

平成30年7月25日  
 東日本高速道路株式会社  
 東北支社

**東北地方のお盆期間の渋滞予測は最大20km**  
**渋滞ピークは下り線8月11日(土)、上り線8月15日(水)と予測**  
 ～8月9日(木)、8月10日(金)は休日割引が適用されます。分散利用にご協力ください～

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、お盆期間[平成30年8月8日(水)～平成30年8月19日(日)]の12日間の東北地方の高速道路における交通集中による渋滞予測をとりまとめました。

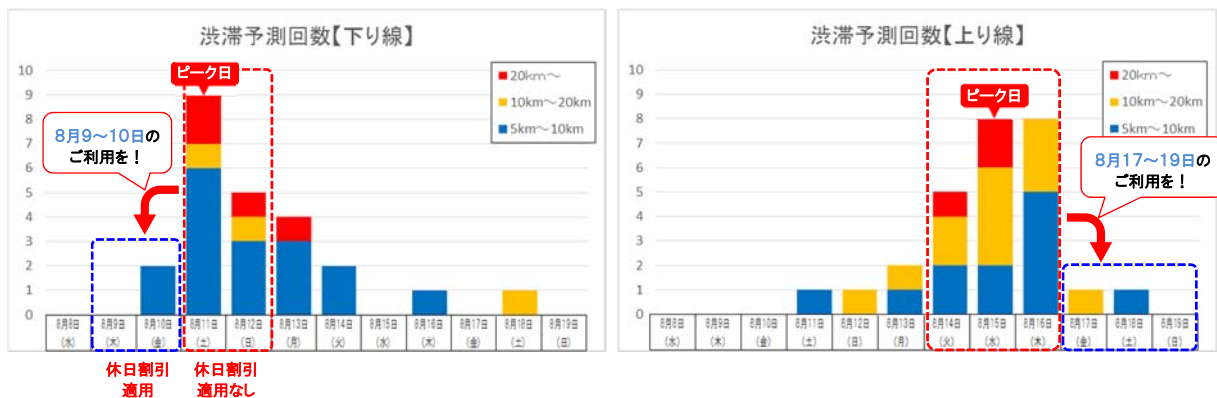
渋滞予測情報をご活用いただき、高速道路のご利用に際しては、渋滞の発生が予測される日時をずらすなどの分散利用により渋滞回避を図り、ゆとりある旅行計画でお出かけください。(別紙1、2参照)

1. 渋滞予測について

東北地方の高速道路では、5km以上の渋滞が下り線で24回、上り線で27回の計51回発生すると予測しております。

(東北地方で最も長い渋滞の予測) 渋滞予測の詳細は次頁に記載

- 下り線：8月11日(土) E4東北道 大和インター付近 約20km
- 上り線：8月15日(水) E4東北道 福島トンネル付近 約20km



《平成30年お盆期間における高速道路の交通量平準化を図る休日割引適用日変更の社会実験について》(別紙1参照)

新たな渋滞対策として、平成30年お盆期間の休日割引の対象日を、8月11日(土・祝)と12日(日)から、比較的渋滞回数の少ない8月9日(木)と10日(金)に変更。

- 平成30年8月11日(土・祝)、12日(日) → 休日割引 適用なし
- 平成30年8月9日(木)、10日(金) → 休日割引 適用

≪5km以上の渋滞が予測される箇所≫

◎下り線(渋滞回数24回)、上り線(渋滞回数27回)

下りピーク日における最大の渋滞

上りピーク日における最大の渋滞

■8月10日(金)

番号	道路名	方面	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間	関係する県
1	E4 東北道 (下り)	青森方面	安達太良SA付近	二本松IC ～郡山JCT	5km (21時)	18:00 ～翌0:00	福島県
2	E4 東北道 (下り)	青森方面	三本木PA付近	三本木スマートIC ～大衡IC	5km (21時)	18:00 ～翌0:00	宮城県

■8月11日(土)

番号	道路名	方面	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間	関係する県
1	E4 東北道 (下り)	青森方面	安達太良SA付近	二本松IC ～郡山JCT	5km (13時)	8:00 ～18:00	福島県
2	E4 東北道 (下り)	青森方面	福島TN付近 (福島松川PAの先約5km)	福島西IC ～本宮IC	20km (13時)	7:00 ～19:00	福島県
3	E4 東北道 (下り)	青森方面	白石西BS付近 (国見SAの先約10km)	白石IC ～国見IC	5km (13時)	8:00 ～19:00	宮城県 福島県
4	E4 東北道 (下り)	青森方面	村田JCT付近	村田JCT ～白石IC	5km (11時)	8:00 ～14:00	宮城県
5	<b>E4 東北道 (下り)</b>	<b>青森方面</b>	<b>大和IC付近</b>	<b>大和IC ～仙台宮城IC</b>	<b>20km (14時)</b>	<b>8:00 ～20:00</b>	<b>宮城県</b>
6	E4 東北道 (下り)	青森方面	一関TN付近 (一関ICの先約1km)	平泉前沢IC ～若柳金成IC	5km (13時)	10:00 ～16:00	岩手県 宮城県
7	E6 常磐道 (下り)	仙台方面	広野IC付近	広野IC ～いわき四倉IC	10km (12時)	7:00 ～17:00	福島県
8	E6 常磐道 (下り)	仙台方面	高瀬川橋付近 (常磐富岡ICの先約11km)	浪江IC ～常磐富岡IC	5km (16時)	13:00 ～19:00	福島県
9	E6 常磐道 (下り)	仙台方面	鳥の海PA付近	鳥の海スマートIC ～山元IC	5km (13時)	10:00 ～16:00	宮城県
10	E48 仙台南部道路 (上り)	東行き	長町IC付近	今泉IC ～山田IC	5km (11時)	8:00 ～14:00	宮城県

■8月12日(日)

番号	道路名	方面	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間	関係する県
1	E4 東北道 (下り)	青森方面	安達太良SA付近	二本松IC ～郡山JCT	5km (11時)	9:00 ～13:00	福島県
2	E4 東北道 (下り)	青森方面	福島TN付近 (福島松川PAの先約5km)	福島西IC ～本宮IC	10km (16時)	14:00 ～19:00	福島県
3	E4 東北道 (下り)	青森方面	国見SA付近	白石IC ～国見IC	5km (12時)	10:00 ～14:00	宮城県 福島県
4	E4 東北道 (下り)	青森方面	大和IC付近	大和IC ～仙台宮城IC	20km (12時)	8:00 ～16:00	宮城県
5	E6 常磐道 (下り)	仙台方面	鳥の海PA付近	鳥の海スマートIC ～山元IC	5km (11時)	10:00 ～12:00	宮城県
6	E4 東北道 (上り)	東京方面	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島松川スマートIC ～福島JCT	10km (15時)	12:00 ～18:00	福島県

