

年末年始期間 東北支社管内代表17区間交通量速報(前年同時期との比較)

| | 県 | 道路名 | 区間 | 上下線別 | | 日平均交通量 全車 (台/日) | 最大日交通量 全車 (台/日) | ピーク日 |
|----|----|---------------|--------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------------------|--------|
| 1 | 青森 | E4 東北自動車道 | 黒石 ～ 浪岡 | 下り線 | R1年(A) | 3,500 | 4,800 | 12月28日 |
| | | | | | H30年(B) | 3,100 | 4,100 | 12月27日 |
| | | | | | A/B*100 | 113% | 117% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 3,200 | 4,100 | 1月4日 |
| | | | | | H30年(B) | 3,000 | 3,700 | 1月5日 |
| | | | | | A/B*100 | 107% | 111% | |
| 2 | 青森 | E4A 八戸自動車道 | 軽米 ～ 南郷 | 下り線 | R1年(A) | 6,700 | 8,300 | 12月28日 |
| | | | | | H30年(B) | 6,100 | 7,600 | 12月27日 |
| | | | | | A/B*100 | 110% | 109% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 3,600 | 4,800 | 12月28日 |
| | | | | | H30年(B) | 3,400 | 4,600 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 106% | 104% | |
| 3 | 岩手 | E4 東北自動車道 | 西根 ～ 松尾八幡平 | 下り線 | R1年(A) | 3,300 | 4,400 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 3,300 | 4,000 | 1月2日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 110% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 6,900 | 8,300 | 12月29日 |
| | | | | | H30年(B) | 6,700 | 7,900 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 103% | 105% | |
| 4 | 岩手 | E4 東北自動車道 | 若柳金成 ～ 一関 | 下り線 | R1年(A) | 8,000 | 11,300 | 12月29日 |
| | | | | | H30年(B) | 7,500 | 11,300 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 107% | 100% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 8,000 | 12,000 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 7,200 | 10,200 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 111% | 118% | |
| 5 | 宮城 | E4 東北自動車道 | 富谷JCT ～ 大和 | 下り線 | R1年(A) | 16,000 | 19,900 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 14,700 | 17,500 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 109% | 114% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 13,500 | 18,800 | 12月29日 |
| | | | | | H30年(B) | 12,800 | 19,300 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 105% | 97% | |
| 6 | 宮城 | E4 東北自動車道 | 白石 ～ 村田 | 下り線 | R1年(A) | 13,300 | 20,000 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 12,600 | 17,700 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 106% | 113% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 26,800 | 32,500 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 25,400 | 30,900 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 106% | 105% | |
| 7 | 宮城 | E4 東北自動車道 | 富谷JCT ～ 大和 | 下り線 | R1年(A) | 18,600 | 23,700 | 12月28日 |
| | | | | | H30年(B) | 18,200 | 23,900 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 102% | 99% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 18,800 | 26,500 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 18,400 | 23,800 | 1月2日 |
| | | | | | A/B*100 | 102% | 111% | |
| 8 | 宮城 | E4 東北自動車道 | 白石 ～ 村田 | 下り線 | R1年(A) | 37,400 | 43,600 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 36,600 | 44,600 | 12月27日 |
| | | | | | A/B*100 | 102% | 98% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 17,100 | 21,000 | 12月28日 |
| | | | | | H30年(B) | 16,600 | 21,300 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 103% | 99% | |
| 9 | 宮城 | E4 東北自動車道 | 白石 ～ 村田 | 下り線 | R1年(A) | 16,500 | 21,700 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 16,200 | 20,000 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 102% | 109% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 33,600 | 39,600 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 32,800 | 37,400 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 102% | 106% | |
| 10 | 宮城 | E6 常磐自動車道 | 山元 ～ 鳥の海スマート | 下り線 | R1年(A) | 8,200 | 10,100 | 12月27日 |
| | | | | | H30年(B) | 8,400 | 11,100 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 98% | 91% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 7,700 | 9,700 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 7,600 | 9,200 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 101% | 105% | |
| 11 | 宮城 | E6 常磐自動車道 | 山元 ～ 鳥の海スマート | 下り線 | R1年(A) | 15,900 | 18,200 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 16,000 | 18,800 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 99% | 97% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 12,000 | 13,600 | 12月29日 |
| | | | | | H30年(B) | 11,300 | 14,500 | 12月27日 |
| | | | | | A/B*100 | 106% | 94% | |
| 12 | 宮城 | E45 三陸自動車道 | 利府塩釜 ～ 利府中 | 下り線 | R1年(A) | 12,900 | 16,100 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 12,300 | 15,700 | 12月27日 |
| | | | | | A/B*100 | 105% | 103% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 24,900 | 28,200 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 23,600 | 30,200 | 12月27日 |
| | | | | | A/B*100 | 106% | 93% | |
| 13 | 秋田 | E46 秋田自動車道 | 協和 ～ 河辺JCT | 下り線 | R1年(A) | 4,400 | 5,200 | 12月29日 |
| | | | | | H30年(B) | 4,300 | 5,100 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 102% | 102% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 4,300 | 5,200 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 4,300 | 5,000 | 1月2日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 104% | |
| 14 | 秋田 | E46 秋田自動車道 | 協和 ～ 河辺JCT | 上下線 合計 | R1年(A) | 8,700 | 9,800 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 8,600 | 9,800 | 12月27日 |
| | | | | | A/B*100 | 101% | 100% | |

