

【別添資料－1】

お盆期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
1	青森	E4 東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	R1年(A)	7,900	10,400	8月11日
					H30年(B)	7,800	10,700	8月11日
					A/B*100	101%	97%	
				上り線	R1年(A)	7,500	8,700	8月14日
					H30年(B)	7,300	8,900	8月14日
					A/B*100	103%	98%	
				上下線 合計	R1年(A)	15,400	18,600	8月11日
					H30年(B)	15,100	18,400	8月11日
					A/B*100	102%	101%	
2	青森	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	R1年(A)	6,000	9,000	8月11日
					H30年(B)	5,800	10,200	8月11日
					A/B*100	103%	88%	
				上り線	R1年(A)	5,800	7,900	8月15日
					H30年(B)	5,600	7,500	8月15日
					A/B*100	104%	105%	
				上下線 合計	R1年(A)	11,800	14,400	8月11日
					H30年(B)	11,400	15,500	8月11日
					A/B*100	104%	93%	
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	R1年(A)	15,700	25,500	8月11日
					H30年(B)	15,400	30,200	8月11日
					A/B*100	102%	84%	
				上り線	R1年(A)	15,100	20,800	8月15日
					H30年(B)	14,600	21,400	8月15日
					A/B*100	103%	97%	
				上下線 合計	R1年(A)	30,800	38,500	8月11日
					H30年(B)	30,000	42,100	8月11日
					A/B*100	103%	91%	
4	岩手	E4 東北自動車道	若柳金成 ～ 一関	下り線	R1年(A)	24,000	38,600	8月11日
					H30年(B)	24,000	44,400	8月11日
					A/B*100	100%	87%	
				上り線	R1年(A)	23,400	31,800	8月15日
					H30年(B)	23,600	33,200	8月15日
					A/B*100	99%	96%	
				上下線 合計	R1年(A)	47,400	57,900	8月11日
					H30年(B)	47,600	62,700	8月11日
					A/B*100	100%	92%	
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	R1年(A)	30,800	43,700	8月11日
					H30年(B)	31,300	49,900	8月11日
					A/B*100	98%	88%	
				上り線	R1年(A)	30,400	37,300	8月15日
					H30年(B)	31,200	39,800	8月15日
					A/B*100	97%	94%	
				上下線 合計	R1年(A)	61,200	70,100	8月11日
					H30年(B)	62,500	75,400	8月11日
					A/B*100	98%	93%	
6	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	R1年(A)	27,600	39,700	8月10日
					H30年(B)	28,500	45,900	8月11日
					A/B*100	97%	86%	
				上り線	R1年(A)	27,400	32,000	8月15日
					H30年(B)	28,600	35,300	8月15日
					A/B*100	96%	91%	
				上下線 合計	R1年(A)	55,000	64,800	8月11日
					H30年(B)	57,100	73,200	8月11日
					A/B*100	96%	89%	
7	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	R1年(A)	11,400	17,600	8月10日
					H30年(B)	10,500	15,900	8月11日
					A/B*100	109%	111%	
				上り線	R1年(A)	10,800	13,200	8月15日
					H30年(B)	10,200	13,100	8月15日
					A/B*100	106%	101%	
				上下線 合計	R1年(A)	22,200	27,200	8月10日
					H30年(B)	20,700	24,900	8月10日
					A/B*100	107%	109%	
8	宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ～ 利府中	下り線	R1年(A)	16,800	20,300	8月11日
					H30年(B)	15,700	20,100	8月11日
					A/B*100	107%	101%	
				上り線	R1年(A)	17,800	19,300	8月15日
					H30年(B)	16,600	19,200	8月15日
					A/B*100	107%	101%	
				上下線 合計	R1年(A)	34,600	39,000	8月12日
					H30年(B)	32,300	36,400	8月12日
					A/B*100	107%	107%	

