

令和元年8月19日
東日本高速道路株式会社
東北支社

お盆期間における高速道路のご利用状況 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、お盆期間[令和元年8月8日(木)～令和元年8月18日(日)の11日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況をとりまとめましたので、お知らせします。

交通量【別添資料-1】【別添資料-2】

- 東北地方の日平均交通量は、前年と比較して約101%(約2.9万台/日)でした。
- 交通量のピークは、下り線で8月11日(日)、上り線で8月15日(木)でした。

混雑状況【別添資料-3】

- 5km以上の渋滞回数は、下り方面31回(前年比±0回)、上り方面19回(前年比+2回)の50回(前年比+2回)発生しました。
- 最大の渋滞長は8月10日(土)10:21頃、E4東北自動車道(下り線)安達太良SA付近を先頭に発生した26.0kmでした。この渋滞は、交通集中が要因となり発生したものです。

《期間中の日平均交通量》

[H30年度:H30.8.9(木)～8.19(日)]

	①R1年度実績	②H30年度実績	対前年比①/②
日平均交通量	28,500台/日	28,300台/日	100.7%

※主な16区間の単純平均。詳細な日交通量は【別添資料-1】をご覧ください。

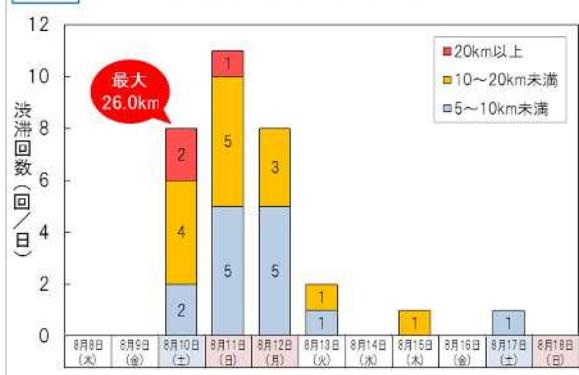
《渋滞回数》

[H30年度:H30.8.9(木)～8.19(日)]

渋滞規模	①R1年度実績			②H30年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km以上の渋滞	50	31	19	48	31	17	2	0	2
うち、10km以上の渋滞	25	17	8	28	18	10	▲3	▲1	▲2

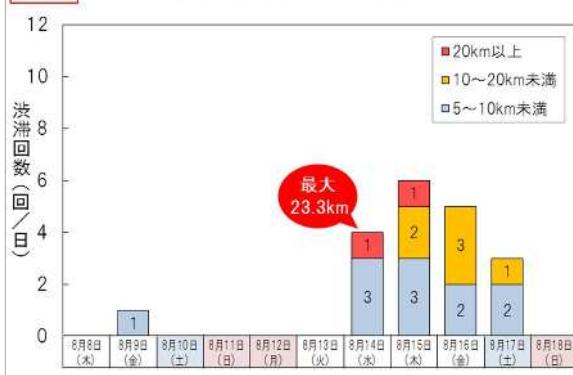
下り線

渋滞回数(5km以上の渋滞)



上り線

渋滞回数(5km以上の渋滞)



