

平成31年3月8日  
東日本高速道路株式会社  
東北支社

なんようたかはた やまがたかみのやま  
**E13 東北中央自動車道(南陽高畠IC～山形上山IC間)が**  
**平成31年4月13日(土)15時に開通します**

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)が建設を進めている **E13 東北中央自動車道**(通称: 東北中央道)の南陽高畠インターチェンジ(IC)～山形上山ICの区間(延長24.4km)が、平成31年4月13日(土)15時に開通することとなりましたので、お知らせします。あわせて山形パーキングエリア(PA)も同時にオープンいたします。

#### 1. 開通日時および区間の概要

【開通日時】 平成31年4月13日(土) 15:00

【開通区間の概要】(別紙1参照)

##### ○ E13 東北中央道

なんようたかはた ひがしおきたまぐんのかはたまち ふかねま やまがたかみのやま かみのやましかなかめ  
南陽高畠IC(山形県東置賜郡高畠町大字深沼)～山形上山IC(山形県上山市金瓶)

開通延長:24.4km

車線数:暫定2車線

休憩施設:1箇所 [南陽PA(商業施設なし)]

駐車台数 上り線 小型15台 大型5台 トレーラー2台

下り線 小型15台 大型5台 トレーラー2台

※開通後も引き続き工事中となる箇所がございますので、ご利用の際は十分ご注意ください。

##### ○山形PAの概要

設置区間: **E13 東北中央道 山形上山IC～山形中央IC**

施設概要:商業施設なし

駐車台数 上り線 小型15台 大型5台 トレーラー2台

下り線 小型15台 大型5台 トレーラー2台

## 2. 期待される主な開通効果 （別紙2参照）

### ■国道13号の渋滞緩和と代替路確保

並行する国道13号の渋滞緩和や、災害時における代替路としての機能が期待されます。

### ■高規格幹線道路のダブルネットワーク構築

東北道、山形道、東北中央道いずれかの通行止め発生時に山形、福島、仙台エリア間の移動が可能になるダブルネットワーク効果が期待されます。

### ■所要時間の短縮

所要時間の短縮により、米沢市方面から山形市、山形空港へのアクセス向上が期待されます。

### ■地域医療環境の改善

三次救急医療施設への15分圏域が拡大することにより、地域医療環境の改善が期待されます。

### ■物流効率化の支援

輸送時間の短縮などにより、特産品の安定的な輸送が期待されます。

### ■広域的な交流・連携強化

観光地へのアクセス向上により、県外観光客の増加など、広域的な観光促進が期待されます。

### ■地域産業の支援・地域の活性化

関東方面へのアクセス向上により、さらなる地域産業の活性化が期待されます。

## 3. 料金表 （別紙3(料金表)）のとおり

事業概要

E13

# 東北中央道

南陽高畠IC  
↔ 山形上山IC

東北中央道は福島県相馬市を起点とし、福島市・米沢市・山形市・新庄市などを経由して、秋田県横手市で秋田道に連結する総延長約268kmの高規格幹線道路です。

この路線は、福島県・山形県・秋田県の内陸部の主要都市を結ぶとともに、常磐道・東北道・山形道・秋田道と接続することから、南東北における高規格幹線道路網を形成し、地域間交流はもとより緊急時における代替及び迂回等のネットワーク機能の強化を担う路線です。

今回、南陽高畠ICから山形上山ICまでの24.4kmの開通により、東北中央道が東北道から山形道までつながります。

## 開通区間概要

区間: 自) 南陽高畠IC [山形県東置賜郡高畠町大字深沼]  
至) 山形上山IC [山形県上山市金瓶]

休憩施設: 1箇所[南陽PA(商業施設なし)]

