

GW時期 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

| 区間              | 道路名                | 県 | 上下線別      | 日平均交通量<br>全車<br>(台/日)       | 最大日交通量<br>全車<br>(台/日)    | ピーク日                     |      |
|-----------------|--------------------|---|-----------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|------|
|                 |                    |   |           |                             |                          |                          |      |
| 1 青森 E4 東北自動車道  | 浪岡<br>~<br>青森JCT   |   | 下り線       | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 7,800<br>8,100<br>96%    | 9,600<br>10,800<br>89%   | 5月3日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 7,300<br>7,400<br>99%    | 9,400<br>9,700<br>97%    | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 15,100<br>15,500<br>97%  | 18,800<br>20,400<br>92%  | 5月5日 |
|                 |                    |   | 上り線<br>合計 | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 5,600<br>5,600<br>100%   | 7,600<br>9,000<br>84%    | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 5,400<br>5,500<br>98%    | 8,800<br>8,200<br>107%   | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 11,000<br>11,100<br>99%  | 16,400<br>16,600<br>99%  | 5月5日 |
| 2 青森 E4A 八戸自動車道 | 軽米<br>~<br>南郷      |   | 下り線       | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 5,600<br>5,600<br>100%   | 7,600<br>9,000<br>84%    | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 5,400<br>5,500<br>98%    | 8,800<br>8,200<br>107%   | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 11,000<br>11,100<br>99%  | 16,400<br>16,600<br>99%  | 5月5日 |
|                 |                    |   | 上り線<br>合計 | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 5,600<br>5,600<br>100%   | 7,600<br>9,000<br>84%    | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 5,400<br>5,500<br>98%    | 8,800<br>8,200<br>107%   | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 11,000<br>11,100<br>99%  | 16,400<br>16,600<br>99%  | 5月5日 |
| 3 岩手 E4 東北自動車道  | 西根<br>~<br>松尾八幡平   |   | 下り線       | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 14,300<br>15,300<br>93%  | 20,100<br>26,000<br>77%  | 5月3日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 13,600<br>13,900<br>98%  | 22,200<br>21,000<br>106% | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 27,900<br>29,200<br>96%  | 38,600<br>43,800<br>88%  | 5月5日 |
|                 |                    |   | 上り線<br>合計 | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 21,200<br>21,400<br>99%  | 31,300<br>36,300<br>86%  | 5月3日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 20,100<br>20,900<br>96%  | 31,900<br>30,800<br>104% | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 41,300<br>42,300<br>98%  | 54,500<br>62,000<br>88%  | 5月5日 |
| 4 岩手 E4 東北自動車道  | 一関<br>~<br>平泉前沢    |   | 下り線       | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 21,200<br>21,400<br>99%  | 31,300<br>36,300<br>86%  | 5月3日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 20,100<br>20,900<br>96%  | 31,900<br>30,800<br>104% | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 41,300<br>42,300<br>98%  | 54,500<br>62,000<br>88%  | 5月5日 |
