

令和元年6月17日
 東日本高速道路株式会社
 東北支社仙台東管理事務所

E6 常磐自動車道 E6 仙台東部道路(新地IC～岩沼IC間) 夜間通行止めの実施

NEXCO東日本仙台東管理事務所(宮城県仙台市若林区)は、E6 常磐自動車道 E6 仙台東部道路 新地インターチェンジ(IC)から岩沼IC間(上下線)において、維持修繕作業、4車線化工事等を行うため、夜間通行止めを実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、高速道路を安全・快適にご利用いただくために必要な工事です。交通量の減少する夜間に通行止めを実施するなど、お客様へのご迷惑を最小限とするよう取り組みでまいりますので、ご理解とご協力をお願いします。

記

1. 夜間通行止め区間

常磐自動車道・仙台東部道路 新地IC～岩沼IC間(上下線) 別添資料-1

2. 日 時

令和元年7月16日(火)～18日(木) 毎夜21時～翌6時まで 3夜間

※予備日:令和元年7月19日(金)～26日(金) 土・日除く

令和元年7月						
月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

【凡例】



E6: 常磐自動車道・仙台東部道路
 新地IC～岩沼IC(上下線) (3夜間)



E6: 常磐自動車道・仙台東部道路
 新地IC～岩沼IC(上下線) 予備日

3. 迂回路

国道6号 別添資料-1

4. 工事概要

舗装補修工事、清掃作業、植栽作業、事故復旧作業、構造物点検、4車線化工事等

【主な工事内容】

舗装が損傷している箇所の補修を実施します。

舗装損傷状況



常磐道本線の4車線化に伴い、鳥の海PA上り線ランプを外側に切り替える作業を実施します。

ランプ接続部現況



【 凡例 】

- 常磐道より鳥の海PAへ向かうランプ
- 鳥の海PAより常磐道へ向かうランプ
- 構造物延伸部

5. 通行止めに伴う乗継料金調整について 別添資料-2

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまは、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」をします。

6. 道路交通情報などのご案内

全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぷら』

【アドレス】

- | | |
|----------|---|
| PC版 | (http://www.driveplaza.com/) |
| モバイル版 | (http://m.driveplaza.com/) |
| スマートフォン版 | (http://www.driveplaza.com/smp/) |

高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

リアルタイムな道路交通情報や渋滞予測を提供しています。

【アドレス】

- | | |
|----------|---|
| PC版 | (http://www.drivetraffic.jp/) |
| モバイル版 | (http://m.drivetraffic.jp/) |
| スマートフォン版 | (http://www.drivetraffic.jp/smp/) |

NEXCO東日本お客さまセンター

24時間365日オペレーターが対応いたします。

【電話番号】

0570-024-024 または 03-5338-7524

ハイウェイテレホン

電話でリアルタイムの交通情報(5分更新)を24時間入手できます。

【電話番号】

022-711-1620(仙台局) 携帯電話・PHSからは「#8162」

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

日本道路交通情報センター

【アドレス】(<http://www.jartic.or.jp/>)

【電話番号】

全国共通ダイヤル 050-3369-6666 携帯短縮ダイヤル「#8011」

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

お出かけ前に入手できる道路交通情報

NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」(各地域の工事規制に関する情報を提供)
青森県・秋田県・岩手県は「北東北」、宮城県・山形県・福島県「南東北」をご覧ください。

http://www.e-nexco.co.jp/road_info/const_notice/

NEXCO東日本道路交通情報サイト「ドラとら」(全国の高速道路交通情報を提供)

【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

走行中に入手できる道路交通情報

・道路情報板

・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置されているモニター画面などにより、広域の道路情報を分かりやすくお知らせしています。

※ツイッターの公式アカウント「NEXCO 東日本(東北)」([@e_nexco_tohoku](https://twitter.com/e_nexco_tohoku))でも情報を配信しています。

