

平成30年5月7日
 東日本高速道路株式会社
 東北支社

ゴールデンウィーク時期における高速道路のご利用状況 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、ゴールデンウィーク時期[平成30年4月27日(金)～平成30年5月6日(日)の10日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況を取りまとめましたので、お知らせします。

前年と比較して、期間中の交通量は同程度、10km以上の渋滞は5回減少しました。

1 交通量【別添資料-1】【別添資料-2】

- 東北支社管内代表16区間の日平均交通量は、前年と比較して約99%(約2.6万台/日)でした。
- 交通量のピークは、下り線で5月3日(木)、上り線で5月5日(土)でした。

2 混雑状況【別添資料-3】

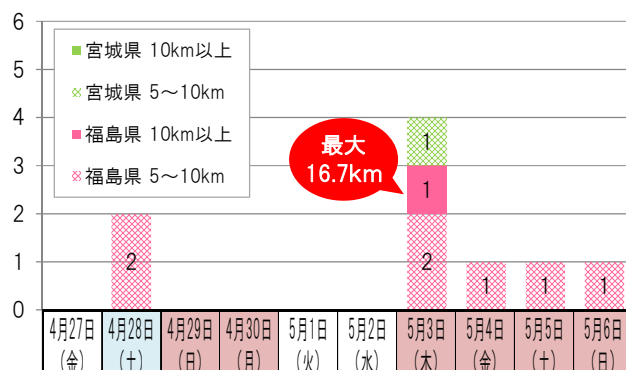
- 10km以上の渋滞回数は、下り方面1回(前年比-4回)、上り方面3回(前年比-1回)の計4回(前年比-5回)発生しました。
- 5km以上の渋滞回数は、下り方面9回(前年比±0回)、上り方面10回(前年比+2回)の19回(前年比+2回)発生しました。
- 最大の渋滞長は5月3日(木)12:10頃、**E4**東北自動車道(上り線)福島トンネル付近を先頭に発生した17.5kmでした。この渋滞は、故障車及び交通集中が要因となり発生したものです。

◎混雑状況について

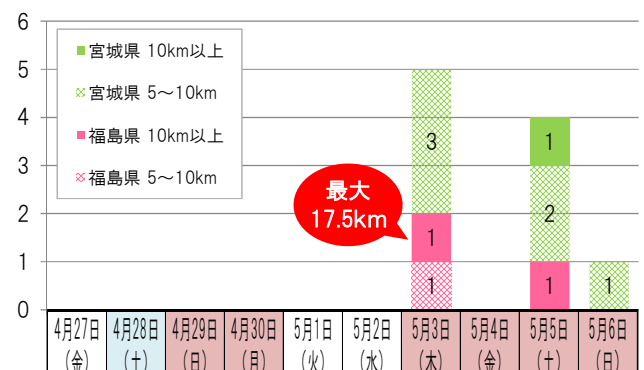
≪渋滞回数≫

渋滞規模	①平成30年度実績			②平成29年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞	4	1	3	9	5	4	▲5	▲4	▲1
5km以上の渋滞	19	9	10	17	9	8	+2	0	+2

