

令和元年5月7日
東日本高速道路株式会社
東北支社

ゴールデンウィーク期間における高速道路のご利用状況 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、ゴールデンウィーク期間[平成31年4月26日(金)～令和元年5月6日(月)の11日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況をとりまとめましたので、お知らせします。

交通量【別添資料-1】【別添資料-2】

- 東北地方の日平均交通量は、前年と比較して約116%(約2.9万台/日)でした。
- 交通量のピークは、下り線で4月28日(日)、上り線で5月3日(金)でした。

混雑状況【別添資料-3】

- 5km以上の渋滞回数は、下り方面18回(前年比+9回)、上り方面13回(前年比+3回)の31回(前年比+12回)発生しました。
- 最大の渋滞長は5月3日(金)14:15頃、E4東北自動車道(上り線)福島トンネル付近を先頭に発生した19.2kmでした。この渋滞は、交通集中が要因となり発生したものです。

《期間中の日平均交通量》

[H30年度:H30.4.27(金)～H30.5.7(月)]

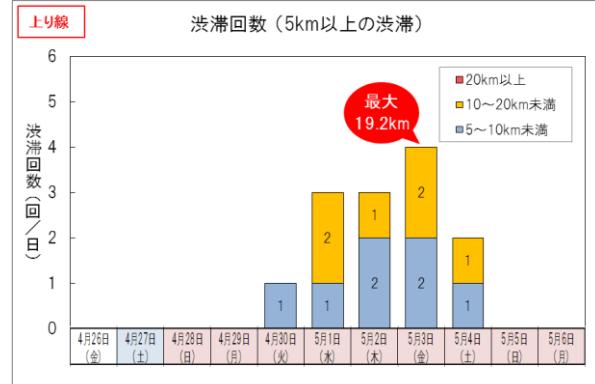
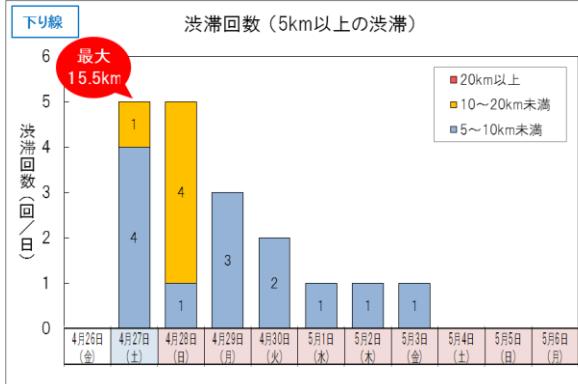
	①H31(R1)年度実績	②H30年度実績	対前年比①/②
日平均交通量	29,300台/日	25,200台/日	116.3%

※主な16区間の単純平均。詳細な日交通量は【別添資料-1】をご覧ください。

《渋滞回数》

[H30年度:H30.4.27(金)～H30.5.7(月)]

渋滞規模	①H31(R1)年度実績			②H30年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km以上の渋滞	31	18	13	19	9	10	12	9	3
うち、10km以上の渋滞	11	5	6	4	1	3	7	4	3



