

平成31年1月7日  
 東日本高速道路株式会社  
 東北支社

## 年末年始期間における高速道路のご利用状況(速報) 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、年末年始期間[平成30年12月28日(金)～平成31年1月6日(日)の10日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況をとりとめましたので、お知らせします。

### 1 交通量【別添資料-1】【別添資料-2】

- 東北地方の日平均交通量は、前年と比較して約97%(約1.6万台/日)でした。
- 交通量のピークは、下り線で12月29日(土)、上り線で1月3日(木)でした。

### 2 混雑状況【別添資料-3】

- 5km以上の渋滞回数は、下り方面4回(前年比+3回)、上り方面0回(前年比-2回)の4回(前年比+1回)発生しました。
- 最大の渋滞長は12月29日(土)13:00頃、**E4** 東北自動車道(下り線)福島西IC付近を先頭に発生した8.3kmでした。この渋滞は、事故及び交通集中が要因となり発生したものです。

### ◎混雑状況について

《期間中の日平均交通量》

[平成29年度:H29.12.28(木)～H30.1.6(土)]

	①平成30年度実績	②平成29年度実績	対前年比①/②
日平均交通量	16,400台/日	16,900台/日	97.0%

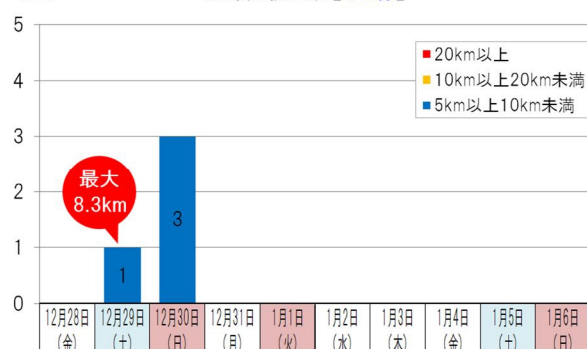
※主な16区間の単純平均。詳細な日交通量は【別添資料-1】をご覧ください。

《渋滞回数》

[平成29年度:H29.12.28(木)～H30.1.6(土)]

渋滞規模	①平成30年度実績			②平成29年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km以上の渋滞	4	4	0	3	1	2	1	3	▲2
うち、10km以上の渋滞	0	0	0	1	0	1	▲1	0	▲1

(回) 渋滞実績回数【下り線】



(回) 渋滞実績回数【上り線】



## 年末年始期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
1	青森	E4 東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H30(A)	4,200	5,400	12月28日
					H29(B)	4,600	6,400	12月28日
					A/B*100	91%	84%	
				上り線	H30(A)	4,100	4,900	1月2日
					H29(B)	4,400	5,500	12月28日
					A/B*100	93%	89%	
				上下線 合計	H30(A)	8,300	10,100	1月2日
					H29(B)	9,000	11,900	12月28日
					A/B*100	92%	85%	
2	青森	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	H30(A)	3,400	4,600	12月30日
					H29(B)	3,400	5,100	12月30日
					A/B*100	100%	90%	
				上り線	H30(A)	3,300	4,000	1月2日
					H29(B)	3,300	4,200	1月3日
					A/B*100	100%	95%	
				上下線 合計	H30(A)	6,700	7,900	12月29日
					H29(B)	6,700	8,400	12月30日
					A/B*100	100%	94%	
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H30(A)	7,300	11,300	12月30日
					H29(B)	7,900	12,200	12月30日
					A/B*100	92%	93%	
				上り線	H30(A)	7,400	10,200	1月3日
					H29(B)	7,400	10,900	1月3日
					A/B*100	100%	94%	
				上下線 合計	H30(A)	14,700	17,500	1月3日
					H29(B)	15,300	18,600	12月30日
					A/B*100	96%	94%	
4	岩手	E4 東北自動車道	一関 ～ 平泉前沢	下り線	H30(A)	12,500	19,300	12月29日
					H29(B)	12,800	20,600	12月30日
					A/B*100	98%	94%	
				上り線	H30(A)	12,400	17,000	1月3日
					H29(B)	11,900	17,900	1月3日
					A/B*100	104%	95%	
				上下線 合計	H30(A)	24,900	30,900	12月29日
					H29(B)	24,700	31,300	12月30日
					A/B*100	101%	99%	
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H30(A)	17,400	23,900	12月29日
					H29(B)	18,400	26,900	12月30日
					A/B*100	95%	89%	
				上り線	H30(A)	18,000	23,800	1月2日
					H29(B)	18,400	25,100	1月2日
					A/B*100	98%	95%	
				上下線 合計	H30(A)	35,400	40,600	12月29日
					H29(B)	36,800	44,000	12月29日
					A/B*100	96%	92%	
6	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	H30(A)	16,200	21,300	12月29日
					H29(B)	16,900	23,500	12月30日
					A/B*100	96%	91%	
				上り線	H30(A)	15,900	20,000	1月3日
					H29(B)	16,300	20,100	1月2日
					A/B*100	98%	100%	
				上下線 合計	H30(A)	32,100	37,400	1月3日
					H29(B)	33,200	40,600	12月29日
					A/B*100	97%	92%	
7	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	H30(A)	8,100	11,100	12月29日
					H29(B)	7,800	9,700	12月29日
					A/B*100	104%	114%	
				上り線	H30(A)	7,500	9,200	1月3日
					H29(B)	7,300	8,900	1月3日
					A/B*100	103%	103%	
				上下線 合計	H30(A)	15,600	18,800	12月29日
					H29(B)	15,100	17,900	12月28日
					A/B*100	103%	105%	
8	宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ～ 利府中	下り線	H30(A)	11,000	12,500	12月28日
					H29(B)	10,700	12,500	12月30日
					A/B*100	103%	100%	
				上り線	H30(A)	11,800	14,700	1月2日
					H29(B)	11,700	14,500	1月2日
					A/B*100	101%	101%	
				上下線 合計	H30(A)	22,800	26,200	12月28日
					H29(B)	22,400	26,000	12月28日
					A/B*100	102%	101%	