(回) 渋滞実績回数【下り線】



(回) 渋滞実績回数【上り線】



詳細につきましては、別添資料をご確認ください。

GW時期 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
1	青森	E4 東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H30(A)	7,800	9,600	4月29日
					H29(B)	8,100	10,800	5月3日
					A/B*100	96%	89%	
				上り線	H30(A)	7,300	9,400	5月5日
					H29(B)	7,400	9,700	5月3日
					A/B*100	99%	97%	
2	青森	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	H30(A)	5,600	7,600	5月5日
					H29(B)	5,600	9,000	5月3日
					A/B*100	100%	84%	
				上り線	H30(A)	5,400	8,800	5月5日
					H29(B)	5,500	8,200	5月5日
					A/B*100	98%	107%	
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H30(A)	14,300	20,100	5月3日
					H29(B)	15,300	26,000	5月3日
					A/B*100	93%	77%	
				上り線	H30(A)	13,600	22,200	5月5日
					H29(B)	13,900	21,000	5月5日
					A/B*100	98%	106%	
4	岩手	E4 東北自動車道	一関 ～ 平泉前沢	下り線	H30(A)	21,200	31,300	5月3日
					H29(B)	21,400	36,300	5月3日
					A/B*100	99%	86%	
				上り線	H30(A)	20,100	31,900	5月5日
					H29(B)	20,900	30,800	5月5日
					A/B*100	96%	104%	
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H30(A)	28,500	37,000	5月3日
					H29(B)	28,600	42,900	5月3日
					A/B*100	100%	86%	
				上り線	H30(A)	27,800	39,800	5月5日
					H29(B)	28,300	38,400	5月5日
					A/B*100	98%	104%	
6	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	H30(A)	26,300	35,200	5月3日
					H29(B)	27,300	42,900	5月3日
					A/B*100	96%	82%	
				上り線	H30(A)	25,400	34,800	5月5日
					H29(B)	26,300	35,600	5月5日
					A/B*100	97%	98%	
7	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	H30(A)	10,000	12,800	5月3日
					H29(B)	9,800	14,800	5月3日
					A/B*100	102%	86%	
				上り線	H30(A)	9,600	13,300	5月5日
					H29(B)	9,400	12,400	5月5日
					A/B*100	102%	107%	
8	宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ～ 利府中	下り線	H30(A)	14,700	16,800	5月4日
					H29(B)	14,200	18,700	5月3日
					A/B*100	104%	90%	
				上り線	H30(A)	15,900	19,800	5月5日
					H29(B)	15,300	18,700	5月5日
					A/B*100	104%	106%	
				上下線 合計	H30(A)	30,600	36,100	5月5日
					H29(B)	29,500	35,200	5月3日
					A/B*100	104%	103%	