詳細につきましては、別添資料をご確認ください。

ゴールデンウィーク期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
1	青森	E4 東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H31(R1)年(A)	9,100	12,800	4月28日
					H30年(B)	7,400	9,600	4月29日
					A/B*100	123%	133%	
				上り線	H31(R1)年(A)	8,600	10,900	4月28日
					H30年(B)	7,000	9,400	5月5日
					A/B*100	123%	116%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	17,700	23,700	4月28日
					H30年(B)	14,400	18,800	5月5日
					A/B*100	123%	126%	
2	青森	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	H31(R1)年(A)	6,400	7,700	4月28日
					H30年(B)	5,300	7,600	5月5日
					A/B*100	121%	101%	
				上り線	H31(R1)年(A)	6,300	8,700	5月4日
					H30年(B)	5,200	8,800	5月5日
					A/B*100	121%	99%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	12,700	16,100	5月3日
					H30年(B)	10,500	16,400	5月5日
					A/B*100	121%	98%	
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H31(R1)年(A)	16,800	23,500	4月28日
					H30年(B)	13,600	20,100	5月3日
					A/B*100	124%	117%	
				上り線	H31(R1)年(A)	16,100	22,300	5月4日
					H30年(B)	13,000	22,200	5月5日
					A/B*100	124%	100%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	32,900	40,900	5月3日
					H30年(B)	26,600	38,600	5月5日
					A/B*100	124%	106%	
4	岩手	E4 東北自動車道	若柳金成 ～ 一関	下り線	H31(R1)年(A)	24,700	31,000	4月29日
					H30年(B)	20,500	32,200	5月3日
					A/B*100	120%	96%	
				上り線	H31(R1)年(A)	24,100	32,400	5月4日
					H30年(B)	19,700	33,300	5月5日
					A/B*100	122%	97%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	48,800	58,300	5月3日
					H30年(B)	40,200	55,900	5月5日
					A/B*100	121%	104%	
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H31(R1)年(A)	31,200	39,900	4月28日
					H30年(B)	27,600	37,000	5月3日
					A/B*100	113%	108%	
				上り線	H31(R1)年(A)	30,500	38,500	5月4日
					H30年(B)	26,900	39,800	5月5日
					A/B*100	113%	97%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	61,700	70,700	5月3日
					H30年(B)	54,500	68,600	5月5日
					A/B*100	113%	103%	
6	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	H31(R1)年(A)	28,600	35,000	4月28日
					H30年(B)	25,200	35,200	5月3日
					A/B*100	113%	99%	
				上り線	H31(R1)年(A)	27,600	35,100	5月3日
					H30年(B)	24,600	34,800	5月5日
					A/B*100	112%	101%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	56,200	64,500	5月3日
					H30年(B)	49,800	64,700	5月3日
					A/B*100	113%	100%	
7	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	H31(R1)年(A)	11,100	13,100	4月28日
					H30年(B)	9,700	12,800	5月3日
					A/B*100	114%	102%	
				上り線	H31(R1)年(A)	10,900	14,000	5月3日
					H30年(B)	9,400	13,300	5月5日
					A/B*100	116%	105%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	22,000	25,400	5月3日
					H30年(B)	19,100	23,200	5月5日
					A/B*100	115%	109%	
8	宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ～ 利府中	下り線	H31(R1)年(A)	16,400	18,900	4月29日
					H30年(B)	14,500	16,800	5月4日
					A/B*100	113%	113%	
				上り線	H31(R1)年(A)	17,600	21,000	5月3日
					H30年(B)	15,600	19,800	5月5日
					A/B*100	113%	106%	
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	34,000	39,800	5月3日
					H30年(B)	30,100	36,100	5月5日
					A/B*100	113%	110%	