■8月13日(月)

番号	道路名	方面	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間	関係する県
1	E4 東北道 (下り)	青森方面	福島TN付近 (福島松川PAの先約5km)	福島西IC ～本宮IC	5km (18時)	16:00 ～20:00	福島県
2	E4 東北道 (下り)	青森方面	大和IC付近	大和IC ～仙台宮城IC	20km (11時)	8:00 ～15:00	宮城県
3	E6 常磐道 (下り)	仙台方面	広野IC付近	広野IC ～いわき四倉IC	5km (11時)	10:00 ～12:00	福島県
4	E48 仙台南部道路 (下り)	西行き	仙台南IC付近	仙台南IC ～長町IC	5km (11時)	10:00 ～12:00	宮城県
5	E4 東北道 (上り)	東京方面	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島松川スマートIC ～福島JCT	10km (14時)	10:00 ～18:00	福島県
6	E48 仙台南部道路 (上り)	東行き	長町IC付近	今泉IC ～山田IC	5km (11時)	10:00 ～12:00	宮城県

■8月14日(火)

番号	道路名	方面	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間	関係する県
1	E4 東北道 (下り)	青森方面	大和IC付近	大和IC ～富谷JCT	5km (11時)	9:00 ～13:00	宮城県
2	E48 仙台南部道路 (下り)	西行き	仙台南IC付近	仙台南IC ～長町IC	5km (11時)	10:00 ～12:00	宮城県
3	E4 東北道 (上り)	東京方面	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島松川スマートIC ～福島飯坂IC	15km (14時)	10:00 ～18:00	福島県
4	E4 東北道 (上り)	東京方面	大和IC付近	大和IC ～古川IC	10km (17時)	14:00 ～20:00	宮城県
5	E4 東北道 (上り)	東京方面	古川IC付近	三本木スマートIC ～若柳金成IC	20km (17時)	13:00 ～21:00	宮城県
6	E6 常磐道 (上り)	東京方面	いわき四倉IC付近	いわき四倉IC ～広野IC	5km (19時)	18:00 ～20:00	福島県
7	E48 仙台南部道路 (上り)	東行き	長町IC付近	今泉IC ～山田IC	5km (11時)	10:00 ～12:00	宮城県

■8月15日(水)

番号	道路名	方面	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間	関係する県
1	E4 東北道 (上り)	東京方面	鏡石PA付近	矢吹IC ～郡山南IC	10km (13時)	10:00 ～16:00	福島県
2	E4 東北道 (上り)	東京方面	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島松川スマートIC ～国見IC	20km (15時)	10:00 ～20:00	福島県
3	E4 東北道 (上り)	東京方面	村田JCT付近	村田JCT ～仙台南IC	10km (14時)	11:00 ～17:00	宮城県
4	E4 東北道 (上り)	東京方面	大和IC付近	大和IC ～古川IC	10km (15時)	11:00 ～19:00	宮城県
5	E4 東北道 (上り)	東京方面	古川IC付近	三本木スマートIC ～若柳金成IC	20km (16時)	11:00 ～21:00	宮城県
6	E4 東北道 (上り)	東京方面	平泉TN付近 (平泉前沢ICの先約5km)	一関IC ～水沢IC	10km (16時)	12:00 ～20:00	岩手県
7	E6 常磐道 (上り)	東京方面	いわき四倉IC付近	いわき四倉IC ～広野IC	5km (21時)	19:00 ～23:00	福島県
8	E48 仙台南部道路 (上り)	東行き	長町IC付近	今泉IC ～山田IC	5km (11時)	10:00 ～12:00	宮城県

■8月16日(木)

番号	道路名	方面	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間	関係する県
1	E4 東北道 (下り)	青森方面	福島TN付近 (福島松川PAの先約5km)	福島西IC ～福島松川スマートIC	5km (17時)	15:00 ～19:00	福島県
2	E4 東北道 (上り)	東京方面	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島松川スマートIC ～福島飯坂IC	15km (15時)	10:00 ～20:00	福島県
3	E4 東北道 (上り)	東京方面	蔵王PA付近	白石IC ～村田IC	5km (18時)	16:00 ～20:00	宮城県
4	E4 東北道 (上り)	東京方面	鶴巣PA付近	富谷JCT ～大衡IC	5km (18時)	16:00 ～20:00	宮城県
5	E4 東北道 (上り)	東京方面	古川IC付近	三本木スマートIC ～築館IC	15km (17時)	12:00 ～22:00	宮城県
6	E4 東北道 (上り)	東京方面	志波姫PA付近	築館IC ～若柳金成IC	5km (17時)	14:00 ～20:00	宮城県
7	E4 東北道 (上り)	東京方面	平泉TN付近 (平泉前沢ICの先約5km)	一関IC ～水沢IC	10km (16時)	12:00 ～20:00	岩手県
8	E6 常磐道 (上り)	東京方面	いわき四倉IC付近	いわき四倉IC ～広野IC	5km (19時)	18:00 ～20:00	福島県
9	E6 仙台東部道路 (上り)	東行き	亘理IC付近	亘理IC ～仙台空港IC	5km (17時)	15:00 ～19:00	宮城県

■8月17日(金)

番号	道路名	方面	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間	関係する県
1	E4 東北道 (上り)	東京方面	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島松川スマートIC ～福島JCT	10km (15時)	11:00 ～19:00	福島県

■8月18日(土)

番号	道路名	方面	渋滞の先頭	発生IC区間 ※ 渋滞最後尾IC	ピーク時渋滞長 (ピーク時間)	渋滞時間	関係する県
1	E48 山形道 (下り)	鶴岡方面	月山IC付近	月山IC ～西川IC	10km (15時)	11:00 ～18:00	山形県
2	E48 山形道 (上り)	仙台方面	湯殿山IC付近	湯殿山IC ～庄内あさひIC	5km (翌0時)	22:00 ～翌2:00	山形県

※「IC」はインターチェンジ、「JCT」はジャンクション、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリア、「TN」はトンネルの略です。

《昨年の渋滞実績(参考)》

昨年のお盆期間[平成29年8月5日(土)～平成29年8月16日(水)の12日間]には、5km以上の渋滞が下り線で31回、上り線で36回の計67回発生しました。最大の渋滞は、下り線では E4 東北道において8月11日(金)に古川IC付近を先頭として32.1km(古川IC～仙台宮城IC、事故及び交通集中)、上り線では E4 東北道において8月15日(火)に築館IC付近を先頭として34.0km(築館IC～平泉前沢IC、事故及び交通集中)でした。

## 2. 混雑が予想される主な休憩施設

お盆時期の東北地方の休憩施設は、観光や帰省などで高速道路をご利用されるお客さまが集中し、例年大変な混雑が発生しています。

混雑時の対策として、**駐車場整理員を配置**し駐車スペースを適切にお客さまがご利用できるように努めます。あわせて、大型車もご利用しやすいように**大型車駐車ますを重点的に確保**しますので、ご参考にしていただき、快適なドライブにお役立てください。

