

平成30年2月28日  
国土交通省東北地方整備局  
東日本高速道路(株) 東北支社

## 3月24日実験開始！

## 東北の「道の駅」が高速道路からの立寄り施設に！

～道の駅「おりつめ」、道の駅「村田」、道の駅「猪苗代」への  
高速道路から立寄りの乗り直し料金が据置きに～

高速道路ネットワークを賢く使う取り組みの一環として、休憩施設の不足に対応し、良好な運転環境を実現するため、高速道路からの一時退出を可能とする「賢い料金」の試行を東北の道の駅「おりつめ」、道の駅「村田」、道の駅「猪苗代」で行います。

今般、高速道路からの乗り降りを自由とし、道の駅3箇所への立寄りを可能とすることで、高速道路利用者が、休憩や買い物、食事、周辺の交通観光情報の入手、またEVの充電など、道の駅が提供する多様なサービスを利用可能となります。また、道の駅においても、広域的な利用者増加による地域活性化が期待できます。

＜開始日時＞ 平成30年3月24日（土）0時から

＜実施箇所＞

E4A 八戸自動車道 九戸IC ⇔ 道の駅「おりつめ」(岩手県九戸郡九戸村)

E4 東北自動車道 村田IC ⇔ 道の駅「村田」(宮城県柴田郡村田町)

E49 磐越自動車道 猪苗代磐梯高原IC ⇔ 道の駅「猪苗代」(福島県耶麻郡猪苗代町)

＜内容＞

ETC2.0搭載車を対象に、上記のICで高速道路を降りて道の駅に立ち寄り後、1時間以内に同ICから順方向に再進入した場合、目的地まで高速道路を降りずに利用した場合と同じ料金に調整します。

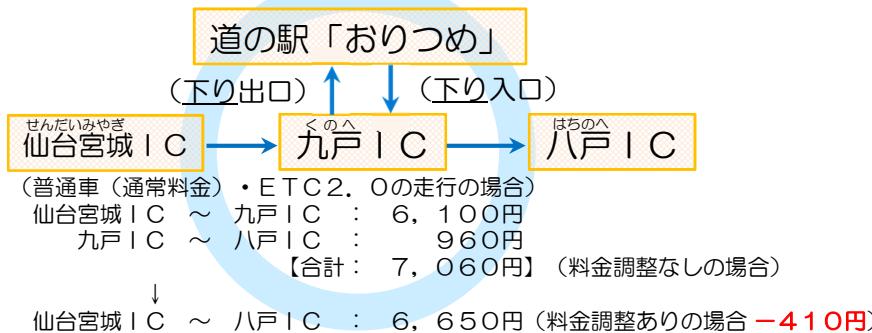
# 一時退出実験試行箇所(九戸IC～道の駅「おりつめ」)

## ■利用条件

- ① ETC2.0 搭載車が対象です。(全行程で同一のETCカードをご利用ください。)
- ② 九戸ICでの乗り直しかつ順方向の利用のみ料金措置となります。
- ③ 道の駅「おりつめ」に必ず立ち寄る必要があります。
- ④ 九戸IC退出後、1時間以内に九戸ICから再流入してください。