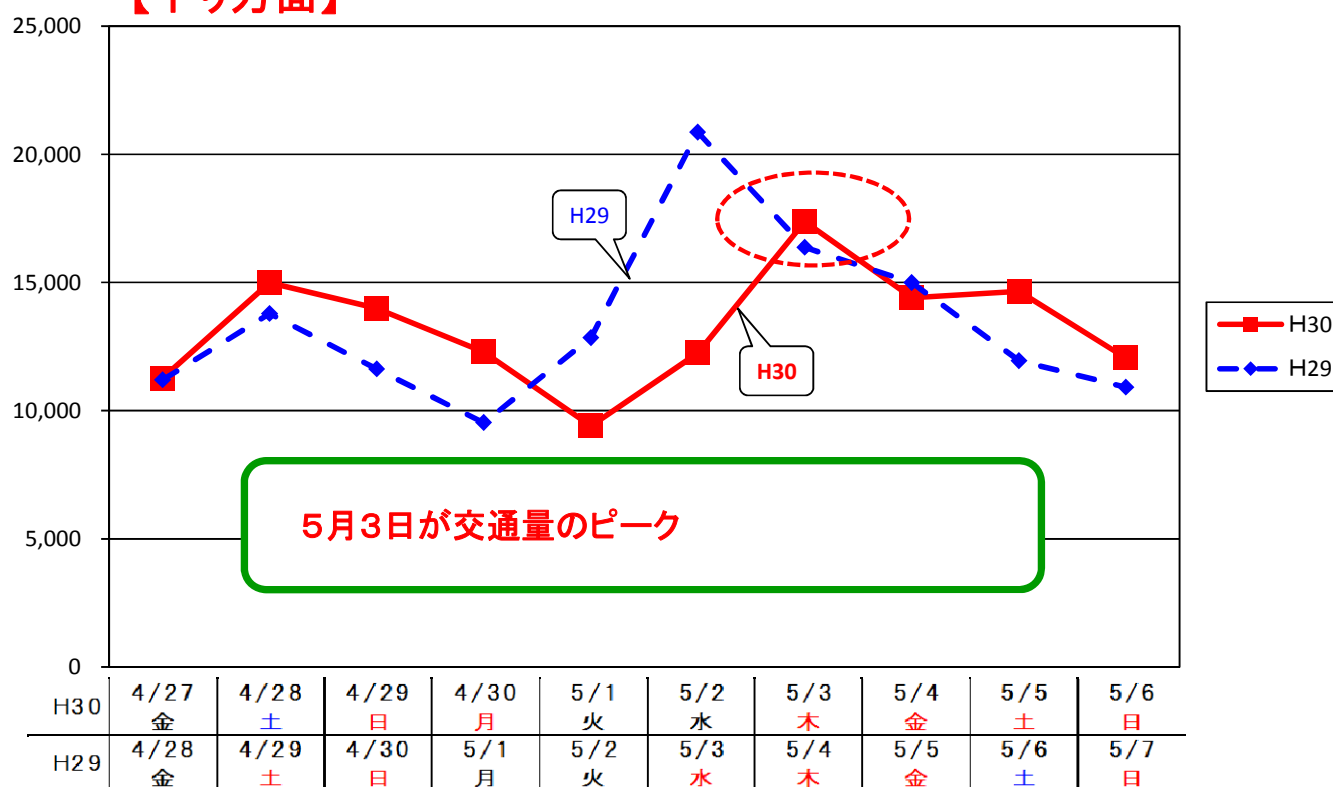
GW時期 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下 線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
9	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H30(A)	7,100	8,800	5月3日
					H29(B)	7,500	10,500	5月3日
					A/B*100	95%	84%	
				上り線	H30(A)	7,100	9,500	5月5日
					H29(B)	7,200	9,600	5月5日
					A/B*100	99%	99%	
				上下線 合計	H30(A)	14,200	17,700	5月5日
					H29(B)	14,700	20,000	5月3日
					A/B*100	97%	89%	
10	秋田	E46 秋田自動車道	湯田 ～ 横手	下り線	H30(A)	5,700	8,200	5月3日
					H29(B)	6,000	9,700	5月3日
					A/B*100	95%	85%	
				上り線	H30(A)	5,400	8,700	5月5日
					H29(B)	5,700	8,500	5月5日
					A/B*100	95%	102%	
				上下線 合計	H30(A)	11,100	15,800	5月5日
					H29(B)	11,700	17,600	5月3日
					A/B*100	95%	90%	
11	山形	E48 山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H30(A)	6,300	8,400	5月3日
					H29(B)	6,800	11,400	5月3日
					A/B*100	93%	74%	
				上り線	H30(A)	6,100	8,300	5月5日
					H29(B)	6,600	9,700	5月5日
					A/B*100	92%	86%	
				上下線 合計	H30(A)	12,400	15,800	5月5日
					H29(B)	13,400	19,600	5月3日
					A/B*100	93%	81%	
12	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	H30(A)	3,000	3,900	5月5日
					H29(B)	3,100	5,000	5月3日
					A/B*100	97%	78%	
				上り線	H30(A)	3,100	4,600	5月5日
					H29(B)	3,100	4,900	5月4日
					A/B*100	100%	94%	
				上下線 合計	H30(A)	6,100	8,500	5月5日
					H29(B)	6,200	9,900	5月4日
					A/B*100	98%	86%	
13	福島	E4 東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H30(A)	32,200	41,200	5月3日
					H29(B)	32,100	46,500	5月3日
					A/B*100	100%	89%	
				上り線	H30(A)	31,500	41,300	5月5日
					H29(B)	31,400	41,700	5月5日
					A/B*100	100%	99%	
				上下線 合計	H30(A)	63,700	76,700	5月3日
					H29(B)	63,500	84,700	5月3日
					A/B*100	100%	91%	
14	福島	E6 常磐自動車道	いわき中央 ～ いわき四倉	下り線	H30(A)	7,800	11,000	5月3日
					H29(B)	7,500	13,800	5月3日
					A/B*100	104%	80%	
				上り線	H30(A)	7,700	11,800	5月5日
					H29(B)	7,500	10,400	5月5日
					A/B*100	103%	113%	
				上下線 合計	H30(A)	15,500	18,900	5月5日
					H29(B)	15,000	22,700	5月3日
					A/B*100	103%	83%	
15	福島	E49 磐越自動車道	いわき三和 ～ 小野	下り線	H30(A)	9,700	12,800	5月3日
					H29(B)	9,900	16,300	5月3日
					A/B*100	98%	79%	
				上り線	H30(A)	9,900	15,300	5月5日
					H29(B)	10,000	15,100	5月5日
					A/B*100	99%	101%	
				上下線 合計	H30(A)	19,600	26,700	5月5日
					H29(B)	19,900	28,200	5月3日
					A/B*100	98%	95%	
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	H30(A)	12,200	16,100	5月4日
					H29(B)	12,600	19,400	5月3日
					A/B*100	97%	83%	
				上り線	H30(A)	12,100	18,300	5月5日
					H29(B)	12,700	18,900	5月5日
					A/B*100	95%	97%	
				上下線 合計	H30(A)	24,300	33,500	5月5日
					H29(B)	25,300	36,500	5月4日
					A/B*100	96%	92%	
16区間下り線平均				16区間	H30(A)	13,300	17,400	5月3日
					H29(B)	13,500	20,900	5月3日
					A/B*100	99%	83%	
16区間上り線平均				16区間	H30(A)	13,000	18,600	5月5日
					H29(B)	13,200	18,300	5月5日
					A/B*100	98%	102%	
16区間上下線合計平均				16区間	H30(A)	26,300	33,300	5月5日
					H29(B)	26,700	37,100	5月3日
					(参考)H29年平均	18,400		
					A/B*100	99%	90%	

