

平成30年1月5日
東日本高速道路株式会社
東北支社

年末年始時期における高速道路のご利用状況 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、年末年始時期[平成29年12月28日(木)～平成30年1月4日(木)の8日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況をとりまとめましたので、お知らせします。

この期間中の交通量は前年に比べて約3%減少し、事故に伴う渋滞が発生しました。

1 交通量 【別添資料-1】【別添資料-2】

- 東北支社管内代表16断面の日平均交通量は、前年と比較して約97%(約1.7万台／日)でした。
- 交通量のピークは、下り線が12月29日(金)・30日(土)、上り線が1月2日(火)・3日(水)でした。

2 混雑状況 【別添資料-3】

- 10km以上の渋滞回数は、下り方面0回(前年比±0回)、上り方面1回(前年比+1回)の計1回(前年比+1回)でした。
- 最大の渋滞長は、1月3日(水)16:05頃、E4 東北自動車道(上り線)長者原SA付近を先頭に発生した13.1kmでした。この渋滞は、事故及び交通集中が要因となり発生したものです。

注)「SA」はサービスエリアの略です。

比較対象期間

平成29年度	12/28 (木)	12/29 (金)	12/30 (土)	12/31 (日)	1/1 (月)	1/2 (火)	1/3 (水)	1/4 (木)
平成28年度	12/28 (水)	12/29 (木)	12/30 (金)	12/31 (土)	1/1 (日)	1/2 (月)	1/3 (火)	1/4 (水)

【別添資料一】

年末年始時期 東北支社管内代表16断面交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日	
1	青森	E4 東北自動車道	黒石 ～ 浪岡	下り線	H29(A)	3,500	4,800	12月28日
					H28(B)	3,500	4,700	12月29日
					A/B*100	100%	102%	
				上り線	H29(A)	3,100	3,700	1月3日
					H28(B)	3,100	4,000	1月3日
					A/B*100	100%	93%	
				上下線 合計	H29(A)	6,600	8,300	12月28日
					H28(B)	6,600	8,000	12月29日
					A/B*100	100%	104%	
2	青森	E4A 八戸自動車道	輕米 ～ 南郷	下り線	H29(A)	3,500	5,100	12月30日
					H28(B)	3,700	4,800	12月30日
					A/B*100	95%	106%	
				上り線	H29(A)	3,300	4,200	1月3日
					H28(B)	3,500	4,500	1月3日
					A/B*100	94%	93%	
				上下線 合計	H29(A)	6,800	8,400	12月30日
					H28(B)	7,200	8,200	1月3日
					A/B*100	94%	102%	
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H29(A)	8,300	12,200	12月30日
					H28(B)	8,300	12,200	12月29日
					A/B*100	100%	100%	
				上り線	H29(A)	7,400	10,900	1月3日
					H28(B)	7,700	11,800	1月3日
					A/B*100	96%	92%	
				上下線 合計	H29(A)	15,700	18,600	12月30日
					H28(B)	16,000	19,200	1月3日
					A/B*100	98%	97%	
4	岩手	E4 東北自動車道	一関 ～ 平泉前沢	下り線	H29(A)	13,500	20,600	12月30日
					H28(B)	13,900	20,200	12月30日
					A/B*100	97%	102%	
				上り線	H29(A)	12,100	17,900	1月3日
					H28(B)	13,100	19,600	1月3日
					A/B*100	92%	91%	
				上下線 合計	H29(A)	25,600	31,300	12月30日
					H28(B)	27,000	32,300	1月3日
					A/B*100	95%	97%	
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H29(A)	18,900	26,900	12月30日
					H28(B)	19,900	27,000	12月29日
					A/B*100	95%	100%	
				上り線	H29(A)	18,500	25,100	1月2日
					H28(B)	19,400	26,900	1月3日
					A/B*100	95%	93%	
				上下線 合計	H29(A)	37,400	44,000	12月29日
					H28(B)	39,300	45,400	12月29日
					A/B*100	95%	97%	
6	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	H29(A)	17,500	23,500	12月30日
					H28(B)	19,000	25,600	12月29日
					A/B*100	92%	92%	
				上り線	H29(A)	16,500	20,100	1月2日
					H28(B)	17,900	23,400	1月3日
					A/B*100	92%	86%	
				上下線 合計	H29(A)	34,000	40,600	12月29日
					H28(B)	36,900	44,500	12月29日
					A/B*100	92%	91%	
7	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	H29(A)	7,900	9,700	12月29日
					H28(B)	7,600	9,600	12月28日
					A/B*100	104%	101%	
				上り線	H29(A)	7,300	8,900	1月3日
					H28(B)	7,000	8,700	1月3日
					A/B*100	104%	102%	
				上下線 合計	H29(A)	15,200	17,900	12月28日
					H28(B)	14,600	17,100	12月28日
					A/B*100	104%	105%	
8	宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ～ 利府中	下り線	H29(A)	10,500	12,500	12月30日
					H28(B)	10,500	12,700	12月28日
					A/B*100	100%	98%	
				上り線	H29(A)	11,600	14,500	1月2日
					H28(B)	11,400	14,100	12月28日
					A/B*100	102%	103%	
				上下線 合計	H29(A)	22,100	26,000	12月28日
					H28(B)	21,900	26,900	12月28日
					A/B*100	101%	97%	