**一時退出した場合でも、目的地まで高速道路を降りずに利用した場合と同じ料金に調整します。**  
 【料金表示器では料金調整前の金額が表示されます。後日、カード会社等から請求させていただく際に、料金調整後の金額となります。】

### ○順方向の例（目的地までの料金措置）



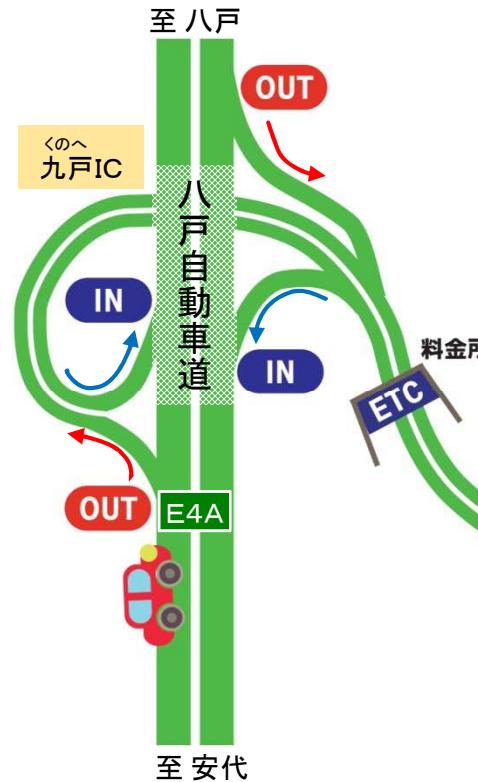
### ×順方向とならない例（区間毎の料金となります）



### ×九戸 IC以外の ICで乗り直す例



### 九戸IC～道の駅「おりつめ」までの経路



※本試行サービスの利用には、ETC2.0対応車載器が必要です。ETC2.0対応車載器については、(一財)ITSサービス高度化機構「ETC総合情報ポータルサイト」にてご確認ください。

<http://www.go-etc.jp/etc2/etc2/use.html>

<標識イメージ>



# 一時退出実験試行箇所(九戸IC～道の駅「おりつめ」)

■ E4A八戸自動車道の九戸ICに近接する道の駅「おりつめ」は、地元特産品の甘茶や山ぶどうジュースの販売、レストランでは地元若鶏を使用した郷土料理ひつみ定食等を提供、公園も併設され休憩施設として充実している。



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地図(タイル)を複製したものである。(承認番号 平29東複、第33号)

## ～ 道路利用者向けの提供サービス ～



### ＜道路情報＞

タッチパネル式モニター、大型モニターにより、高速道路を含む渋滞状況等を提供。



### ＜食事処＞

地元若鶏のダシを使用した郷土料理(ひつみ定食)等を提供



### ＜直売所＞

新鮮な地場産野菜、花き、山菜、きのこ等、旬の特産品を販売

＜EV充電器＞  
急速充電(2台)を設置

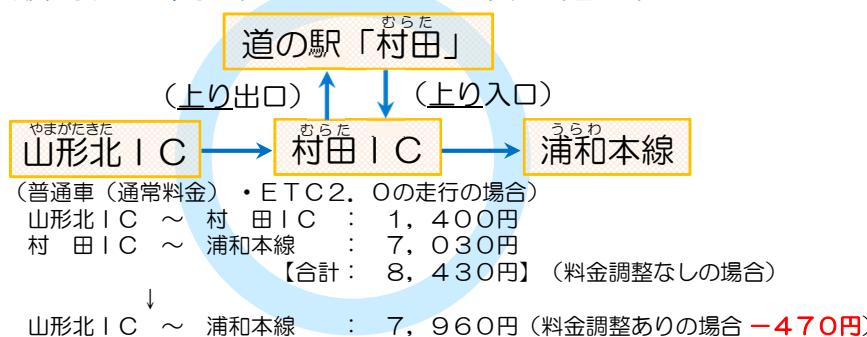
# 一時退出実験試行箇所(村田IC～道の駅「村田」)

## ■利用条件

- ① ETC2.0※搭載車が対象です。(全行程で同一のETCカードをご利用ください。)
- ② 村田ICでの乗り直しかつ順方向の利用のみ料金措置となります。
- ③ 道の駅「村田」に必ず立ち寄る必要があります。
- ④ 村田IC退出後、1時間以内に村田ICから再流入してください。

**一時退出した場合でも、目的地まで高速道路を降りずに利用した場合と同じ料金に調整します。**  
 【料金表示器では料金調整前の金額が表示されます。後日、カード会社等から請求させていただく際に、料金調整後の金額となります。】

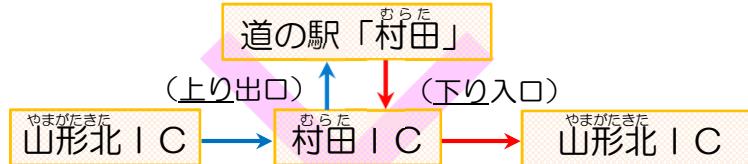
### ○順方向の例（目的地までの料金措置）



### 村田IC～道の駅「村田」までの経路



### ×順方向とならない例（区間毎の料金となります）



### ×村田 IC以外の ICで乗り直す例



# 一時退出実験試行箇所(村田IC～道の駅「村田」)

■E4東北自動車道の村田ICに近接する道の駅「村田」は、新鮮な朝取り野菜や伝統工芸品の販売、旬の野菜や花卉のイベント、レストランでは特産のそら豆を使用したメニューが楽しめる。