県	路線		混雑が予想される休憩施設
福島	E4 東北道	上り線	阿武隈PA、鏡石PA、安積PA、安達太良SA、福島松川PA、吾妻PA、国見SA
		下り線	阿武隈PA、鏡石PA、安積PA、安達太良SA、福島松川PA、吾妻PA、国見SA
	E6 常磐道	上り線	四倉PA、南相馬鹿島SA
		下り線	四倉PA、南相馬鹿島SA
	E49 磐越道	上り線	阿武隈高原SA、磐梯山SA
		下り線	阿武隈高原SA、磐梯山SA
宮城	E4 東北道	上り線	蔵王PA、菅生PA、鶴巣PA、長者原SA、金成PA
		下り線	蔵王PA、菅生PA、泉PA、鶴巣PA、長者原SA、金成PA
	E6 常磐道	上り線	鳥の海PA
		下り線	鳥の海PA
岩手	E4 東北道	上り線	前沢SA、北上金ヶ崎PA、紫波SA、岩手山SA
		下り線	前沢SA、北上金ヶ崎PA、紫波SA、岩手山SA
秋田	E4 東北道	上り線	花輪SA
		下り線	花輪SA
青森	E4 東北道	上り線	津軽SA、高館PA
		下り線	津軽SA

※「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリアの略です。

### 《参考》休憩施設等での混雑対策



### 3. NEXCO東日本東北支社からのお願い

#### ～ お出かけ前に ～

##### ○ゆとりある旅行計画をお願いします

渋滞予測情報をご活用いただき、高速道路のご利用に際しては、渋滞の発生が予測される日時をずらすなどの分散利用により渋滞回避を図り、ゆとりある旅行計画でお出かけください。また、お出かけ直前には高速道路情報サイト『ドラぶら』などで最新の道路交通情報をご確認ください。

##### ○車の故障や積荷の落下等のトラブル予防をお願いします

高速道路ご利用の前にはガソリン残量やタイヤの空気圧などの事前点検を実施し、高速道路上でのトラブル予防をお願いします。また、落下物防止のために、出発前には荷物の固定の確認をお願いします。

#### ～ 高速道路では ～

##### ○後部座席でもシートベルトを着用

高速道路では、後部座席を含む全席でシートベルト着用が法律で義務づけられています。必ず着用して下さい。

##### ○逆走は命にかかわる危険行為です

高速道路は指定された方向にしか進めません。案内標識や路面標示にて進行方向を十分確認し、走行してください。(別紙3参照)

##### ○給油やトイレはお早めに

給油やトイレは、高速道路をご利用になる前や渋滞区間の手前にあるSA・PAなどにおいてなるべくお早めにお済ませください。なお、高速道路上での燃料切れを防止するため、「高速道路外ガソリンスタンド給油サービス社会実験」を実施しております。(別紙4参照)

##### ○適度な休憩をとって安全運転を

夜間運転や長時間運転により疲労がたまりがちになります。居眠りなどによる事故を防止するために、SA・PAなどを利用して適度な休憩をとり、安全運転の心掛けをお願いします。

#### ～ 事故にあわないために・事故が起こったら ～ (別紙5参照)

##### ○後続車に合図

渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車への合図をするようにご協力をお願いします。

##### ○絶対に歩き回らず、安全な場所へ避難

万一、事故や故障が起こったら、ハザードランプを点灯し、発煙筒や三角停止表示板を設置してから、運転者も同乗者もガードレールの外などの安全な場所にすみやかに避難してください。その後、110番・非常電話などで通報をお願いします。

##### ○道路の異常・緊急事態を発見したら

道路の異常や落下物を発見した場合、道路緊急ダイヤル『#9910』に通報をお願いします。

#### 4. 渋滞情報などの提供

高速道路を安全で快適に走行していただくため、パソコンや携帯電話で最新の高速道路情報(渋滞状況、路面状況、道路状況)等を簡単に入手することができます。お出かけ前には是非ご利用ください。

※運転中の携帯電話及びスマートフォン等のご使用は禁止されております。ご利用の際は、お出かけ前やご休憩時、または同乗の方による操作をお願いします。

##### <渋滞の予測情報>

###### ➤ パソコン・スマートフォン・携帯電話

『渋滞予報カレンダー』(別紙6参照)

パソコン版 <http://www.drivetraffic.jp/map.html?t=p&pmode=cal>

スマートフォン版 [http://www.drivetraffic.jp/smp/prejam\\_calendar.html](http://www.drivetraffic.jp/smp/prejam_calendar.html)

※高速道路情報サイト『ドラぷら』(<http://www.driveplaza.com/>)からもアクセスできます。

携帯電話版 [http://m.drivetraffic.jp/yosoku\\_cal.html](http://m.drivetraffic.jp/yosoku_cal.html)

###### ➤ 渋滞予報ガイド

NEXCO東日本管内、NEXCO中日本管内(中部地区)の渋滞予測を掲載した渋滞予報ガイドを、サービスエリア・パーキングエリアで配布していますのでご活用ください。

※web版(『ドラぷら』内) <http://www.driveplaza.com/traffic/roadinfo/jutaiyoho/>

##### <渋滞状況等の高速道路情報>

###### ➤ パソコン

『ドライブトラフィック(ドラとら)』(<http://www.drivetraffic.jp/>) (別紙7参照)

※地図画面上で高速道路の交通情報(走行ルートなど)と料金やSA・PAの情報がご覧になれます。

『道路交通情報 Now!!』(<http://www.jartic.or.jp/>)

※(公財)日本道路交通情報センターHP

###### ➤ スマートフォン・携帯電話

『ドライブトラフィック(ドラとら)』(別紙7参照)

スマートフォン版 <http://www.drivetraffic.jp/>

携帯電話版 <http://m.drivetraffic.jp/>

※高速道路の交通情報(走行ルートなど)と料金やSA・PAの情報がご覧になれます。

###### ➤ NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024 (または 03-5338-7524)

※24時間365日オペレーターが対応します。

###### ➤ (公財)日本道路交通情報センター

050-3369-6666(全国共通ダイヤル)

###### ➤ その他

東北地方の主要なSA・PAでは、「ドライビングウェザーCh.」で天気予報や運転時の注意ポイントなどドライブに役立つ情報を放映しております。

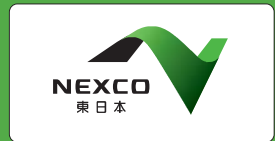


Twitterの公式アカウント「NEXCO東日本(東北)」([@e\\_nexco\\_tohoku](https://twitter.com/e_nexco_tohoku))でもリアルタイム交通情報など、ドライブに役立つ情報を配信しています。

