

平成30年8月20日
東日本高速道路株式会社
東北支社

お盆時期における高速道路のご利用状況 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、お盆時期[平成30年8月8日(水)～平成30年8月19日(日)の12日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況をとりまとめましたので、お知らせします。

1 交通量 【別添資料-1】【別添資料-2】

- 東北地方の日平均交通量は、前年と比較して約99%(約2.8万台／日)でした。
- 交通量のピークは、下り線で8月11日(土)、上り線で8月15日(水)でした。

2 混雑状況 【別添資料-3】

- 5km以上の渋滞回数は、下り方面31回(前年比±0回)、上り方面17回(前年比-18回)の48回(前年比-18回)発生しました。
- 最大の渋滞長は8月11日(土)10:10頃、E4 東北自動車道(下り線)安達太良SA付近を先頭に発生した31.8kmでした。この渋滞は、交通集中及び事故が要因となり発生したものです。

◎混雑状況について

《期間中の日平均交通量》

[平成29年度:H29.8.9(水)～8.20(日)]

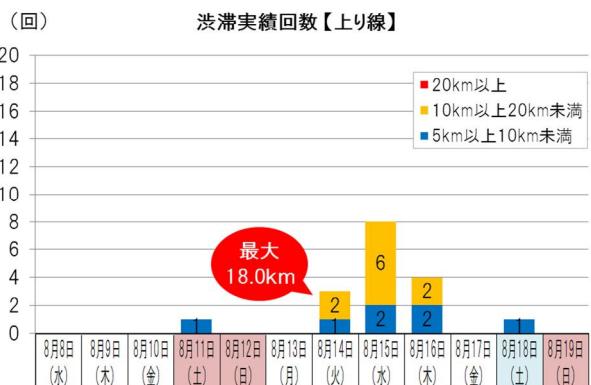
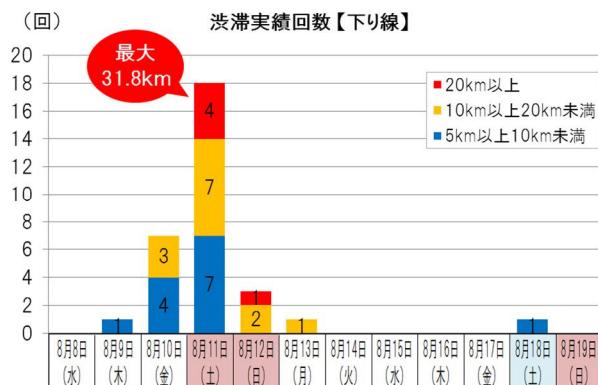
日平均交通量	①平成30年度実績	②平成29年度実績	対前年比①／②
	28,100台／日	28,300台／日	99.3%

※主な16区間の単純平均。詳細な日交通量は【別添資料-1】をご覧ください。

《渋滞回数》

[平成29年度:H29.8.9(水)～8.20(日)]

渋滞規模	①平成30年度実績			②平成29年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km以上の渋滞	48	31	17	66	31	35	▲ 18	0	▲ 18
うち、10km以上の渋滞	28	18	10	25	13	12	3	5	▲ 2