車線数: 暫定2車線

## 山形PAの概要

設置区間: 山形上山IC～山形中央IC  
施設概要: 商業施設なし



整備効果①

# 国道13号の渋滞緩和と代替路確保

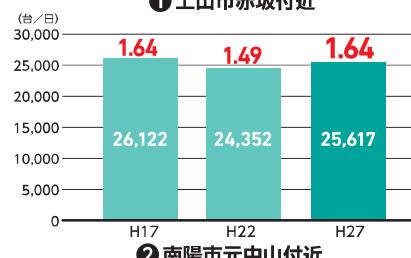
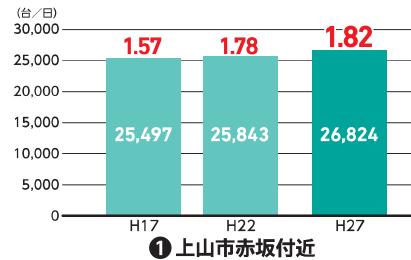
南陽高畠IC  
↔山形上山IC

東北中央道の整備による渋滞緩和と安定した交通路の確保

- 東北中央道と並行する国道13号は、平日の混雑度が1.64~1.82と非常に高く、東北中央道の整備により交通転換が図られることで渋滞の緩和が期待されます。
- 国道13号の周辺には災害や事故、降雪等による通行障害時に信頼性の高い代替路がないことから、東北中央道の整備により、安定した交通路の確保が期待されます。

## 国道13号の平日混雑度

国道13号は、H27道路センサスでは、平日24h交通量約26,200台／日、平日混雑度は1.64~1.82



■ 平日24時間交通量 ◎赤数字は平日混雑度  
※混雑度とは…1.0を基準とする交通容量に対する交通量の比。

## 国道13号と周辺道路(県道5号・県道13号)



## 地域の声〈道路管理関連職員〉

国道13号が事故や降雪等で通行止めとなった場合は、代替えとなる県道が無いため、県民の生活に大きな影響となっていました。さらに南陽市から山形市間は、慢性的に渋滞が発生しており、東北中央道の開通により、国道13号の渋滞解消が期待され、道路利用者の利便性が大幅に向上すると予測されます。

