

年末年始期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
1	青森	E4 東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H30(A)	4,200	5,400	12月28日
					H29(B)	4,600	6,400	12月28日
					A/B*100	91%	84%	
				上り線	H30(A)	4,100	4,900	1月2日
					H29(B)	4,400	5,500	12月28日
					A/B*100	93%	89%	
				上下線 合計	H30(A)	8,300	10,100	1月2日
					H29(B)	9,000	11,900	12月28日
					A/B*100	92%	85%	
2	青森	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	H30(A)	3,400	4,600	12月30日
					H29(B)	3,400	5,100	12月30日
					A/B*100	100%	90%	
				上り線	H30(A)	3,300	4,000	1月2日
					H29(B)	3,300	4,200	1月3日
					A/B*100	100%	95%	
				上下線 合計	H30(A)	6,700	7,900	12月29日
					H29(B)	6,700	8,400	12月30日
					A/B*100	100%	94%	
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H30(A)	7,300	11,300	12月30日
					H29(B)	7,900	12,200	12月30日
					A/B*100	92%	93%	
				上り線	H30(A)	7,400	10,200	1月3日
					H29(B)	7,400	10,900	1月3日
					A/B*100	100%	94%	
				上下線 合計	H30(A)	14,700	17,500	1月3日
					H29(B)	15,300	18,600	12月30日
					A/B*100	96%	94%	
4	岩手	E4 東北自動車道	一関 ～ 平泉前沢	下り線	H30(A)	12,500	19,300	12月29日
					H29(B)	12,800	20,600	12月30日
					A/B*100	98%	94%	
				上り線	H30(A)	12,400	17,000	1月3日
					H29(B)	11,900	17,900	1月3日
					A/B*100	104%	95%	
				上下線 合計	H30(A)	24,900	30,900	12月29日
					H29(B)	24,700	31,300	12月30日
					A/B*100	101%	99%	
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H30(A)	17,400	23,900	12月29日
					H29(B)	18,400	26,900	12月30日
					A/B*100	95%	89%	
				上り線	H30(A)	18,000	23,800	1月2日
					H29(B)	18,400	25,100	1月2日
					A/B*100	98%	95%	
				上下線 合計	H30(A)	35,400	40,600	12月29日
					H29(B)	36,800	44,000	12月29日
					A/B*100	96%	92%	
6	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	H30(A)	16,200	21,300	12月29日
					H29(B)	16,900	23,500	12月30日
					A/B*100	96%	91%	
				上り線	H30(A)	15,900	20,000	1月3日
					H29(B)	16,300	20,100	1月2日
					A/B*100	98%	100%	
				上下線 合計	H30(A)	32,100	37,400	1月3日
					H29(B)	33,200	40,600	12月29日
					A/B*100	97%	92%	
7	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	H30(A)	8,100	11,100	12月29日
					H29(B)	7,800	9,700	12月29日
					A/B*100	104%	114%	
				上り線	H30(A)	7,500	9,200	1月3日
					H29(B)	7,300	8,900	1月3日
					A/B*100	103%	103%	
				上下線 合計	H30(A)	15,600	18,800	12月29日
					H29(B)	15,100	17,900	12月28日
					A/B*100	103%	105%	
8	宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ～ 利府中	下り線	H30(A)	11,000	12,500	12月28日
					H29(B)	10,700	12,500	12月30日
					A/B*100	103%	100%	
				上り線	H30(A)	11,800	14,700	1月2日
					H29(B)	11,700	14,500	1月2日
					A/B*100	101%	101%	
				上下線 合計	H30(A)	22,800	26,200	12月28日
					H29(B)	22,400	26,000	12月28日
					A/B*100	102%	101%	