お盆時期 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日	
					全車 (台/日)	全車 (台/日)		
1 青森	E4 東北自動車道	浪岡 ~ 青森JCT	下り線	H30(A)	7,700	10,700	8月11日	
				H29(B)	7,400	10,700	8月11日	
				A/B*100	104%	100%		
				H30(A)	7,300	8,900	8月14日	
			上り線	H29(B)	7,200	8,600	8月15日	
				A/B*100	101%	103%		
			上下線 合計	H30(A)	15,000	18,400	8月11日	
				H29(B)	14,600	18,300	8月11日	
				A/B*100	103%	101%		
2 青森	E4A 八戸自動車道	輕米 ~ 南郷	下り線	H30(A)	5,700	10,200	8月11日	
				H29(B)	5,700	10,100	8月11日	
				A/B*100	100%	101%		
			上り線	H30(A)	5,500	7,500	8月15日	
				H29(B)	5,600	8,400	8月15日	
			上下線 合計	A/B*100	98%	89%		
				H30(A)	11,200	15,500	8月11日	
				H29(B)	11,300	15,700	8月11日	
3 岩手	E4 東北自動車道	西根 ~ 松尾八幡平	下り線	A/B*100	99%	99%		
				H30(A)	15,100	30,200	8月11日	
				H29(B)	14,900	29,600	8月11日	
				A/B*100	101%	102%		
			上り線	H30(A)	14,300	21,400	8月15日	
				H29(B)	14,600	22,500	8月15日	
			上下線 合計	A/B*100	98%	95%		
				H30(A)	29,400	42,100	8月11日	
4 岩手	E4 東北自動車道	一関 ~ 平泉前沢		H29(B)	29,500	42,200	8月11日	
				A/B*100	100%	100%		
		下り線	H30(A)	23,200	44,400	8月11日		
			H29(B)	23,000	45,100	8月11日		
			A/B*100	101%	98%			
			H30(A)	22,300	32,000	8月15日		
		上り線	H29(B)	22,700	33,100	8月15日		
			A/B*100	98%	97%			
5 宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ~ 大和	上下線 合計	H30(A)	45,500	62,400	8月11日	
				H29(B)	45,700	64,300	8月11日	
				A/B*100	100%	97%		
				H30(A)	31,000	49,900	8月11日	
			下り線	H29(B)	30,100	45,800	8月11日	
				A/B*100	103%	109%		
			上り線	H30(A)	30,700	39,800	8月15日	
				H29(B)	30,400	37,600	8月16日	
6 宮城	E4 東北自動車道	白石 ~ 村田	上下線 合計	A/B*100	101%	106%		
				H30(A)	61,700	75,400	8月11日	
				H29(B)	60,500	72,300	8月11日	
				A/B*100	102%	104%		
			下り線	H30(A)	27,900	46,000	8月11日	
				H29(B)	29,200	47,600	8月11日	
				A/B*100	96%	97%		
				H30(A)	28,000	35,300	8月15日	
7 宮城	E6 常磐自動車道	山元 ~ 鳥の海スマート	上り線	H29(B)	28,400	33,800	8月14日	
				A/B*100	99%	104%		
			上下線 合計	H30(A)	55,900	73,200	8月11日	
				H29(B)	57,600	76,700	8月11日	
				A/B*100	97%	95%		
				H30(A)	10,400	16,100	8月11日	
				H29(B)	10,500	18,500	8月11日	
				A/B*100	99%	87%		
8 宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ~ 利府中	上り線	H30(A)	10,000	13,100	8月15日	
				H29(B)	10,100	13,500	8月15日	
				A/B*100	99%	97%		
			上下線 合計	H30(A)	20,400	24,900	8月10日	
				H29(B)	20,600	28,000	8月11日	
				A/B*100	99%	89%		
				H30(A)	15,600	20,100	8月11日	
8 宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ~ 利府中	下り線	H29(B)	14,800	18,900	8月11日	
				A/B*100	105%	106%		
			上り線	H30(A)	16,500	19,200	8月15日	
				H29(B)	15,800	18,500	8月13日	
			上下線 合計	A/B*100	104%	104%		
				H30(A)	32,100	36,400	8月12日	
				H29(B)	30,600	37,100	8月13日	
				A/B*100	105%	98%		