○乗り継ぎ可能な料金所

<上り線>

流出指定IC: 岩沼IC、仙台空港IC

再流入指定IC: 新地IC、相馬IC、南相馬鹿島サービスエリア(SA)スマートIC、南相馬IC

<下り線>

流出指定IC: 相馬IC、新地IC

再流入指定IC: 岩沼IC、仙台空港IC、名取中央スマートIC、名取IC

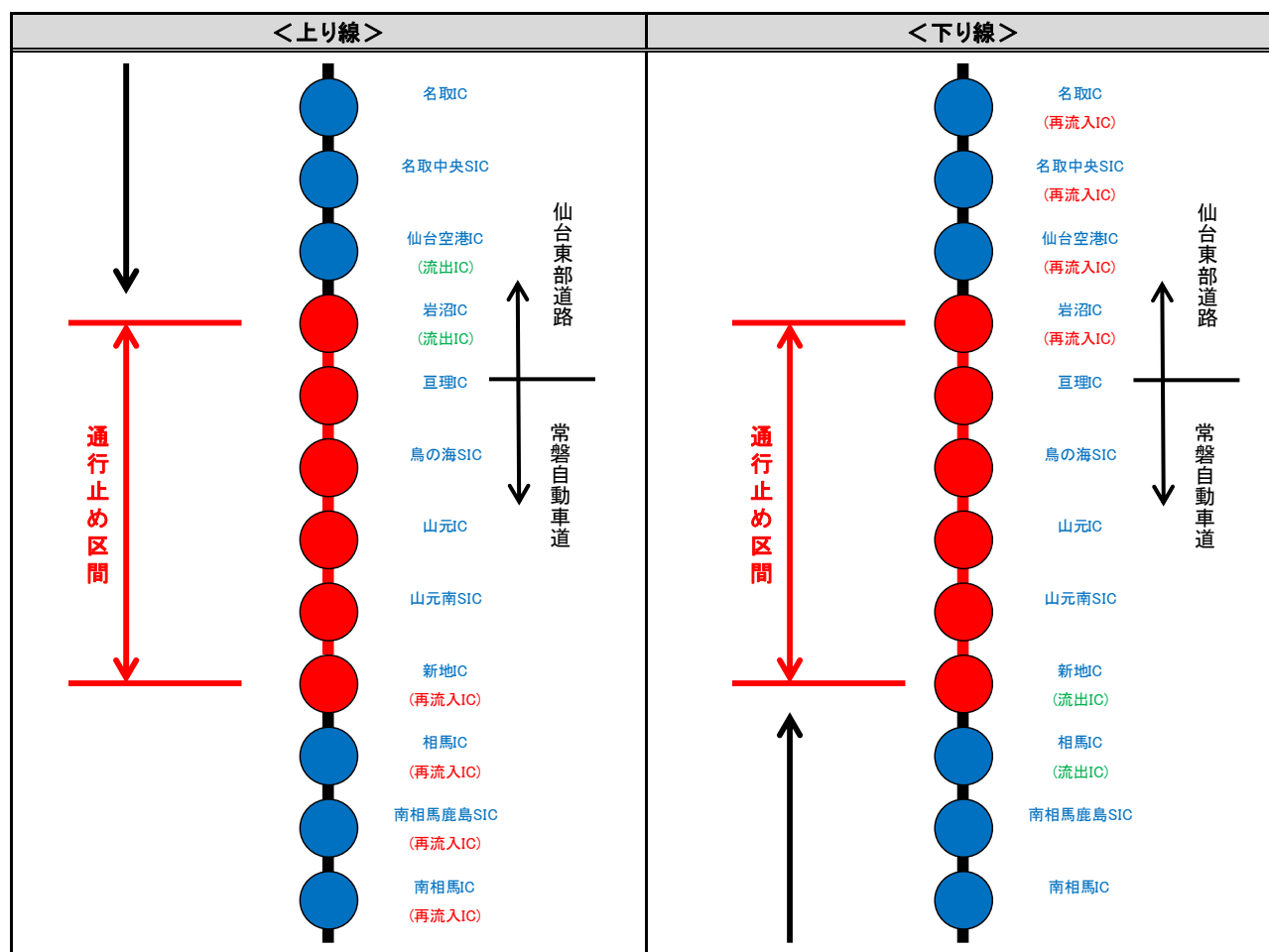
通行止め迂回路図



■ 迂回路比較

区間	一般道路迂回ルート	(参考)高速道路ルート
新地IC ⇄ 岩沼IC	約40km、約53分	約29km、約25分

乗継料金調整について



◆乗継料金調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ETCをご利用のお客さまは、流出ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。（ETC車には「乗継証明書」は発行されません）
 - 乗継された走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。
- なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

- 現金等でお支払いのお客さまは、流出ICで「乗継証明書」をお受け取りいただき、再流入ICで通行券をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と通行券をお渡してください。

◆乗継料金調整に関する注意事項

※通行止め解除後は、流出ICから流入されても乗継料金調整を行います。