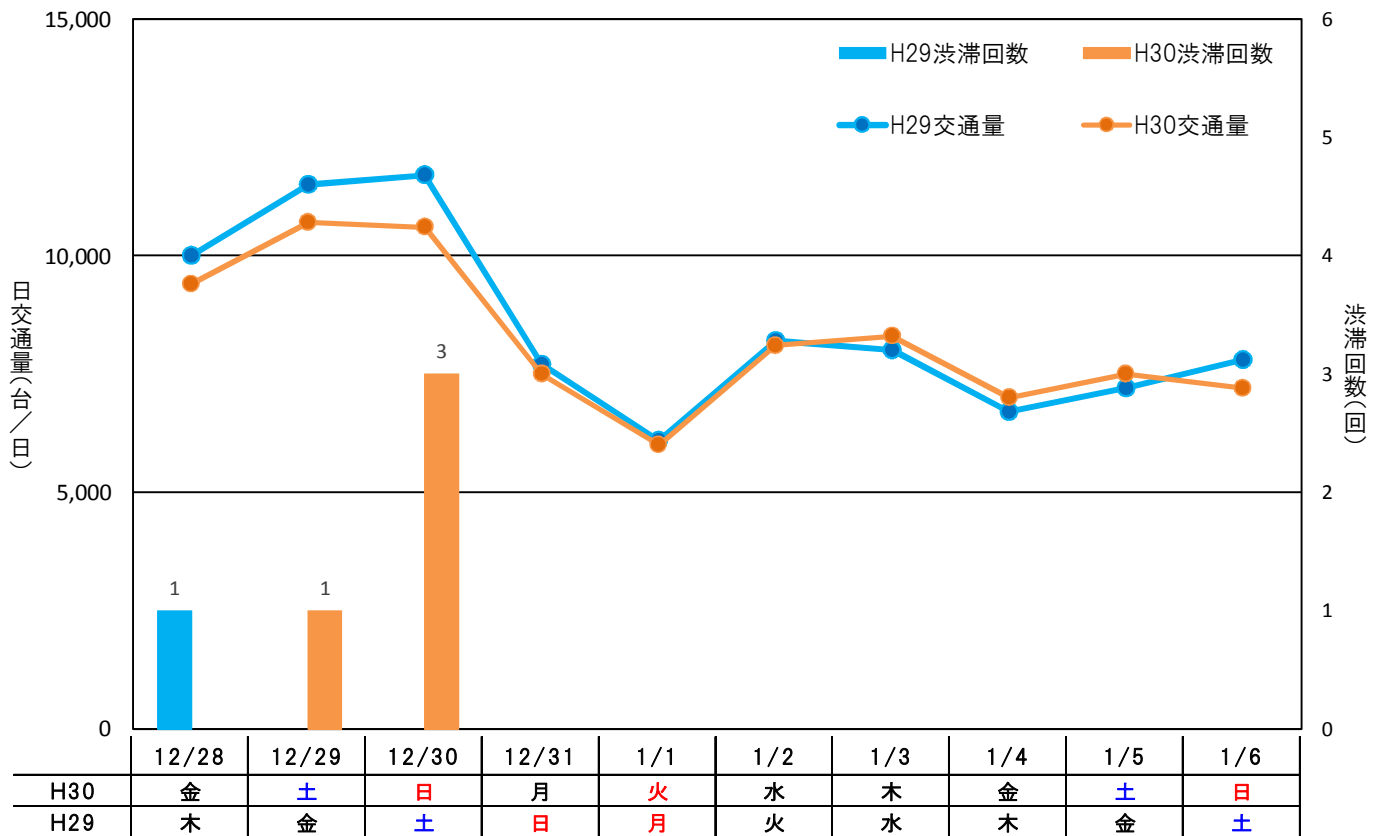
年末年始期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
9	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H30(A)	4,200	5,100	12月29日
					H29(B)	4,400	5,700	12月30日
					A/B*100	95%	89%	
				上り線	H30(A)	4,200	5,000	1月2日
					H29(B)	4,400	5,200	1月3日
					A/B*100	95%	96%	
				上下線 合計	H30(A)	8,400	9,400	1月2日
					H29(B)	8,800	10,100	12月30日
					A/B*100	95%	93%	
10	秋田	E46 秋田自動車道	湯田 ～ 横手	下り線	H30(A)	3,200	5,400	12月29日
					H29(B)	3,300	5,000	12月30日
					A/B*100	97%	108%	
				上り線	H30(A)	3,200	4,400	1月3日
					H29(B)	3,200	4,900	1月3日
					A/B*100	100%	90%	
				上下線 合計	H30(A)	6,400	9,100	12月29日
					H29(B)	6,500	8,400	1月3日
					A/B*100	98%	108%	
11	山形	E48 山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H30(A)	3,200	4,100	12月29日
					H29(B)	3,400	4,500	12月28日
					A/B*100	94%	91%	
				上り線	H30(A)	3,400	4,300	1月2日
					H29(B)	3,600	4,500	12月28日
					A/B*100	94%	96%	
				上下線 合計	H30(A)	6,600	7,900	12月28日
					H29(B)	7,000	8,900	12月28日
					A/B*100	94%	89%	
12	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	H30(A)	1,100	1,200	12月30日
					H29(B)	1,300	1,600	12月30日
					A/B*100	85%	75%	
				上り線	H30(A)	1,100	1,400	1月3日
					H29(B)	1,200	1,500	1月2日
					A/B*100	92%	93%	
				上下線 合計	H30(A)	2,200	2,600	1月3日
					H29(B)	2,500	2,900	12月30日
					A/B*100	88%	90%	
13	福島	E4 東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H30(A)	19,900	25,100	12月29日
