

ゴールデンウィーク期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
1	青森	E4 東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H31(R1)年(A)	9,100	12,800	4月28日
					H30年(B)	7,400	9,600	4月29日
					A/B*100	123%	133%	
				上り線	H31(R1)年(A)	8,600	10,900	4月28日
					H30年(B)	7,000	9,400	5月5日
					A/B*100	123%	116%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	17,700	23,700	4月28日
					H30年(B)	14,400	18,800	5月5日
					A/B*100	123%	126%	
2	青森	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	H31(R1)年(A)	6,400	7,700	4月28日
					H30年(B)	5,300	7,600	5月5日
					A/B*100	121%	101%	
				上り線	H31(R1)年(A)	6,300	8,700	5月4日
					H30年(B)	5,200	8,800	5月5日
					A/B*100	121%	99%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	12,700	16,100	5月3日
					H30年(B)	10,500	16,400	5月5日
					A/B*100	121%	98%	
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H31(R1)年(A)	16,800	23,500	4月28日
					H30年(B)	13,600	20,100	5月3日
					A/B*100	124%	117%	
				上り線	H31(R1)年(A)	16,100	22,300	5月4日
					H30年(B)	13,000	22,200	5月5日
					A/B*100	124%	100%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	32,900	40,900	5月3日
					H30年(B)	26,600	38,600	5月5日
					A/B*100	124%	106%	
4	岩手	E4 東北自動車道	若柳金成 ～ 一関	下り線	H31(R1)年(A)	24,700	31,000	4月29日
					H30年(B)	20,500	32,200	5月3日
					A/B*100	120%	96%	
				上り線	H31(R1)年(A)	24,100	32,400	5月4日
					H30年(B)	19,700	33,300	5月5日
					A/B*100	122%	97%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	48,800	58,300	5月3日
					H30年(B)	40,200	55,900	5月5日
					A/B*100	121%	104%	
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H31(R1)年(A)	31,200	39,900	4月28日
					H30年(B)	27,600	37,000	5月3日
					A/B*100	113%	108%	
				上り線	H31(R1)年(A)	30,500	38,500	5月4日
					H30年(B)	26,900	39,800	5月5日
					A/B*100	113%	97%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	61,700	70,700	5月3日
					H30年(B)	54,500	68,600	5月5日
					A/B*100	113%	103%	
6	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	H31(R1)年(A)	28,600	35,000	4月28日
					H30年(B)	25,200	35,200	5月3日
					A/B*100	113%	99%	
				上り線	H31(R1)年(A)	27,600	35,100	5月3日
					H30年(B)	24,600	34,800	5月5日
					A/B*100	112%	101%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	56,200	64,500	5月3日
					H30年(B)	49,800	64,700	5月3日
					A/B*100	113%	100%	
7	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	H31(R1)年(A)	11,100	13,100	4月28日
					H30年(B)	9,700	12,800	5月3日
					A/B*100	114%	102%	
				上り線	H31(R1)年(A)	10,900	14,000	5月3日
					H30年(B)	9,400	13,300	5月5日
					A/B*100	116%	105%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	22,000	25,400	5月3日
					H30年(B)	19,100	23,200	5月5日
					A/B*100	115%	109%	
8	宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ～ 利府中	下り線	H31(R1)年(A)	16,400	18,900	4月29日
					H30年(B)	14,500	16,800	5月4日
					A/B*100	113%	113%	
				上り線	H31(R1)年(A)	17,600	21,000	5月3日
					H30年(B)	15,600	19,800	5月5日
					A/B*100	113%	106%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	34,000	39,800	5月3日
					H30年(B)	30,100	36,100	5月5日
					A/B*100	113%	110%	