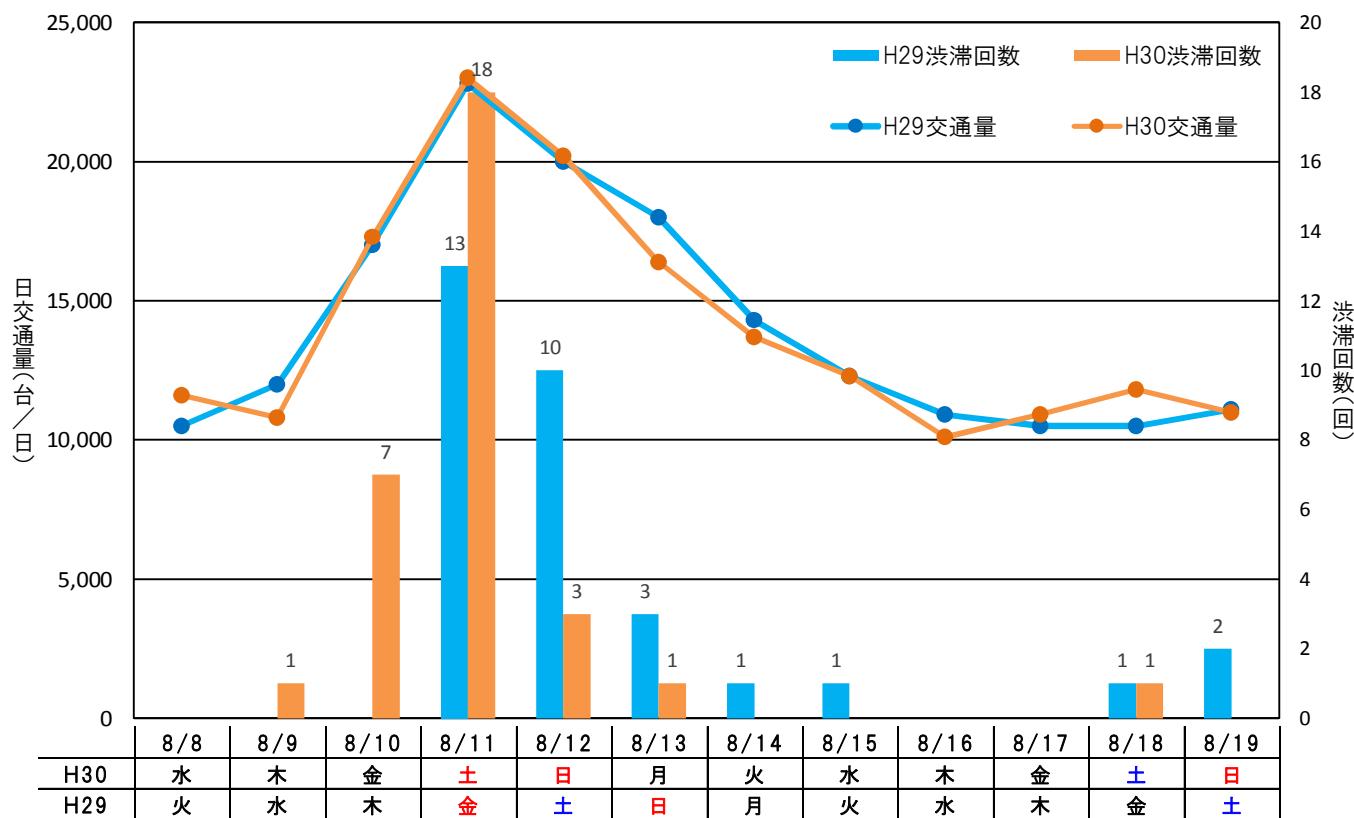
お盆時期 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日		
					全車 (台/日)	全車 (台/日)			
9 秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	7,400 7,500 99%	10,500 10,900 96%	8月11日 8月11日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	7,400 7,500 99%	9,300 9,700 96%	8月14日 8月15日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	14,800 15,000 99%	18,600 18,400 101%	8月12日 8月11日		
			下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	5,600 5,700 98%	9,400 9,900 95%	8月11日 8月11日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	5,500 5,600 98%	7,900 8,200 96%	8月14日 8月15日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	11,100 11,300 98%	15,000 15,300 98%	8月12日 8月11日		
10 秋田	E46 秋田自動車道	湯田 ～ 横手	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	6,600 7,200 92%	9,600 11,200 86%	8月11日 8月11日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	6,500 7,100 92%	8,500 9,000 94%	8月14日 8月15日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	13,100 14,300 92%	15,200 17,600 86%	8月12日 8月11日		
			下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	3,400 3,700 92%	5,500 5,700 96%	8月11日 8月11日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	3,400 3,700 92%	4,600 5,000 92%	8月14日 8月14日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	6,800 7,400 92%	9,700 9,600 101%	8月12日 8月11日		
11 山形	E48 山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	34,300 34,600 99%	52,700 48,800 108%	8月11日 8月12日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	34,500 34,900 99%	42,700 41,300 103%	8月15日 8月16日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	68,800 69,500 99%	85,600 82,700 104%	8月11日 8月13日		
			下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	8,800 8,800 100%	15,200 16,400 93%	8月11日 8月11日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	8,700 9,000 97%	12,700 12,900 98%	8月15日 8月15日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	17,500 17,800 98%	22,700 24,600 92%	8月11日 8月11日		
12 山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	3,400 3,700 92%	5,500 5,700 96%	8月11日 8月11日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	3,400 3,700 92%	4,600 5,000 92%	8月14日 8月14日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	6,800 7,400 92%	9,700 9,600 101%	8月12日 8月11日		
			下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	34,300 34,600 99%	52,700 48,800 108%	8月11日 8月12日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	34,500 34,900 99%	42,700 41,300 103%	8月15日 8月16日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	68,800 69,500 99%	85,600 82,700 104%	8月11日 8月13日		