年末年始期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

順	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日			
9	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H30(A)	4,200	5,100	12月29日			
					H29(B)	4,400	5,700	12月30日			
					A/B*100	95%	89%				
				上り線	H30(A)	4,200	5,000	1月2日			
					H29(B)	4,400	5,200	1月3日			
				上下線 合計	A/B*100	95%	96%				
					H30(A)	8,400	9,400	1月2日			
					H29(B)	8,800	10,100	12月30日			
					A/B*100	95%	93%				
10	秋田	E46 秋田自動車道	湯田 ～ 横手	下り線	H30(A)	3,200	5,400	12月29日			
					H29(B)	3,300	5,000	12月30日			
					A/B*100	97%	108%				
				上り線	H30(A)	3,200	4,400	1月3日			
					H29(B)	3,200	4,900	1月3日			
				上下線 合計	A/B*100	100%	90%				
					H30(A)	6,400	9,100	12月29日			
					H29(B)	6,500	8,400	1月3日			
					A/B*100	98%	108%				
11	山形	E48 山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H30(A)	3,200	4,100	12月29日			
					H29(B)	3,400	4,500	12月28日			
					A/B*100	94%	91%				
				上り線	H30(A)	3,400	4,300	1月2日			
					H29(B)	3,600	4,500	12月28日			
				上下線 合計	A/B*100	94%	96%				
					H30(A)	6,600	7,900	12月28日			
					H29(B)	7,000	8,900	12月28日			
					A/B*100	94%	89%				
12	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	H30(A)	1,100	1,200	12月30日			
					H29(B)	1,300	1,600	12月30日			
					A/B*100	85%	75%				
				上り線	H30(A)	1,100	1,400	1月3日			
					H29(B)	1,200	1,500	1月2日			
				上下線 合計	A/B*100	92%	93%				
					H30(A)	2,200	2,600	1月3日			
					H29(B)	2,500	2,900	12月30日			
					A/B*100	88%	90%				
13	福島	E4 東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H30(A)	19,900	25,100	12月29日			
					H29(B)	20,700	28,700	12月29日			
					A/B*100	96%	87%				
				上り線	H30(A)	20,000	25,100	1月3日			
					H29(B)	20,600	24,600	1月2日			
				上下線 合計	A/B*100	97%	102%				
					H30(A)	39,900	45,500	1月3日			
					H29(B)	41,300	50,600	12月29日			
					A/B*100	97%	90%				
14	福島	E6 常磐自動車道	いわき中央 ～ いわき四倉	下り線	H30(A)	5,700	8,600	12月29日			
					H29(B)	5,400	7,400	12月30日			
					A/B*100	106%	116%				
				上り線	H30(A)	5,500	7,400	12月28日			
					H29(B)	5,500	7,700	12月28日			
				上下線 合計	A/B*100	100%	96%				
					H30(A)	11,200	15,100	12月29日			
					H29(B)	10,900	14,600	12月28日			
					A/B*100	103%	103%				
15	福島	E49 磐越自動車道	いわき三和 ～ 小野	下り線	H30(A)	6,200	7,700	12月30日			
					H29(B)	6,500	8,500	12月30日			
					A/B*100	95%	91%				
				上り線	H30(A)	5,100	6,300	1月3日			
					H29(B)	6,600	8,700	1月3日			
				上下線 合計	A/B*100	77%	72%				
					H30(A)	11,300	13,200	1月3日			
					H29(B)	13,100	15,300	12月30日			
					A/B*100	86%	86%				
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	H30(A)	8,100	10,500	12月30日			
					H29(B)	8,300	11,400	12月30日			
					A/B*100	98%	92%				
				上り線	H30(A)	8,100	10,200	1月3日			
					H29(B)	8,100	10,500	1月2日			
				上下線 合計	A/B*100	100%	97%				
					H30(A)	16,200	19,400	1月3日			
					H29(B)	16,400	20,400	12月30日			
					A/B*100	99%	95%				
16区間下り線平均				16区間	H30(A)	8,200	10,700	12月29日			
16区間上り線平均				16区間	H29(B)	8,500	11,700	12月30日			
16区間上下線合計平均				16区間	A/B*100	96%	91%				
					H30(A)	8,200	10,400	1月3日			
					H29(B)	8,400	10,600	1月2日			
					A/B*100	98%	98%				
					H30(A)	16,400	18,700	1月3日			
					H29(B)	16,900	20,000	12月29日			
					A/B*100	97%	94%				

注) トライックカウンタ-(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
年末年始時期(10日間)は、今年が平成30年12月28日(金)～平成31年1月6日(日)、前年は平成29年12月28日(木)～平成30年1月6日(土)の値を使用