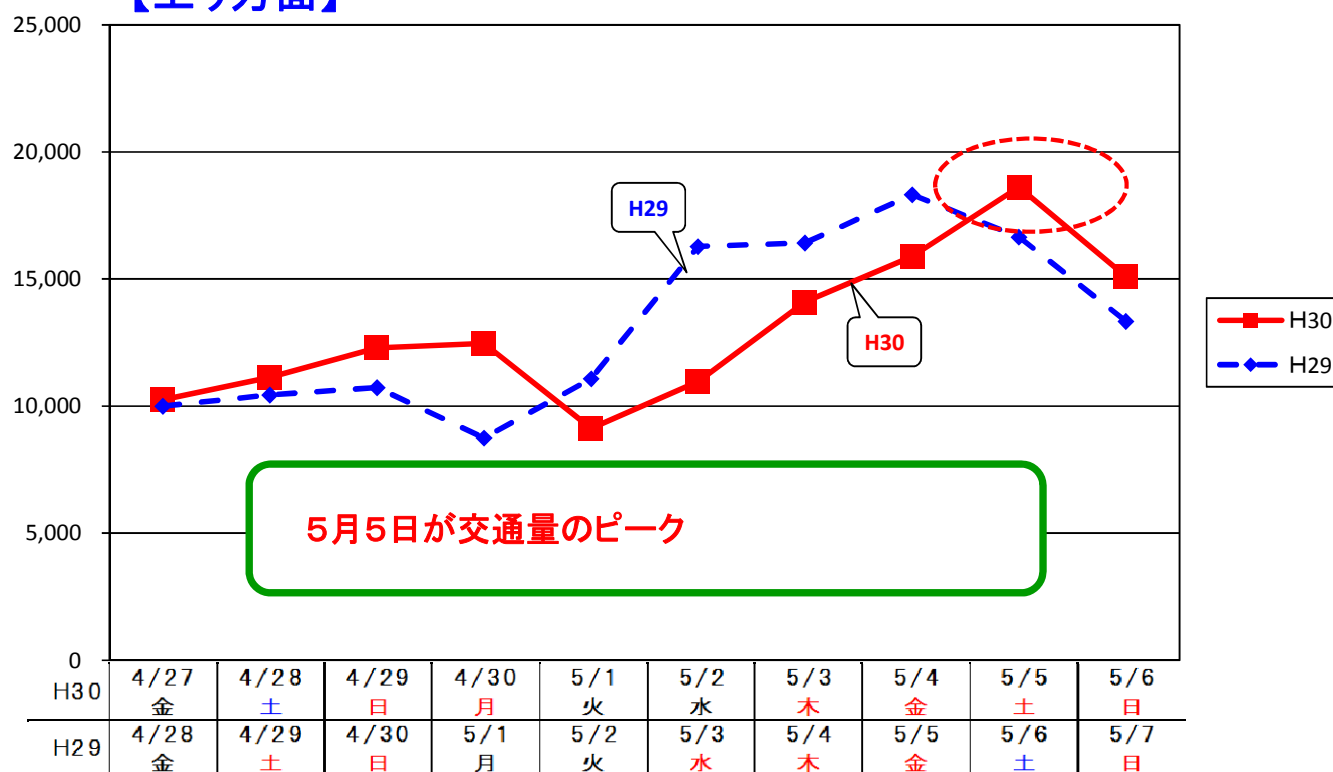
注)トラフィックカンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値・GW時期(10日間)は、今年が平成30年4月27日(金)～平成30年5月6日(日)、前年は平成29年4月28日(金)～平成29年5月7日(日)の値を使用。