ゴールデンウィーク期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日			
9	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H31(R1)年(A)	7,800	9,200	4月28日			
					H30年(B)	6,900	8,800	5月3日			
					A/B*100	113%	105%				
				上り線	H31(R1)年(A)	8,000	10,000	5月3日			
					H30年(B)	6,900	9,500	5月5日			
					A/B*100	116%	105%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	15,800	19,100	5月3日			
					H30年(B)	13,700	17,700	5月5日			
					A/B*100	115%	108%				
10	秋田	E46 秋田自動車道	湯田 ～ 横手	下り線	H31(R1)年(A)	6,500	8,100	4月29日			
					H30年(B)	5,400	8,200	5月3日			
					A/B*100	120%	99%				
				上り線	H31(R1)年(A)	6,200	8,200	5月4日			
					H30年(B)	5,100	8,700	5月5日			
					A/B*100	122%	94%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	12,700	15,800	5月3日			
					H30年(B)	10,500	15,800	5月5日			
					A/B*100	121%	100%				
11	山形	E48 山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H31(R1)年(A)	6,000	7,500	5月3日			
					H30年(B)	6,000	8,400	5月3日			
					A/B*100	100%	89%				
				上り線	H31(R1)年(A)	6,000	7,900	5月4日			
					H30年(B)	5,800	8,000	5月5日			
					A/B*100	103%	99%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	12,000	15,000	5月3日			
					H30年(B)	11,900	15,800	5月5日			
					A/B*100	101%	95%				
12	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	H31(R1)年(A)	3,200	4,000	5月3日			
					H30年(B)	2,800	3,900	5月5日			
					A/B*100	114%	103%				
				上り線	H31(R1)年(A)	3,400	4,600	5月4日			
					H30年(B)	2,900	4,600	5月5日			
					A/B*100	117%	100%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	6,600	8,600	5月4日			
					H30年(B)	5,700	8,500	5月5日			
					A/B*100	116%	101%				
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	下り線	H31(R1)年(A)	34,300	41,400	4月27日			
					H30年(B)	29,000	38,500	5月3日			
					A/B*100	118%	108%				
				上り線	H31(R1)年(A)	33,200	39,400	5月3日			
					H30年(B)	29,000	38,100	5月5日			
					A/B*100	114%	103%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	67,600	74,800	5月3日			
					H30年(B)	57,900	72,000	5月3日			
					A/B*100	117%	104%				
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島 スマート	下り線	H31(R1)年(A)	9,600	12,200	4月28日			
					H30年(B)	8,200	11,800	5月3日			
					A/B*100	117%	103%				
				上り線	H31(R1)年(A)	9,400	12,400	5月3日			
					H30年(B)	7,900	12,200	5月5日			
					A/B*100	119%	102%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	19,100	22,100	5月3日			
					H30年(B)	16,100	20,300	5月5日			
					A/B*100	119%	109%				
15	福島	E49 磐越自動車道	船引三春 ～ 郡山東	下り線	H31(R1)年(A)	10,000	11,700	5月2日			
					H30年(B)	8,800	12,000	5月3日			
					A/B*100	114%	98%				
				上り線	H31(R1)年(A)	10,400	13,300	5月3日			
					H30年(B)	9,200	14,100	5月5日			
					A/B*100	113%	94%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	20,400	24,800	5月3日			
					H30年(B)	18,000	24,800	5月5日			
					A/B*100	113%	100%				
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	H31(R1)年(A)	14,300	17,400	5月3日			
					H30年(B)	11,700	16,100	5月4日			
					A/B*100	122%	108%				
				上り線	H31(R1)年(A)	14,300	18,400	5月3日			
					H30年(B)	11,600	18,300	5月5日			
					A/B*100	123%	101%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	28,500	35,800	5月3日			
					H30年(B)	23,300	33,500	5月5日			
					A/B*100	122%	107%				
16区間下り線平均				16区間	H31(R1)年(A)	14,800	18,000	4月28日			
					H30年(B)	12,700	17,300	5月3日			
					A/B*100	117%	104%				
16区間上り線平均				16区間	H31(R1)年(A)	14,500	18,400	5月3日			
					H30年(B)	12,500	18,400	5月5日			
					A/B*100	116%	100%				
16区間上下線合計平均				16区間	H31(R1)年(A)	29,300	34,500	5月3日			
					H30年(B)	25,200	33,000	5月5日			
					A/B*100	116%	105%				

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
 今年:平成31年4月26日(金)～令和元年5月6日(月)、前年:平成30年4月27日(金)～平成30年5月7日(月)の平均値を使用