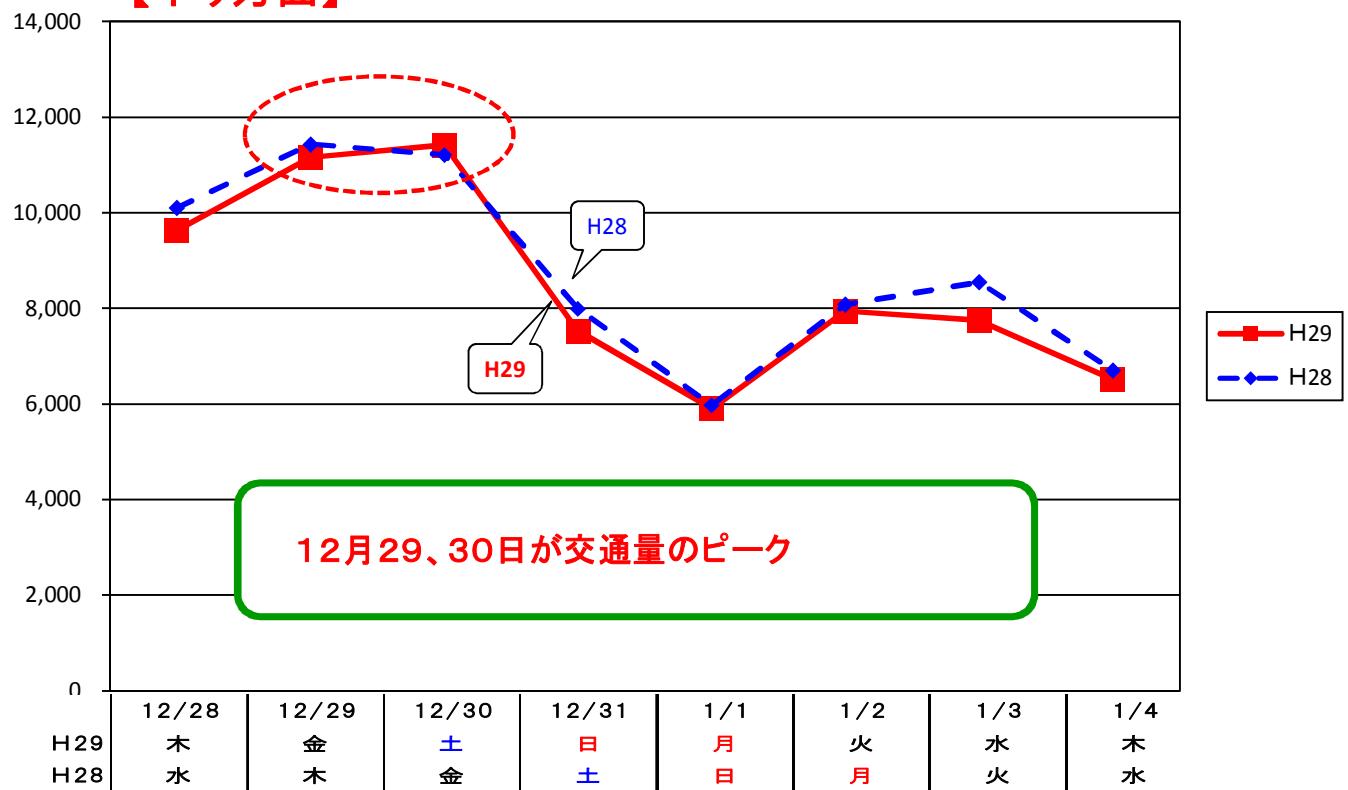
年末年始時期 東北支社管内代表16断面交通量速報(前年同時期との比較)