ゴールデンウィーク時期 東北支社管内代表16区間日平均交通量

【下り方面】



【上り方面】



ゴールデンウィーク時期 高速道路本線の渋滞状況(5km以上)

◎5km以上・・・19回(下り線9回、上り線10回) ※参考 昨年度:17回(下り線9回、上り線8回)

番号	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間	ピーク時渋滞長 (ピーク時刻)	原因	関係する県
						発生時刻～解消時刻		
1	E4東北自動車道	下り線	4月28日	土	福島松川SIC～本宮IC	8.4 km (12:09) 10:30 ～ 13:08	事故及び交通集中	福島県
2	E4東北自動車道	下り線	4月28日	土	福島西IC～福島松川SIC	7.7 km (13:26) 13:09 ～ 14:09	事故及び交通集中	福島県
3	E4東北自動車道	下り線	5月3日	木	福島西IC～本宮IC	16.7 km (11:23) 7:42 ～ 14:03	交通集中	福島県
4	E4東北自動車道	下り線	5月3日	木	大和IC～泉SIC	8.6 km (9:54) 8:23 ～ 12:54	事故及び交通集中	宮城県
5	E6常磐自動車道	下り線	5月3日	木	相馬IC～南相馬IC	5.0 km (11:45) 11:04 ～ 12:55	交通集中	福島県
6	E4東北自動車道	下り線	5月3日	木	福島西IC～二本松IC	5.2 km (12:19) 12:19 ～ 13:02	交通集中	福島県
7	E4東北自動車道	下り線	5月4日	金	白河中央SIC～白河IC	5.3 km (18:32) 17:34 ～ 19:50	事故及び交通集中	福島県
8	E4東北自動車道	下り線	5月5日	土	福島西IC～二本松IC	8.0 km (18:28) 16:58 ～ 20:35	交通集中	福島県
9	E4東北自動車道	下り線	5月6日	日	福島西IC～二本松IC	5.8 km (18:02) 15:04 ～ 18:32	故障車及び交通集中	福島県
10	E4東北自動車道	上り線	5月3日	木	福島松川SIC～福島飯坂IC	17.5 km (12:10) 10:01 ～ 15:02	故障車及び交通集中	福島県
11	E4東北自動車道	上り線	5月3日	木	村田JCT～仙台宮城IC	5.8 km (9:32) 7:44 ～ 12:36	事故及び交通集中	宮城県
12	E4東北自動車道	上り線	5月3日	木	白石IC～村田IC	5.3 km (10:58) 10:10 ～ 12:07	交通集中	宮城県
13	E48仙台南部道路	上り線	5月3日	木	今泉IC～山田IC	6.0 km (11:02) 11:02 ～ 12:05	交通集中	宮城県
14	E4東北自動車道	上り線	5月3日	木	福島JCT～国見IC	6.0 km (13:00) 12:53 ～ 14:03	交通集中	福島県
15	E48仙台南部道路	上り線	5月5日	土	今泉IC～仙台南IC	7.5 km (11:00) 10:01 ～ 12:10	交通集中	宮城県
16	E4東北自動車道	上り線	5月5日	土	福島松川SIC～福島飯坂IC	16.0 km (12:13) 10:23 ～ 17:15	交通集中	福島県
17	E4東北自動車道	上り線	5月5日	土	三本木SIC～築館IC	11.0 km (17:50) 17:16 ～ 20:01	交通集中	宮城県
18	E4東北自動車道	上り線	5月5日	土	長者原SIC～若柳金成IC	7.0 km (17:19) 17:16 ～ 17:50	交通集中	宮城県
19	E4東北自動車道	上り線	5月6日	日	三本木SIC～長者原SIC	6.0 km (16:09) 15:24 ～ 17:01	交通集中	宮城県

注)「IC」はインターチェンジ、「JCT」はジャンクション、「SIC」はスマートインターチェンジの略です。

県別 本線渋滞概況(5km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成30年度	平成29年度	前年比	備考
1	青森県	0	0	—	
2	岩手県	0	2	—	
3	秋田県	0	0	—	
4	宮城県	8	7	114%	
5	山形県	0	1	—	
6	福島県	11	7	157%	
合 計		19	17	112%	