13 福島	E4 東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	8,800 8,800 100%	15,200 16,400 93%	8月11日 8月11日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	8,700 9,000 97%	12,700 12,900 98%	8月15日 8月15日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	17,500 17,800 98%	22,700 24,600 92%	8月11日 8月11日		
			下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	10,500 10,600 99%	20,800 19,000 109%	8月11日 8月11日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	10,600 10,800 98%	15,100 15,400 98%	8月15日 8月15日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	21,100 21,400 99%	31,100 29,100 107%	8月11日 8月11日		
14 福島	E6 常磐自動車道	いわき中央 ～ いわき四倉	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	8,800 8,800 100%	15,200 16,400 93%	8月11日 8月11日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	8,700 9,000 97%	12,700 12,900 98%	8月15日 8月15日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	17,500 17,800 98%	22,700 24,600 92%	8月11日 8月11日		
			下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	10,500 10,600 99%	20,800 19,000 109%	8月11日 8月11日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	10,600 10,800 98%	15,100 15,400 98%	8月15日 8月15日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	21,100 21,400 99%	31,100 29,100 107%	8月11日 8月11日		
15 福島	E49 磐越自動車道	いわき三和 ～ 小野	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	10,500 10,600 99%	20,800 19,000 109%	8月11日 8月11日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	10,600 10,800 98%	15,100 15,400 98%	8月15日 8月15日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	21,100 21,400 99%	31,100 29,100 107%	8月11日 8月11日		
			下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	12,300 12,400 99%	17,100 17,300 99%	8月12日 8月11日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	12,200 12,400 98%	15,700 15,700 100%	8月14日 8月14日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	24,500 24,800 99%	31,300 32,300 97%	8月12日 8月13日		
16 福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	12,300 12,400 99%	17,100 17,300 99%	8月12日 8月11日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	12,200 12,400 98%	15,700 15,700 100%	8月14日 8月14日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) A/B*100	24,500 24,800 99%	31,300 32,300 97%	8月12日 8月13日		
			下り線	H30(A) H29(B) A/B*100	14,100 14,200 99%	23,000 22,800 101%	8月11日 8月11日		
			上り線	H30(A) H29(B) A/B*100	14,000 14,100 99%	18,200 18,100 101%	8月15日 8月15日		
			上下線 合計	H30(A) H29(B) (参考)H29年平均 A/B*100	28,100 28,300 18,400 99%	35,800 36,200 99%	8月11日 8月11日		
16区間下り線平均			16区間						
16区間上り線平均			16区間						
16区間上下線合計平均			16区間						