詳細につきましては、別添資料をご確認ください。

お盆期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

区間	日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日	上 下 線 別		道路名	県	
				上り線	下り線			
浪岡 ~ 青森JCT	R1年(A)	7,900	10,400	8月11日			E4 東北自動車道	1 青森
	H30年(B)	7,800	10,700	8月11日				
	A/B*100	101%	97%					
上り線	R1年(A)	7,500	8,700	8月14日			E4 東北自動車道	1 青森
	H30年(B)	7,300	8,900	8月14日				
	A/B*100	103%	98%					
上下線 合計	R1年(A)	15,400	18,600	8月11日			E4 東北自動車道	1 青森
	H30年(B)	15,100	18,400	8月11日				
	A/B*100	102%	101%					
軽米 ~ 南郷	R1年(A)	6,000	9,000	8月11日			E4A 八戸自動車道	2 青森
	H30年(B)	5,800	10,200	8月11日				
	A/B*100	103%	88%					
上り線	R1年(A)	5,800	7,900	8月15日			E4A 八戸自動車道	2 青森
	H30年(B)	5,600	7,500	8月15日				
	A/B*100	104%	105%					
上下線 合計	R1年(A)	11,800	14,400	8月11日			E4A 八戸自動車道	2 青森
	H30年(B)	11,400	15,500	8月11日				
	A/B*100	104%	93%					
西根 ~ 松尾八幡平	R1年(A)	15,700	25,500	8月11日			E4 東北自動車道	3 岩手
	H30年(B)	15,400	30,200	8月11日				
	A/B*100	102%	84%					
上り線	R1年(A)	15,100	20,800	8月15日			E4 東北自動車道	3 岩手
	H30年(B)	14,600	21,400	8月15日				
	A/B*100	103%	97%					
上下線 合計	R1年(A)	30,800	38,500	8月11日			E4 東北自動車道	3 岩手
	H30年(B)	30,000	42,100	8月11日				
	A/B*100	103%	91%					
若柳金成 ~ 一関	R1年(A)	24,000	38,600	8月11日			E4 東北自動車道	4 岩手
	H30年(B)	24,000	44,400	8月11日				
	A/B*100	100%	87%					
上り線	R1年(A)	23,400	31,800	8月15日			E4 東北自動車道	4 岩手
	H30年(B)	23,600	33,200	8月15日				
	A/B*100	99%	96%					
上下線 合計	R1年(A)	47,400	57,900	8月11日			E4 東北自動車道	4 岩手
	H30年(B)	47,600	62,700	8月11日				
	A/B*100	100%	92%					
富谷JCT ~ 大和	R1年(A)	30,800	43,700	8月11日			E4 東北自動車道	5 宮城
	H30年(B)	31,300	49,900	8月11日				
	A/B*100	98%	88%					
上り線	R1年(A)	30,400	37,300	8月15日			E4 東北自動車道	5 宮城
	H30年(B)	31,200	39,800	8月15日				
	A/B*100	97%	94%					
上下線 合計	R1年(A)	61,200	70,100	8月11日			E4 東北自動車道	5 宮城
	H30年(B)	62,500	75,400	8月11日				
	A/B*100	98%	93%					
白石 ~ 村田	R1年(A)	27,600	39,700	8月10日			E4 東北自動車道	6 宮城
	H30年(B)	28,500	45,900	8月11日				
	A/B*100	97%	86%					
上り線	R1年(A)	27,400	32,000	8月15日			E4 東北自動車道	6 宮城
	H30年(B)	28,600	35,300	8月15日				
	A/B*100	96%	91%					
上下線 合計	R1年(A)	55,000	64,800	8月11日			E4 東北自動車道	6 宮城
	H30年(B)	57,100	73,200	8月11日				
	A/B*100	96%	89%					
山元 ~ 鳥の海スマート	R1年(A)	11,400	17,600	8月10日			E6 常磐自動車道	7 宮城
	H30年(B)	10,500	15,900	8月11日				
	A/B*100	109%	111%					
上り線	R1年(A)	10,800	13,200	8月15日			E6 常磐自動車道	7 宮城
	H30年(B)	10,200	13,100	8月15日				
	A/B*100	106%	101%					
上下線 合計	R1年(A)	22,200	27,200	8月10日			E6 常磐自動車道	7 宮城
	H30年(B)	20,700	24,900	8月10日				
	A/B*100	107%	109%					
利府塩釜 ~ 利府中	R1年(A)	16,800	20,300	8月11日			E45 三陸自動車道	8 宮城
	H30年(B)	15,700	20,100	8月11日				
	A/B*100	107%	101%					
上り線	R1年(A)	17,800	19,300	8月15日			E45 三陸自動車道	8 宮城
	H30年(B)	16,600	19,200	8月15日				
	A/B*100	107%	101%					
上下線 合計	R1年(A)	34,600	39,000	8月12日			E45 三陸自動車道	8 宮城
	H30年(B)	32,300	36,400	8月12日				
	A/B*100	107%	107%					