●本線渋滞量(km・h)

	県名	平成30年度		平成29年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	—	
2	岩手県	0	0%	26	6%	—	
3	秋田県	0	0%	0	0%	—	
4	宮城県	71	25%	224	50%	32%	
5	山形県	0	0%	10	2%	—	
6	福島県	208	75%	190	42%	109%	
合 計		279	100%	450	100%	62%	

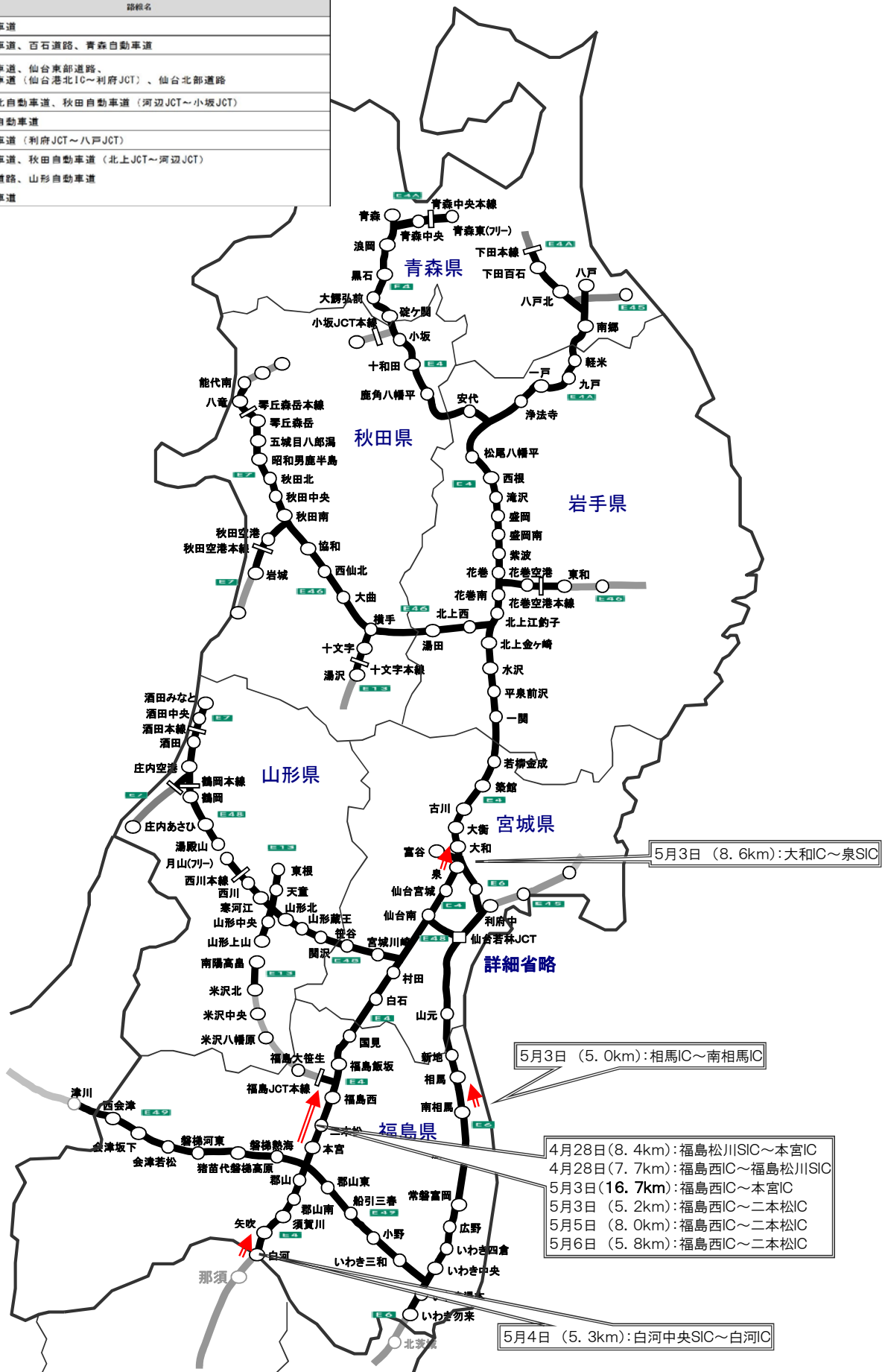
注1) 渋滞量km・h(キロメートルアール)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