					H29(B)	20,700	28,700	12月29日
					A/B*100	96%	87%	
				上り線	H30(A)	20,000	25,100	1月3日
					H29(B)	20,600	24,600	1月2日
					A/B*100	97%	102%	
				上下線 合計	H30(A)	39,900	45,500	1月3日
					H29(B)	41,300	50,600	12月29日
					A/B*100	97%	90%	
14	福島	E6 常磐自動車道	いわき中央 ～ いわき四倉	下り線	H30(A)	5,700	8,600	12月29日
					H29(B)	5,400	7,400	12月30日
					A/B*100	106%	116%	
				上り線	H30(A)	5,500	7,400	12月28日
					H29(B)	5,500	7,700	12月28日
					A/B*100	100%	96%	
				上下線 合計	H30(A)	11,200	15,100	12月29日
					H29(B)	10,900	14,600	12月28日
					A/B*100	103%	103%	
15	福島	E49 磐越自動車道	いわき三和 ～ 小野	下り線	H30(A)	6,200	7,700	12月30日
					H29(B)	6,500	8,500	12月30日
					A/B*100	95%	91%	
				上り線	H30(A)	5,100	6,300	1月3日
					H29(B)	6,600	8,700	1月3日
					A/B*100	77%	72%	
				上下線 合計	H30(A)	11,300	13,200	1月3日
					H29(B)	13,100	15,300	12月30日
					A/B*100	86%	86%	
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	H30(A)	8,100	10,500	12月30日
					H29(B)	8,300	11,400	12月30日
					A/B*100	98%	92%	
				上り線	H30(A)	8,100	10,200	1月3日
					H29(B)	8,100	10,500	1月2日
					A/B*100	100%	97%	
				上下線 合計	H30(A)	16,200	19,400	1月3日
					H29(B)	16,400	20,400	12月30日
					A/B*100	99%	95%	
16区間下り線平均				16区間	H30(A)	8,200	10,700	12月29日
					H29(B)	8,500	11,700	12月30日
					A/B*100	96%	91%	
16区間上り線平均				16区間	H30(A)	8,200	10,400	1月3日
					H29(B)	8,400	10,600	1月2日
					A/B*100	98%	98%	
16区間上下線合計平均				16区間	H30(A)	16,400	18,700	1月3日
					H29(B)	16,900	20,000	12月29日
					A/B*100	97%	94%	