※事故や天候の影響などによっても渋滞状況は大きく変わる可能性がありますので、お出かけ前に『ドラぷら』などで最新の道路交通情報をご確認ください。

## NEXCO東日本からの大切なお知らせ

お盆期間の高速道路の交通量の平準化を図るため、  
試行的に休日割引の適用日を変更いたします。  
分散利用にご理解とご協力のほどお願いいたします。



平成30年8月11日(土・祝)、12日(日)は



**「休日割引」が  
適用されません。**

8月9日(木)、10日(金)は

**「休日割引」が適用されます。**

### 変更後の「休日割引」適用日

**ETC 限定 対象 普通車・軽自動車等**

今回変更日

「休日割引」が適用されます

8/6 月	8/7 火	8/8 水	8/9 木	8/10 金
×	×	×	○	○

今回変更日

「休日割引」が適用されません

8/11 土・祝	8/12 日	8/13 月	8/14 火	8/15 水
×	×	×	×	×

- ※8月9日(木)・10日(金)は「平日朝夕割引」の適用日ですが、普通車・軽自動車等については「休日割引」が優先して適用されますので、「平日朝夕割引」の対象走行とはなりません。
- ※中型車・大型車・特大車の割引は変更ありません。
- ※上記以外の日及び割引については、変更ありません。
- ※安房峠道路・広島呉道路の「休日割引」の適用日は、8月11日(土・祝)、12日(日)のまま変わりません。

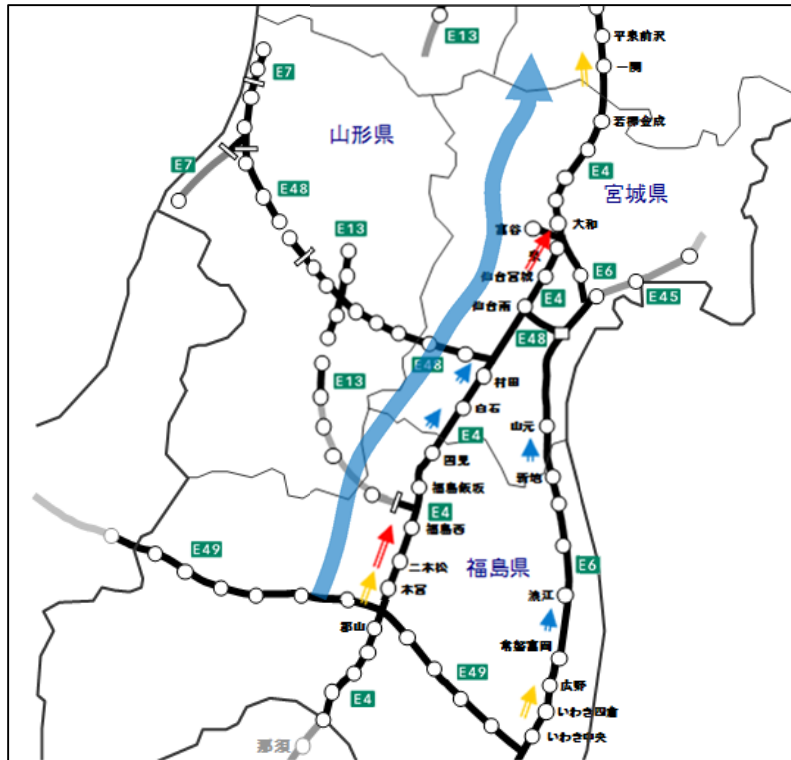


【別紙1-2】 お盆期間の高速道路の交通量平準化を図る休日割引適用日変更の影響について

- 平成30年8月11日(土・祝)、12日(日) → 休日割引 適用なし
- 平成30年8月9日(木)、10日(金) → 休日割引 適用

■8月11日(土・祝)の渋滞

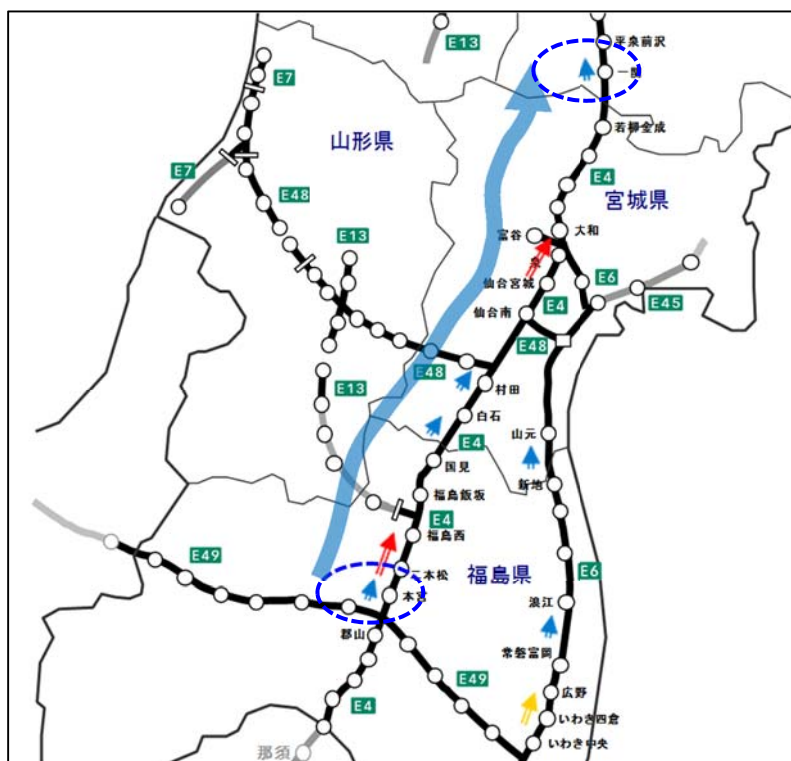
【料金割引変更前の渋滞予測】



東北道 郡山 JCT～平泉前沢 IC 間の 累計渋滞長 70km

- ➡ 20km 以上の渋滞の予測区間
- ➡ 10km 以上の渋滞の予測区間
- ➡ 5km 以上の渋滞の予測区間

【料金割引変更後の渋滞予測】



東北道 郡山 JCT～平泉前沢 IC 間の 累計渋滞長 60km

○ の箇所の渋滞規模が縮小

- ➡ 20km 以上の渋滞の予測区間
- ➡ 10km 以上の渋滞の予測区間
- ➡ 5km 以上の渋滞の予測区間

【別紙2】平成30年 お盆期間の高速道路における特に長い渋滞の回避例

《ケース1》

8月11日(土) 東京周辺 ⇒ 仙台方面の例

① 出発時間の変更により渋滞を回避

東北道ルートでは、浦和本線料金所を17時以降に通過することで、渋滞を回避することが期待されます。渋滞を回避することで、所要時間が最大で約2時間50分程度短くなると予測しています。