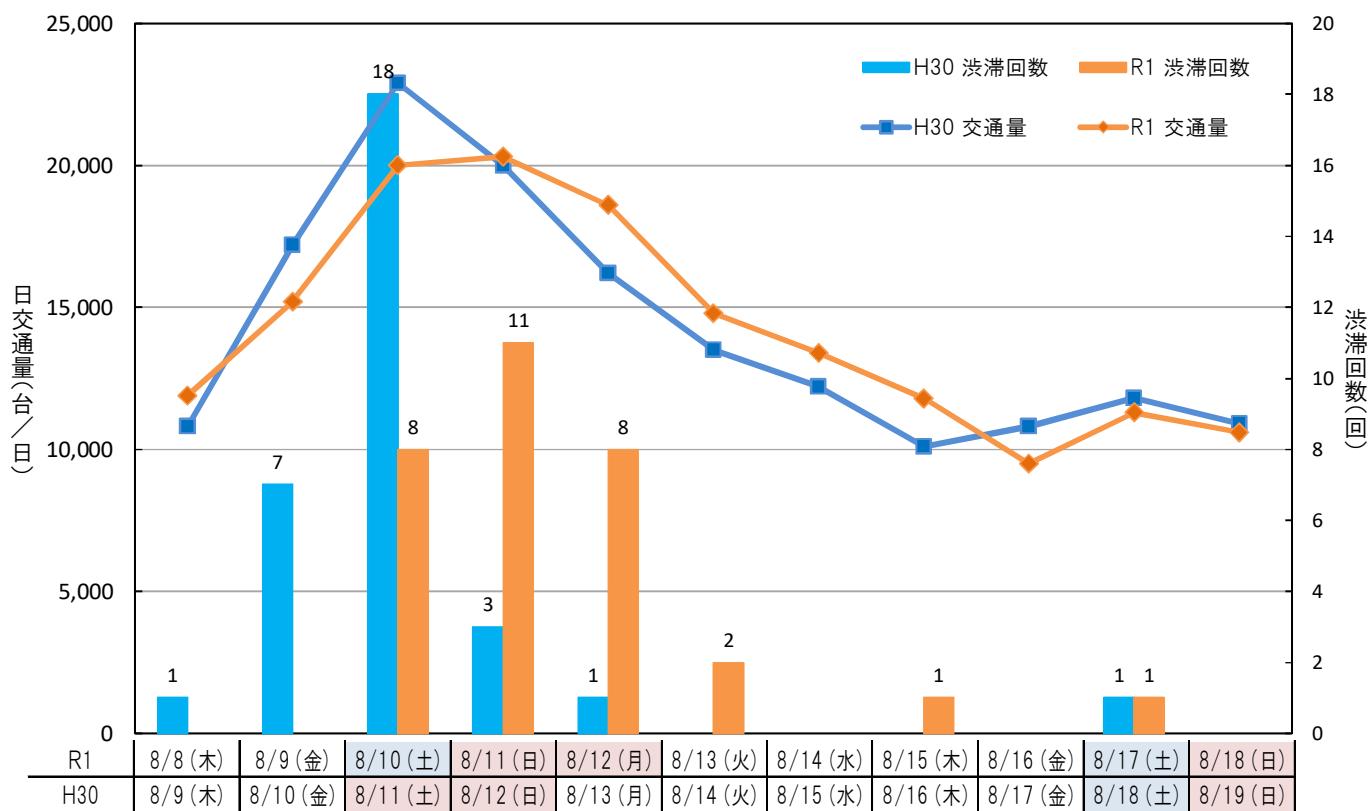
お盆期間 東北支社管内代表16区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日			
9	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	R1年(A)	7,500	10,400	8月11日			
					H30年(B)	7,500	10,500	8月11日			
					A/B*100	100%	99%				
				上り線	R1年(A)	7,400	9,100	8月14日			
					H30年(B)	7,500	9,300	8月14日			
					A/B*100	99%	98%				
				上下線 合計	R1年(A)	14,900	18,500	8月11日			
					H30年(B)	15,000	18,600	8月12日			
					A/B*100	99%	99%				
10	秋田	E46 秋田自動車道	湯田 ～ 横手	下り線	R1年(A)	5,600	8,900	8月11日			
					H30年(B)	5,700	9,400	8月11日			
					A/B*100	98%	95%				
				上り線	R1年(A)	5,600	7,600	8月14日			
					H30年(B)	5,600	7,900	8月14日			
					A/B*100	100%	96%				
				上下線 合計	R1年(A)	11,200	14,700	8月11日			
					H30年(B)	11,300	15,000	8月12日			
					A/B*100	99%	98%				
11	山形	E48 山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	R1年(A)	5,900	7,500	8月11日			
					H30年(B)	6,700	9,600	8月11日			
					A/B*100	88%	78%				
				上り線	R1年(A)	5,800	6,900	8月14日			
					H30年(B)	6,600	8,500	8月14日			
					A/B*100	88%	81%				
				上下線 合計	R1年(A)	11,700	13,800	8月11日			
					H30年(B)	13,300	15,200	8月12日			
					A/B*100	88%	91%				
12	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	R1年(A)	3,600	5,500	8月11日			
					H30年(B)	3,500	5,500	8月11日			
					A/B*100	103%	100%				
				上り線	R1年(A)	3,600	4,600	8月12日			
					H30年(B)	3,500	4,600	8月14日			
					A/B*100	103%	100%				
				上下線 合計	R1年(A)	7,200	10,000	8月11日			
					H30年(B)	7,000	9,700	8月12日			
					A/B*100	103%	103%				
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	下り線	R1年(A)	33,700	46,800	8月10日			
					H30年(B)	33,300	53,700	8月11日			
