

平成31年3月13日
東日本高速道路株式会社
東北支社福島管理事務所

E4 東北自動車道(福島飯坂IC～白石IC間) 夜間通行止めの実施

NEXCO東日本福島管理事務所(福島県福島市)は、E4 東北自動車道福島飯坂インターチェンジ(IC)～白石IC間ににおいて、建設事業に伴う橋りょう架設工事のため、下記のとおり夜間通行止めを実施します。

お客様には大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には、時間にゆとりをもっていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

記

1. 通行止め区間 東北自動車道 福島飯坂IC～白石 IC間 (上下線)

2. 通行止め期間 平成31年4月2日(火)(上下線通行止め)の1夜間 21時～翌6時まで
 ※国見サービスエリア(SA)(上下線)は、通行止め開始1時間前の20時から夜間閉鎖いたします。
 予備日： 平成31年4月3日(水)～4日(木)
 平成31年4月8日(月)～11日(木)

福島飯坂IC～白石IC間

日	月	火	水	木	金	土
3月31日	4月1日	4月2日 実施日	4月3日 予備日	4月4日 予備日	4月5日	4月6日
4月7日	4月8日	4月9日	4月10日	4月11日	4月12日	4月13日
4月14日	4月15日	4月16日	4月17日	4月18日	4月19日	4月20日