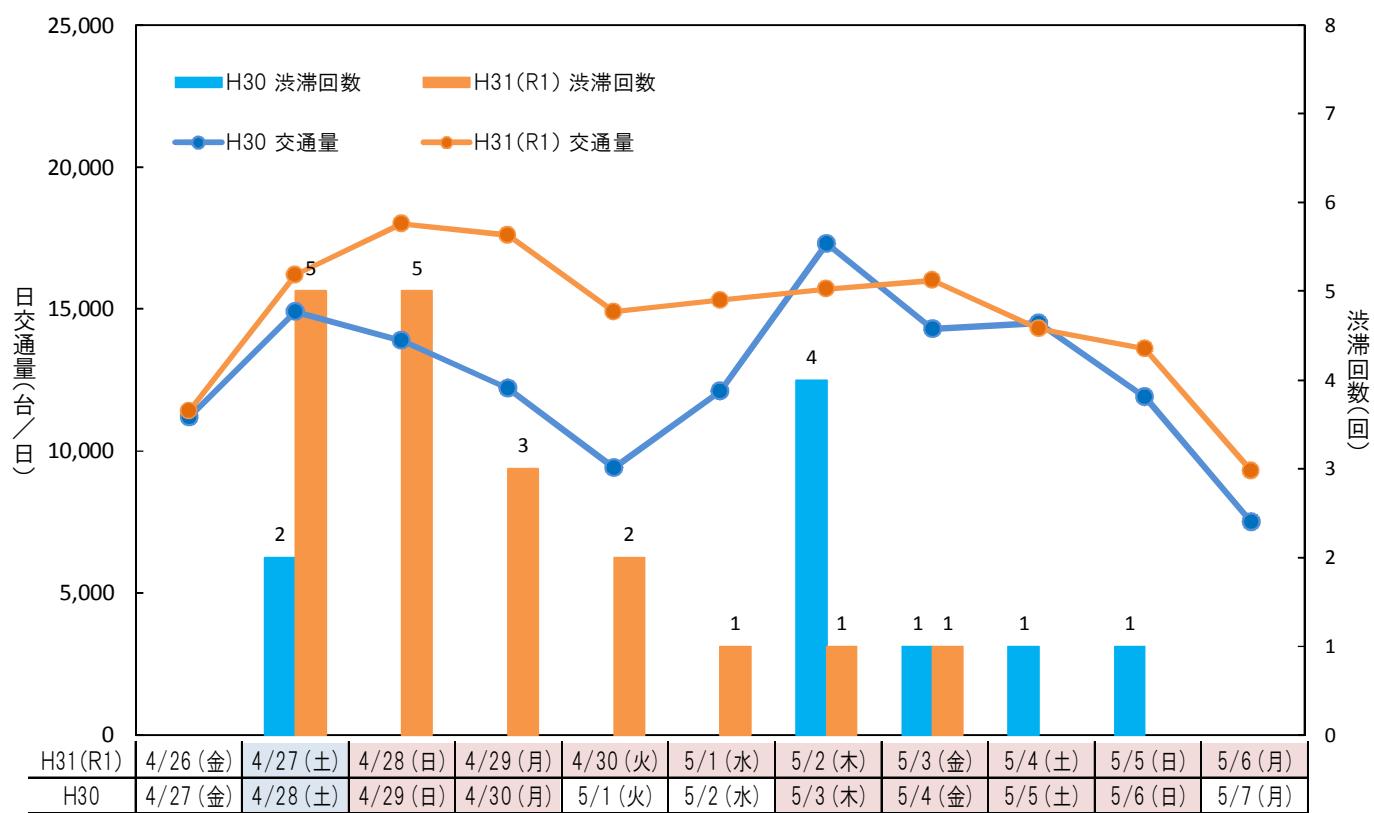
ゴールデンウィーク期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日			
9	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H31(R1)年(A)	7,800	9,200	4月28日			
					H30年(B)	6,900	8,800	5月3日			
					A/B*100	113%	105%				
				上り線	H31(R1)年(A)	8,000	10,000	5月3日			
					H30年(B)	6,900	9,500	5月5日			
					A/B*100	116%	105%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	15,800	19,100	5月3日			
					H30年(B)	13,700	17,700	5月5日			
					A/B*100	115%	108%				
10	秋田	E46 秋田自動車道	湯田 ～ 横手	下り線	H31(R1)年(A)	6,500	8,100	4月29日			
					H30年(B)	5,400	8,200	5月3日			
					A/B*100	120%	99%				
				上り線	H31(R1)年(A)	6,200	8,200	5月4日			
					H30年(B)	5,100	8,700	5月5日			
					A/B*100	122%	94%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	12,700	15,800	5月3日			
					H30年(B)	10,500	15,800	5月5日			
					A/B*100	121%	100%				
11	山形	E48 山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H31(R1)年(A)	6,000	7,500	5月3日			
					H30年(B)	6,000	8,400	5月3日			
					A/B*100	100%	89%				
				上り線	H31(R1)年(A)	6,000	7,900	5月4日			
					H30年(B)	5,800	8,000	5月5日			
					A/B*100	103%	99%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	12,000	15,000	5月3日			
					H30年(B)	11,900	15,800	5月5日			
					A/B*100	101%	95%				
12	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	H31(R1)年(A)	3,200	4,000	5月3日			
					H30年(B)	2,800	3,900	5月5日			
					A/B*100	114%	103%				
				上り線	H31(R1)年(A)	3,400	4,600	5月4日			
					H30年(B)	2,900	4,600	5月5日			
					A/B*100	117%	100%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	6,600	8,600	5月4日			
					H30年(B)	5,700	8,500	5月5日			
					A/B*100	116%	101%				
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	下り線	H31(R1)年(A)	34,300	41,400	4月27日			
					H30年(B)	29,000	38,500	5月3日			
