

年末年始期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

| | 県 | 道路名 | 区間 | 上下線別 | | 日平均交通量 全車 (台/日) | 最大日交通量 全車 (台/日) | ピーク日 |
|---|----|---------------|--------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------------------|--------|
| 1 | 青森 | E4 東北自動車道 | 浪岡 ～ 青森JCT | 下り線 | H30(A) | 4,200 | 5,400 | 12月28日 |
| | | | | | H29(B) | 4,600 | 6,400 | 12月28日 |
| | | | | | A/B*100 | 91% | 84% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 4,100 | 4,900 | 1月2日 |
| | | | | | H29(B) | 4,400 | 5,500 | 12月28日 |
| | | | | | A/B*100 | 93% | 89% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 8,300 | 10,100 | 1月2日 |
| | | | | | H29(B) | 9,000 | 11,900 | 12月28日 |
| | | | | | A/B*100 | 92% | 85% | |
| 2 | 青森 | E4A 八戸自動車道 | 軽米 ～ 南郷 | 下り線 | H30(A) | 3,400 | 4,600 | 12月30日 |
| | | | | | H29(B) | 3,400 | 5,100 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 90% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 3,300 | 4,000 | 1月2日 |
| | | | | | H29(B) | 3,300 | 4,200 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 95% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 6,700 | 7,900 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 6,700 | 8,400 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 94% | |
| 3 | 岩手 | E4 東北自動車道 | 西根 ～ 松尾八幡平 | 下り線 | H30(A) | 7,300 | 11,300 | 12月30日 |
| | | | | | H29(B) | 7,900 | 12,200 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 92% | 93% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 7,400 | 10,200 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 7,400 | 10,900 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 94% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 14,700 | 17,500 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 15,300 | 18,600 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 96% | 94% | |
| 4 | 岩手 | E4 東北自動車道 | 一関 ～ 平泉前沢 | 下り線 | H30(A) | 12,500 | 19,300 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 12,800 | 20,600 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 98% | 94% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 12,400 | 17,000 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 11,900 | 17,900 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 104% | 95% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 24,900 | 30,900 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 24,700 | 31,300 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 101% | 99% | |
| 5 | 宮城 | E4 東北自動車道 | 富谷JCT ～ 大和 | 下り線 | H30(A) | 17,400 | 23,900 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 18,400 | 26,900 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 95% | 89% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 18,000 | 23,800 | 1月2日 |
| | | | | | H29(B) | 18,400 | 25,100 | 1月2日 |
| | | | | | A/B*100 | 98% | 95% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 35,400 | 40,600 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 36,800 | 44,000 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 96% | 92% | |
| 6 | 宮城 | E4 東北自動車道 | 白石 ～ 村田 | 下り線 | H30(A) | 16,200 | 21,300 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 16,900 | 23,500 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 96% | 91% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 15,900 | 20,000 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 16,300 | 20,100 | 1月2日 |
| | | | | | A/B*100 | 98% | 100% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 32,100 | 37,400 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 33,200 | 40,600 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 97% | 92% | |
| 7 | 宮城 | E6 常磐自動車道 | 山元 ～ 鳥の海スマート | 下り線 | H30(A) | 8,100 | 11,100 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 7,800 | 9,700 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 104% | 114% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 7,500 | 9,200 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 7,300 | 8,900 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 103% | 103% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 15,600 | 18,800 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 15,100 | 17,900 | 12月28日 |
| | | | | | A/B*100 | 103% | 105% | |
| 8 | 宮城 | E45 三陸自動車道 | 利府塩釜 ～ 利府中 | 下り線 | H30(A) | 11,000 | 12,500 | 12月28日 |
| | | | | | H29(B) | 10,700 | 12,500 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 103% | 100% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 11,800 | 14,700 | 1月2日 |
| | | | | | H29(B) | 11,700 | 14,500 | 1月2日 |
| | | | | | A/B*100 | 101% | 101% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 22,800 | 26,200 | 12月28日 |
| | | | | | H29(B) | 22,400 | 26,000 | 12月28日 |
| | | | | | A/B*100 | 102% | 101% | |