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地図(タイル)を複製したものである。(承認番号 平29東複、第33号)

## ～ 道路利用者向けの提供サービス ～



### ＜道路情報＞

大型モニターにより、高速道路を含む周辺の渋滞状況等を提供。



### ＜直売所＞

特産品のそら豆を使用した加工品や産地直送の新鮮野菜を販売。地元在住の工芸・陶芸品を展示販売。



### ＜EV充電器＞

急速充電(1台)を設置。

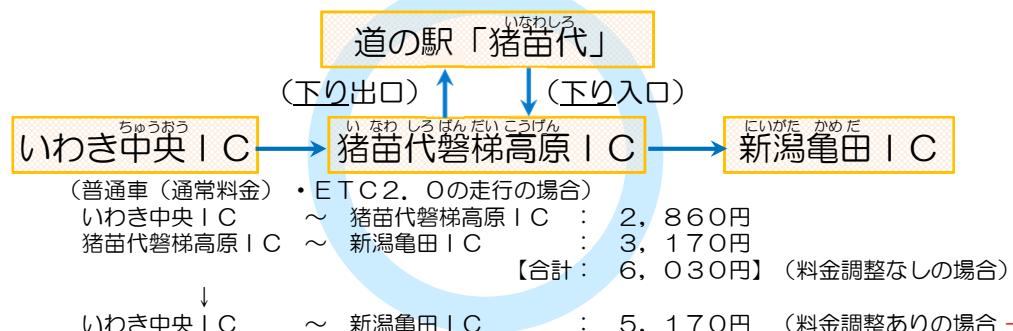
# いなわしろばんだいこうげん いなわしろ 一時退出実験試行箇所(猪苗代磐梯高原IC～道の駅「猪苗代」) 国土交通省

## ■利用条件

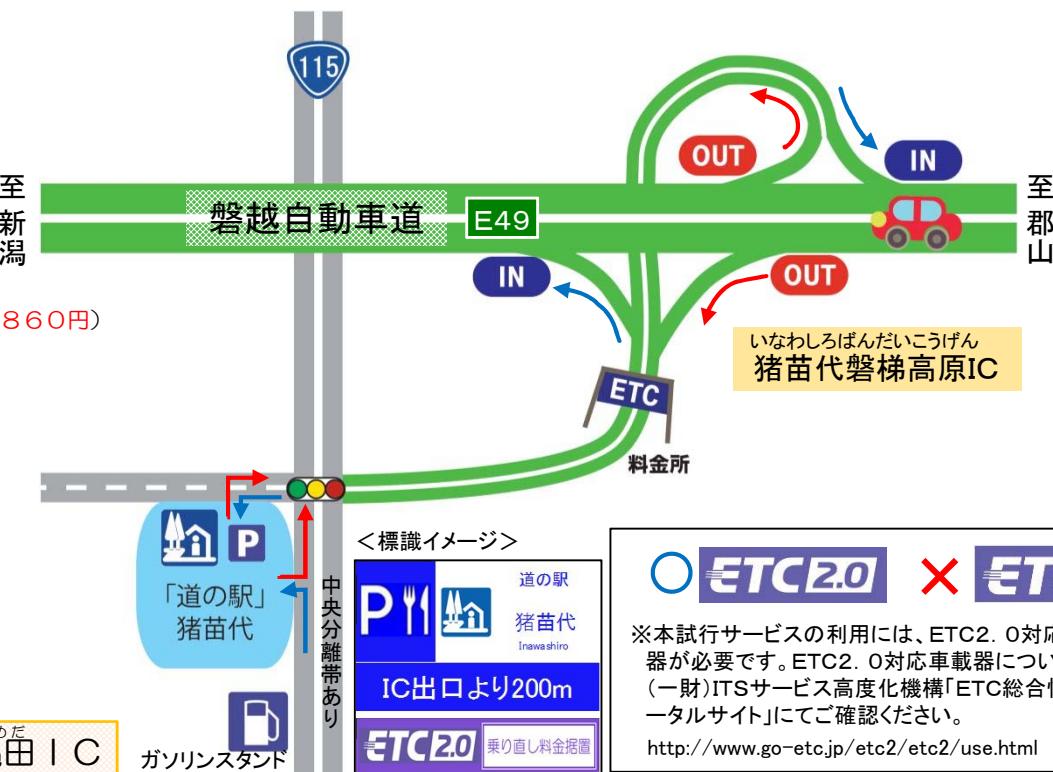
- ① ETC2.0※搭載車が対象です。(全行程で同一のETCカードをご利用ください。)
- ② 猪苗代磐梯高原ICでの乗り直しがかつ順方向の利用のみ料金措置となります。
- ③ 道の駅「猪苗代」に必ず立ち寄る必要があります。
- ④ 猪苗代磐梯高原IC退出後、1時間以内に猪苗代磐梯高原ICから再流入してください。

