

お盆時期 東北支社管内代表16断面交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下 線別	日平均交通量		最大日交通量	ピーク日
					全車 (台/日)		全車 (台/日)	
1	青森	E4 東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H29(A)	8,300	10,700	8月11日
					H28(B)	7,800	10,100	8月6日
					A/B*100	106%	106%	
				上り線	H29(A)	7,500	8,600	8月15日
					H28(B)	7,300	9,300	8月14日
					A/B*100	103%	92%	
				上下線 合計	H29(A)	15,800	18,600	8月5日
					H28(B)	15,100	18,800	8月14日
					A/B*100	105%	99%	
2	青森	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	H29(A)	5,700	10,100	8月11日
					H28(B)	5,600	9,400	8月11日
					A/B*100	102%	107%	
				上り線	H29(A)	5,200	8,400	8月15日
					H28(B)	5,200	8,100	8月15日
					A/B*100	100%	104%	
				上下線 合計	H29(A)	10,900	15,700	8月11日
					H28(B)	10,800	14,300	8月11日
					A/B*100	101%	110%	
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H29(A)	15,400	29,600	8月11日
					H28(B)	14,900	25,000	8月11日
					A/B*100	103%	118%	
				上り線	H29(A)	13,600	22,500	8月15日
					H28(B)	13,600	22,400	8月15日
					A/B*100	100%	100%	
				上下線 合計	H29(A)	29,000	42,200	8月11日
					H28(B)	28,500	37,600	8月14日
					A/B*100	102%	112%	
4	岩手	E4 東北自動車道	若柳金成 ～ 一関	下り線	H29(A)	24,100	45,900	8月11日
					H28(B)	24,400	44,700	8月11日
					A/B*100	99%	103%	
				上り線	H29(A)	21,300	33,300	8月15日
					H28(B)	22,400	35,300	8月15日
					A/B*100	95%	94%	
				上下線 合計	H29(A)	45,400	65,300	8月11日
					H28(B)	46,800	63,700	8月11日
					A/B*100	97%	103%	
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H29(A)	30,900	45,800	8月11日
					H28(B)	31,800	46,700	8月11日
					A/B*100	97%	98%	
				上り線	H29(A)	28,700	37,600	8月16日
					H28(B)	30,200	41,600	8月15日
					A/B*100	95%	90%	
				上下線 合計	H29(A)	59,600	72,300	8月11日
					H28(B)	62,000	73,900	8月13日
					A/B*100	96%	98%	
6	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	H29(A)	29,200	47,600	8月11日
					H28(B)	29,700	48,300	8月11日
					A/B*100	98%	99%	
				上り線	H29(A)	26,500	33,800	8月14日
					H28(B)	27,800	38,200	8月15日
					A/B*100	95%	88%	
				上下線 合計	H29(A)	55,700	76,700	8月11日
					H28(B)	57,500	75,400	8月11日
					A/B*100	97%	102%	
7	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	H29(A)	10,700	18,500	8月11日
					H28(B)	10,500	16,800	8月11日
					A/B*100	102%	110%	
				上り線	H29(A)	9,800	13,500	8月15日
					H28(B)	10,000	13,100	8月15日
					A/B*100	98%	103%	
				上下線 合計	H29(A)	20,500	28,000	8月11日
					H28(B)	20,500	25,700	8月11日
					A/B*100	100%	109%	
8	宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ～ 利府中	下り線	H29(A)	14,900	18,900	8月11日
					H28(B)	14,700	18,300	8月13日
					A/B*100	101%	103%	
				上り線	H29(A)	15,700	18,500	8月13日
					H28(B)	15,600	19,300	8月14日
					A/B*100	101%	96%	
				上下線 合計	H29(A)	30,600	37,100	8月13日
					H28(B)	30,300	36,100	8月14日
					A/B*100	101%	103%	

