

## ゴールデンウィーク時期 高速道路本線の渋滞状況(5km以上)

◎5km以上・・・19回(下り線9回、上り線10回) ※参考 昨年度:17回(下り線9回、上り線8回)

番号	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因	関係する県
1	E4東北自動車道	下り線	4月28日	土	福島松川SIC～本宮IC	8.4 km ( 12:09 ) 10:30 ～ 13:08	事故及び交通集中	福島県
2	E4東北自動車道	下り線	4月28日	土	福島西IC～福島松川SIC	7.7 km ( 13:26 ) 13:09 ～ 14:09	事故及び交通集中	福島県
3	E4東北自動車道	下り線	5月3日	木	福島西IC～本宮IC	16.7 km ( 11:23 ) 7:42 ～ 14:03	交通集中	福島県
4	E4東北自動車道	下り線	5月3日	木	大和IC～泉SIC	8.6 km ( 9:54 ) 8:23 ～ 12:54	事故及び交通集中	宮城県
5	E6常磐自動車道	下り線	5月3日	木	相馬IC～南相馬IC	5.0 km ( 11:45 ) 11:04 ～ 12:55	交通集中	福島県
6	E4東北自動車道	下り線	5月3日	木	福島西IC～二本松IC	5.2 km ( 12:19 ) 12:19 ～ 13:02	交通集中	福島県
7	E4東北自動車道	下り線	5月4日	金	白河中央SIC～白河IC	5.3 km ( 18:32 ) 17:34 ～ 19:50	事故及び交通集中	福島県
8	E4東北自動車道	下り線	5月5日	土	福島西IC～二本松IC	8.0 km ( 18:28 ) 16:58 ～ 20:35	交通集中	福島県
9	E4東北自動車道	下り線	5月6日	日	福島西IC～二本松IC	5.8 km ( 18:02 ) 15:04 ～ 18:32	故障車及び交通集中	福島県
10	E4東北自動車道	上り線	5月3日	木	福島松川SIC～福島飯坂IC	17.5 km ( 12:10 ) 10:01 ～ 15:02	故障車及び交通集中	福島県
11	E4東北自動車道	上り線	5月3日	木	村田JCT～仙台宮城IC	5.8 km ( 9:32 ) 7:44 ～ 12:36	事故及び交通集中	宮城県
12	E4東北自動車道	上り線	5月3日	木	白石IC～村田IC	5.3 km ( 10:58 ) 10:10 ～ 12:07	交通集中	宮城県
13	E48仙台南部道路	上り線	5月3日	木	今泉IC～山田IC	6.0 km ( 11:02 ) 11:02 ～ 12:05	交通集中	宮城県
14	E4東北自動車道	上り線	5月3日	木	福島JCT～国見IC	6.0 km ( 13:00 ) 12:53 ～ 14:03	交通集中	福島県
15	E48仙台南部道路	上り線	5月5日	土	今泉IC～仙台南IC	7.5 km ( 11:00 ) 10:01 ～ 12:10	交通集中	宮城県
16	E4東北自動車道	上り線	5月5日	土	福島松川SIC～福島飯坂IC	16.0 km ( 12:13 ) 10:23 ～ 17:15	交通集中	福島県
17	E4東北自動車道	上り線	5月5日	土	三本木SIC～築館IC	11.0 km ( 17:50 ) 17:16 ～ 20:01	交通集中	宮城県
18	E4東北自動車道	上り線	5月5日	土	長者原SIC～若柳金成IC	7.0 km ( 17:19 ) 17:16 ～ 17:50	交通集中	宮城県
19	E4東北自動車道	上り線	5月6日	日	三本木SIC～長者原SIC	6.0 km ( 16:09 ) 15:24 ～ 17:01	交通集中	宮城県

注)「IC」はインターチェンジ、「JCT」はジャンクション、「SIC」はスマートインターチェンジの略です。

## 県別 本線渋滞概況(5km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成30年度	平成29年度	前年比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	0	2	—	
3	秋田県	0	0	—	
4	宮城県	8	7	114%	
5	山形県	0	1	—	
6	福島県	11	7	157%	
	合 計	19	17	112%	

●本線渋滞量(km・h)

	県名	平成30年度		平成29年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	—	
2	岩手県	0	0%	26	6%	—	
3	秋田県	0	0%	0	0%	—	
4	宮城県	71	25%	224	50%	32%	
5	山形県	0	0%	10	2%	—	
6	福島県	208	75%	190	42%	109%	
	合 計	279	100%	450	100%	62%	

