

主な渋滞箇所

●R1年度 お盆期間の渋滞発生箇所

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長（ピーク時刻）	渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻 ～ 解消時刻		
1	下り線	E4東北自動車道	8月10日	土	15.7 km (2:33) 0:29 ～ 4:40	安達太良SA付近	事故及び交通集中
2	下り線	E4東北自動車道	8月10日	土	16.0 km (5:24) 5:18 ～ 6:14	安達太良SA付近	交通集中
3	下り線	E4東北自動車道	8月10日	土	26.0 km (10:21) 6:25 ～ 15:58	安達太良SA付近	交通集中
4	下り線	E4東北自動車道	8月10日	土	9.2 km (8:41) 6:43 ～ 10:22	郡山南IC付近	交通集中
5	下り線	E4東北自動車道	8月10日	土	8.0 km (8:55) 6:45 ～ 12:38	福島TN付近	交通集中
6	下り線	E4東北自動車道	8月10日	土	20.5 km (10:09) 7:11 ～ 15:57	大和IC付近	交通集中
7	下り線	E6常磐自動車道	8月10日	土	13.0 km (11:14) 10:03 ～ 12:58	南相馬鹿島SA付近	交通集中
8	下り線	E4東北自動車道	8月10日	土	19.0 km (13:32) 11:47 ～ 18:07	金ヶ崎BS付近	事故及び交通集中
9	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	24.0 km (10:21) 7:47 ～ 12:40	安達太良SA付近	交通集中
10	下り線	E6常磐自動車道	8月11日	日	7.5 km (9:50) 8:01 ～ 19:15	原町TN付近	交通集中
11	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	12.2 km (12:04) 8:14 ～ 13:47	福島TN付近	交通集中
12	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	18.0 km (11:32) 9:14 ～ 14:26	大和IC付近	交通集中
13	下り線	E6常磐自動車道	8月11日	日	5.4 km (11:18) 9:56 ～ 11:27	亘理IC付近	交通集中
14	下り線	E6常磐自動車道	8月11日	日	10.2 km (10:56) 10:31 ～ 13:00	ならはPA付近	交通集中
15	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	6.6 km (14:21) 13:15 ～ 15:16	三本木PA付近	交通集中
16	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	5.0 km (17:21) 16:36 ～ 18:18	一関IC付近	通行止め及び交通集中
17	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	10.1 km (19:05) 16:43 ～ 21:15	本宮IC付近	交通集中
18	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	8.0 km (17:52) 16:59 ～ 19:14	吾妻PA付近	交通集中
19	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	10.6 km (翌 1:03) 23:21 ～ 翌 3:56	鏡石PA付近	事故及び交通集中
20	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	6.4 km (6:46) 5:14 ～ 7:33	菅生PA付近	事故及び交通集中
21	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	9.2 km (8:27) 6:47 ～ 10:26	村田IC付近	事故及び交通集中
22	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	13.0 km (10:25) 9:13 ～ 12:07	村田JCT付近	事故及び交通集中
23	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	6.0 km (10:41) 9:39 ～ 11:40	二本松IC付近	通行止め及び交通集中
24	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	12.5 km (11:08) 9:43 ～ 13:46	大和IC付近	交通集中
25	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	9.0 km (11:33) 10:11 ～ 13:27	平泉前沢IC付近	事故及び交通集中
26	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	14.0 km (14:15) 12:44 ～ 16:09	古川IC付近	事故及び交通集中
27	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	6.0 km (16:09) 15:45 ～ 16:38	古川IC付近	交通集中
28	下り線	E4東北自動車道	8月13日	火	17.6 km (15:44) 11:37 ～ 16:51	二本松IC付近	事故及び交通集中
29	下り線	E4東北自動車道	8月13日	火	7.5 km (17:38) 16:18 ～ 18:42	福島TN付近	交通集中
30	下り線	E4東北自動車道	8月15日	木	10.3 km (16:06) 14:46 ～ 17:42	仙台南IC付近	事故及び交通集中
31	下り線	E48山形自動車道	8月17日	土	7.0 km (12:30) 10:27 ～ 16:20	月山IC付近	交通集中