					A/B*100	101%	87%				
				上り線	R1年(A)	33,600	38,200	8月16日			
					H30年(B)	33,500	40,100	8月15日			
					A/B*100	100%	95%				
				上下線 合計	R1年(A)	67,300	77,200	8月10日			
					H30年(B)	66,800	85,300	8月11日			
					A/B*100	101%	91%				
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島 スマート	下り線	R1年(A)	9,900	16,200	8月10日			
					H30年(B)	9,100	15,100	8月11日			
					A/B*100	109%	107%				
				上り線	R1年(A)	9,600	12,300	8月15日			
					H30年(B)	9,000	12,600	8月15日			
					A/B*100	107%	98%				
				上下線 合計	R1年(A)	19,500	24,600	8月10日			
					H30年(B)	18,100	21,800	8月11日			
					A/B*100	108%	113%				
15	福島	E49 磐越自動車道	船引三春 ～ 郡山東	下り線	R1年(A)	9,900	14,100	8月11日			
					H30年(B)	10,200	18,800	8月11日			
					A/B*100	97%	75%				
				上り線	R1年(A)	10,400	12,800	8月14日			
					H30年(B)	10,400	13,500	8月15日			
					A/B*100	100%	95%				
				上下線 合計	R1年(A)	20,300	24,400	8月11日			
					H30年(B)	20,600	28,800	8月11日			
					A/B*100	99%	85%				
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	R1年(A)	12,800	16,500	8月12日			
					H30年(B)	12,600	17,100	8月12日			
					A/B*100	102%	96%				
				上り線	R1年(A)	12,700	15,200	8月14日			
					H30年(B)	12,500	15,700	8月14日			
					A/B*100	102%	97%				
				上下線 合計	R1年(A)	25,500	31,600	8月12日			
					H30年(B)	25,100	31,300	8月12日			
					A/B*100	102%	101%				
16区間下り線平均				16区間	R1年(A)	14,300	20,300	8月11日			
					H30年(B)	14,200	22,900	8月11日			
					A/B*100	101%	89%				
16区間上り線平均				16区間	R1年(A)	14,200	17,100	8月15日			
					H30年(B)	14,100	18,000	8月15日			
					A/B*100	101%	95%				
16区間上下線合計平均				16区間	R1年(A)	28,500	33,700	8月11日			
					H30年(B)	28,300	35,600	8月11日			
					A/B*100	101%	95%				