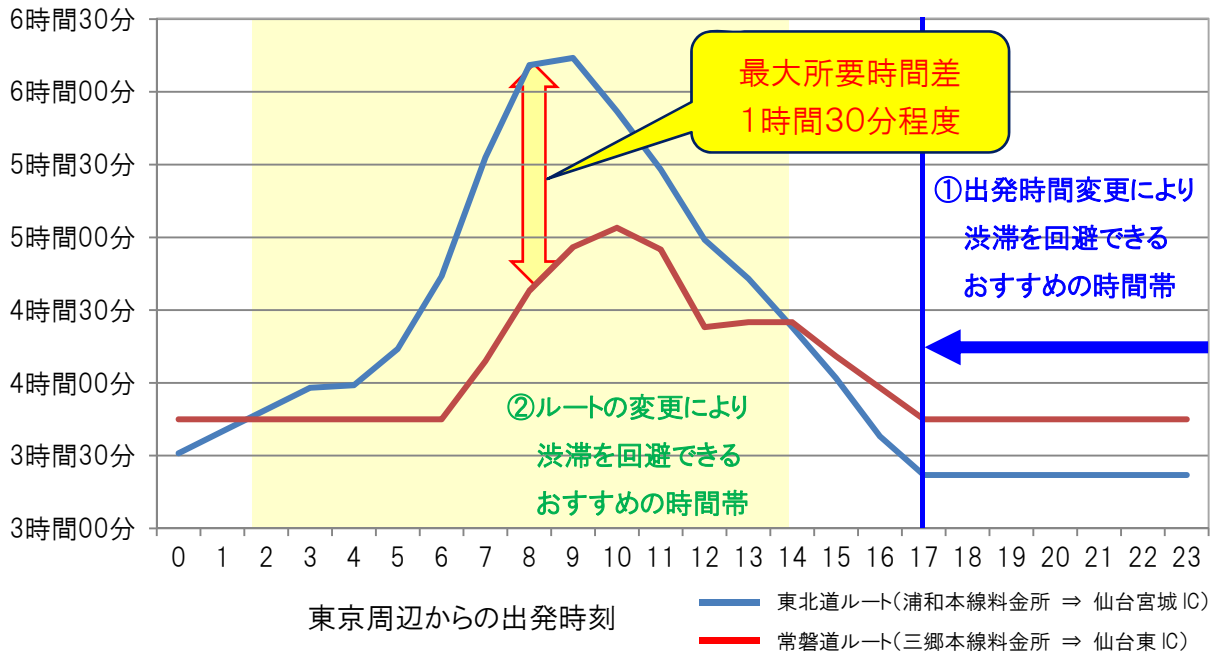
② ルートの変更により渋滞を回避

また、東京周辺から仙台方面へ向かう場合、通常時は東北道ルートの方が常磐道ルートよりも所要時間が短くなりますが、14時より前に東京周辺から出発する場合、常磐道ルートの方が東北道ルートよりも所要時間が最大で約1時間30分程度短くなると予測しています。



※関東方面にお住まいのご家族・ご友人にも  
ぜひお伝えください

平成30年8月11日(土)  
東京周辺 ⇒ 仙台方面 ルート別所要時間



《ケース2》

8月15日(水) 仙台周辺 ⇒ 東京方面の例

① 出発時間の変更により渋滞を回避

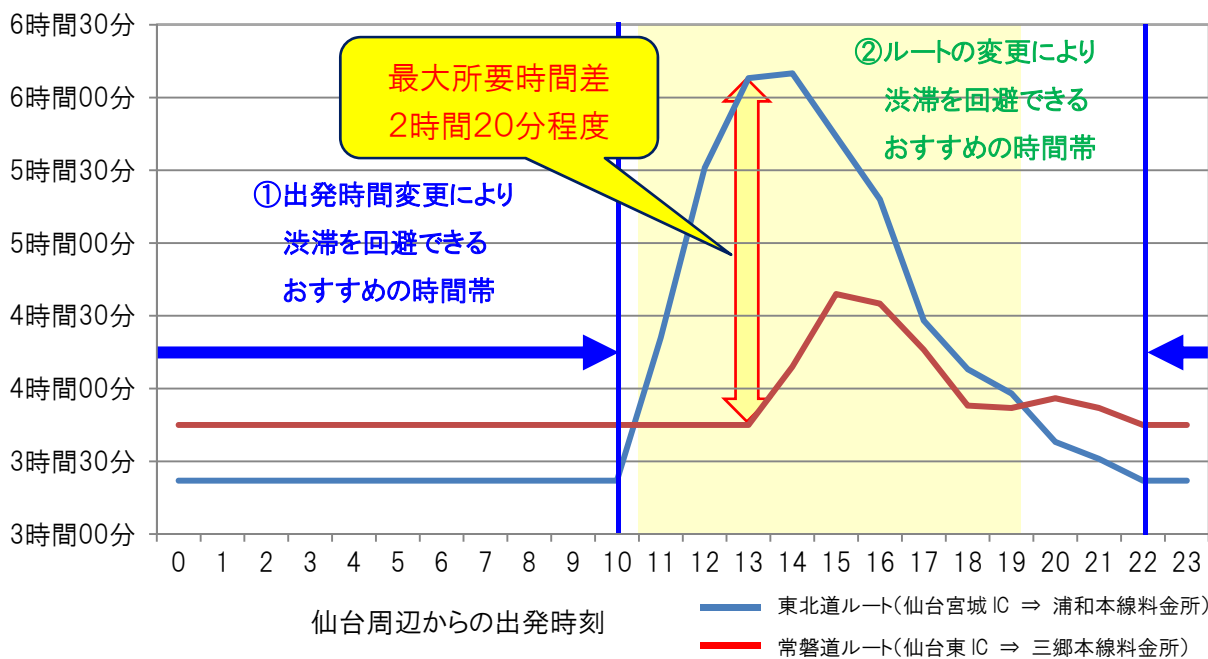
東北道ルートでは、仙台宮城ICを午前10時以前、もしくは22時以降に出発することで、渋滞を回避することが期待されます。渋滞を回避することで、所要時間が最大で約2時間50分程度短くなると予測しています。

② ルートの変更により渋滞を回避

また、仙台周辺から東京方面へ向かう場合、通常時は東北道ルートの方が常磐道ルートよりも所要時間が短くなりますが、午前11時頃から19時頃までに仙台周辺から出発する場合、常磐道ルートの方が東北道ルートよりも最大で約2時間20分程度短くなると予測しています。



平成30年8月15日(水)  
仙台周辺 ⇒ 東京方面 ルート別所要時間



※事故や天候の影響などによっても渋滞状況は大きく変わる可能性がありますので、お出かけ前に『ドラとら』などで最新の道路交通情報をご確認ください。

# 無くそう逆走

高速道路は一方通行!