整備効果②

## 高規格幹線道路のダブルネットワーク構築

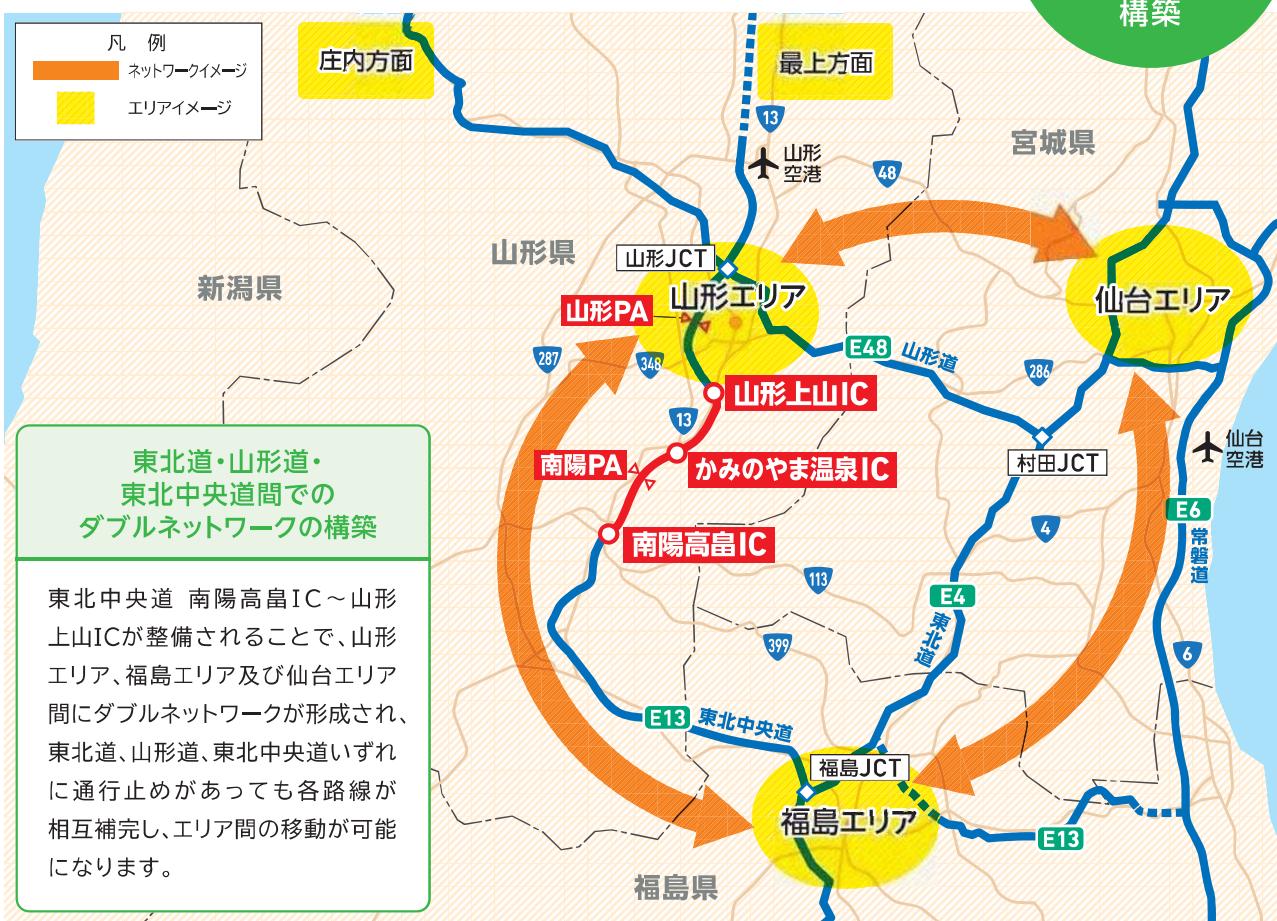
南陽高畠IC  
↔山形上山IC



山形・福島  
仙台エリアの  
ダブル  
ネットワークの  
構築

■山形エリア、福島エリア及び仙台エリア間に高規格幹線道路のダブルネットワークを構築。

■山形道の通行止め時においては、山形エリアをはじめ庄内方面や最上方面への代替路として機能します。



整備効果③

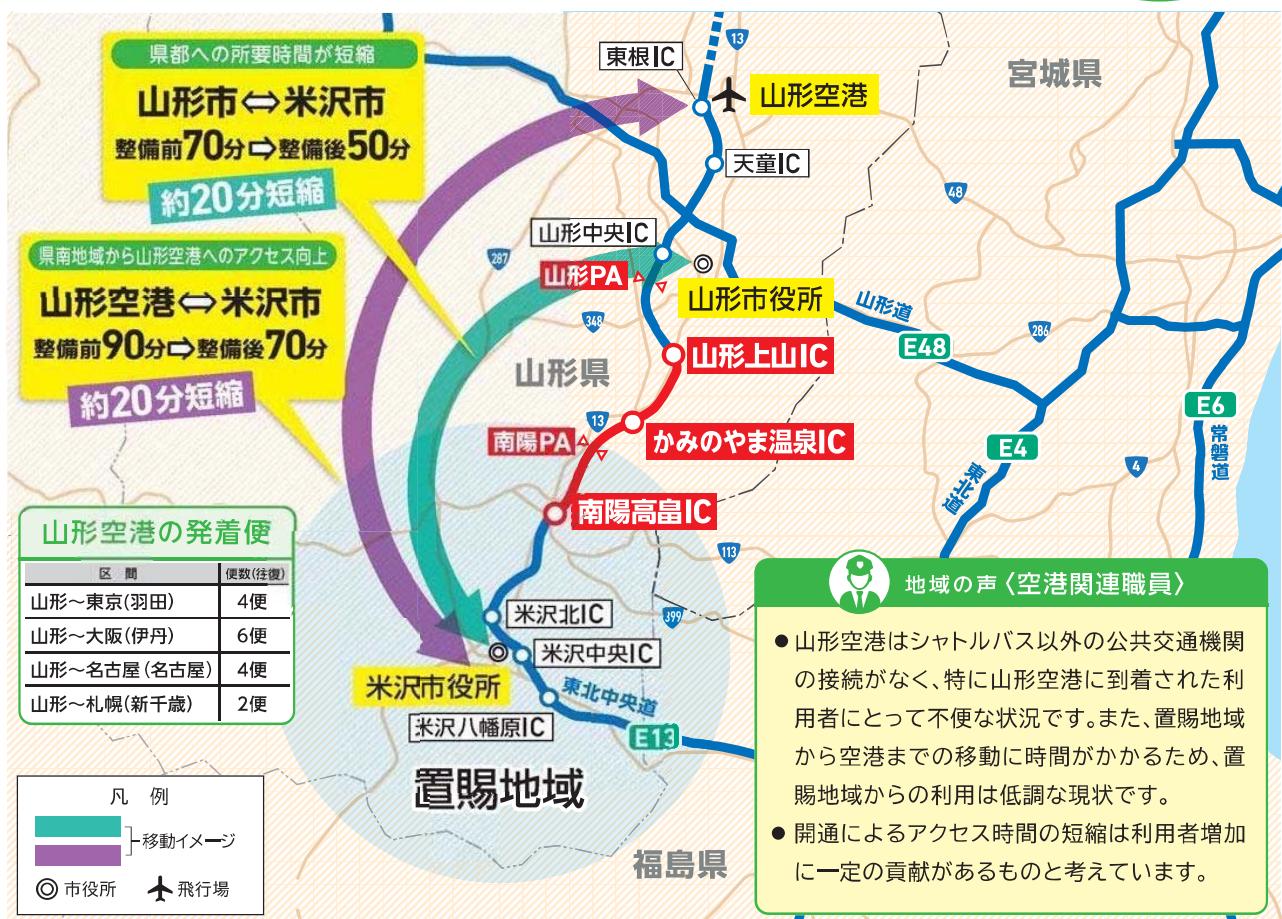
## 所要時間の短縮

南陽高畠IC  
↔山形上山IC



南陽高畠IC～  
山形上山IC間の  
開通により  
約20分の時間  
短縮効果

■東北中央道の整備により山形市～米沢市間の所要時間が短縮され、  
米沢市方面から山形空港までのアクセスが向上します。



整備効果④

## 地域医療環境の改善

南陽高畠IC  
↔山形上山IC



■東北中央道の整備により、三次医療施設までの所要時間が短縮し、15分圏域の空白地帯であったかみのやま温泉IC周辺についてもカバーされます。

■冬場の降雪時においては一般道と比較し安静に搬送することが可能となります。

高次医療施設への運搬ルートとして利便性の向上



東北中央道沿線には3箇所の三次救急医療施設があり、それらの施設への搬送ルートとしての役割を果たします。

なかでも、山形大学医学部附属病院、置賜総合病院は、当該路線に近接しており、医療カバー圏の拡大が見込まれます。

また、複数の三次救急医療施設の選択が可能になり、特に冬場の降雪時等は、一般道と比べて安静搬送することが可能であるため、搬送ルートとしての利用が期待されています。

### 地域の声（上山市消防本部）

- 高速道路では信号による停止が無く大きなカーブが少ないので、搬送される傷病者の負担が軽減します。特に降雪時の安静搬送には効果が期待され、走行中に処置を行う救急隊員の安全・確実性も向上します。
- アクセス向上により搬送時間が短縮され置賜地域を含む病院への手配の選択肢が増えます。



