

## お盆時期 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量		最大日交通量	ピーク日
					全車 (台/日)	全車 (台/日)		
1	青森	E4 東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H30(A)	7,700	10,700	8月11日
					H29(B)	7,400	10,700	8月11日
					A/B*100	104%	100%	
				上り線	H30(A)	7,300	8,900	8月14日
					H29(B)	7,200	8,600	8月15日
					A/B*100	101%	103%	
				上下線 合計	H30(A)	15,000	18,400	8月11日
					H29(B)	14,600	18,300	8月11日
					A/B*100	103%	101%	
2	青森	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	H30(A)	5,700	10,200	8月11日
					H29(B)	5,700	10,100	8月11日
					A/B*100	100%	101%	
				上り線	H30(A)	5,500	7,500	8月15日
					H29(B)	5,600	8,400	8月15日
					A/B*100	98%	89%	
				上下線 合計	H30(A)	11,200	15,500	8月11日
					H29(B)	11,300	15,700	8月11日
					A/B*100	99%	99%	
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H30(A)	15,100	30,200	8月11日
					H29(B)	14,900	29,600	8月11日
					A/B*100	101%	102%	
				上り線	H30(A)	14,300	21,400	8月15日
					H29(B)	14,600	22,500	8月15日
					A/B*100	98%	95%	
				上下線 合計	H30(A)	29,400	42,100	8月11日
					H29(B)	29,500	42,200	8月11日
					A/B*100	100%	100%	
4	岩手	E4 東北自動車道	一関 ～ 平泉前沢	下り線	H30(A)	23,200	44,400	8月11日
					H29(B)	23,000	45,100	8月11日
					A/B*100	101%	98%	
				上り線	H30(A)	22,300	32,000	8月15日
					H29(B)	22,700	33,100	8月15日
					A/B*100	98%	97%	
				上下線 合計	H30(A)	45,500	62,400	8月11日
					H29(B)	45,700	64,300	8月11日
					A/B*100	100%	97%	
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H30(A)	31,000	49,900	8月11日
					H29(B)	30,100	45,800	8月11日
					A/B*100	103%	109%	
				上り線	H30(A)	30,700	39,800	8月15日
					H29(B)	30,400	37,600	8月16日
					A/B*100	101%	106%	
				上下線 合計	H30(A)	61,700	75,400	8月11日
					H29(B)	60,500	72,300	8月11日
					A/B*100	102%	104%	
6	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	H30(A)	27,900	46,000	8月11日
					H29(B)	29,200	47,600	8月11日
					A/B*100	96%	97%	
				上り線	H30(A)	28,000	35,300	8月15日
					H29(B)	28,400	33,800	8月14日
					A/B*100	99%	104%	
				上下線 合計	H30(A)	55,900	73,200	8月11日
					H29(B)	57,600	76,700	8月11日
					A/B*100	97%	95%	
7	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	H30(A)	10,400	16,100	8月11日
					H29(B)	10,500	18,500	8月11日
					A/B*100	99%	87%	
				上り線	H30(A)	10,000	13,100	8月15日
					H29(B)	10,100	13,500	8月15日
					A/B*100	99%	97%	
				上下線 合計	H30(A)	20,400	24,900	8月10日
					H29(B)	20,600	28,000	8月11日
					A/B*100	99%	89%	
8	宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ～ 利府中	下り線	H30(A)	15,600	20,100	8月11日
					H29(B)	14,800	18,900	8月11日
					A/B*100	105%	106%	
				上り線	H30(A)	16,500	19,200	8月15日
					H29(B)	15,800	18,500	8月13日
					A/B*100	104%	104%	
				上下線 合計	H30(A)	32,100	36,400	8月12日
					H29(B)	30,600	37,100	8月13日
					A/B*100	105%	98%	