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長（ピーク時刻）	渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻～解消時刻		
1	上り線	E4東北自動車道	8月9日	火	6.9 km（12:14） 9:38～12:42	郡山南IC付近	事故及び交通集中
2	上り線	E4東北自動車道	8月14日	水	23.3 km（11:59） 10:21～17:59	福島TN付近	交通集中
3	上り線	E4東北自動車道	8月14日	水	7.0 km（11:23） 11:10～12:28	菅生PA付近	交通集中
4	上り線	E4東北自動車道	8月14日	水	6.9 km（18:27） 14:21～19:51	大和IC付近	交通集中
5	上り線	E4東北自動車道	8月14日	水	6.4 km（18:36） 16:23～19:14	古川IC付近	交通集中
6	上り線	E4東北自動車道	8月15日	木	9.5 km（11:27） 10:32～13:24	鏡石PA付近	事故及び交通集中
7	上り線	E4東北自動車道	8月15日	木	16.0 km（14:04） 10:36～17:50	福島TN付近	交通集中
8	上り線	E4東北自動車道	8月15日	木	20.5 km（16:38） 12:34～19:38	古川IC付近	交通集中
9	上り線	E4東北自動車道	8月15日	木	14.0 km（13:58） 13:14～16:39	鏡石PA付近	交通集中
10	上り線	E6常磐自動車道	8月15日	木	6.0 km（16:47） 15:05～20:06	好間TN付近	交通集中
11	上り線	E4東北自動車道	8月15日	木	6.8 km（17:31） 17:12～18:11	白河中央SIC付近	事故及び交通集中
12	上り線	E4東北自動車道	8月16日	金	6.0 km（16:41） 10:37～17:18	福島TN付近	交通集中
13	上り線	E4東北自動車道	8月16日	金	12.5 km（13:55） 11:58～16:36	福島西IC付近	交通集中
14	上り線	E4東北自動車道	8月16日	金	18.0 km（17:51） 12:12～19:38	古川IC付近	交通集中
15	上り線	E4東北自動車道	8月16日	金	5.0 km（14:40） 14:40～15:37	安達太良SA付近	交通集中
16	上り線	E4東北自動車道	8月16日	金	15.0 km（16:11） 15:05～18:22	志波姫PA付近	交通集中
17	上り線	E4東北自動車道	8月17日	土	17.0 km（13:18） 11:22～15:31	大和IC付近	事故及び交通集中
18	上り線	E4東北自動車道	8月17日	土	8.0 km（16:26） 14:44～18:00	福島TN付近	交通集中
19	上り線	E48山形自動車道	8月17日	土	9.5 km（23:55） 22:24～翌1:42	湯殿山IC付近	交通集中

注）「IC」はインターチェンジ、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリア、「JCT」はジャンクション、「TN」はトンネル、「BS」はバスストップの略

県別 本線渋滞概況(5km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	R1年度	H30年度	前年比	最大の渋滞
1	青森県	0	0	－	－
2	岩手県	3	3	100%	東北道(下)北上金ヶ崎IC～平泉前沢IC 19.0km（事故及び交通集中）
3	秋田県	0	0	－	－
4	宮城県	18	22	82%	東北道(下)大衡IC～仙台宮城IC 20.5km（交通集中）
5	山形県	2	2	100%	山形道(上)湯殿山IC～鶴岡IC 9.5km（交通集中）
6	福島県	27	21	129%	東北道(下)二本松IC～須賀川IC 26.0km（交通集中）
	合 計	50	48	104%	

注）両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県名	R1年度		H30年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	－	
2	岩手県	79	6%	203	11%	39%	
3	秋田県	0	0%	0	0%	－	
4	宮城県	474	36%	776	41%	61%	
5	山形県	36	3%	49	3%	73%	
6	福島県	731	55%	850	45%	86%	
	合 計	1,320	100%	1,878	100%	70%	