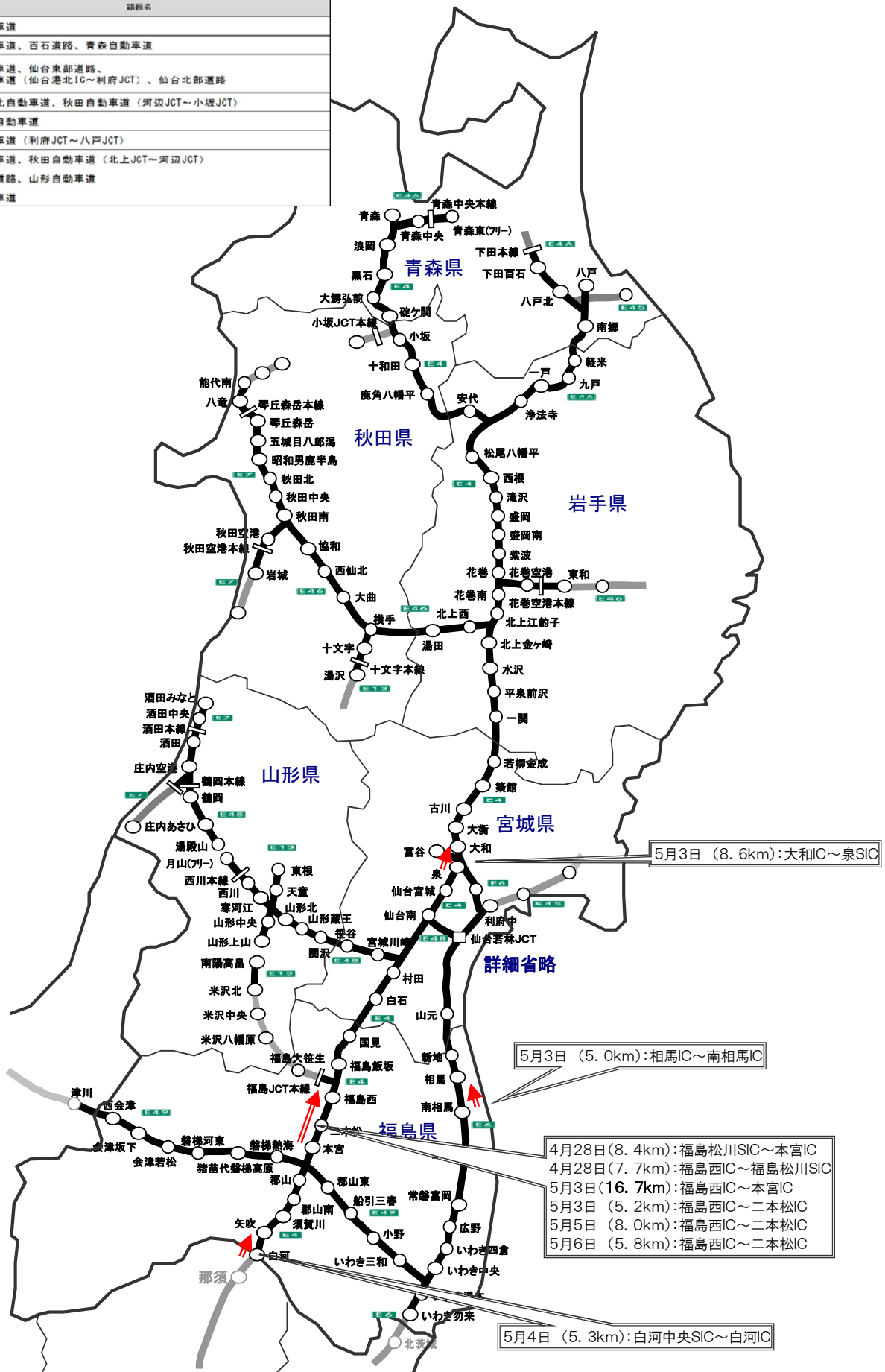
注1) 渋滞量(km・h(キロメートル・アワー))=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

注2)「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態をいいます

## ゴールデンウィーク時期 渋滞発生箇所 (下り線)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道（仙台北IC～利府JCT）、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道（河辺JCT～小坂JCT）
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道（利府JCT～八戸JCT）
E46	磐石自動車道、秋田自動車道（北上JCT～河辺JCT）
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道



ゴールデンウィーク時期 渋滞発生箇所 (上り線)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道（仙台北IC～利府JCT）、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道（河辺JCT～小坂JCT）
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道（利府JCT～八戸JCT）
E46	釜石自動車道、秋田自動車道（北上JCT～河辺JCT）
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