注2)「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態をいいます

ゴールデンウィーク時期 渋滞発生箇所 (下り線)

○凡例

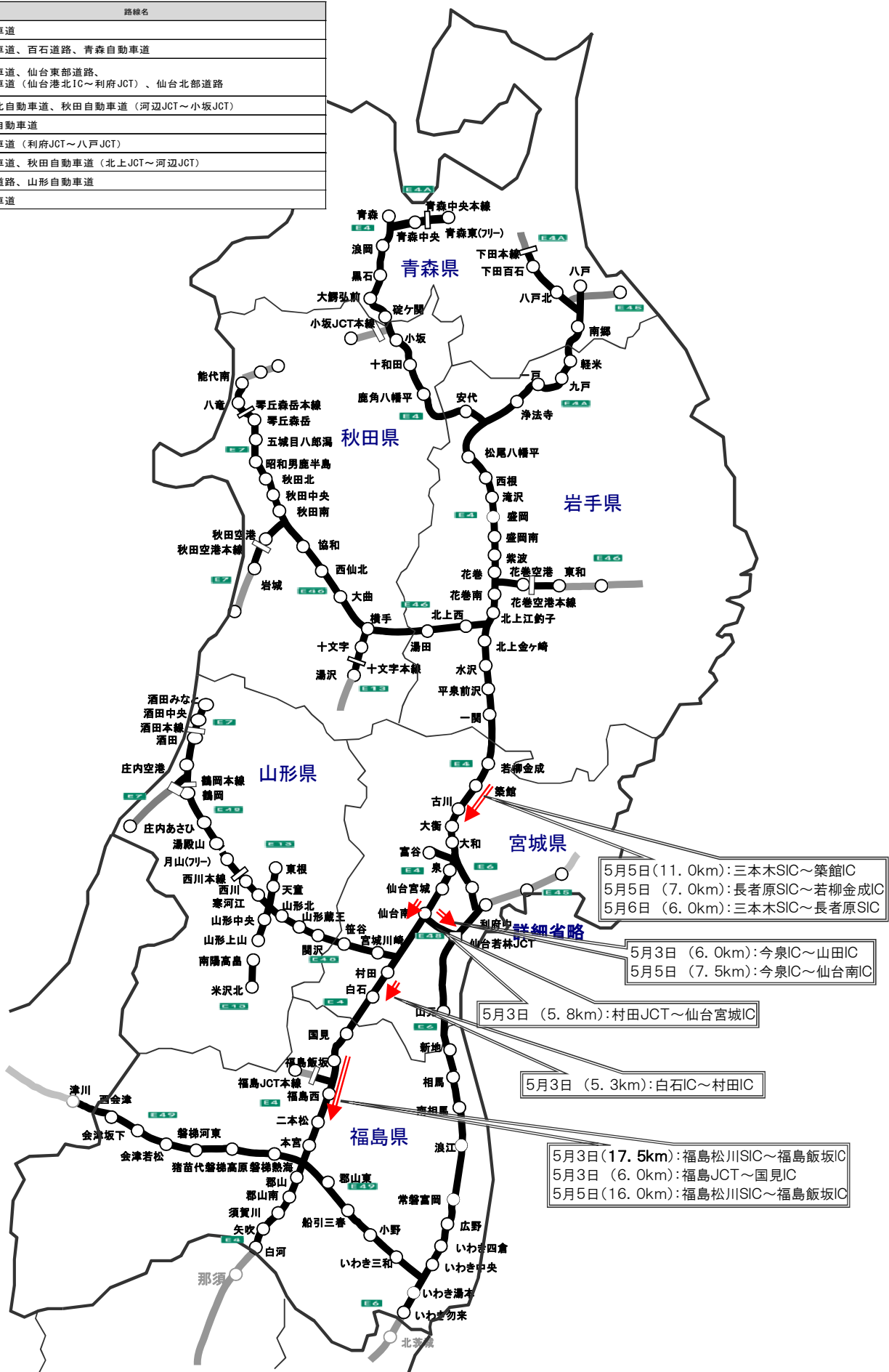
路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道（仙台北IC～利府JCT）、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道（河辺JCT～小坂JCT）
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道（利府JCT～八戸JCT）
E46	磐石自動車道、秋田自動車道（北上JCT～河辺JCT）
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道