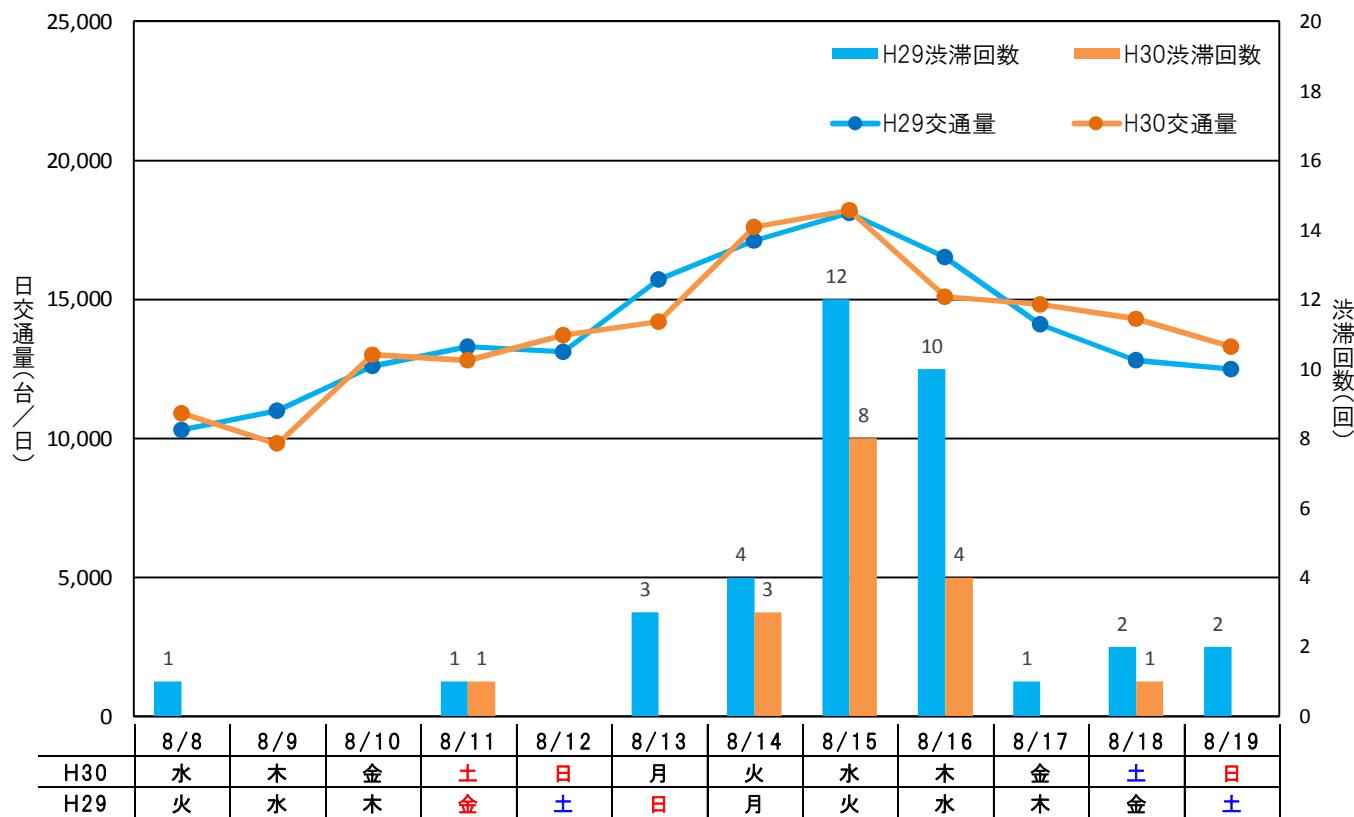
(注)トラフィックカウンタ- (高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
お盆時期(12日間)は、今年が平成30年8月8日(水)～平成30年8月19日(日)、前年は平成29年8月9日(水)～平成29年8月20日(日)の値を使用。