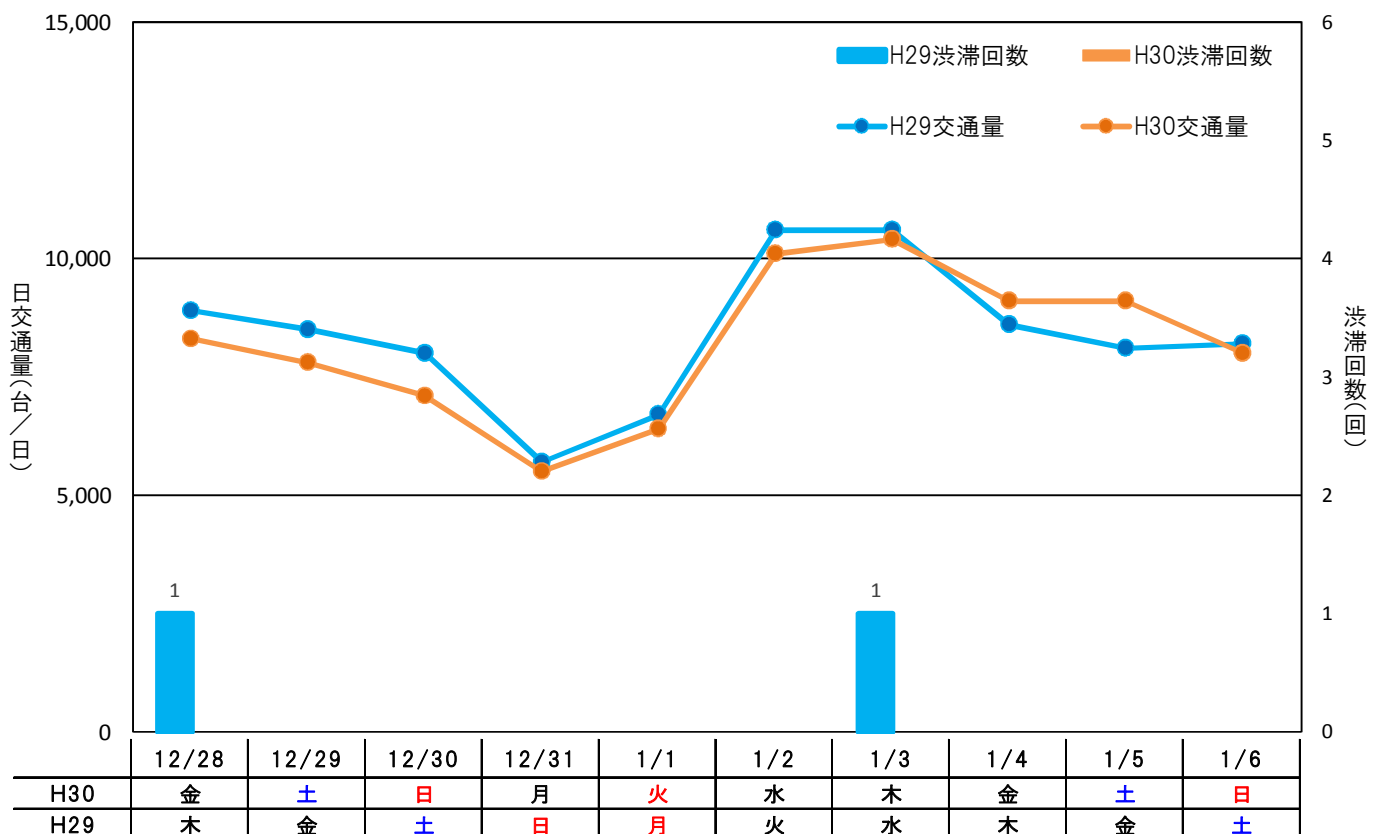
注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値  
 年末年始時期(10日間)は、今年が平成30年12月28日(金)～平成31年1月6日(日)、前年は平成29年12月28日(木)～平成30年1月6日(土)の値を使用