整備効果⑤

## 物流効率化の支援

南陽高畠IC  
↔山形上山IC



ラ・フランス



さくらんぼ



ぶどう

山形特産の  
果実の  
安定的な輸送に  
寄与

■ 山形県は、ラ・フランス、さくらんぼの出荷量が全国1位、ぶどうの出荷量が全国3位。

■ 東北中央道の整備により、輸送時間の短縮や輸送時における荷痛みの軽減により、農産物の物流の効率化が期待されます。

### 主な農産物と収穫量 (山形県、※H29年度データ)



ラ・フランス  
**18,800t**

山形県収穫量  
全国1位

(上山市・南陽市・高畠町の栽培面積／県内の約3割)



さくらんぼ  
**14,500t**

山形県収穫量  
全国1位

(上山市・南陽市・高畠町の栽培面積／県内の約1割)



ぶどう  
**16,700t**

山形県収穫量  
全国3位

(上山市・南陽市・高畠町の栽培面積／県内の約6割)

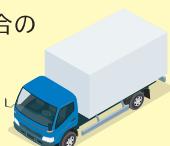
凡 例

■ 首都圏ルート



地域の声〈農協関連職員〉

- 東北中央道の開通により、県内から福島・関東圏方面への輸送時間の安定と、ドライバーの負担軽減が期待されます。また、福島・関東圏方面への輸送が山形道と東北中央道の2つのルートになり、通行障害が発生した場合の迂回ルートが確保されることで延着回避が期待されます。
- 輸送時の赤信号による停止回数の減少や、蛇行回数の減少により、荷傷みの軽減が期待されます。
- アクセス向上により県内外からの直販店への集客アップも期待されます。



整備効果⑥

## 広域的な交流・連携強化

南陽高畠IC  
↔山形上山IC



山形県内の  
著名な  
観光地への  
アクセス向上

■東北中央道周辺には、温泉地をはじめ全国的に著名な観光地が立地しています。

■東北中央道の整備により、観光地間のアクセス利便性が向上し県外観光客の增加が期待されるとともに、周遊観光の利便性向上による県内観光客の増加等、広域的な観光促進が期待されます。

### H27~29年度の観光者数の内訳

	県内	県外	合計(千人)
蔵王温泉	H27 364.6	541.1	
	H28 395.9	598.2	
	H29 403.2	603.9	
かみのやま温泉	H27 288.8	433.3	
	H28 262.2	393.5	
	H29 260.4	390.2	
赤湯温泉	H27 254.1	168.9	
	H28 219.2	146.1	
	H29 208.8	139.3	
亀岡文殊	H27 151.1	198.9	
	H28 146.5	197.5	
	H29 134.4	176.1	
山形県 観光物産 会館	H27 104.1	243.1	
	H28 235.6	549.5	
	H29 238.7	557.1	



整備効果⑦

## 地域産業の支援・地域の活性化

南陽高畠IC  
↔山形上山IC



山形市蔵王産業団地



蔵王みはらしの丘

地域産業の  
支援  
地域の活性化に  
寄与

- 既に供用している山形上山IC、南陽高畠ICの周辺地域においては東北中央道へのアクセスの良さから工業団地の分譲率が高い状況にあります。
- 東北中央道の整備による関東方面へのアクセス向上により、さらなる地域産業の活性化が期待されます。



### 沿線の主な工業団地の整備状況

名 称	用地面積 (千m <sup>2</sup> )	分譲率 (%)	事業主体
山形市蔵王産業団地	<b>341</b>	100	山形市土地開発公社
山形西部工業団地	<b>504</b>	100	(財) 山形市開発公社
蔵王みはらしの丘	<b>307</b>	100	(独) 都市再生機構
蔵王の森工業団地	<b>154</b>	100	上山市
南陽西工業団地	<b>209</b>	100	南陽市土地開発公社

※用地面積150千m<sup>2</sup>以上



### 地域の声〈企業誘致関連職員〉

- 関東圏へのアクセス向上により、さらなる企業進出が期待されます。
- 東北道・山形道・東北中央道間でのダブルネットワーク構築により、太平洋側に立地する企業とのさらなる取引拡大が期待されます。