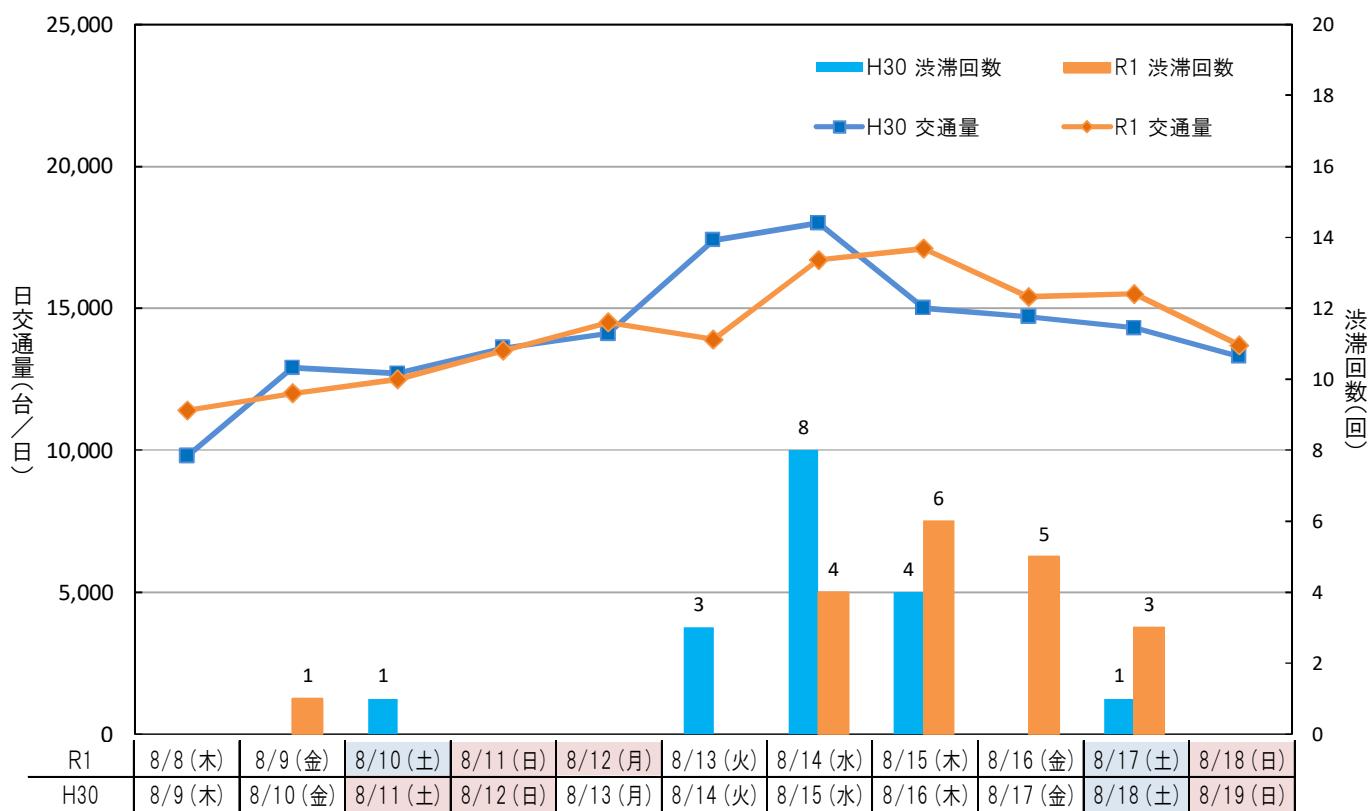
注) トライフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
お盆期間は、今年:2019年8月8日(木)～8月18日(日)、前年:2018年8月9日(木)～8月19日(日)の平均値を使用