一時退出した場合でも、目的地まで高速道路を降りずに利用した場合と同じ料金に調整します。  
【料金表示器では料金調整前の金額が表示されます。後日、カード会社等から請求させていただく際に、料金調整後の金額となります。】

### ○順方向の例（目的地までの料金措置）



### 猪苗代磐梯高原IC～道の駅「猪苗代」までの経路



### ×順方向とならない例（区間毎の料金となります）



### ×猪苗代磐梯高原 IC以外の ICで乗り直す例

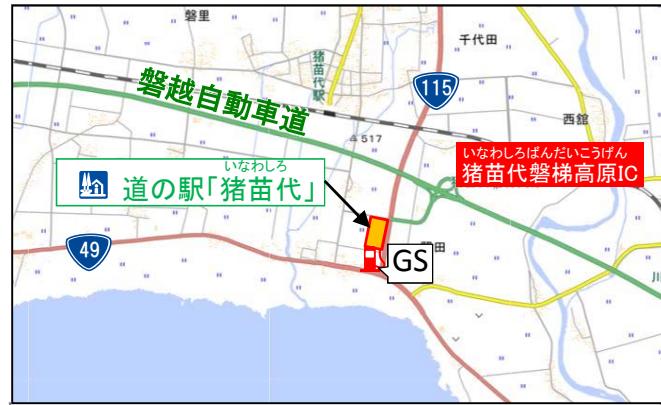


※本試行サービスの利用には、ETC2.0対応車載器が必要です。ETC2.0対応車載器については、  
(一財)ITSサービス高度化機構「ETC総合情報ポータルサイト」にてご確認ください。  
<http://www.go-etc.jp/etc2/etc2/use.html>

# いなわしろばんだいこうげん いなわしろ 一時退出実験試行箇所(猪苗代磐梯高原IC～道の駅「猪苗代」)

国土交通省

■E49磐越自動車道の猪苗代磐梯高原ICに近接する道の駅「猪苗代」は、磐梯山・猪苗代湖の雄大な景観を一望でき、磐梯黄金納豆を使った揚げパンや会津木綿の民芸品等の販売、レストランでは磐梯山を眺めながら石釜ピザや会津牛ステーキ、地場産の蕎麦等が堪能できる。



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地図(タイル)を複製したものである。(承認番号 平29東複、第33号)

～ 道路利用者向けの提供サービス ～



＜道路情報＞ 大型モニターにより、高速道路を含む周辺の渋滞状況等を提供



＜食事処＞ 石窯ピザや会津牛ステーキ、地場産蕎麦等の地元グルメが充実



＜直売所＞ 地元の野菜や揚げパンを販売、地域の特産品が勢揃い



＜観光情報＞ 観光協会職員による観光案内



＜EV充電器＞ 急速充電(1台)を設置

# 一時退出実験対象道の駅箇所