別紙3

南陽高畠IC～山形上山ICの料金表(その1)  
関東方面から、東北中央道(福島JCT～米沢北IC)を経由する場合

○通常料金(単位:円)

凡例		山形中央			
軽自動車等					
普通車			380		
中型車			440		
大型車			490		
特大車			620		
			920		
		山形上山			
		360	580		
		400	680		
		450	780		
		560	1,020		
		830	1,590		
		かみのやま温泉			
		490	680	900	
		570	810	1,090	
		650	940	1,270	
		830	1,230	1,690	
		1,280	1,940	2,700	
		南陽高畠			
		260	750	940	1,160
		310	880	1,120	1,400
		360	1,010	1,300	1,630
		510	1,340	1,740	2,200
		870	2,150	2,810	3,570
		米沢北			
		250	510	1,000	1,190
		280	590	1,160	1,400
		300	660	1,310	1,600
		350	860	1,690	2,090
		480	1,350	2,630	3,290
		福島飯坂			
		4,970	4,920	5,180	5,670
		6,170	6,100	6,410	6,980
		7,370	7,290	7,650	8,300
		10,000	9,970	10,480	11,310
		16,600	16,500	17,370	18,650
浦和本線					
		5,860	6,080		
		7,220	7,500		
		8,590	8,920		
		11,710	12,170		
		19,310	20,070		

○ETC時間帯割引

今回開通する「南陽高畠IC～山形上山IC」には、以下のETC時間帯割引が適用されます。

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時の間に通行 30%割引
休日割引	普通車および軽自動車等が対象：土日・祝日に通行 30%割引
平日朝夕割引	平日 朝：6時～9時 夕：17時～20時のご利用回数に応じて、 ETCマイレージサービスの還元額(無料通行分)として30%・50%還元

※割引の適用条件等の詳細については、NEXCO東日本ホームページ

「ドラぷら( <https://www.driveplaza.com/> )」をご確認ください。

## 南陽高畠IC～山形上山ICの料金表(その2)

仙台方面から、山形道(村田JCT～山形JCT)及び東北中央道(山形JCT～山形中央IC)を経由する場合

○通常料金(単位:円)

凡例		仙台宮城			
車種	料金	山形蔵王		仙台宮城	
軽自動車等	1,340				
普通車	1,640				
中型車	1,890				
大型車	2,560				
特大車	4,220				
かみのやま温泉		500	1,680		
山形上山		590	2,060		
南陽高畠		670	2,400		
米沢北		860	3,260		
山形中央		1,330	5,390		
山形蔵王		380	720	1,900	
仙台宮城		440	860	2,340	
山形上山		490	1,000	2,730	
南陽高畠		620	1,320	3,720	
米沢北		920	2,090	6,150	
かみのやま温泉		360	580	920	2,090
山形上山		400	680	1,110	2,580
南陽高畠		450	780	1,290	3,020
米沢北		560	1,020	1,720	4,120
山形蔵王		830	1,590	2,760	6,810
仙台宮城		490	680	900	2,420
山形上山		570	810	1,090	2,990
南陽高畠		650	940	1,270	3,510
米沢北		830	1,230	1,690	4,790
山形蔵王		1,280	1,940	2,700	7,930
仙台宮城		260	750	940	2,680
山形上山		310	880	1,120	3,300
南陽高畠		360	1,010	1,300	3,870
米沢北		510	1,340	1,740	5,300
山形蔵王		870	2,150	2,810	8,800

### ○ETC時間帯割引

今回開通する「南陽高畠IC～山形上山IC」には、以下のETC時間帯割引が適用されます。

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時の間に通行 30%割引
休日割引	普通車および軽自動車等が対象：土日・祝日に通行 30%割引
平日朝夕割引	平日 朝：6時～9時 夕：17時～20時のご利用回数に応じて、 ETCマイレージサービスの還元額(無料通行分)として30%・50%還元

※割引の適用条件等の詳細については、NEXCO東日本ホームページ

「ドラぶら( <https://www.driveplaza.com/> )」をご確認ください。