お盆時期 東北支社管内代表16区間日平均交通量

下り線 5km以上渋滞回数と日平均交通量



上り線 5km以上渋滞回数と日平均交通量



主な渋滞箇所

●平成30年度 お盆期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	渋滞発生箇所	渋滞要因
①	下り線	E4東北自動車道	8月11日	土	31.8 km (10:12) 6:18 ～ 20:11	安達太良SA付近	交通集中及び事故
②	下り線	E4東北自動車道	8月11日	土	25.3 km (8:07) 5:00 ～ 19:04	仙台宮城IC付近	緊急工事及び交通集中
③	下り線	E4東北自動車道	8月11日	土	23.0 km (11:11) 8:16 ～ 17:44	大和IC付近	交通集中
①	上り線	E4東北自動車道	8月14日	火	18.0 km (12:30) 9:50 ～ 18:23	福島TN付近	交通集中
②	上り線	E4東北自動車道	8月14日	火	18.0 km (18:05) 15:06 ～ 19:49	古川IIC付近	交通集中
③	上り線	E4東北自動車道	8月16日	木	17.0 km (15:58) 12:38 ～ 19:38	古川IIC付近	交通集中及び事故

【参考】平成29年度 お盆期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	渋滞発生箇所	渋滞要因
①	下り線	E4東北自動車道	8月11日	金	32.1 km (16:04) 7:39 ～ 19:57	古川IIC付近	交通集中及び事故
②	下り線	E4東北自動車道	8月11日	金	30.2 km (11:30) 7:09 ～ 18:48	安達太良SA付近	交通集中及び事故
③	下り線	E4東北自動車道	8月11日	金	28.0 km (11:08) 5:23 ～ 19:30	広野IC付近	交通集中
①	上り線	E4東北自動車道	8月15日	火	34.0 km (16:08) 11:23 ～ 20:19	築館IC付近	事故及び交通集中
②	上り線	E4東北自動車道	8月15日	火	32.0 km (20:19) 15:08 ～ 翌1:13	三本木PA付近	交通集中及び故障車
③	上り線	E4東北自動車道	8月16日	水	24.0 km (17:15) 12:03 ～ 19:24	古川IIC付近	事故及び交通集中

注) 「IC」はインターチェンジ、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリアの略

県別 本線渋滞概況(5km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成30年度	平成29年度	前年比	最大の渋滞
1	青森県	0	0	-	-
2	岩手県	3	2	150%	東北道(下)平泉前沢IC～築館IC 21.5km(事故及び交通集中)
3	秋田県	0	0	-	-
4	宮城県	22	37	59%	東北道(下)泉スマートIC～村田IC 25.3km(緊急工事及び交通集中)
5	山形県	2	2	100%	山形道(上)湯殿山IC～庄内あさひIC 9.5km(交通集中)
6	福島県	21	25	84%	東北道(下)二本松IC～矢吹IC 31.8km(交通集中及び事故)
	合計	48	66	73%	

注) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県名	平成30年度		平成29年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	-	
2	岩手県	203	11%	103	5%	197%	
3	秋田県	0	0%	0	0%	-	
4	宮城県	776	41%	1,067	50%	73%	
5	山形県	49	3%	22	1%	223%	
6	福島県	850	45%	930	44%	91%	
	合計	1,878	100%	2,122	100%	89%	