※土、日、祝日は原則として作業を行いません。

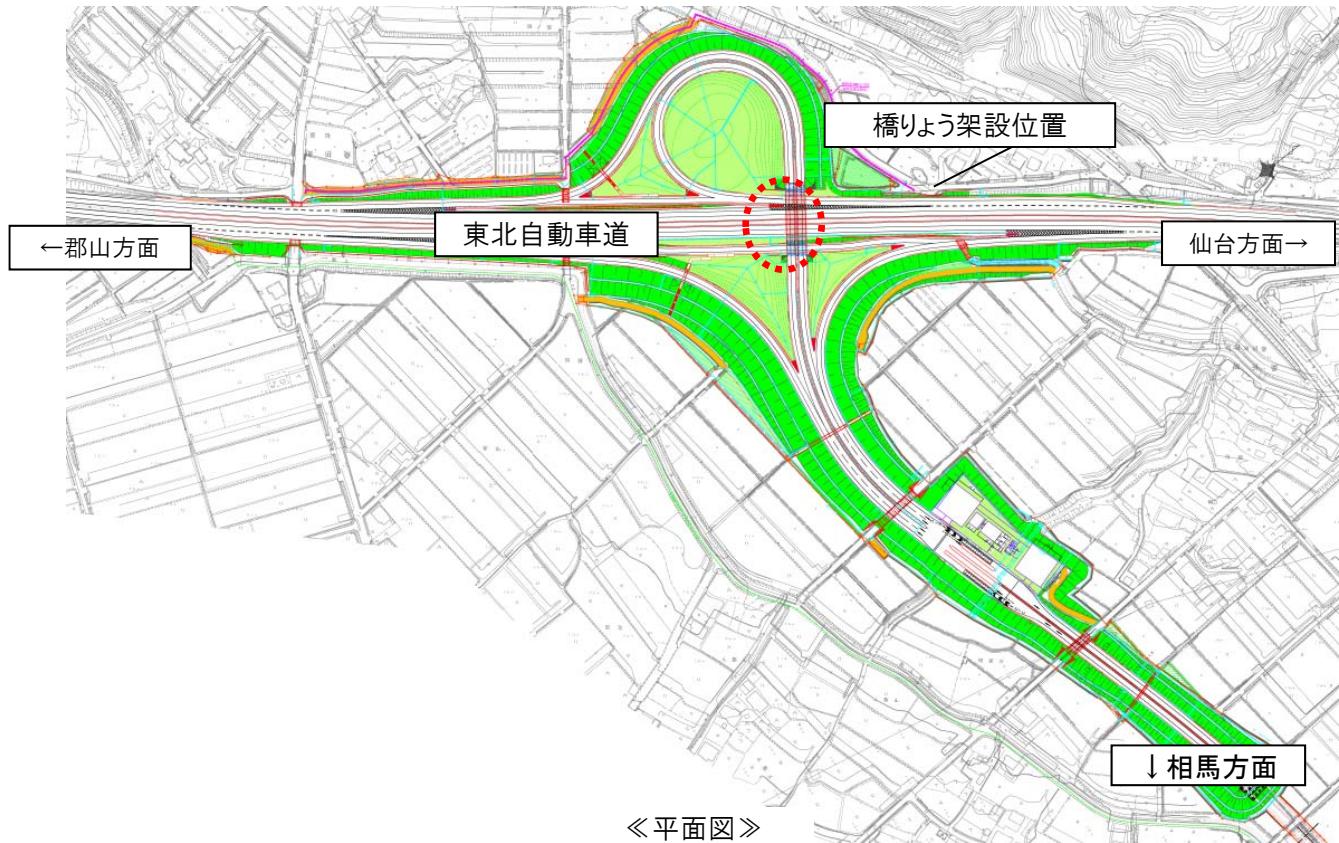
※天候等によって、通行止め日時を変更する場合がありますので、

高速道路をご利用の際は最新の情報をご確認いただきますよう
お願ひいたします。

3.迂回道路 国道4号、県道387号、国道13号【別添資料一】

4. 工事内容

東北自動車道(福島飯坂IC～白石IC間)において、建設中の桑折ジャンクションで橋りょう架設工事を本線を通行止めして行います。
通行止め解除後は、通常どおりの通行が可能となります。



《橋りょう架設イメージ》

5. 通行止めに伴う乗継料金調整について

通行止めにより高速道路を一旦流し出し、通行止め区間を迂回して、再度同一方向に乗り継がれるお客様は、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」をいたします。【別添資料-2】

《乗継ぎ可能な料金所》

	流出指定IC	再流入指定IC	
上り線 (郡山方面)	東北自動車道 村田IC 白石IC	東北自動車道 福島飯坂IC 福島JCT料金所 福島西IC 福島松川IC 二本松IC	
下り線 (仙台方面)	東北自動車道 福島西IC 福島 JCT 料金所 福島飯坂IC	東北自動車道 白石IC 村田IC 仙台南IC 山形自動車道	宮城川崎IC

6. 道路交通情報などのご案内

全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぷら』

【アドレス】

- PC版 (http://www.driveplaza.com/)
- モバイル版 (http://m.driveplaza.com/)
- スマートフォン版 (http://www.driveplaza.com/smp/)

高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

リアルタイムな道路交通情報や渋滞予測を提供しています。

【アドレス】

- PC版 (http://www.drivetrictraffic.jp/)
- モバイル版 (http://m.drivetrictraffic.jp/)
- スマートフォン版 (http://www.drivetrictraffic.jp/smp/)

NEXCO東日本お客さまセンター

24時間365日オペレーターが対応いたします。

【電話番号】

0570-024-024 または 03-5338-7524

ハイウェイテレホン

電話でリアルタイムの交通情報(5分更新)を24時間入手できます。

【電話番号】

022-711-1620(仙台局) 携帯電話・PHSからは「#8162」

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

日本道路交通情報センター

【アドレス】(http://www.jartic.or.jp/)

【電話番号】

全国共通ダイヤル 050-3369-6666 携帯短縮ダイヤル「#8011」

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

お出かけ前に入手できる道路交通情報

NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」(各地域の工事規制に関する情報を提供)

青森県・秋田県・岩手県は「北東北」、宮城県・山形県・福島県「南東北」をご覧ください。

http://www.e-nexco.co.jp/road_info/const_notice/

NEXCO東日本道路交通情報サイト「ドラとら」(全国の高速道路交通情報を提供)