順位	県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量		最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日			
						全車 (台/日)					
9	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H29(A)	4,600	5,700	12月30日			
					H28(B)	4,600	5,400	12月30日			
					A/B*100	100%	106%				
				上り線	H29(A)	4,400	5,200	1月3日			
					H28(B)	4,400	5,500	1月2日			
					A/B*100	100%	95%				
				上下線 合計	H29(A)	9,000	10,100	12月30日			
					H28(B)	9,000	10,500	1月3日			
					A/B*100	100%	96%				
10	秋田	E46 秋田自動車道	湯田 ～ 横手	下り線	H29(A)	3,600	5,000	12月30日			
					H28(B)	3,500	5,300	12月30日			
					A/B*100	103%	94%				
				上り線	H29(A)	3,300	4,900	1月3日			
					H28(B)	3,300	4,900	1月3日			
					A/B*100	100%	100%				
				上下線 合計	H29(A)	6,900	8,400	1月3日			
					H28(B)	6,800	8,300	1月3日			
					A/B*100	101%	101%				
11	山形	E48 山形自動車道	山形北 ～ 山形JCT	下り線	H29(A)	2,500	3,400	12月28日			
					H28(B)	2,700	3,400	12月29日			
					A/B*100	93%	100%				
				上り線	H29(A)	2,700	3,400	12月28日			
					H28(B)	2,800	3,700	1月3日			
					A/B*100	96%	92%				
				上下線 合計	H29(A)	5,200	6,900	12月28日			
					H28(B)	5,500	6,500	12月28日			
					A/B*100	95%	106%				
12	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	H29(A)	1,300	1,600	12月30日			
					H28(B)	1,400	1,700	12月29日			
					A/B*100	93%	94%				
				上り線	H29(A)	1,200	1,500	1月2日			
					H28(B)	1,400	1,800	1月3日			
					A/B*100	86%	83%				
				上下線 合計	H29(A)	2,500	2,900	12月30日			
					H28(B)	2,800	3,200	1月3日			
					A/B*100	89%	91%				
13	福島	E4 東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H29(A)	21,300	28,700	12月29日			
					H28(B)	23,000	30,700	12月29日			
					A/B*100	93%	93%				
				上り線	H29(A)	20,800	24,600	1月2日			
					H28(B)	22,100	28,400	1月3日			
					A/B*100	94%	87%				
				上下線 合計	H29(A)	42,100	50,600	12月29日			
					H28(B)	45,100	53,900	12月29日			
					A/B*100	93%	94%				
14	福島	E6 常磐自動車道	いわき中央 ～ いわき四倉	下り線	H29(A)	5,600	7,400	12月30日			
					H28(B)	5,200	6,600	12月30日			
					A/B*100	108%	112%				
				上り線	H29(A)	5,600	7,700	12月28日			
					H28(B)	5,200	7,000	12月28日			
					A/B*100	108%	110%				
				上下線 合計	H29(A)	11,200	14,600	12月28日			
					H28(B)	10,400	13,300	12月28日			
					A/B*100	108%	110%				
15	福島	E49 磐越自動車道	いわき三和 ～ 小野	下り線	H29(A)	6,600	8,500	12月30日			
					H28(B)	6,800	8,400	12月30日			
					A/B*100	97%	101%				
				上り線	H29(A)	6,700	8,700	1月3日			
					H28(B)	6,800	9,100	1月3日			
					A/B*100	99%	96%				
				上下線 合計	H29(A)	13,300	15,300	12月30日			
					H28(B)	13,600	16,200	1月3日			
					A/B*100	98%	94%				
16	福島	E49 磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	H29(A)	6,800	8,800	12月30日			
					H28(B)	6,900	8,500	12月30日			
					A/B*100	99%	104%				
				上り線	H29(A)	6,500	8,200	1月2日			
					H28(B)	6,700	8,900	1月3日			
					A/B*100	97%	92%				
				上下線 合計	H29(A)	13,300	15,700	12月30日			
					H28(B)	13,600	16,400	1月3日			
					A/B*100	98%	96%				
16断面下り線平均				16断面	H29(A)	8,500	11,400	12月30日			
16断面上り線平均				16断面	H28(B)	8,300	11,400	12月29日			
16断面上下線合計平均				16断面	A/B*100	97%	100%				
					H29(A)	8,200	10,300	1月2日			
					H28(B)	8,500	11,300	1月3日			
					A/B*100	96%	91%				
					H29(A)	16,700	19,400	12月29日			
					H28(B)	17,300	19,900	1月3日			
					(参考)H28年平均	18,000					
					A/B*100	97%	97%				