お盆期間 東北支社管内代表16区間日平均交通量

下り線 5km以上渋滞回数と日平均交通量（前年比）



上り線 5km以上渋滞回数と日平均交通量（前年比）



主な渋滞箇所

●R1年度 お盆期間の渋滞発生箇所

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長（ピーク時刻） 発生時刻～解消時刻	渋滞発生箇所	渋滞要因
1	下り線	E4東北自動車道	8月10日	土	15.7 km (2:33) 0:29 ～ 4:40	安達太良SA付近	事故及び交通集中
2	下り線	E4東北自動車道	8月10日	土	16.0 km (5:24) 5:18 ～ 6:14	安達太良SA付近	交通集中
3	下り線	E4東北自動車道	8月10日	土	26.0 km (10:21) 6:25 ～ 15:58	安達太良SA付近	交通集中
4	下り線	E4東北自動車道	8月10日	土	9.2 km (8:41) 6:43 ～ 10:22	郡山南IC付近	交通集中
5	下り線	E4東北自動車道	8月10日	土	8.0 km (8:55) 6:45 ～ 12:38	福島TN付近	交通集中
6	下り線	E4東北自動車道	8月10日	土	20.5 km (10:09) 7:11 ～ 15:57	大和IC付近	交通集中
7	下り線	E6常磐自動車道	8月10日	土	13.0 km (11:14) 10:03 ～ 12:58	南相馬鹿島SA付近	交通集中
8	下り線	E4東北自動車道	8月10日	土	19.0 km (13:32) 11:47 ～ 18:07	金ヶ崎BS付近	事故及び交通集中
9	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	24.0 km (10:21) 7:47 ～ 12:40	安達太良SA付近	交通集中
10	下り線	E6常磐自動車道	8月11日	日	7.5 km (9:50) 8:01 ～ 19:15	原町TN付近	交通集中
11	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	12.2 km (12:04) 8:14 ～ 13:47	福島TN付近	交通集中
12	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	18.0 km (11:32) 9:14 ～ 14:26	大和IC付近	交通集中
13	下り線	E6常磐自動車道	8月11日	日	5.4 km (11:18) 9:56 ～ 11:27	亘理IC付近	交通集中
14	下り線	E6常磐自動車道	8月11日	日	10.2 km (10:56) 10:31 ～ 13:00	ならはPA付近	交通集中
15	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	6.6 km (14:21) 13:15 ～ 15:16	三本木PA付近	交通集中
16	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	5.0 km (17:21) 16:36 ～ 18:18	一関IC付近	通行止め及び交通集中
17	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	10.1 km (19:05) 16:43 ～ 21:15	本宮IC付近	交通集中
18	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	8.0 km (17:52) 16:59 ～ 19:14	吾妻PA付近	交通集中
19	下り線	E4東北自動車道	8月11日	日	10.6 km (翌 1:03) 23:21 ～ 翌 3:56	鏡石PA付近	事故及び交通集中
20	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	6.4 km (6:46) 5:14 ～ 7:33	菅生PA付近	事故及び交通集中
21	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	9.2 km (8:27) 6:47 ～ 10:26	村田IC付近	事故及び交通集中
22	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	13.0 km (10:25) 9:13 ～ 12:07	村田JCT付近	事故及び交通集中
23	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	6.0 km (10:41) 9:39 ～ 11:40	二本松IC付近	通行止め及び交通集中
24	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	12.5 km (10:08) 9:43 ～ 13:46	大和IC付近	交通集中
25	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	9.0 km (11:33) 10:11 ～ 13:27	平泉前沢IC付近	事故及び交通集中
26	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	14.0 km (14:15) 12:44 ～ 16:09	古川IC付近	事故及び交通集中
27	下り線	E4東北自動車道	8月12日	月	6.0 km (16:09) 15:45 ～ 16:38	古川IC付近	交通集中
28	下り線	E4東北自動車道	8月13日	火	17.6 km (15:44) 11:37 ～ 16:51	二本松IC付近	事故及び交通集中
29	下り線	E4東北自動車道	8月13日	火	7.5 km (17:38) 16:18 ～ 18:42	福島TN付近	交通集中
30	下り線	E4東北自動車道	8月15日	木	10.3 km (16:06) 14:46 ～ 17:42	仙台南IC付近	事故及び交通集中
31	下り線	E48山形自動車道	8月17日	土	7.0 km (12:30) 10:27 ～ 16:20	月山IC付近	交通集中