**逆走は命にかかわる危険行為です。**

—— 逆走しない、させない、事故にしない ——

高速道路上で、逆走車に起因する重大事故が発生しています。

高速道路は指定された方向にしか進めません。案内標識や路面標示にて進行方向を十分確認し、走行してください。

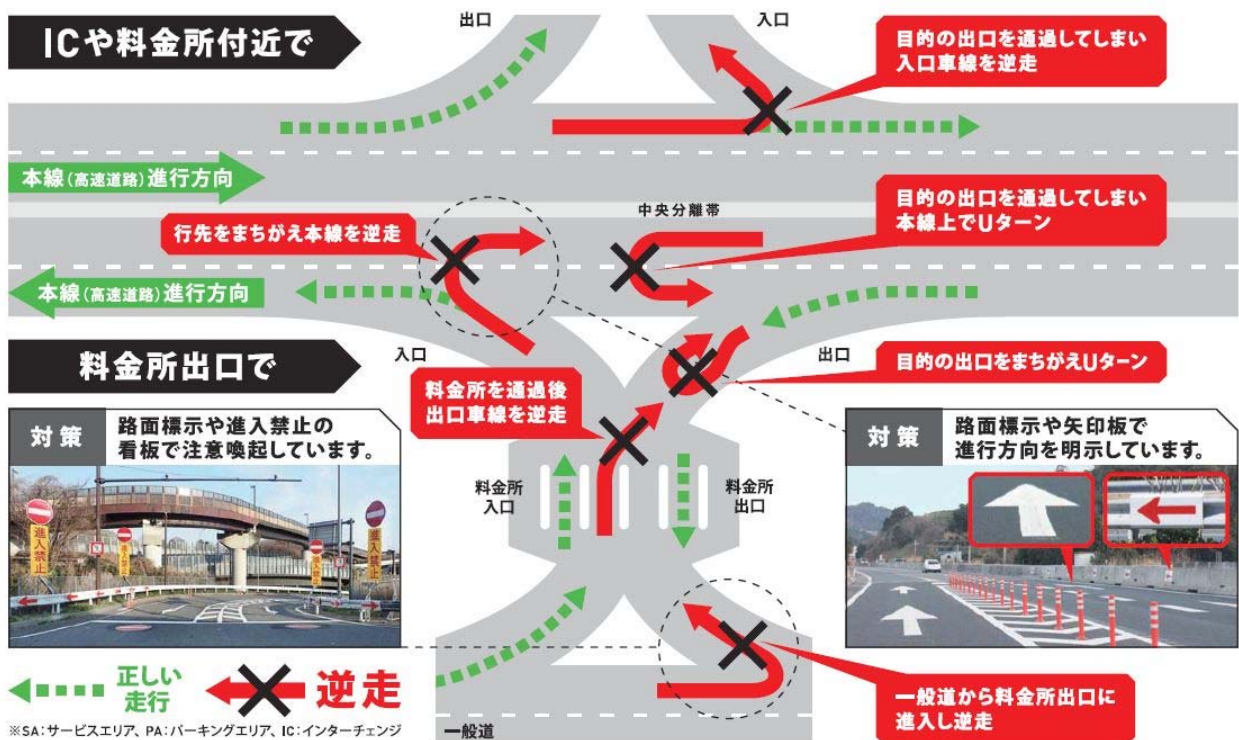
万が一、逆走車を発見した場合は、110番にて通報していただきますようお願いいたします(運転中の通報は必ず同乗者の方から)。逆走車の情報を見聞きしたら速度を落とし、十分な車間距離をとり、前方車両の動向を注視してください。逆走車のほとんどは追越車線を逆走してくる傾向にあります。

また、逆走してしまった場合は、安全な場所にハザードランプを点灯して停止し、近くのより安全な場所に避難したうえで110番、またはお近くの非常電話にて通報してください。

なお、目的のインターチェンジを通り過ぎてしまった際は、高速道路上でバックやUターンはせずにそのまま走行し、次のインターチェンジで降りていただき、料金所係員に相談して指示に従ってください。

## 高速道路で起こる逆走に注意!

高速道路は一方通行。Uターン、バックは厳禁です。



## 【別紙4】「高速道路外ガソリンスタンド給油サービス社会実験」を実施しています

～ 高速道路上での燃料切れを防止するための取り組み ～

### ETC車限定

高速道路外給油サービス社会実験

## 下り線十和田ICを一時流出し、指定ガソリンスタンドにて給油ができます。

高速道路上での燃料切れ防止を目的として、社会実験を実施しています。

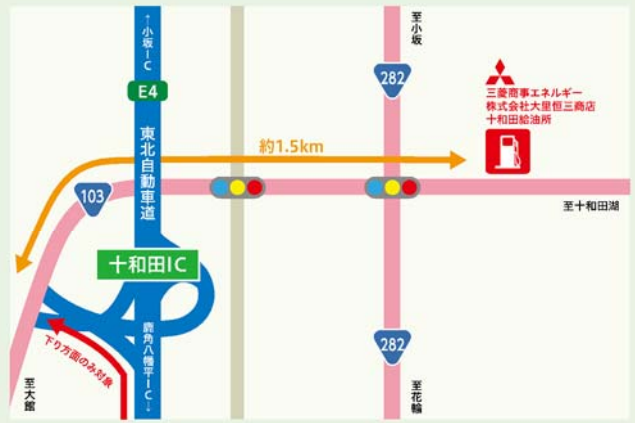
### 給油に関するお知らせ

東北自動車道(下り線)をご利用(十和田ICを通過)されるお客さまへ

十和田ICで一時的に流出し、指定のガソリンスタンド(GS)にて給油を行い、**1時間以内**に十和田ICから再度流入して高速道路を走行した場合、お客さまが本来目的としたICまで連続して走行した場合と同一料金に調整します。



指定ガソリンスタンド			
対象IC	指定GS	営業日・営業時間	所在地・連絡先
十和田IC	三菱商事エネルギー株式会社大里恒三商店 十和田給油所	年中無休 月～金曜日 7:00～19:30 土・日曜日 7:00～19:00	秋田県鹿角市十和田町高内字上野崎20-2 TEL 0186-35-2638



(店舗の都合により臨時に休業している場合もございます。営業の詳細については事前に店舗までご確認ください。)