ゴールデンウィーク時期 渋滞発生箇所（上り線）

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道（仙台北IC～利府JCT）、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道（河辺JCT～小坂JCT）
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道（利府JCT～八戸JCT）
E46	釜石自動車道、秋田自動車道（北上JCT～河辺JCT）
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道



常磐自動車道全線開通後の交通状況

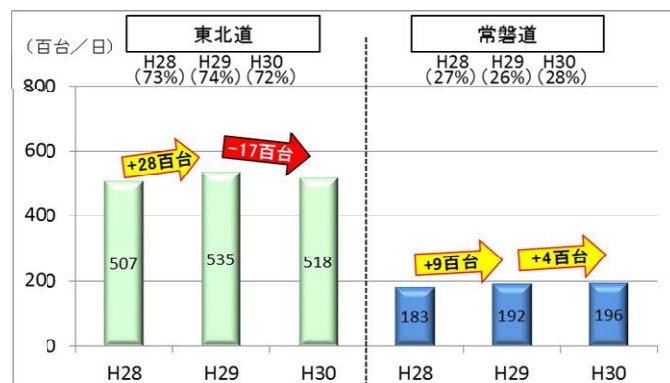
- 対面2車線区間(いわき中央IC～岩沼IC間)のH30年GW時期の平均交通量は13,700～23,200台/日。
- H27年3月開通以降も引き続き、東北自動車道からの交通の転換が継続している。

平均交通量が最大・最小の区間

- ・亘理IC～岩沼IC間 23,200台/日
- ・浪江IC～南相馬IC間 13,700台/日

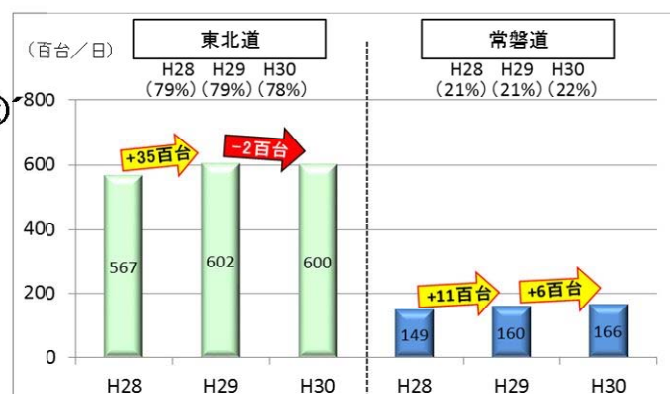


①－①' 断面



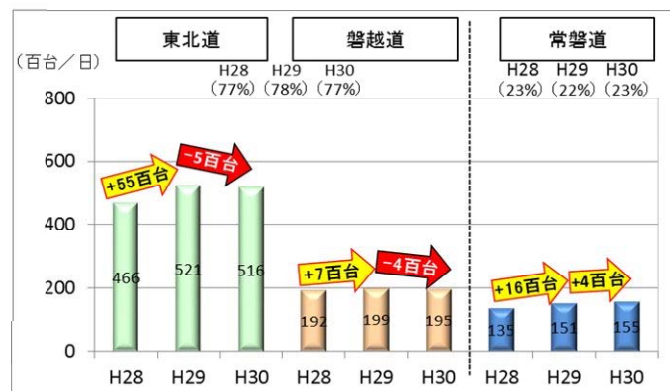
- ・東北道: 村田IC～白石IC間
- ・常磐道: 鳥の海スマートIC～山元IC間

②－②' 断面



- ・東北道: 福島西IC～福島松川スマートIC間
- ・常磐道: 南相馬鹿島スマートIC～南相馬IC間

③－③' 断面



- ・東北道: 郡山南IC～須賀川IC間
- ・磐越道: 小野IC～いわき三和IC間
- ・常磐道: いわき西倉IC～いわき中央IC間

【出典: NEXCO東日本データ】

H28: 平成28年4月29日(金)～平成28年5月8日(日)の10日間の日交通量の平均値

H29: 平成29年4月28日(金)～平成29年5月7日(日)の10日間の日交通量の平均値

H30: 平成30年4月27日(金)～平成30年5月6日(日)の10日間の日交通量の平均値