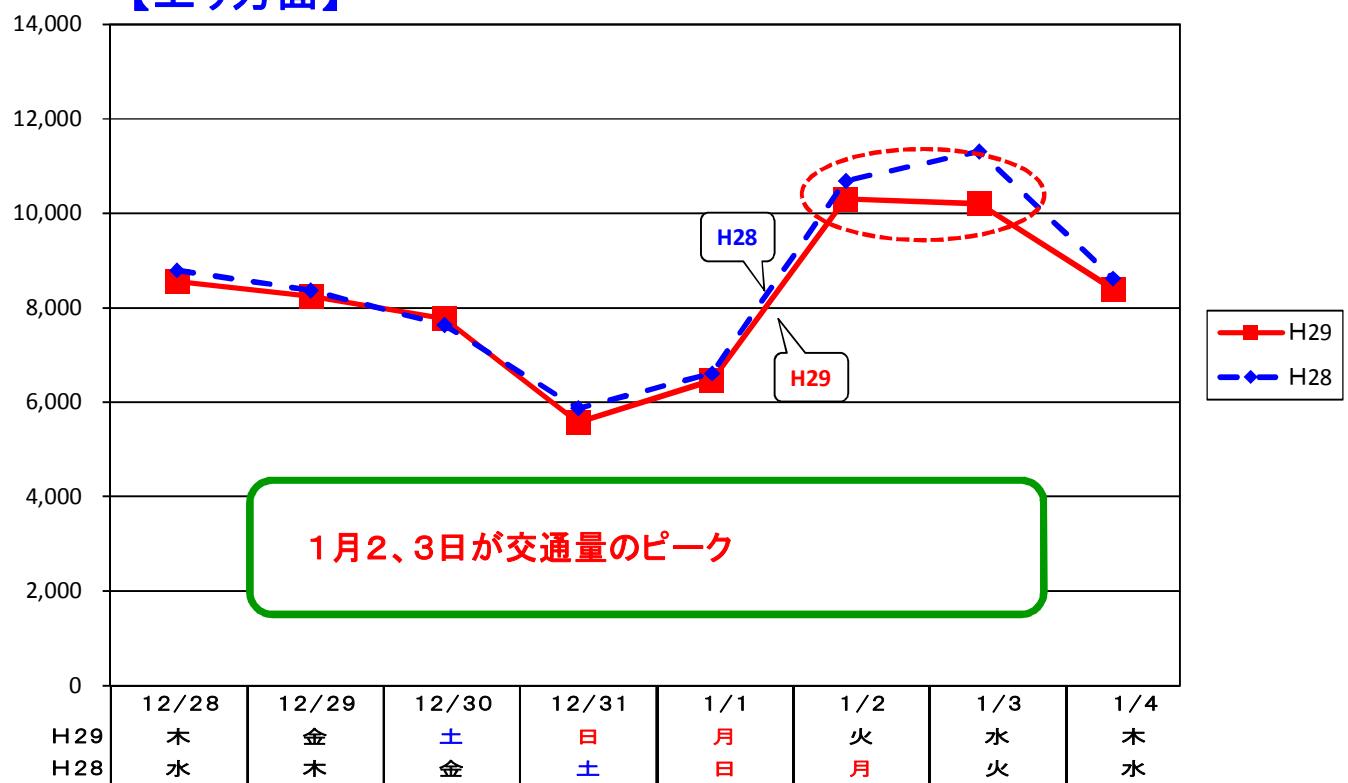
注)トライックカウンタ-(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
 年末年始時期(8日間)は、今年が平成29年12月28日(木)～平成30年1月4日(木)、前年は平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水)の値を使用。