					A/B*100	118%	108%				
				上り線	H31(R1)年(A)	33,200	39,400	5月3日			
					H30年(B)	29,000	38,100	5月5日			
					A/B*100	114%	103%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	67,600	74,800	5月3日			
					H30年(B)	57,900	72,000	5月3日			
					A/B*100	117%	104%				
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島 スマート	下り線	H31(R1)年(A)	9,600	12,200	4月28日			
					H30年(B)	8,200	11,800	5月3日			
					A/B*100	117%	103%				
				上り線	H31(R1)年(A)	9,400	12,400	5月3日			
					H30年(B)	7,900	12,200	5月5日			
					A/B*100	119%	102%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	19,100	22,100	5月3日			
					H30年(B)	16,100	20,300	5月5日			
					A/B*100	119%	109%				
15	福島	E49 磐越自動車道	船引三春 ～ 郡山東	下り線	H31(R1)年(A)	10,000	11,700	5月2日			
					H30年(B)	8,800	12,000	5月3日			
					A/B*100	114%	98%				
				上り線	H31(R1)年(A)	10,400	13,300	5月3日			
					H30年(B)	9,200	14,100	5月5日			
					A/B*100	113%	94%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	20,400	24,800	5月3日			
					H30年(B)	18,000	24,800	5月5日			
					A/B*100	113%	100%				
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	H31(R1)年(A)	14,300	17,400	5月3日			
					H30年(B)	11,700	16,100	5月4日			
					A/B*100	122%	108%				
				上り線	H31(R1)年(A)	14,300	18,400	5月3日			
					H30年(B)	11,600	18,300	5月5日			
					A/B*100	123%	101%				
				上下線 合計	H31(R1)年(A)	28,500	35,800	5月3日			
					H30年(B)	23,300	33,500	5月5日			
					A/B*100	122%	107%				
16区間下り線平均				16区間	H31(R1)年(A)	14,800	18,000	4月28日			
					H30年(B)	12,700	17,300	5月3日			
					A/B*100	117%	104%				
16区間上り線平均				16区間	H31(R1)年(A)	14,500	18,400	5月3日			
					H30年(B)	12,500	18,400	5月5日			
					A/B*100	116%	100%				
16区間上下線合計平均				16区間	H31(R1)年(A)	29,300	34,500	5月3日			
					H30年(B)	25,200	33,000	5月5日			
					A/B*100	116%	105%				

