

GW時期 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下 線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
1	青森	E4 東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H30(A)	7,800	9,600	4月29日
					H29(B)	8,100	10,800	5月3日
					A/B*100	96%	89%	
				上り線	H30(A)	7,300	9,400	5月5日
					H29(B)	7,400	9,700	5月3日
					A/B*100	99%	97%	
2	青森	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	H30(A)	5,600	7,600	5月5日
					H29(B)	5,600	9,000	5月3日
					A/B*100	100%	84%	
				上り線	H30(A)	5,400	8,800	5月5日
					H29(B)	5,500	8,200	5月5日
					A/B*100	98%	107%	
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H30(A)	14,300	20,100	5月3日
					H29(B)	15,300	26,000	5月3日
					A/B*100	93%	77%	
				上り線	H30(A)	13,600	22,200	5月5日
					H29(B)	13,900	21,000	5月5日
					A/B*100	98%	106%	
4	岩手	E4 東北自動車道	一関 ～ 平泉前沢	下り線	H30(A)	21,200	31,300	5月3日
					H29(B)	21,400	36,300	5月3日
					A/B*100	99%	86%	
				上り線	H30(A)	20,100	31,900	5月5日
					H29(B)	20,900	30,800	5月5日
					A/B*100	96%	104%	
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H30(A)	28,500	37,000	5月3日
					H29(B)	28,600	42,900	5月3日
					A/B*100	100%	86%	
				上り線	H30(A)	27,800	39,800	5月5日
					H29(B)	28,300	38,400	5月5日
					A/B*100	98%	104%	
6	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	H30(A)	26,300	35,200	5月3日
					H29(B)	27,300	42,900	5月3日
					A/B*100	96%	82%	
				上り線	H30(A)	25,400	34,800	5月5日
					H29(B)	26,300	35,600	5月5日
					A/B*100	97%	98%	
7	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	H30(A)	10,000	12,800	5月3日
					H29(B)	9,800	14,800	5月3日
					A/B*100	102%	86%	
				上り線	H30(A)	9,600	13,300	5月5日
					H29(B)	9,400	12,400	5月5日
					A/B*100	102%	107%	
8	宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ～ 利府中	下り線	H30(A)	14,700	16,800	5月4日
					H29(B)	14,200	18,700	5月3日
					A/B*100	104%	90%	
				上り線	H30(A)	15,900	19,800	5月5日
					H29(B)	15,300	18,700	5月5日
					A/B*100	104%	106%	
				上下線 合計	H30(A)	30,600	36,100	5月5日
					H29(B)	29,500	35,200	5月3日
					A/B*100	104%	103%	

GW時期 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下 線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
9	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H30(A)	7,100	8,800	5月3日
					H29(B)	7,500	10,500	5月3日
					A/B*100	95%	84%	
				上り線	H30(A)	7,100	9,500	5月5日
					H29(B)	7,200	9,600	5月5日
					A/B*100	99%	99%	
				上下線 合計	H30(A)	14,200	17,700	5月5日
					H29(B)	14,700	20,000	5月3日
					A/B*100	97%	89%	
10	秋田	E46 秋田自動車道	湯田 ～ 横手	下り線	H30(A)	5,700	8,200	5月3日
					H29(B)	6,000	9,700	5月3日
					A/B*100	95%	85%	
				上り線	H30(A)	5,400	8,700	5月5日
					H29(B)	5,700	8,500	5月5日
					A/B*100	95%	102%	
				上下線 合計	H30(A)	11,100	15,800	5月5日
					H29(B)	11,700	17,600	5月3日
					A/B*100	95%	90%	
11	山形	E48 山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H30(A)	6,300	8,400	5月3日
					H29(B)	6,800	11,400	5月3日
					A/B*100	93%	74%	
				上り線	H30(A)	6,100	8,300	5月5日
					H29(B)	6,600	9,700	5月5日
					A/B*100	92%	86%	
				上下線 合計	H30(A)	12,400	15,800	5月5日
					H29(B)	13,400	19,600	5月3日
					A/B*100	93%	81%	
12	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	H30(A)	3,000	3,900	5月5日
					H29(B)	3,100	5,000	5月3日
					A/B*100	97%	78%	
				上り線	H30(A)	3,100	4,600	5月5日
					H29(B)	3,100	4,900	5月4日
					A/B*100	100%	94%	
				上下線 合計	H30(A)	6,100	8,500	5月5日
					H29(B)	6,200	9,900	5月4日
					A/B*100	98%	86%	
13	福島	E4 東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H30(A)	32,200	41,200	5月3日
					H29(B)	32,100	46,500	5月3日
					A/B*100	100%	89%	
				上り線	H30(A)	31,500	41,300	5月5日
					H29(B)	31,400	41,700	5月5日
					A/B*100	100%	99%	
				上下線 合計	H30(A)	63,700	76,700	5月3日
					H29(B)	63,500	84,700	5月3日
					A/B*100	100%	91%	
14	福島	E6 常磐自動車道	いわき中央 ～ いわき四倉	下り線	H30(A)	7,800	11,000	5月3日
					H29(B)	7,500	13,800	5月3日
					A/B*100	104%	80%	
				上り線	H30(A)	7,700	11,800	5月5日
					H29(B)	7,500	10,400	5月5日
					A/B*100	103%	113%	
				上下線 合計	H30(A)	15,500	18,900	5月5日
					H29(B)	15,000	22,700	5月3日
					A/B*100	103%	83%	
15	福島	E49 磐越自動車道	いわき三和 ～ 小野	下り線	H30(A)	9,700	12,800	5月3日
					H29(B)	9,900	16,300	5月3日
					A/B*100	98%	79%	
				上り線	H30(A)	9,900	15,300	5月5日
					H29(B)	10,000	15,100	5月5日
					A/B*100	99%	101%	
				上下線 合計	H30(A)	19,600	26,700	5月5日
					H29(B)	19,900	28,200	5月3日
					A/B*100	98%	95%	
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	H30(A)	12,200	16,100	5月4日
					H29(B)	12,600	19,400	5月3日
					A/B*100	97%	83%	
				上り線	H30(A)	12,100	18,300	5月5日
					H29(B)	12,700	18,900	5月5日
					A/B*100	95%	97%	
				上下線 合計	H30(A)	24,300	33,500	5月5日
					H29(B)	25,300	36,500	5月4日
					A/B*100	96%	92%	
16区間下り線平均				16区間	H30(A)	13,300	17,400	5月3日
					H29(B)	13,500	20,900	5月3日
					A/B*100	99%	83%	
16区間上り線平均				16区間	H30(A)	13,000	18,600	5月5日
					H29(B)	13,200	18,300	5月5日
					A/B*100	98%	102%	
16区間上下線合計平均				16区間	H30(A)	26,300	33,300	5月5日
					H29(B)	26,700	37,100	5月3日
					(参考)H29年平均	18,400		
					A/B*100	99%	90%	

注)トラフィックカンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値・GW時期(10日間)は、今年が平成30年4月27日(金)～平成30年5月6日(日)、前年は平成29年4月28日(金)～平成29年5月7日(日)の値を使用。