### ご利用条件



**ETC車限定**  
※車種問わず  
※現金車は対象外



給油を目的に十和田ICを一時流出し、指定のGS(※)で給油されたお客さまが対象となります。



ETCカードの確認をさせていただき、GSスタッフにお申し出下さい。



GS事務室内に設置されているインターホンで、ETCカードの確認手続きを行う必要があります。



十和田ICを流出後**1時間以内**に、十和田ICより再度流入し、流出前と同一方向へ走行して下さい。

### 料金調整の流れ



上記GS事務室内には左の機器が設置されており、当該機器をとおして料金の調整を行います。

- ① 備付インターホンにて料金所係員に連絡してください。
- ② インターホンにETCカードをかざしてください。料金所係員がETCカード番号を確認いたします。  
※高速道路の通行料金のお支払いに使用するカード
- ③ 直通料金に調整したうえで後日請求いたします。

### ご注意

料金所での通行料金の表示は、一時流出した場合の料金が表示されますが、ご請求時には、調整した金額を請求させていただきます。※お客さまが本来目的としたICまで連続して走行した場合の高速道路料金 ETCカード確認時に、アンケートへのご協力をお願いいたします。

## ●実施概要

現在、E4 東北道 岩手山SAからE4A 青森道 青森東ICの下り方面区間(約160km)及び東北道 青森ICの下り方面(約140km)にガソリンスタンド(GS)がなく、空白区間となっています。

当社では、従前から燃料切れ防止の取り組みとして、東北道 花輪SA(下り線)でガソリン缶の販売を行っておりますが、更なるサービスの向上として、高速道路外のGS活用による『燃料切れの不安解消』や『お客さまの利便性向上』を目指し、ETC車限定による社会実験を期間限定で実施しています。

## ●主な留意点

- 給油を目的に**下り線** 十和田ICで降りて**指定GS**で給油されたお客さまが対象となります。
- ETC車限定**です。(車種は問いません。現金車は対象外となります。)
- GSにおいて**ETCカードの確認**をいたしますので、GS事務室内に設置された専用インターホンにて十和田料金所係員にお申し出ください。
- 十和田ICを降りてから**1時間以内**に、十和田ICより高速道路にお戻りください。**下り線**でのご利用が対象です。

## ●安全運転のためにお早目の給油をお願いします

NEXCO東日本の情報サイト『ドラぶら』でも、高速道路上のGSの設置箇所がわかる「**全国ガスステーションマップ**」を掲載しております。(http://www.driveplaza.com/sapa/shisetsu\_service/gas\_station/#gs\_map)

**【別紙5】 事故にあわないために・事故が起きたら**  
 ～ 高速道路を安全に快適にご利用いただくために ～

**●出発前に車をチェック！積み荷もチェック！**

高速道路上の落下物は非常に危険ですので、お出かけ前には、車の付属品等が脱落しないかの確認や積み荷の固定をお願いします。  
 また、情報板で『落下物有』の表示を確認したら、速度を落とし、特に注意して走行しましょう。



**●走行中は、十分な車間距離をとり、無理な割り込みをしない！**

割り込みをされた車が、急ハンドルを切ったり、急ブレーキをかけたりすることで、事故の原因になることもあります。**車線変更をするときは、後続車を気遣う余裕をもちましょう。**



**●乗車したら、まずはシートベルトの着用を！**

高速道路では、後部座席を含む全席でシートベルト着用が法律で義務づけられています。**忘れずに、全席シートベルトを着用しましょう。**



**●万が一、事故が起きてしまったら、絶対に歩き回らない！**

事故などでやむを得ず停止した場合は本線・路肩を歩き回らないください。**高速道路は一般道とは違います！** 同じ感覚での行動は絶対にやめ、速やかに車を路肩に移動させ、移動が不可能な場合は以下の項目を最優先してください。

**⇒後続車に合図！**

後続車の運転者が停止車両に気づいているとは限りません。**ハザードランプの点灯、発煙筒の設置、三角停止表示板を設置**し、後続車両に対する安全措置を行ってください。



**⇒安全な場所へ避難！**

運転者も同乗者も全員、通行車両に十分注意しガードレールの外側など**安全な場所**に待避してください。**車の中に留まることは危険です。**



**⇒避難をしてから通報！**

**110番・非常電話・道路緊急ダイヤル(#9910)**などで通報！  
 ※非常電話は本線上1kmおき、トンネル内は200mおきに設置



## 【別紙6】 交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

～ リアルタイム交通情報を提供しています！ ～

①高速道路の交通情報サービスをパソコンで提供中 (http://www.drivetraffic.jp/)

※あわせて、同画面で渋滞予測情報もマップ上で提供！

### ■リアルタイム交通情報の表示例

全国の高速道路交通情報サイト  
ドライブ (ドライブトラフィック)

リアルタイム情報

2018/07/05 16:10 現在

区間	渋滞・規制	うち、通行止
北海道	2件	あり
東北	0件	0件
関東	2件	0件
信越・北陸	0件	0件
東海	3件	0件
近畿	5件	あり
中国	3件	0件
四国	0件	0件
九州・沖縄	0件	0件

注)リアルタイム交通情報はゼンリンデータコム㈱の運営により提供しております。

### ■渋滞予測情報の表示例

全国の高速道路交通情報サイト  
ドライブ (ドライブトラフィック)

渋滞予測

2018年 08月 11日 16時 00分

東北自動車道(下り)

区間	渋滞予測
国見IC～白石IC	8時～10時
ポトルネック 白石IC付近	5km(13時)
浜葉JCT	15分(連続+12分)

15時台: 3km  
16時台: 3km  
17時台: 2km

注)リアルタイム交通情報はゼンリンデータコム㈱の運営により提供しております。

②高速道路の交通情報提供サービスを携帯電話で提供 (<http://m.drivetraffic.jp/>)

### ドラとら モバイル

全国の高速道路のリアルタイム交通情報が無料わかる!

いつものルートを一発検索!  
マイページ(無料)

- **GPSから検索**  
200km圏内をワンクリック検索!
- **地域から検索**  
地域を選ぶだけ(けいカント)
- **路線から検索**  
見たい情報に絞れる!
- **IC名から検索**  
料金もSAPAもわかる!
- **渋滞予報カレンダー**  
渋滞予測を日付で検索
- **規制予報カレンダー**  
規制予定を日付で検索
- **SAPA 現在地から検索**  
路線から検索

