間54分
通常時間 7時間31分	通常時間 7時間49分	通常時間 7時間54分

ルート詳細

ルートマップを見る

マイルート登録

この経路のSA/PAを検索

このルートの内容を印刷

¥ ETC料金 10,640円

¥ ETC2.0料金 10,640円

¥ 通常料金 14,540円

※左の図は表示例です。
料金等は検索条件に応じて異なる場合がございます。

注) 図は高速料金・ルート検索の表示例です。

【別紙5】 交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

～ リアルタイム交通情報を提供しています！ ～

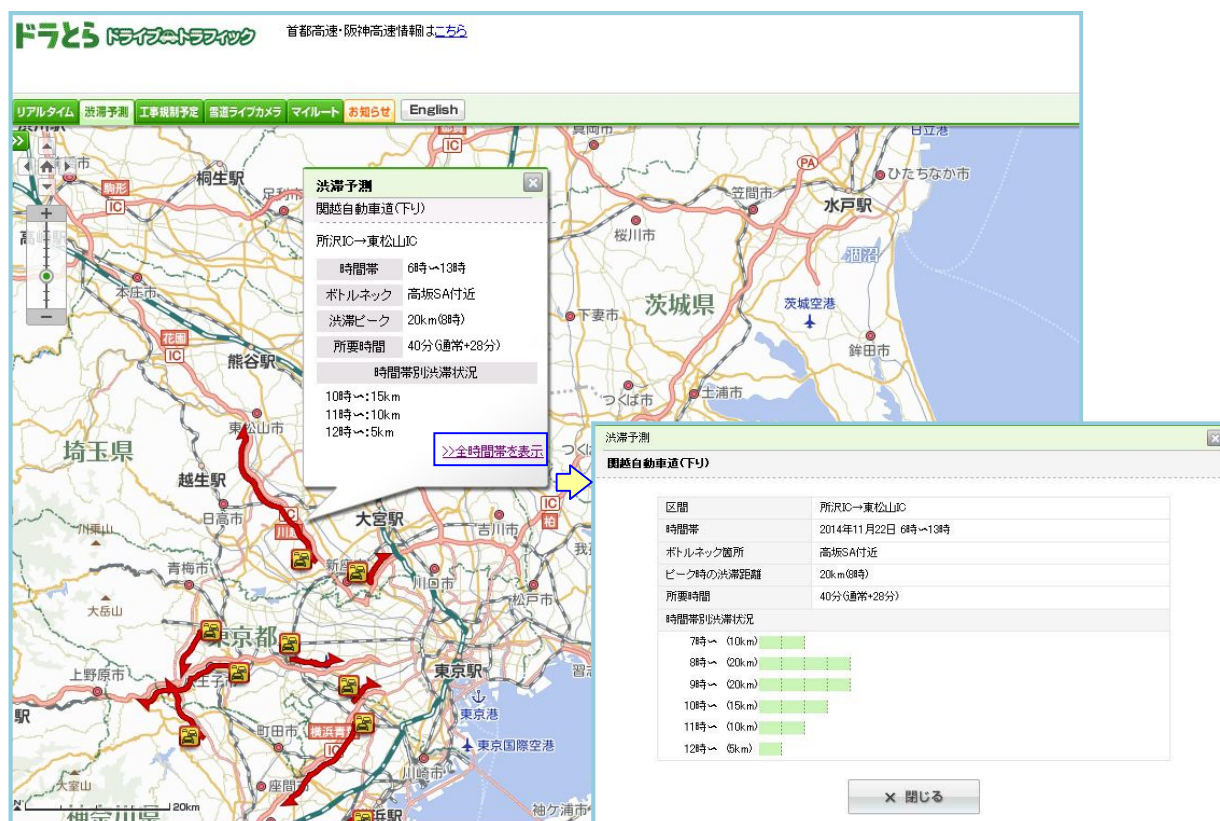
①高速道路の交通情報サービスをパソコンで提供中 (<http://www.drivetraffic.jp/>)