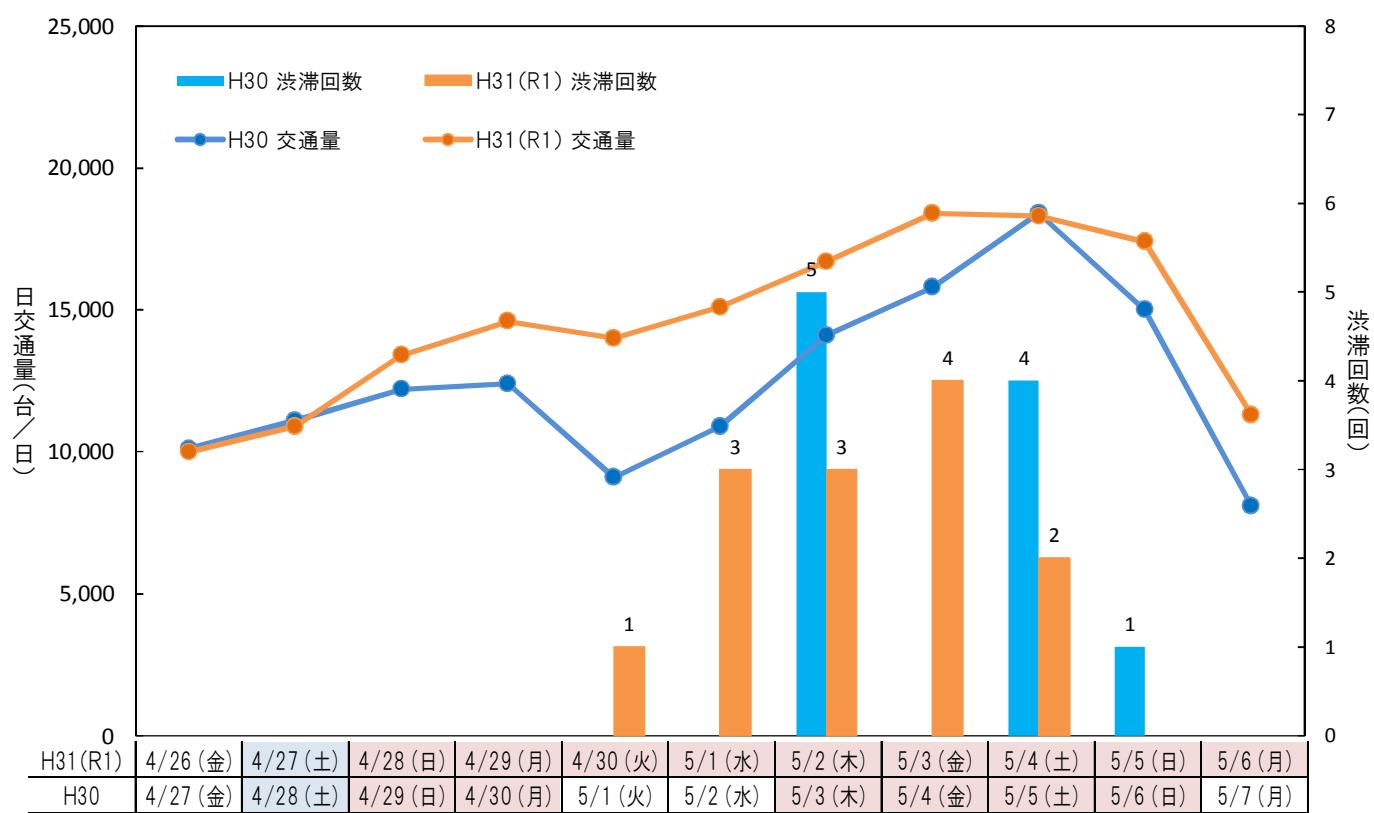
注) トライフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
今年:平成31年4月26日(金)～令和元年5月6日(月)、前年:平成30年4月27日(金)～平成30年5月7日(月)の平均値を使用