年末年始期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

| | 県 | 道路名 | 区間 | 上下線別 | | 日平均交通量 全車 (台/日) | 最大日交通量 全車 (台/日) | ピーク日 |
|-------------|----|---------------|----------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------------------|--------|
| 9 | 秋田 | E46 秋田自動車道 | 協和 ～ 河辺JCT | 下り線 | H30(A) | 4,200 | 5,100 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 4,400 | 5,700 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 95% | 89% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 4,200 | 5,000 | 1月2日 |
| | | | | | H29(B) | 4,400 | 5,200 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 95% | 96% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 8,400 | 9,400 | 1月2日 |
| | | | | | H29(B) | 8,800 | 10,100 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 95% | 93% | |
| 10 | 秋田 | E46 秋田自動車道 | 湯田 ～ 横手 | 下り線 | H30(A) | 3,200 | 5,400 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 3,300 | 5,000 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 97% | 108% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 3,200 | 4,400 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 3,200 | 4,900 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 90% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 6,400 | 9,100 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 6,500 | 8,400 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 98% | 108% | |
| 11 | 山形 | E48 山形自動車道 | 山形蔵王 ～ 山形北 | 下り線 | H30(A) | 3,200 | 4,100 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 3,400 | 4,500 | 12月28日 |
| | | | | | A/B*100 | 94% | 91% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 3,400 | 4,300 | 1月2日 |
| | | | | | H29(B) | 3,600 | 4,500 | 12月28日 |
| | | | | | A/B*100 | 94% | 96% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 6,600 | 7,900 | 12月28日 |
| | | | | | H29(B) | 7,000 | 8,900 | 12月28日 |
| | | | | | A/B*100 | 94% | 89% | |
| 12 | 山形 | E48 山形自動車道 | 庄内あさひ ～ 鶴岡 | 下り線 | H30(A) | 1,100 | 1,200 | 12月30日 |
| | | | | | H29(B) | 1,300 | 1,600 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 85% | 75% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 1,100 | 1,400 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 1,200 | 1,500 | 1月2日 |
| | | | | | A/B*100 | 92% | 93% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 2,200 | 2,600 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 2,500 | 2,900 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 88% | 90% | |
| 13 | 福島 | E4 東北自動車道 | 本宮 ～ 二本松 | 下り線 | H30(A) | 19,900 | 25,100 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 20,700 | 28,700 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 96% | 87% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 20,000 | 25,100 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 20,600 | 24,600 | 1月2日 |
| | | | | | A/B*100 | 97% | 102% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 39,900 | 45,500 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 41,300 | 50,600 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 97% | 90% | |
| 14 | 福島 | E6 常磐自動車道 | いわき中央 ～ いわき四倉 | 下り線 | H30(A) | 5,700 | 8,600 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 5,400 | 7,400 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 106% | 116% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 5,500 | 7,400 | 12月28日 |
| | | | | | H29(B) | 5,500 | 7,700 | 12月28日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 96% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 11,200 | 15,100 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 10,900 | 14,600 | 12月28日 |
| | | | | | A/B*100 | 103% | 103% | |
| 15 | 福島 | E49 磐越自動車道 | いわき三和 ～ 小野 | 下り線 | H30(A) | 6,200 | 7,700 | 12月30日 |
| | | | | | H29(B) | 6,500 | 8,500 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 95% | 91% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 5,100 | 6,300 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 6,600 | 8,700 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 77% | 72% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 11,300 | 13,200 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 13,100 | 15,300 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 86% | 86% | |
| 16 | 福島 | E49 磐越自動車道 | 磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原 | 下り線 | H30(A) | 8,100 | 10,500 | 12月30日 |
| | | | | | H29(B) | 8,300 | 11,400 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 98% | 92% | |
| | | | | 上り線 | H30(A) | 8,100 | 10,200 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 8,100 | 10,500 | 1月2日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 97% | |
| | | | | 上下線 合計 | H30(A) | 16,200 | 19,400 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 16,400 | 20,400 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 99% | 95% | |
| 16区間下り線平均 | | | | 16区間 | H30(A) | 8,200 | 10,700 | 12月29日 |
| | | | | | H29(B) | 8,500 | 11,700 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 96% | 91% | |
| 16区間上り線平均 | | | | 16区間 | H30(A) | 8,200 | 10,400 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 8,400 | 10,600 | 1月2日 |
| | | | | | A/B*100 | 98% | 98% | |
| 16区間上下線合計平均 | | | | 16区間 | H30(A) | 16,400 | 18,700 | 1月3日 |
| | | | | | H29(B) | 16,900 | 20,000 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 97% | 94% | |

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
 年末年始時期(10日間)は、今年が平成30年12月28日(金)～平成31年1月6日(日)、前年は平成29年12月28日(木)～平成30年1月6日(土)の値を使用