## 年末年始期間 東北支社管内代表16区間日平均交通量

## 下り線 5km以上渋滞回数と日平均交通量



## 上り線 5km以上渋滞回数と日平均交通量



## 主な渋滞箇所

### ●平成30年度 年末年始期間の渋滞発生箇所

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長（ピーク時刻） 発生時刻 ～ 解消時刻	渋滞発生箇所	渋滞要因
①	下り線	E4東北自動車道	12月29日	土	8.3 km（15:27） 13:00 ～ 16:52	福島西IC付近	事故及び交通集中
②	下り線	E4東北自動車道	12月30日	日	7.0 km（11:42） 10:47 ～ 12:56	大衡IC付近	事故及び交通集中
③	下り線	E4東北自動車道	12月30日	日	6.7 km（10:19） 8:38 ～ 10:55	大和IC付近	事故及び交通集中
④	下り線	E4東北自動車道	12月30日	日	6.0 km（10:45） 8:39 ～ 11:14	福島飯坂IC付近	事故及び交通集中

### 【参考】平成29年度 年末年始期間の渋滞発生箇所

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長（ピーク時刻） 発生時刻 ～ 解消時刻	渋滞発生箇所	渋滞要因
①	下り線	E4東北自動車道	12月28日	木	9.0 km（1:49） 0:05 ～ 2:36	水沢IC付近	事故通行止め及び交通集中
①	上り線	E4東北自動車道	12月28日	木	5.3 km（12:05） 11:16 ～ 13:53	平泉前沢IC付近	事故通行止め及び交通集中
②	上り線	E4東北自動車道	1月3日	水	13.1 km（16:04） 14:14 ～ 18:09	長者原SA付近	事故及び交通集中

注）「IC」はインターチェンジ、「SA」はサービスエリアの略

## 県別 本線渋滞概況(5km以上)

### ●本線渋滞発生回数(回)

	県名	平成30年度	平成29年度	前年比	最大の渋滞
1	青森県	0	0	-	-
2	岩手県	0	2	0%	-
3	秋田県	0	0	-	-
4	宮城県	2	1	200%	東北道(下)三本木PA～富谷JCT 7.0km(事故及び交通集中)
5	山形県	0	0	-	-
6	福島県	2	0	-	東北道(下)福島西IC～福島松川PA 8.3km(事故及び交通集中)
	合 計	4	3	133%	

注）両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

### ●本線渋滞量(km・h)

	県名	平成30年度		平成29年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	-	
2	岩手県	0	0%	18	41%	0%	
3	秋田県	0	0%	0	0%	-	
4	宮城県	15	38%	26	59%	58%	
5	山形県	0	0%	0	0%	-	
6	福島県	24	62%	0	0%	-	
	合 計	39	100%	44	100%	89%	

