

## お盆時期 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日	
					全車 (台/日)	全車 (台/日)		
1 青森	E4 東北自動車道	浪岡 ~ 青森JCT	下り線	H30(A)	7,700	10,700	8月11日	
				H29(B)	7,400	10,700	8月11日	
				A/B*100	104%	100%		
				H30(A)	7,300	8,900	8月14日	
			上り線	H29(B)	7,200	8,600	8月15日	
				A/B*100	101%	103%		
			上下線 合計	H30(A)	15,000	18,400	8月11日	
				H29(B)	14,600	18,300	8月11日	
				A/B*100	103%	101%		
2 青森	E4A 八戸自動車道	輕米 ~ 南郷	下り線	H30(A)	5,700	10,200	8月11日	
				H29(B)	5,700	10,100	8月11日	
				A/B*100	100%	101%		
			上り線	H30(A)	5,500	7,500	8月15日	
				H29(B)	5,600	8,400	8月15日	
			上下線 合計	A/B*100	98%	89%		
				H30(A)	11,200	15,500	8月11日	
				H29(B)	11,300	15,700	8月11日	
3 岩手	E4 東北自動車道	西根 ~ 松尾八幡平	下り線	A/B*100	99%	99%		
				H30(A)	15,100	30,200	8月11日	
				H29(B)	14,900	29,600	8月11日	
				A/B*100	101%	102%		
			上り線	H30(A)	14,300	21,400	8月15日	
				H29(B)	14,600	22,500	8月15日	
			上下線 合計	A/B*100	98%	95%		
				H30(A)	29,400	42,100	8月11日	
4 岩手	E4 東北自動車道	一関 ~ 平泉前沢		H29(B)	29,500	42,200	8月11日	
				A/B*100	100%	100%		
		下り線	H30(A)	23,200	44,400	8月11日		
			H29(B)	23,000	45,100	8月11日		
			A/B*100	101%	98%			
			H30(A)	22,300	32,000	8月15日		
		上り線	H29(B)	22,700	33,100	8月15日		
			A/B*100	98%	97%			
5 宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ~ 大和	上下線 合計	H30(A)	45,500	62,400	8月11日	
				H29(B)	45,700	64,300	8月11日	
				A/B*100	100%	97%		
				H30(A)	31,000	49,900	8月11日	
			下り線	H29(B)	30,100	45,800	8月11日	
				A/B*100	103%	109%		
			上り線	H30(A)	30,700	39,800	8月15日	
				H29(B)	30,400	37,600	8月16日	
6 宮城	E4 東北自動車道	白石 ~ 村田	上下線 合計	A/B*100	101%	106%		
				H30(A)	61,700	75,400	8月11日	
				H29(B)	60,500	72,300	8月11日	
				A/B*100	102%	104%		
			下り線	H30(A)	27,900	46,000	8月11日	
				H29(B)	29,200	47,600	8月11日	
				A/B*100	96%	97%		
				H30(A)	28,000	35,300	8月15日	
7 宮城	E6 常磐自動車道	山元 ~ 鳥の海スマート	上り線	H29(B)	28,400	33,800	8月14日	
				A/B*100	99%	104%		
			上下線 合計	H30(A)	55,900	73,200	8月11日	
				H29(B)	57,600	76,700	8月11日	
				A/B*100	97%	95%		
				H30(A)	10,400	16,100	8月11日	
				H29(B)	10,500	18,500	8月11日	
				A/B*100	99%	87%		
8 宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ~ 利府中	上り線	H30(A)	10,000	13,100	8月15日	
				H29(B)	10,100	13,500	8月15日	
				A/B*100	99%	97%		
			上下線 合計	H30(A)	20,400	24,900	8月10日	
				H29(B)	20,600	28,000	8月11日	
				A/B*100	99%	89%		
				H30(A)	15,600	20,100	8月11日	
8 宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ~ 利府中	下り線	H29(B)	14,800	18,900	8月11日	
				A/B*100	105%	106%		
			上り線	H30(A)	16,500	19,200	8月15日	
				H29(B)	15,800	18,500	8月13日	
			上下線 合計	A/B*100	104%	104%		
				H30(A)	32,100	36,400	8月12日	
				H29(B)	30,600	37,100	8月13日	
				A/B*100	105%	98%		