【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>

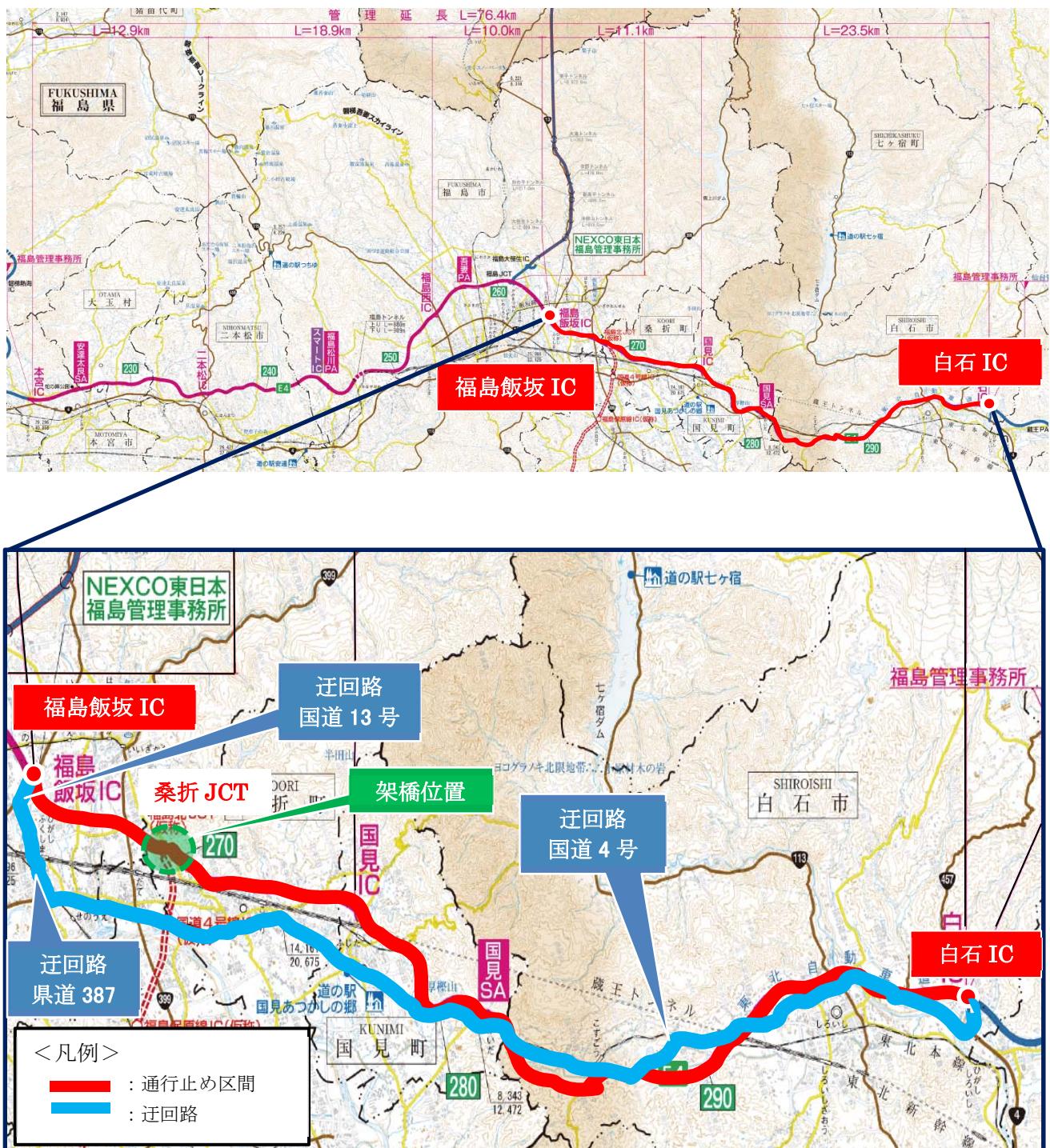
【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