注1）両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

注2）渋滞量km・h(キロメートルアワー)＝[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

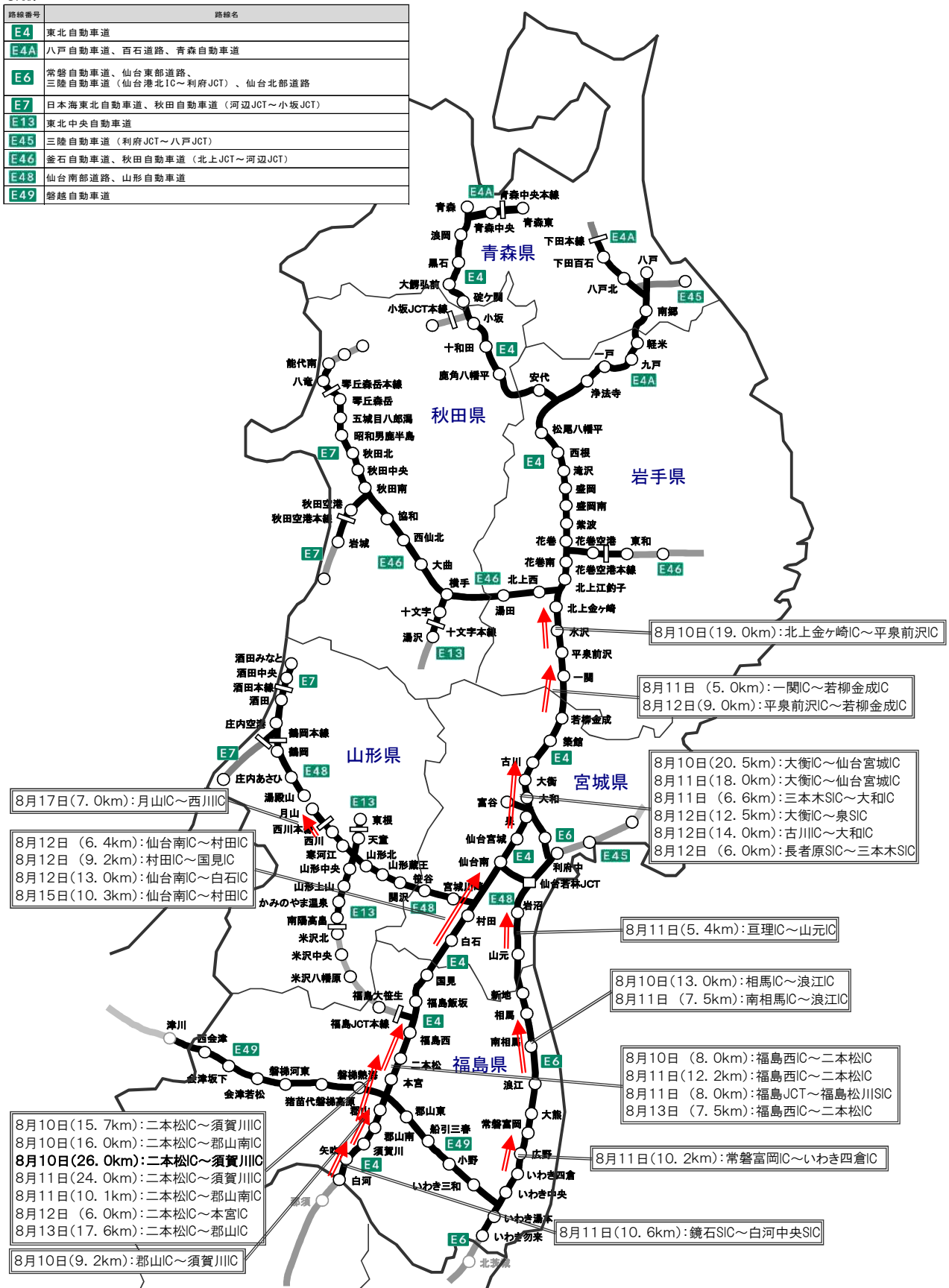
注3）「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態

お盆期間 渋滞発生箇所 (下り線:31回)

【別添資料-3】

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道（仙台北IC～利府JCT）、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道（河辺JCT～小坂JCT）
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道（利府JCT～八戸JCT）
E46	釜石自動車道、秋田自動車道（北上JCT～河辺JCT）
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道



お盆期間 渋滞発生箇所 (上り線:19回)

【別添資料-3】

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道 (仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道 (河辺JCT~小坂JCT)
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道 (利府JCT~八戸JCT)
E46	釜石自動車道、秋田自動車道 (北上JCT~河辺JCT)
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