|                 |                    |   | 上り線<br>合計 | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 21,200<br>21,400<br>99%  | 31,300<br>36,300<br>86%  | 5月3日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 20,100<br>20,900<br>96%  | 31,900<br>30,800<br>104% | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 41,300<br>42,300<br>98%  | 54,500<br>62,000<br>88%  | 5月5日 |
| 5 宮城 E4 東北自動車道  | 富谷JCT<br>~<br>大和   |   | 下り線       | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 28,500<br>28,600<br>100% | 37,000<br>42,900<br>86%  | 5月3日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 27,800<br>28,300<br>98%  | 39,800<br>38,400<br>104% | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 56,300<br>56,900<br>99%  | 68,600<br>75,700<br>91%  | 5月5日 |
|                 |                    |   | 上り線<br>合計 | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 26,300<br>27,300<br>96%  | 35,200<br>42,900<br>82%  | 5月3日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 25,400<br>26,300<br>97%  | 34,800<br>35,600<br>98%  | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 51,700<br>53,600<br>96%  | 64,700<br>77,500<br>83%  | 5月3日 |
| 6 宮城 E4 東北自動車道  | 白石<br>~<br>村田      |   | 下り線       | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 26,300<br>27,300<br>96%  | 35,200<br>42,900<br>82%  | 5月3日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 25,400<br>26,300<br>97%  | 34,800<br>35,600<br>98%  | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 51,700<br>53,600<br>96%  | 64,700<br>77,500<br>83%  | 5月3日 |
|                 |                    |   | 上り線<br>合計 | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 26,300<br>27,300<br>96%  | 35,200<br>42,900<br>82%  | 5月3日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 25,400<br>26,300<br>97%  | 34,800<br>35,600<br>98%  | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 51,700<br>53,600<br>96%  | 64,700<br>77,500<br>83%  | 5月3日 |
| 7 宮城 E6 常磐自動車道  | 山元<br>~<br>鳥の海スマート |   | 下り線       | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 10,000<br>9,800<br>102%  | 12,800<br>14,800<br>86%  | 5月3日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 9,600<br>9,400<br>102%   | 13,300<br>12,400<br>107% | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 19,600<br>19,200<br>102% | 23,200<br>25,700<br>90%  | 5月5日 |
|                 |                    |   | 上り線<br>合計 | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 10,000<br>9,800<br>102%  | 12,800<br>14,800<br>86%  | 5月3日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 9,600<br>9,400<br>102%   | 13,300<br>12,400<br>107% | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 19,600<br>19,200<br>102% | 23,200<br>25,700<br>90%  | 5月3日 |
| 8 宮城 E45 三陸自動車道 | 利府塩釜<br>~<br>利府中   |   | 下り線       | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 14,700<br>14,200<br>104% | 16,800<br>18,700<br>90%  | 5月4日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 15,900<br>15,300<br>104% | 19,800<br>18,700<br>106% | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 30,600<br>29,500<br>104% | 36,100<br>35,200<br>103% | 5月5日 |
|                 |                    |   | 上り線<br>合計 | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 14,700<br>14,200<br>104% | 16,800<br>18,700<br>90%  | 5月4日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 15,900<br>15,300<br>104% | 19,800<br>18,700<br>106% | 5月5日 |
|                 |                    |   |           | H30(A)<br>H29(B)<br>A/B*100 | 30,600<br>29,500<br>104% | 36,100<br>35,200<br>103% | 5月4日 |