年末年始時期 東北支社管内代表16断面日平均交通量

【下り方面】



【上り方面】



H29年度 年末年始時期 高速道路本線の渋滞状況(10km以上)

◎10km以上…1回(下り線0回、上り線1回) ※参考 昨年度:0回(下り線0回、上り線0回)

番号	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間 ※()内は渋滞発生箇所	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)		原因	関係する県
						発生時刻～解消時刻	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)		
1	E4東北自動車道	上り線	1月3日	水	長者原スマートIC～若柳金成IC (長者原SA付近)	13.1 km (16:05)	14:14 ~ 18:09	事故及び交通集中	宮城県

注) 「IC」はインターチェンジ、「SA」はサービスエリアの略です。

県別 本線渋滞概況(10km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成29年度	平成28年度	前年比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	0	0	—	
3	宮城県	1	0	—	
4	秋田県	0	0	—	
5	山形県	0	0	—	
6	福島県	0	0	—	
	合計	1	0	—	

注) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県名	平成29年度		平成28年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	—	—	
2	岩手県	0	0%	0	—	—	
3	宮城県	26	100%	0	—	—	
4	秋田県	0	0%	0	—	—	
5	山形県	0	0%	0	—	—	
6	福島県	0	0%	0	—	—	
	合計	26	100%	0	—	—	

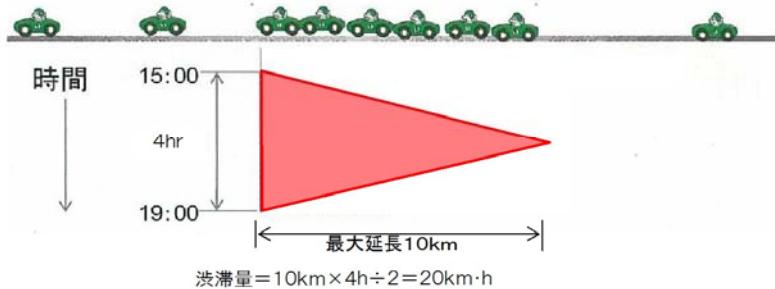
注1) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

注2) 渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

注3) 「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態をいいます

●渋滞量の算出方法

算出例(参考)



$$\boxed{\text{渋滞量:発生した渋滞の最大延長} \times \text{渋滞の発生した時間} \div 2}$$

H29年度 年末年始時期 渋滞発生箇所 (上り線)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道（仙台港北IC～利府JCT）、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道（河辺JCT～小坂JCT）
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道（利府JCT～八戸JCT）
E46	釜石自動車道、秋田自動車道（北上JCT～河辺JCT）
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