➔



**Check 1 地図でチェック**  
最新の交通情報を地図で確認できます。また、気になる規制は文字情報で詳細を確認できます。

**Check 2 GPSで周辺チェック**  
ケータイの位置情報から周辺200km圏内の交通情報を確認できます。


**Check 3 通行止の解除をお知らせ**  
気になる通行止が解除されたときにメールでお知らせします。

**Check 4 マイルートをチェック**  
よく使うルートを登録しておけば、通行止情報や現在の交通状況をメールでお知らせします。

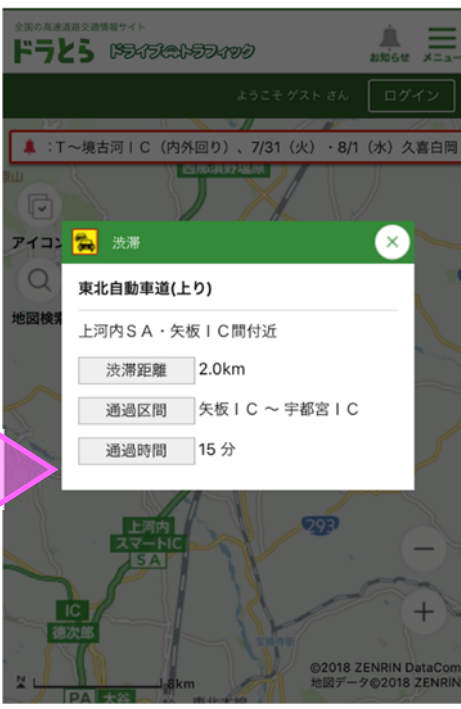
**Check 5 料金やSA・PAもチェック**  
高速道路料金やSA・PAの情報もチェックできます。

③『ドライブトラフィック(ドラとら)』はスマートフォンでもご利用いただけます (<http://www.drivetraffic.jp/>)

▼ドラとら TOP



クリック







#### ④ドラぷらアプリ(スマートフォン版)

主に出発前から旅行中のあらゆる利用シーンで便利なスマートフォンアプリ「ドラぷらアプリ」(無料)をリリースしております。(Android版、iPhone版)



確認したい高速道路情報の検索ができます。

「ライブカメラ」「道路気象情報」は冬期限定メニューです。



トップ画面に表示される「IC」のアイコンをクリックすることで、簡単に料金・経路検索ができます。



出発地IC、目的地ICの他、出発日時①を指定し、②渋滞予測を「オン」にすると、予測に基づいた所要時間が反映されます。(③)

注)図はアプリの表示画面例です。

ドラぷらアプリトップ画面

#### ■ ドラぷらアプリはこちらからダウンロードできます

● iPhone版(App Store)    ● Android版(Google play)

Available on the App Store    Google play

※運転中の携帯電話及びスマートフォン等のご使用は禁止されております。ご利用の際は、ご出発前やご休憩時、または同乗者の方による操作をお願いします。

## 【別紙7】 渋滞予測情報の提供

お客さまのゆとりある旅行計画づくりにご活用いただくために、NEXCO東日本の情報サイト『ドラぷら』(http://www.driveplaza.com)などで高速道路の渋滞予測情報を提供しています。

また、当社では、渋滞予測情報とともに、多くの方に**渋滞の発生ポイントや発生原因を知っていただくため**の『**渋滞ポイントマップ**』を、ドラぷらでお知らせしています。



### ● 渋滞予報カレンダー(高速道路の渋滞予測)

5キロメートル以上の渋滞予測を提供しており、**渋滞の場所や、時間毎の渋滞長、ピーク時の通過所要時間**などの情報を入手できます。

①

②

③

The calendar table shows traffic forecasts for various routes and dates. A red box highlights the '渋滞予報カレンダー' link in the sidebar, and another red box highlights the '渋滞予報' link in the main navigation. A third red box highlights the '渋滞予報' link in the sidebar of the detailed view page.

年月日	方向	渋滞が発生すると予測される区間	ボトルネック箇所	時間帯	ピーク時の渋滞長	ピーク時の通過所要時間	地図
2018年8月1日(水)	上り	岩槻IC→川口JCT	川口JCT付近	15時~19時	17時	5km	地図
2018年8月2日(木)	上り	岩槻IC→川口JCT	川口JCT付近	9時~13時	11時	5km	地図
2018年8月3日(金)	上り	岩槻IC→川口JCT	川口JCT付近	15時~19時	17時	5km	地図
2018年8月4日(土)	下り	久喜IC→熊谷IC	羽生PA付近	7時~11時	9時	15km	地図
2018年8月5日(日)	上り	熊谷IC→羽生IC	上野内SA付近	9時~14時	11時	15km	地図
		熊谷IC→熊谷IC	羽生PA付近	16時~19時	18時	20km	地図
		熊谷IC→熊谷IC	熊谷IC付近	16時~19時	17時	5km	地図
		高麗橋IC→上野内SA	上野内SA付近	15時~19時	17時	10km	地図

The detailed view page shows the following information for the highlighted forecast:

- 区間: 岩槻IC→川口JCT
- 時間帯: 2018年08月01日 15時~19時
- ボトルネック箇所: 川口JCT付近
- ピーク時の渋滞距離: 5km(17時)
- 渋滞通過時間: 15分(通常+11分)
- 渋滞発生別渋滞状況:
  - 16時台: 3km
  - 17時台: 5km
  - 18時台: 5km

注) 図は渋滞予報カレンダーの表示例です。

## ● 高速料金・ルート検索

出発時刻毎の渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間の情報を入手できます。

高速料金がお得 E-NEXCO pass

HOME | 料金・ルート・交通情報 | サービスエリア | ドライブを楽しむ | オトクに走る

最新のトピックス

お盆期間の高速道路の交通量の平準化を図るため、試行的に休日割引の適用日を変更します。分散利用にご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

平成30年  
8月11日(土)・12日(日)は「休日割引」が適用されません。  
8月9日(木)・10日(金)は「休日割引」が適用されます。

高速料金・ルート検索

IC名で | 地図から | 道路名から | 住所から

出発IC (例) 港北 | 到着IC (例) 仙台南

検索

時間・出発日などを指定して検索

渋滞・規制情報

サービスエリア

料金・割引・ETC

ドラぶらショッピング

お中元特集

① 出発IC・到着ICを入力

② 出発予定日時等の詳細条件を入力する場合にクリック

青森中央 ▶ 三郷南

2018年08月15日 10:00 出発・普通車

条件を変えて再検索

必ずお読みください

表示件数 3件 5件

表示順 時間順 距離順 料金順

1時間前で再検索 | 1時間後で再検索

三郷南ICは、三郷JCT方面への入口、三郷JCT方面からの出口のみ

ルート1	ルート2	ルート3
ETC料金 14,590円	ETC料金 14,540円	ETC料金 13,570円
通常料金 14,920円	通常料金 14,900円	通常料金 14,170円
距離 679.2km	距離 699.5km	距離 805.3km
渋滞考慮 9時間4分	渋滞考慮 10時間58分	渋滞考慮 12時間22分
通常時間 7時間54分	通常時間 7時間31分	通常時間 12時間22分

ルート詳細

ルートマップを見る | マイレート登録 | この経路のSA/PAを検索 | このルートの内容を印刷

ETC料金 14,590円 | ETC2.0料金 14,590円 | 通常料金 14,920円

③ ルート別に渋滞予測を考慮した到着時刻、所要時間が表示されます

※左の図は表示例です。料金等は検索条件に応じて異なる場合がございます。

注) 図は高速料金・ルート検索の表示例です。