走行中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置されているモニター画面などにより、広域の道路情報を分かりやすくお知らせしています。

※ツイッターの公式アカウント「NEXCO 東日本(東北)」(@e_nexco_tohoku)でも情報を配信しています。

夜間通行止め 位置図及び迂回路図



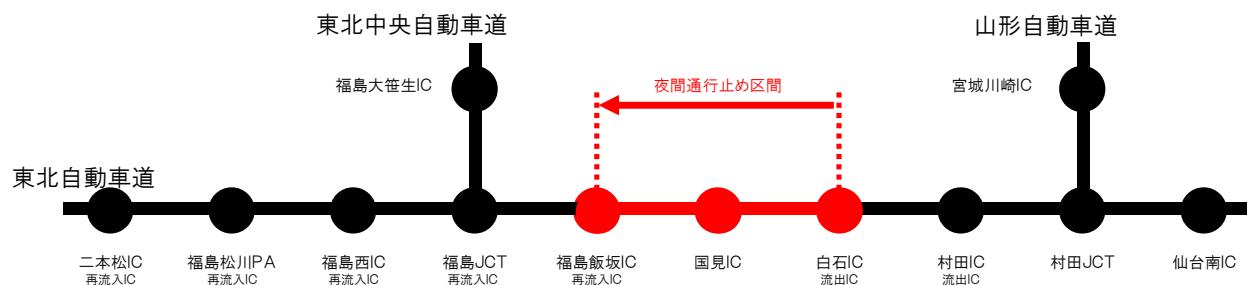
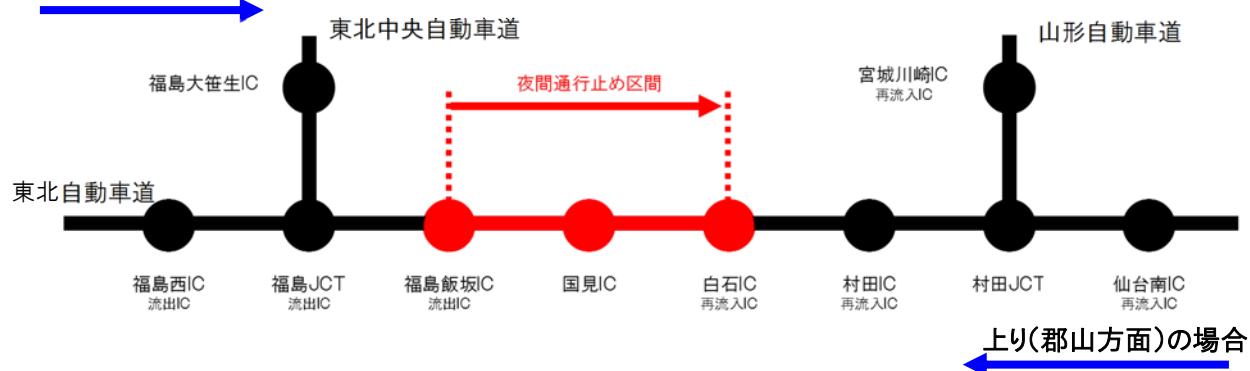
迂回路時間差

福島飯坂 IC～白石 IC(約35km) 所要時間 約20分

迂回路(約36km) 所要時間 約40分 時間差 約20分

通行止め区間【福島飯坂 IC～白石 IC 間(上下線)】

下り(仙台方面)の場合



◆乗継料金調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ETCをご利用のお客さまは、流出ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。
(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)
- 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。
なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

- 現金等でお支払いのお客さまは、流出ICで「乗継証明書」をお受け取りいただき、再流入ICで通行券をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と通行券をお渡しください。

◆乗継料金調整に関する注意事項

- 通行止め解除後は、流出ICから流入されても乗継料金調整を行います。