※あわせて、同画面で渋滞予測情報もマップ上で提供！

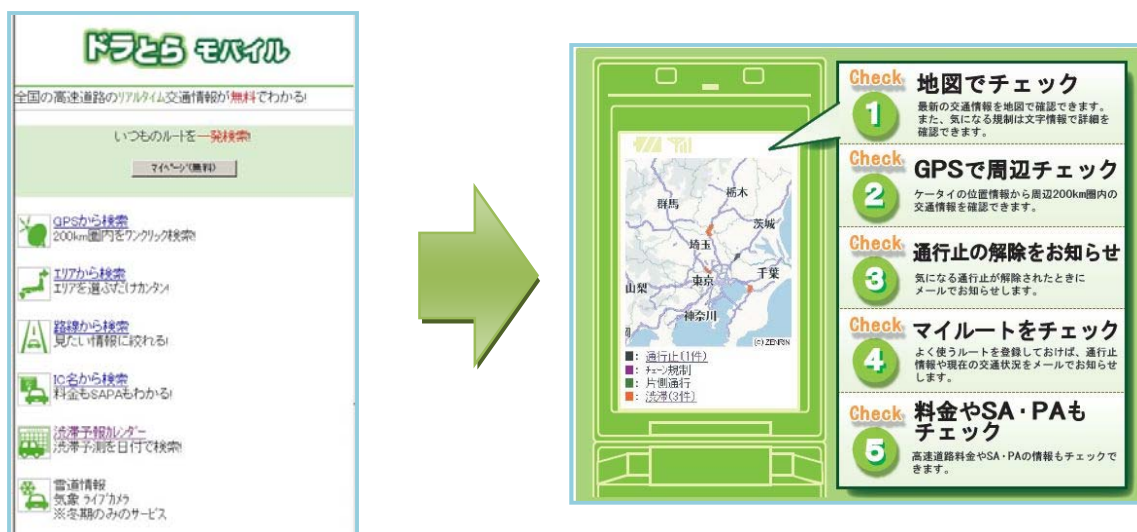
■リアルタイム交通情報の表示例



■渋滞予測情報の表示例

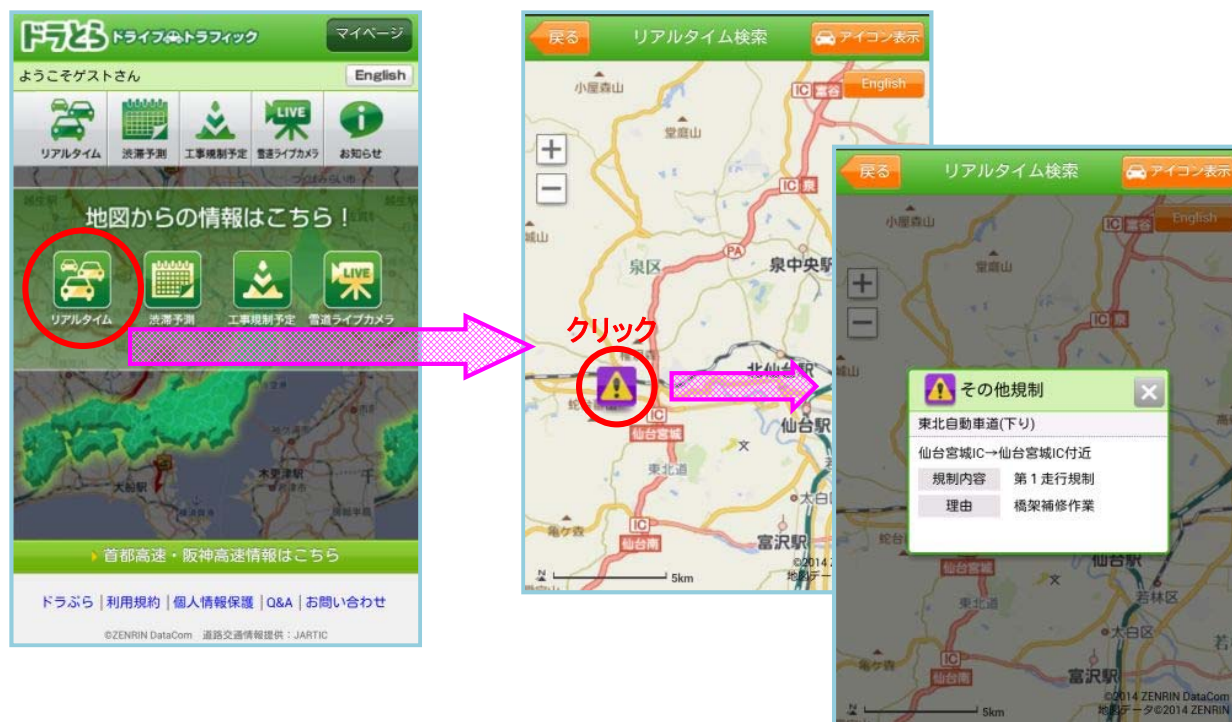


②高速道路の交通情報提供サービスを携帯電話で提供 (<http://m.drivetrtraffic.jp/>)



③『ドライブトラフィック(ドラとら)』はスマートフォンでもご利用いただけます(<http://www.drivetrtraffic.jp/>)

▼ドラとら TOP





④ドラぷらアプリ(スマートフォン版)

主に出発前から旅行中のあらゆる利用シーンで便利なスマートフォンアプリ「ドラぷらアプリ」(無料)をリリースしております。(Android 版、iPhone 版)



確認したい高速道路情報の検索ができます。

「ライブカメラ」「道路気象情報」は冬期限定メニューです。

メニュー画面



トップ画面に表示される「IC」のアイコンをクリックすることで、簡単に料金・経路検索ができます。



ドラぷらアプリトップ画面



出発地 IC、目的地 IC の他、出発日時①を指定し、②渋滞予測を「オン」にすると、予測に基づいた所要時間が反映されます(③)。(②: 渋滞が予測される場合のみ表示されます)

注) 図はアプリの表示画面例です。

■ ドラぷらアプリはこちらからダウンロードできます

- iPhone 版(App Store)
- Android 版(Google play)



※運転中の携帯電話及びスマートフォン等のご使用は禁止されております。ご利用の際は、ご出発前やご休憩時、または同乗者の方による操作をお願いします。