お盆期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日			
9	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	R1年(A)	7,500	10,400	8月11日			
					H30年(B)	7,500	10,500	8月11日			
					A/B*100	100%	99%				
				上り線	R1年(A)	7,400	9,100	8月14日			
					H30年(B)	7,500	9,300	8月14日			
					A/B*100	99%	98%				
				上下線 合計	R1年(A)	14,900	18,500	8月11日			
					H30年(B)	15,000	18,600	8月12日			
					A/B*100	99%	99%				
10	秋田	E46 秋田自動車道	湯田 ～ 横手	下り線	R1年(A)	5,600	8,900	8月11日			
					H30年(B)	5,700	9,400	8月11日			
					A/B*100	98%	95%				
				上り線	R1年(A)	5,600	7,600	8月14日			
					H30年(B)	5,600	7,900	8月14日			
					A/B*100	100%	96%				
				上下線 合計	R1年(A)	11,200	14,700	8月11日			
					H30年(B)	11,300	15,000	8月12日			
					A/B*100	99%	98%				
11	山形	E48 山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	R1年(A)	5,900	7,500	8月11日			
					H30年(B)	6,700	9,600	8月11日			
					A/B*100	88%	78%				
				上り線	R1年(A)	5,800	6,900	8月14日			
					H30年(B)	6,600	8,500	8月14日			
					A/B*100	88%	81%				
				上下線 合計	R1年(A)	11,700	13,800	8月11日			
					H30年(B)	13,300	15,200	8月12日			
					A/B*100	88%	91%				
12	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	R1年(A)	3,600	5,500	8月11日			
					H30年(B)	3,500	5,500	8月11日			
					A/B*100	103%	100%				
				上り線	R1年(A)	3,600	4,600	8月12日			
					H30年(B)	3,500	4,600	8月14日			
					A/B*100	103%	100%				
				上下線 合計	R1年(A)	7,200	10,000	8月11日			
					H30年(B)	7,000	9,700	8月12日			
					A/B*100	103%	103%				
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	下り線	R1年(A)	33,700	46,800	8月10日			
					H30年(B)	33,300	53,700	8月11日			
					A/B*100	101%	87%				
				上り線	R1年(A)	33,600	38,200	8月16日			
					H30年(B)	33,500	40,100	8月15日			
					A/B*100	100%	95%				
				上下線 合計	R1年(A)	67,300	77,200	8月10日			
					H30年(B)	66,800	85,300	8月11日			
					A/B*100	101%	91%				
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島 スマート	下り線	R1年(A)	9,900	16,200	8月10日			
					H30年(B)	9,100	15,100	8月11日			
					A/B*100	109%	107%				
				上り線	R1年(A)	9,600	12,300	8月15日			
					H30年(B)	9,000	12,600	8月15日			
					A/B*100	107%	98%				
				上下線 合計	R1年(A)	19,500	24,600	8月10日			
					H30年(B)	18,100	21,800	8月11日			
					A/B*100	108%	113%				
15	福島	E49 磐越自動車道	船引三春 ～ 郡山東	下り線	R1年(A)	9,900	14,100	8月11日			
					H30年(B)	10,200	18,800	8月11日			
					A/B*100	97%	75%				
				上り線	R1年(A)	10,400	12,800	8月14日			
					H30年(B)	10,400	13,500	8月15日			
					A/B*100	100%	95%				
				上下線 合計	R1年(A)	20,300	24,400	8月11日			
					H30年(B)	20,600	28,800	8月11日			
					A/B*100	99%	85%				
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	R1年(A)	12,800	16,500	8月12日			
					H30年(B)	12,600	17,100	8月12日			
					A/B*100	102%	96%				
				上り線	R1年(A)	12,700	15,200	8月14日			
					H30年(B)	12,500	15,700	8月14日			
					A/B*100	102%	97%				
				上下線 合計	R1年(A)	25,500	31,600	8月12日			
					H30年(B)	25,100	31,300	8月12日			
					A/B*100	102%	101%				
16区間下り線平均				16区間	R1年(A)	14,300	20,300	8月11日			
					H30年(B)	14,200	22,900	8月11日			
					A/B*100	101%	89%				
16区間上り線平均				16区間	R1年(A)	14,200	17,100	8月15日			
					H30年(B)	14,100	18,000	8月15日			
					A/B*100	101%	95%				
16区間上下線合計平均				16区間	R1年(A)	28,500	33,700	8月11日			
					H30年(B)	28,300	35,600	8月11日			
					A/B*100	101%	95%				

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
お盆期間は、今年:2019年8月8日(木)～8月18日(日)、前年:2018年8月9日(木)～8月19日(日)の平均値を使用