ゴールデンウィーク期間 東北支社管内代表16区間日平均交通量

下り線 5km以上渋滞回数と日平均交通量（前年比）



上り線 5km以上渋滞回数と日平均交通量（前年比）



主な渋滞箇所

●H31(R1)年度 ゴールデンウィーク期間の渋滞発生箇所

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長（ピーク時刻） 発生時刻～解消時刻	渋滞発生箇所	渋滞要因
①	下り線	E4東北自動車道	4月27日	土	5.0 km (10:15) 8:46 ～ 10:27	福島TN付近	交通集中
②	下り線	E4東北自動車道	4月27日	土	15.5 km (11:58) 10:03 ～ 13:37	安達太良SA付近	事故及び交通集中
③	下り線	E4東北自動車道	4月27日	土	5.6 km (14:48) 13:18 ～ 15:15	花巻JCT付近	事故及び交通集中
④	下り線	E4東北自動車道	4月27日	土	9.1 km (14:41) 13:44 ～ 16:06	二本松IC付近	事故及び交通集中
⑤	下り線	E4東北自動車道	4月27日	土	6.7 km (17:59) 16:57 ～ 18:52	仙台南IC付近	通行止め及び交通集中
⑥	下り線	E4東北自動車道	4月28日	日	13.6 km (13:03) 9:05 ～ 15:13	福島松川SIC付近	事故及び交通集中
⑦	下り線	E4東北自動車道	4月28日	日	5.3 km (10:57) 9:58 ～ 11:36	村田JCT付近	交通集中
⑧	下り線	E6仙台東部道路	4月28日	日	11.8 km (12:33) 12:12 ～ 13:28	岩沼IC付近	交通集中
⑨	下り線	E4東北自動車道	4月28日	日	15.0 km (18:18) 13:12 ～ 18:48	一関TN付近	通行止め及び交通集中
⑩	下り線	E4東北自動車道	4月28日	日	10.0 km (15:12) 14:53 ～ 19:33	福島TN付近	交通集中
⑪	下り線	E4東北自動車道	4月29日	月	9.0 km (11:04) 9:38 ～ 12:27	村田JCT付近	交通集中
⑫	下り線	E6仙台東部道路	4月29日	月	5.4 km (11:25) 10:58 ～ 12:27	岩沼IC付近	交通集中
⑬	下り線	E4東北自動車道	4月29日	月	7.9 km (19:24) 15:50 ～ 20:26	福島TN付近	交通集中
⑭	下り線	E4東北自動車道	4月30日	火	6.0 km (11:55) 10:55 ～ 12:47	福島TN付近	交通集中
⑮	下り線	E4東北自動車道	4月30日	火	6.0 km (18:31) 17:39 ～ 19:52	福島TN付近	交通集中
⑯	下り線	E4東北自動車道	5月1日	水	9.0 km (17:12) 15:23 ～ 19:40	福島TN付近	交通集中
⑰	下り線	E4東北自動車道	5月2日	木	5.0 km (19:33) 17:46 ～ 19:58	福島TN付近	交通集中
⑱	下り線	E48仙台南部道路	5月3日	金	7.2 km (11:09) 10:02 ～ 12:17	仙台南IC付近	交通集中
①	上り線	E4東北自動車道	4月30日	火	7.0 km (13:13) 12:08 ～ 14:52	福島TN付近	交通集中
②	上り線	E4東北自動車道	5月1日	水	15.0 km (11:50) 10:28 ～ 14:32	福島TN付近	交通集中
③	上り線	E4東北自動車道	5月1日	水	6.0 km (14:41) 14:18 ～ 15:17	吾妻PA付近	事故及び交通集中
④	上り線	E4東北自動車道	5月1日	水	13.0 km (16:05) 14:53 ～ 17:53	福島TN付近	交通集中
⑤	上り線	E48仙台南部道路	5月2日	木	7.0 km (11:00) 9:38 ～ 12:02	長町IC付近	交通集中
⑥	上り線	E4東北自動車道	5月2日	木	15.5 km (16:54) 9:43 ～ 19:12	福島TN付近	交通集中
⑦	上り線	E4東北自動車道	5月2日	木	6.0 km (14:13) 13:31 ～ 15:14	大和IC付近	交通集中
⑧	上り線	E4東北自動車道	5月3日	金	10.2 km (10:34) 8:19 ～ 12:32	前沢SA付近	事故及び交通集中
⑨	上り線	E4東北自動車道	5月3日	金	19.2 km (14:15) 8:46 ～ 19:26	福島TN付近	交通集中
⑩	上り線	E48仙台南部道路	5月3日	金	7.2 km (10:36) 9:38 ～ 11:56	長町IC付近	交通集中
⑪	上り線	E4東北自動車道	5月3日	金	7.8 km (10:58) 10:53 ～ 12:17	菅生PA付近	交通集中
⑫	上り線	E4東北自動車道	5月4日	土	14.3 km (12:39) 9:20 ～ 17:10	福島TN付近	交通集中
⑬	上り線	E48仙台南部道路	5月4日	土	7.0 km (11:54) 10:49 ～ 12:03	長町IC付近	交通集中

注) 「IC」はインターチェンジ、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリア、「JCT」はジャンクション、「TN」はトンネルの略

県別 本線渋滞概況(5km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	H31(R1)年度	H30年度	前年比	最大の渋滞
1	青森県	0	0	-	-
2	岩手県	3	0	-	東北道(下)平泉前沢IC～若柳金成IC 15.0km (通行止め及び交通集中)
3	秋田県	0	0	-	-
4	宮城県	11	8	138%	仙台東部道(下)岩沼IC～山元IC 11.8km (交通集中)
5	山形県	0	0	-	-
6	福島県	17	11	155%	東北道(上)福島松川IC～国見IC 19.2km (交通集中)
合計		31	19	163%	

注) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県名	H31(R1)年度		H30年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	-	
2	岩手県	69	11%	0	0%	-	
3	秋田県	0	0%	0	0%	-	
4	宮城県	75	12%	71	25%	106%	
5	山形県	0	0%	0	0%	-	
6	福島県	457	76%	208	75%	220%	
合計		601	100%	279	100%	215%	