GW時期 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

| 区間               | 県  | 道路名        | 区間                   | 上下線別      | 日平均交通量<br>全車<br>(台/日) | 最大日交通量<br>全車<br>(台/日) | ピーク日 |  |  |  |
|------------------|----|------------|----------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|------|--|--|--|
|                  |    |            |                      |           |                       |                       |      |  |  |  |
| 9 秋田 E46 秋田自動車道  | 秋田 | E46 秋田自動車道 | 協和<br>～<br>河辺JCT     | 下り線       | H30(A) 7,100          | 8,800                 | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 7,500          | 10,500                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 95%           | 84%                   |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上り線       | H30(A) 7,100          | 9,500                 | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 7,200          | 9,600                 | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 99%           | 99%                   |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上下線<br>合計 | H30(A) 14,200         | 17,700                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 14,700         | 20,000                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 97%           | 89%                   |      |  |  |  |
| 10 秋田 E46 秋田自動車道 | 秋田 | E46 秋田自動車道 | 湯田<br>～<br>横手        | 下り線       | H30(A) 5,700          | 8,200                 | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 6,000          | 9,700                 | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 95%           | 85%                   |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上り線       | H30(A) 5,400          | 8,700                 | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 5,700          | 8,500                 | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 95%           | 102%                  |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上下線<br>合計 | H30(A) 11,100         | 15,800                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 11,700         | 17,600                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 95%           | 90%                   |      |  |  |  |
| 11 山形 E48 山形自動車道 | 山形 | E48 山形自動車道 | 山形蔵王<br>～<br>山形北     | 下り線       | H30(A) 6,300          | 8,400                 | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 6,800          | 11,400                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 93%           | 74%                   |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上り線       | H30(A) 6,100          | 8,300                 | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 6,600          | 9,700                 | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 92%           | 86%                   |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上下線<br>合計 | H30(A) 12,400         | 15,800                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 13,400         | 19,600                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 93%           | 81%                   |      |  |  |  |
| 12 山形 E48 山形自動車道 | 山形 | E48 山形自動車道 | 庄内あさひ<br>～<br>鶴岡     | 下り線       | H30(A) 3,000          | 3,900                 | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 3,100          | 5,000                 | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 97%           | 78%                   |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上り線       | H30(A) 3,100          | 4,600                 | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 3,100          | 4,900                 | 5月4日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 100%          | 94%                   |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上下線<br>合計 | H30(A) 6,100          | 8,500                 | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 6,200          | 9,900                 | 5月4日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 98%           | 86%                   |      |  |  |  |
| 13 福島 E4 東北自動車道  | 福島 | E4 東北自動車道  | 本宮<br>～<br>二本松       | 下り線       | H30(A) 32,200         | 41,200                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 32,100         | 46,500                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 100%          | 89%                   |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上り線       | H30(A) 31,500         | 41,300                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 31,400         | 41,700                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 100%          | 99%                   |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上下線<br>合計 | H30(A) 63,700         | 76,700                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 63,500         | 84,700                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 100%          | 91%                   |      |  |  |  |
| 14 福島 E6 常磐自動車道  | 福島 | E6 常磐自動車道  | いわき中央<br>～<br>いわき四倉  | 下り線       | H30(A) 7,800          | 11,000                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 7,500          | 13,800                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 104%          | 80%                   |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上り線       | H30(A) 7,700          | 11,800                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 7,500          | 10,400                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 103%          | 113%                  |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上下線<br>合計 | H30(A) 15,500         | 18,900                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 15,000         | 22,700                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 103%          | 83%                   |      |  |  |  |
| 15 福島 E49 磐越自動車道 | 福島 | E49 磐越自動車道 | いわき三和<br>～<br>小野     | 下り線       | H30(A) 9,700          | 12,800                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 9,900          | 16,300                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 98%           | 79%                   |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上り線       | H30(A) 9,900          | 15,300                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 10,000         | 15,100                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 99%           | 101%                  |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上下線<br>合計 | H30(A) 19,600         | 26,700                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 19,900         | 28,200                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 98%           | 95%                   |      |  |  |  |
| 16 福島 E49 磐越自動車道 | 福島 | E49 磐越自動車道 | 磐梯熱海<br>～<br>猪苗代磐梯高原 | 下り線       | H30(A) 12,200         | 16,100                | 5月4日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 12,600         | 19,400                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 97%           | 83%                   |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上り線       | H30(A) 12,100         | 18,300                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 12,700         | 18,900                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 95%           | 97%                   |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      | 上下線<br>合計 | H30(A) 24,300         | 33,500                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 25,300         | 36,500                | 5月4日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 96%           | 92%                   |      |  |  |  |
| 16区間下り線平均        |    |            |                      | 16区間      | H30(A) 13,300         | 17,400                | 5月3日 |  |  |  |
| 16区間上り線平均        |    |            |                      | 16区間      | H29(B) 13,500         | 20,900                | 5月3日 |  |  |  |
| 16区間上下線合計平均      |    |            |                      | 16区間      | A/B*100 99%           | 83%                   |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H30(A) 13,000         | 18,600                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 13,200         | 18,300                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 98%           | 102%                  |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H30(A) 26,300         | 33,300                | 5月5日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | H29(B) 26,700         | 37,100                | 5月3日 |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | (参考)H29年平均 18,400     |                       |      |  |  |  |
|                  |    |            |                      |           | A/B*100 99%           | 90%                   |      |  |  |  |

注)トラフィックカウンタ-(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値

・GW時期(10日間)は、今年が平成30年4月27日(金)～平成30年5月6日(日)、前年は平成29年4月28日(金)～平成29年5月7日(日)の値を使用。