## お盆時期 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					全車 (台/日)	全車 (台/日)	
9 秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	7,400 7,500 99%	10,500 10,900 96%	8月11日 8月11日
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	7,400 7,500 99%	9,300 9,700 96%	8月14日 8月15日
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	14,800 15,000 99%	18,600 18,400 101%	8月12日 8月11日
			下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	5,600 5,700 98%	9,400 9,900 95%	8月11日 8月11日
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	5,500 5,600 98%	7,900 8,200 96%	8月14日 8月15日
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	11,100 11,300 98%	15,000 15,300 98%	8月12日 8月11日
10 秋田	E46 秋田自動車道	湯田 ～ 横手	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	5,600 5,700 98%	9,400 9,900 95%	8月11日 8月11日
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	5,500 5,600 98%	7,900 8,200 96%	8月14日 8月15日
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	11,100 11,300 98%	15,000 15,300 98%	8月12日 8月11日
			下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	6,600 7,200 92%	9,600 11,200 86%	8月11日 8月11日
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	6,500 7,100 92%	8,500 9,000 94%	8月14日 8月15日
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	13,100 14,300 92%	15,200 17,600 86%	8月12日 8月11日
11 山形	E48 山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	6,600 7,200 92%	9,600 11,200 86%	8月11日 8月11日
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	6,500 7,100 92%	8,500 9,000 94%	8月14日 8月15日
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	13,100 14,300 92%	15,200 17,600 86%	8月12日 8月11日
			下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	3,400 3,700 92%	5,500 5,700 96%	8月11日 8月11日
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	3,400 3,700 92%	4,600 5,000 92%	8月14日 8月14日
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	6,800 7,400 92%	9,700 9,600 101%	8月12日 8月11日
12 山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	3,400 3,700 92%	5,500 5,700 96%	8月11日 8月11日
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	3,400 3,700 92%	4,600 5,000 92%	8月14日 8月14日
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	6,800 7,400 92%	9,700 9,600 101%	8月12日 8月11日
			下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	34,300 34,600 99%	52,700 48,800 108%	8月11日 8月12日
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	34,500 34,900 99%	42,700 41,300 103%	8月15日 8月16日
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	68,800 69,500 99%	85,600 82,700 104%	8月11日 8月13日
13 福島	E4 東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	8,800 8,800 99%	15,200 16,400 93%	8月11日 8月11日
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	8,700 9,000 97%	12,700 12,900 98%	8月15日 8月15日
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	17,500 17,800 98%	22,700 24,600 92%	8月11日 8月11日
			下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	10,500 10,600 99%	20,800 19,000 109%	8月11日 8月11日
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	10,600 10,800 98%	15,100 15,400 98%	8月15日 8月15日
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	21,100 21,400 99%	31,100 29,100 107%	8月11日 8月11日
14 福島	E6 常磐自動車道	いわき中央 ～ いわき四倉	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	8,800 8,800 100%	15,200 16,400 93%	8月11日 8月11日
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	8,700 9,000 97%	12,700 12,900 98%	8月15日 8月15日
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	17,500 17,800 98%	22,700 24,600 92%	8月11日 8月11日
			下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	10,500 10,600 99%	20,800 19,000 109%	8月11日 8月11日
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	10,600 10,800 98%	15,100 15,400 98%	8月15日 8月15日
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	21,100 21,400 99%	31,100 29,100 107%	8月11日 8月11日
15 福島	E49 磐越自動車道	いわき三和 ～ 小野	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	10,500 10,600 99%	20,800 19,000 109%	8月11日 8月11日
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	10,600 10,800 98%	15,100 15,400 98%	8月15日 8月15日
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	21,100 21,400 99%	31,100 29,100 107%	8月11日 8月11日
			下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	12,300 12,400 99%	17,100 17,300 99%	8月12日 8月11日
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	12,200 12,400 98%	15,700 15,700 100%	8月14日 8月14日
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	24,500 24,800 99%	31,300 32,300 97%	8月12日 8月13日
16 福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	14,100 14,200 99%	23,000 22,800 101%	8月11日 8月11日
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	14,000 14,100 99%	18,200 18,100 101%	8月15日 8月15日
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	28,100 28,300 (参考)H29年平均 18,400 99%	35,800 36,200 99%	8月11日 8月11日
			16区間下り線平均	16区間	14,100	23,000	8月11日
			16区間上り線平均	16区間	14,000	18,200	8月15日
			16区間上下線合計平均	16区間	28,100 (参考)H29年平均 18,400 99%	35,800 36,200 99%	8月11日

(注)トラフィックカウンタ- (高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値  
お盆時期(12日間)は、今年が平成30年8月8日(水)～平成30年8月19日(日)、前年は平成29年8月9日(水)～平成29年8月20日(日)の値を使用。