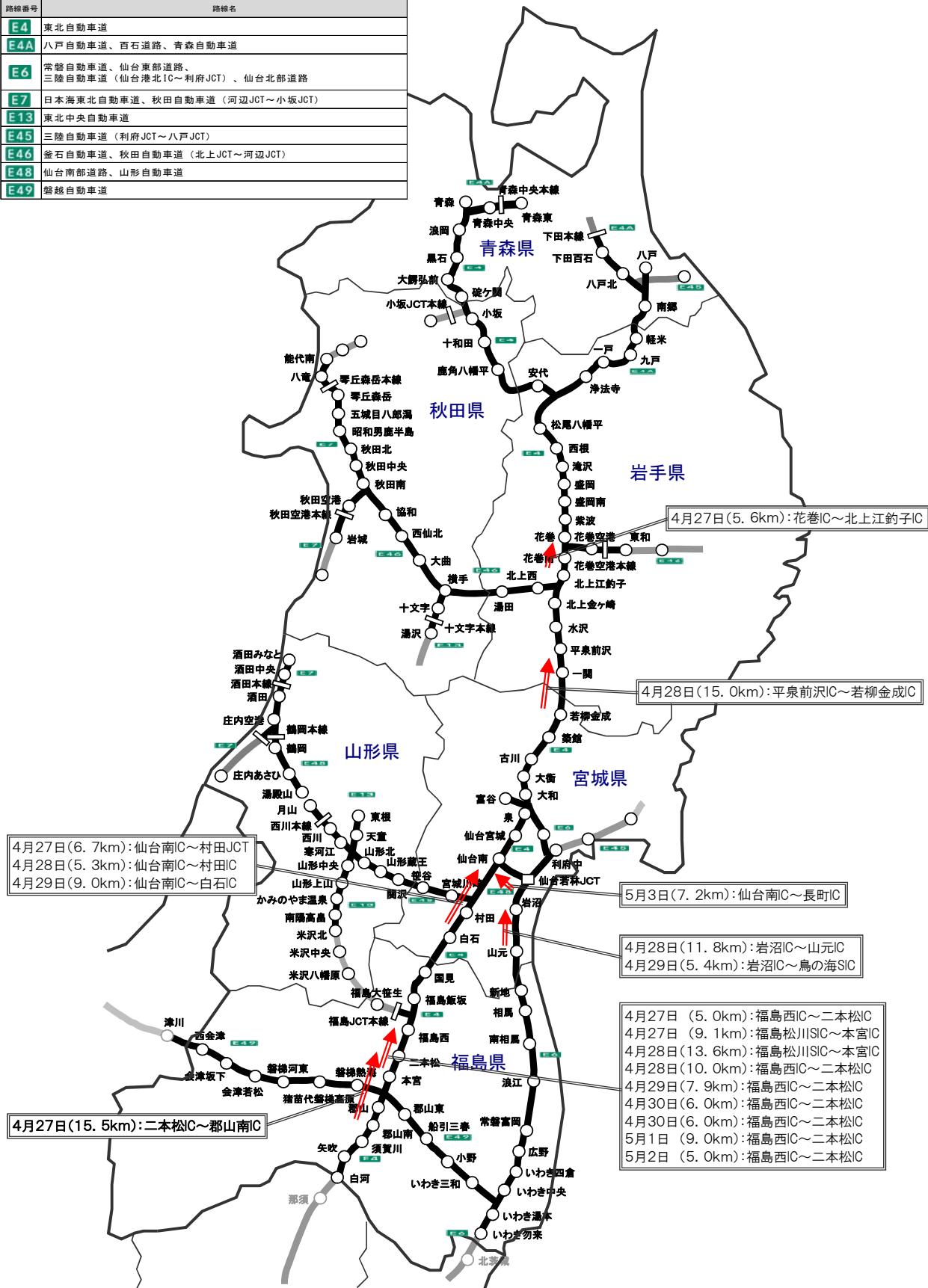
注1) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

注2) 渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

注3) 「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態

ゴールデンウィーク期間 渋滞発生箇所 (下り線:18回)

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、 三陸自動車道（仙台港北IC～利府JCT）、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道（河辺JCT～小坂JCT）
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道（利府JCT～八戸JCT）
E46	釜石自動車道、秋田自動車道（北上JCT～河辺JCT）
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道



ゴールデンウィーク期間 渋滞発生箇所 (上り線:13回)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石東部道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道(仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺JCT~小坂JCT)
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道(利府JCT~八戸JCT)
E46	釜石自動車道、秋田自動車道(北上JCT~河辺JCT)
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