お盆時期 東北支社管内代表16断面交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下 線別	日平均交通量		最大日交通量	ピーク日
					全車 (台/日)		全車 (台/日)	
9	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H29(A)	7,600	10,900	8月11日
					H28(B)	7,500	10,200	8月11日
					A/B*100	101%	107%	
				上り線	H29(A)	7,400	9,700	8月15日
					H28(B)	7,400	10,000	8月14日
					A/B*100	100%	97%	
				上下線 合計	H29(A)	15,000	18,400	8月11日
H28(B)	14,900	19,200	8月14日					
A/B*100	101%	96%						
10	秋田	E46 秋田自動車道	湯田 ～ 横手	下り線	H29(A)	5,800	9,900	8月11日
					H28(B)	5,900	9,800	8月11日
					A/B*100	98%	101%	
				上り線	H29(A)	5,300	8,200	8月15日
					H28(B)	5,500	8,500	8月14日
					A/B*100	96%	96%	
				上下線 合計	H29(A)	11,100	15,300	8月11日
H28(B)	11,400	15,600	8月14日					
A/B*100	97%	98%						
11	山形	E48 山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H29(A)	7,100	11,200	8月11日
					H28(B)	7,200	10,600	8月11日
					A/B*100	99%	106%	
				上り線	H29(A)	6,800	9,000	8月15日
					H28(B)	6,900	10,200	8月14日
					A/B*100	99%	88%	
				上下線 合計	H29(A)	13,900	17,600	8月11日
H28(B)	14,100	19,000	8月14日					
A/B*100	99%	93%						
12	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	H29(A)	3,800	5,700	8月11日
					H28(B)	3,800	5,500	8月11日
					A/B*100	100%	104%	
				上り線	H29(A)	3,600	5,000	8月14日
					H28(B)	3,600	5,200	8月14日
					A/B*100	100%	96%	
				上下線 合計	H29(A)	7,400	9,600	8月11日
H28(B)	7,400	9,700	8月14日					
A/B*100	100%	99%						
13	福島	E4 東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H29(A)	35,000	48,800	8月12日
					H28(B)	35,900	52,800	8月11日
					A/B*100	97%	92%	
				上り線	H29(A)	32,900	41,300	8月16日
					H28(B)	33,800	43,500	8月15日
					A/B*100	97%	95%	
				上下線 合計	H29(A)	67,900	82,700	8月13日
H28(B)	69,700	86,100	8月13日					
A/B*100	97%	96%						
14	福島	E6 常磐自動車道	いわき中央 ～ いわき四倉	下り線	H29(A)	9,100	16,400	8月11日
					H28(B)	8,600	15,300	8月11日
					A/B*100	106%	107%	
				上り線	H29(A)	8,800	12,900	8月15日
					H28(B)	8,500	12,000	8月15日
					A/B*100	104%	108%	
				上下線 合計	H29(A)	17,900	24,600	8月11日
H28(B)	17,100	22,800	8月11日					
A/B*100	105%	108%						
15	福島	E49 磐越自動車道	いわき三和 ～ 小野	下り線	H29(A)	10,700	19,000	8月11日
					H28(B)	10,600	15,600	8月11日
					A/B*100	101%	122%	
				上り線	H29(A)	10,500	15,400	8月15日
					H28(B)	10,700	16,200	8月15日
					A/B*100	98%	95%	
				上下線 合計	H29(A)	21,200	29,100	8月11日
H28(B)	21,300	29,300	8月14日					
A/B*100	100%	99%						
16	福島	E49 磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	H29(A)	11,100	15,400	8月11日
					H28(B)	11,200	15,000	8月13日
					A/B*100	99%	103%	
				上り線	H29(A)	10,800	13,700	8月15日
					H28(B)	11,100	15,500	8月14日
					A/B*100	97%	88%	
				上下線 合計	H29(A)	21,900	27,800	8月13日
H28(B)	22,300	29,000	8月14日					
A/B*100	98%	96%						
16断面下り線平均				16断面	H29(A)	14,400	22,800	8月11日
					H28(B)	14,400	22,000	8月11日
					A/B*100	100%	104%	
16断面上り線平均				16断面	H29(A)	13,400	18,000	8月15日
					H28(B)	13,700	18,900	8月15日
					A/B*100	98%	95%	
16断面上下線合計平均				16断面	H29(A)	27,800	36,100	8月11日
					H28(B)	28,100	34,700	8月11日
					(参考)H28年平均	18,200		
					A/B*100	99%	104%	

注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
 ・お盆時期(12日間)は、今年が平成29年8月5日(土)～平成29年8月16日(水)、前年は平成28年8月6日(土)～平成28年8月17日(水)の値を使用