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)	渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻～解消時刻		
1	上り線	E4東北自動車道	8月9日	火	6.9 km (12:14) 9:38 ~ 12:42	郡山南IC付近	事故及び交通集中
2	上り線	E4東北自動車道	8月14日	水	23.3 km (11:59) 10:21 ~ 17:59	福島TN付近	交通集中
3	上り線	E4東北自動車道	8月14日	水	7.0 km (11:23) 11:10 ~ 12:28	菅生PA付近	交通集中
4	上り線	E4東北自動車道	8月14日	水	6.9 km (18:27) 14:21 ~ 19:51	大和IC付近	交通集中
5	上り線	E4東北自動車道	8月14日	水	6.4 km (18:36) 16:23 ~ 19:14	古川IIC付近	交通集中
6	上り線	E4東北自動車道	8月15日	木	9.5 km (11:27) 10:32 ~ 13:24	鏡石PA付近	事故及び交通集中
7	上り線	E4東北自動車道	8月15日	木	16.0 km (14:04) 10:36 ~ 17:50	福島TN付近	交通集中
8	上り線	E4東北自動車道	8月15日	木	20.5 km (16:38) 12:34 ~ 19:38	古川IIC付近	交通集中
9	上り線	E4東北自動車道	8月15日	木	14.0 km (13:58) 13:14 ~ 16:39	鏡石PA付近	交通集中
10	上り線	E6常磐自動車道	8月15日	木	6.0 km (16:47) 15:05 ~ 20:06	好間TN付近	交通集中
11	上り線	E4東北自動車道	8月15日	木	6.8 km (17:31) 17:12 ~ 18:11	白河中央SIC付近	事故及び交通集中
12	上り線	E4東北自動車道	8月16日	金	6.0 km (16:41) 10:37 ~ 17:18	福島TN付近	交通集中
13	上り線	E4東北自動車道	8月16日	金	12.5 km (13:55) 11:58 ~ 16:36	福島西IC付近	交通集中
14	上り線	E4東北自動車道	8月16日	金	18.0 km (17:51) 12:12 ~ 19:38	古川IIC付近	交通集中
15	上り線	E4東北自動車道	8月16日	金	5.0 km (14:40) 14:40 ~ 15:37	安達太良SA付近	交通集中
16	上り線	E4東北自動車道	8月16日	金	15.0 km (16:11) 15:05 ~ 18:22	志波姫PA付近	交通集中
17	上り線	E4東北自動車道	8月17日	土	17.0 km (13:18) 11:22 ~ 15:31	大和IC付近	事故及び交通集中
18	上り線	E4東北自動車道	8月17日	土	8.0 km (16:26) 14:44 ~ 18:00	福島TN付近	交通集中
19	上り線	E48山形自動車道	8月17日	土	9.5 km (23:55) 22:24 ~ 翌1:42	湯殿山IC付近	交通集中

注) 「IC」はインターチェンジ、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリア、「JCT」はジャンクション、「TN」はトンネル、「BS」はバスストップの略

県別 本線渋滞概況(5km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	R1年度	H30年度	前年比	最大の渋滞
1	青森県	0	0	-	-
2	岩手県	3	3	100%	東北道(下)北上金ヶ崎IC～平泉前沢IC 19.0km (事故及び交通集中)
3	秋田県	0	0	-	-
4	宮城県	18	22	82%	東北道(下)大衡IC～仙台宮城IC 20.5km (交通集中)
5	山形県	2	2	100%	山形道(上)湯殿山IC～鶴岡IC 9.5km (交通集中)
6	福島県	27	21	129%	東北道(下)二本松IC～須賀川IIC 26.0km (交通集中)
	合計	50	48	104%	

注) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県名	R1年度		H30年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	-	
2	岩手県	79	6%	203	11%	39%	
3	秋田県	0	0%	0	0%	-	
4	宮城県	474	36%	776	41%	61%	
5	山形県	36	3%	49	3%	73%	
6	福島県	731	55%	850	45%	86%	
	合計	1,320	100%	1,878	100%	70%	