お盆時期 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

区	道	路	名	区	間	上	下	日平均交通量		ピーク日		
								全	全			
								車	車			
								(	(			
								台	台			
								/	/			
								日	日			
9	秋	田	E46	秋	田	協	和	下	H30(A)	7,400	10,500	8月11日
									H29(B)	7,500	10,900	8月11日
									A/B*100	99%	96%	
									H30(A)	7,400	9,300	8月14日
									H29(B)	7,500	9,700	8月15日
									A/B*100	99%	96%	
上下線	H30(A)	14,800	18,600	8月12日								
	H29(B)	15,000	18,400	8月11日								
	A/B*100	99%	101%									
10	秋	田	E46	秋	田	湯	田	下	H30(A)	5,600	9,400	8月11日
									H29(B)	5,700	9,900	8月11日
									A/B*100	98%	95%	
									H30(A)	5,500	7,900	8月14日
									H29(B)	5,600	8,200	8月15日
									A/B*100	98%	96%	
上下線	H30(A)	11,100	15,000	8月12日								
	H29(B)	11,300	15,300	8月11日								
	A/B*100	98%	98%									
11	山	形	E48	山	形	山	形	下	H30(A)	6,600	9,600	8月11日
									H29(B)	7,200	11,200	8月11日
									A/B*100	92%	86%	
									H30(A)	6,500	8,500	8月14日
									H29(B)	7,100	9,000	8月15日
									A/B*100	92%	94%	
上下線	H30(A)	13,100	15,200	8月12日								
	H29(B)	14,300	17,600	8月11日								
	A/B*100	92%	86%									
12	山	形	E48	山	形	庄	内	下	H30(A)	3,400	5,500	8月11日
									H29(B)	3,700	5,700	8月11日
									A/B*100	92%	96%	
									H30(A)	3,400	4,600	8月14日
									H29(B)	3,700	5,000	8月14日
									A/B*100	92%	92%	
上下線	H30(A)	6,800	9,700	8月12日								
	H29(B)	7,400	9,600	8月11日								
	A/B*100	92%	101%									
13	福	島	E4	東	北	本	宮	下	H30(A)	34,300	52,700	8月11日
									H29(B)	34,600	48,800	8月12日
									A/B*100	99%	108%	
									H30(A)	34,500	42,700	8月15日
									H29(B)	34,900	41,300	8月16日
									A/B*100	99%	103%	
上下線	H30(A)	68,800	85,600	8月11日								
	H29(B)	69,500	82,700	8月13日								
	A/B*100	99%	104%									
14	福	島	E6	常	磐	い	わ	下	H30(A)	8,800	15,200	8月11日
									H29(B)	8,800	16,400	8月11日
									A/B*100	100%	93%	
									H30(A)	8,700	12,700	8月15日
									H29(B)	9,000	12,900	8月15日
									A/B*100	97%	98%	
上下線	H30(A)	17,500	22,700	8月11日								
	H29(B)	17,800	24,600	8月11日								
	A/B*100	98%	92%									
15	福	島	E49	磐	越	い	わ	下	H30(A)	10,500	20,800	8月11日
									H29(B)	10,600	19,000	8月11日
									A/B*100	99%	109%	
									H30(A)	10,600	15,100	8月15日
									H29(B)	10,800	15,400	8月15日
									A/B*100	98%	98%	
上下線	H30(A)	21,100	31,100	8月11日								
	H29(B)	21,400	29,100	8月11日								
	A/B*100	99%	107%									
16	福	島	E49	磐	越	磐	梯	下	H30(A)	12,300	17,100	8月12日
									H29(B)	12,400	17,300	8月11日
									A/B*100	99%	99%	
									H30(A)	12,200	15,700	8月14日
									H29(B)	12,400	15,700	8月14日
									A/B*100	98%	100%	
上下線	H30(A)	24,500	31,300	8月12日								
	H29(B)	24,800	32,300	8月13日								
	A/B*100	99%	97%									
16区間下り線平均		16区間	H30(A)	14,100	23,000	8月11日						
			H29(B)	14,200	22,800	8月11日						
			A/B*100	99%	101%							
16区間上り線平均		16区間	H30(A)	14,000	18,200	8月15日						
			H29(B)	14,100	18,100	8月15日						
			A/B*100	99%	101%							
16区間上下線合計平均		16区間	H30(A)	28,100	35,800	8月11日						
			H29(B)	28,300	36,200	8月11日						
			(参考)H29年平均	18,400								
			A/B*100	99%	99%							

注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値  
お盆時期(12日間)は、今年が平成30年8月8日(水)～平成30年8月19日(日)、前年は平成29年8月9日(水)～平成29年8月20日(日)の値を使用。