注1）両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

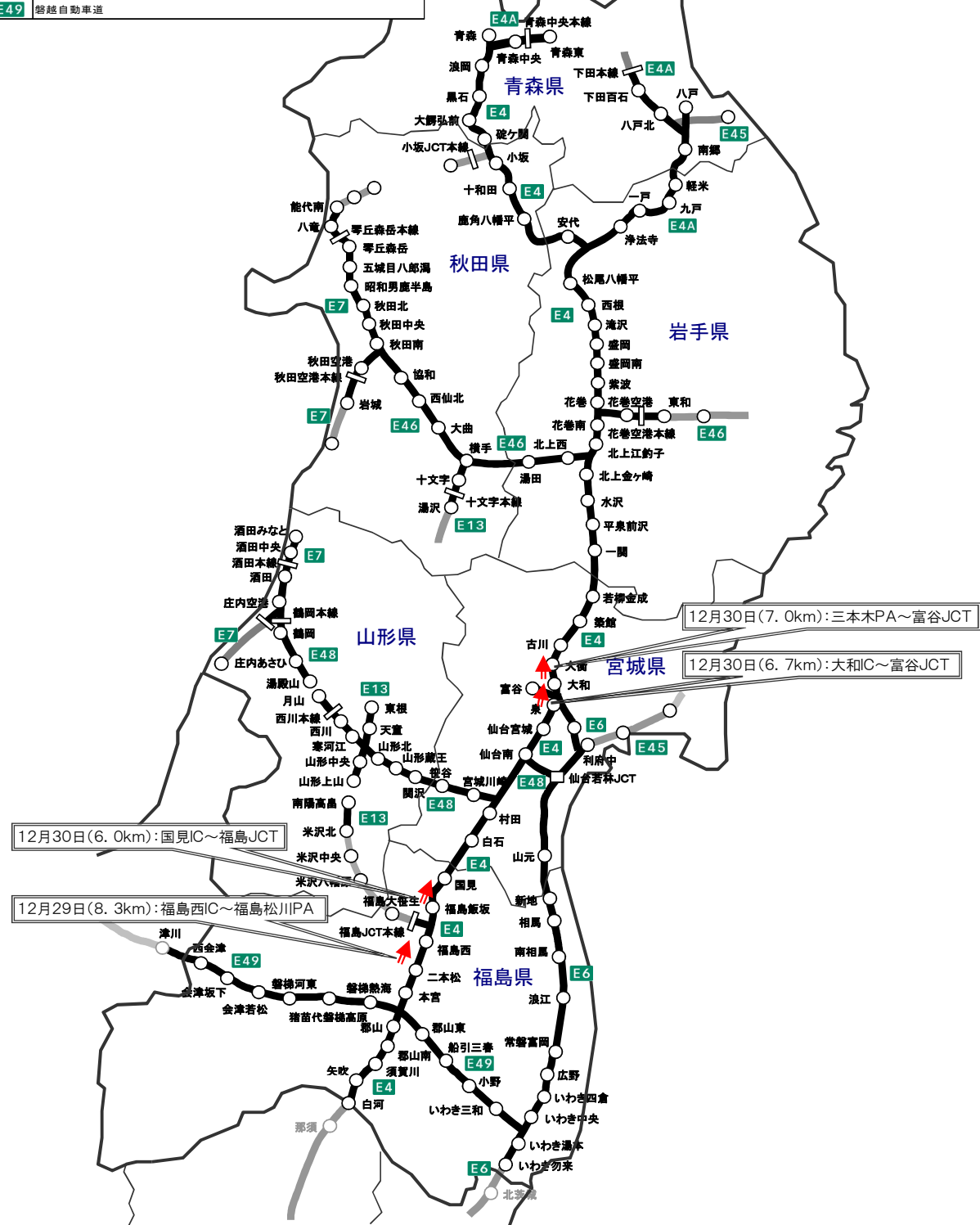
注2）渋滞量km・h(キロメートルアワー)＝[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

注3）「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態

# 年末年始期間 渋滞発生箇所（下り線:4回）

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道（仙台北IC～利府JCT）、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道（河辺JCT～小坂JCT）
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道（利府JCT～八戸JCT）
E46	釜石自動車道、秋田自動車道（北上JCT～河辺JCT）
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道



年末年始期間 渋滞発生箇所（上り線:0回）

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道（仙台北IC～利府JCT）、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道（河辺JCT～小坂JCT）
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道（利府JCT～八戸JCT）
E46	釜石自動車道、秋田自動車道（北上JCT～河辺JCT）
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