注1) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

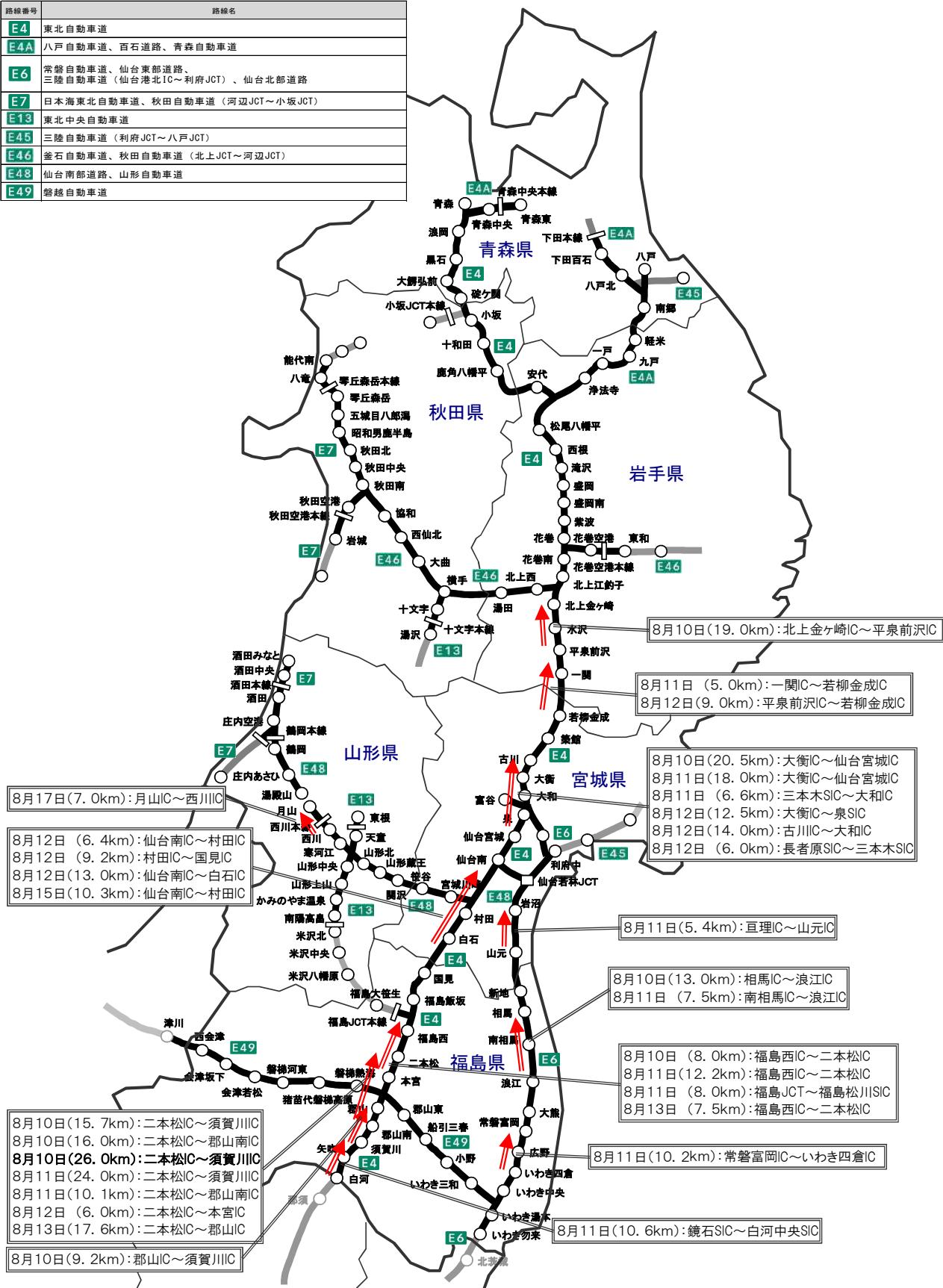
注2) 渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

注3) 「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態

お盆期間 渋滞発生箇所 (下り線:31回)

【別添資料-3】

○凡例	路線番号	路線名
	E4	東北自動車道
	E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
	E6	常磐自動車道、仙台東部道路、 三陸自動車道（仙台港北IC～利府JCT）、仙台北部道路
	E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道（河辺JCT～小坂JCT）
	E13	東北中央自動車道
	E45	三陸自動車道（利府JCT～八戸JCT）
	E46	釜石自動車道、秋田自動車道（北上JCT～河辺JCT）
	E48	仙台南部道路、山形自動車道
	E49	磐越自動車道



お盆期間 渋滞発生箇所 (上り線:19回)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、 三陸自動車道(仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺JCT~小坂JCT)
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道(利府JCT~八戸JCT)
E46	釜石自動車道、秋田自動車道(北上JCT~河辺JCT)
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