注1) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

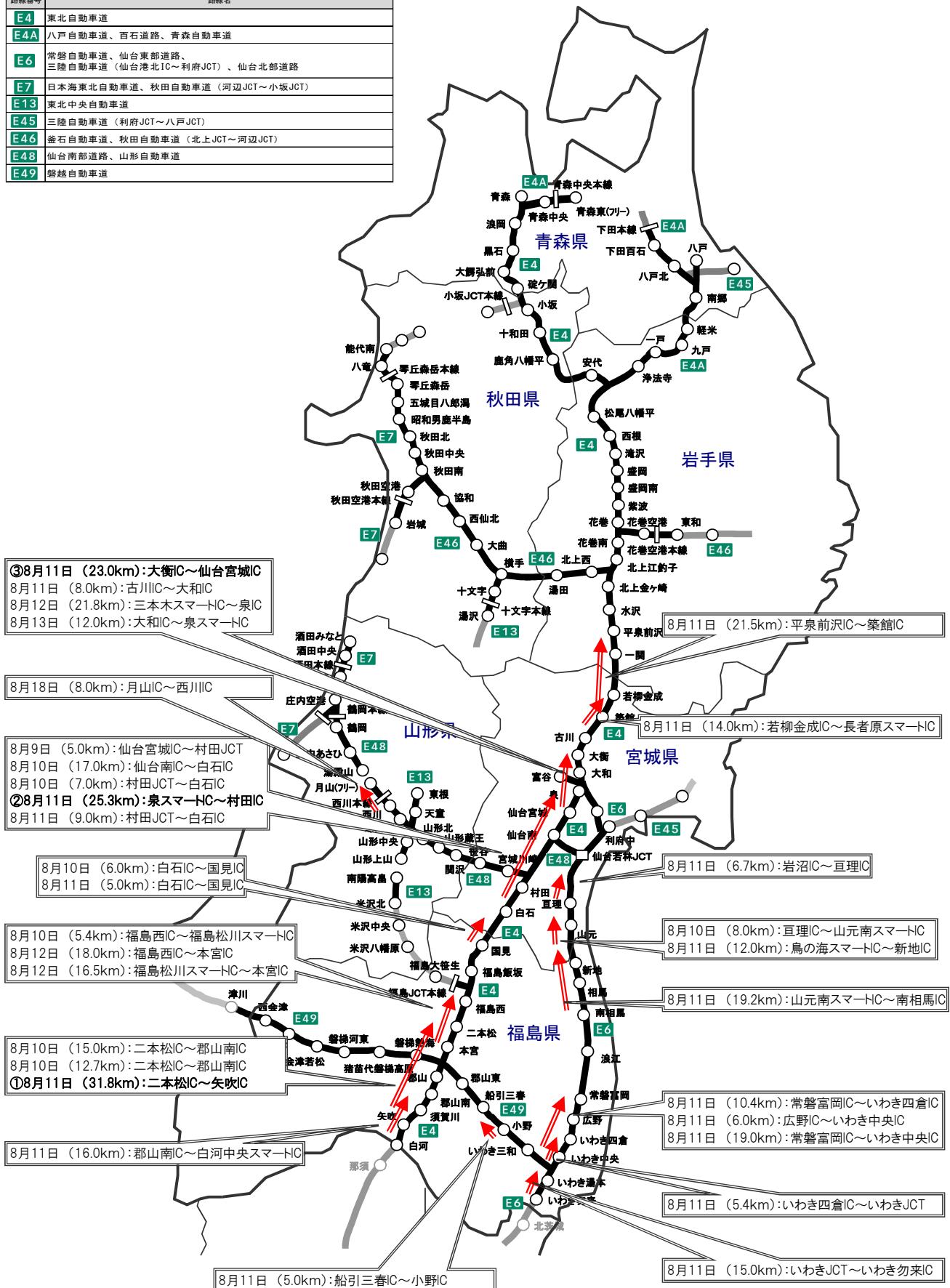
注2) 渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

注3) 「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態

お盆時期 渋滞発生箇所 (下り線:31回)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道 (仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道 (河辺JCT~小坂JCT)
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道 (利府JCT~八戸JCT)
E46	釜石自動車道、秋田自動車道 (北上JCT~河辺JCT)
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道



お盆時期 渋滞発生箇所 (上り線:17回)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道（仙台港北IC～利府JCT）、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道（河辺JCT～小坂JCT）
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道（利府JCT～八戸JCT）
E46	釜石自動車道、秋田自動車道（北上JCT～河辺JCT）
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