年末年始期間 東北支社管内代表17区間交通量速報(前年同時期との比較)

| | 県 | 道路名 | 区間 | 上下線別 | | 日平均交通量 全車 (台/日) | 最大日交通量 全車 (台/日) | ピーク日 |
|-------------|---------|-----------------|-----------------------|--------|---------|-----------------------|-----------------------|--------|
| 10 | 秋田 | E46 秋田自動車道 | 北上西 ～ 湯田 | 下り線 | R1年(A) | 3,500 | 4,700 | 12月29日 |
| | | | | | H30年(B) | 3,100 | 4,900 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 113% | 96% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 3,500 | 5,100 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 3,200 | 4,700 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 109% | 109% | |
| 上下線合計 | R1年(A) | 7,000 | 8,600 | 1月3日 | | | | |
| | H30年(B) | 6,300 | 8,000 | 12月29日 | | | | |
| | A/B*100 | 111% | 108% | | | | | |
| 11 | 山形 | E48 山形自動車道 | 関沢 ～ 山形蔵王 | 下り線 | R1年(A) | 6,600 | 7,800 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 6,900 | 8,100 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 96% | 96% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 6,600 | 8,600 | 1月2日 |
| | | | | | H30年(B) | 6,900 | 9,200 | 1月2日 |
| | | | | | A/B*100 | 96% | 93% | |
| 上下線合計 | R1年(A) | 13,200 | 16,400 | 1月3日 | | | | |
| | H30年(B) | 13,800 | 16,900 | 1月2日 | | | | |
| | A/B*100 | 96% | 97% | | | | | |
| 12 | 山形 | E48 山形自動車道 | 庄内あさひ ～ 鶴岡 | 下り線 | R1年(A) | 1,300 | 1,700 | 12月29日 |
| | | | | | H30年(B) | 1,100 | 1,400 | 12月27日 |
| | | | | | A/B*100 | 118% | 121% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 1,300 | 1,700 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 1,100 | 1,400 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 118% | 121% | |
| 上下線合計 | R1年(A) | 2,600 | 3,000 | 1月3日 | | | | |
| | H30年(B) | 2,200 | 2,700 | 12月27日 | | | | |
| | A/B*100 | 118% | 111% | | | | | |
| 13 | 山形 | E13 東北中央自動車道 | 山形中央 ～ 山形JCT | 下り線 | R1年(A) | 2,800 | 3,400 | 12月27日 |
| | | | | | H30年(B) | 1,900 | 2,700 | 12月27日 |
| | | | | | A/B*100 | 147% | 126% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 2,800 | 3,400 | 1月4日 |
| | | | | | H30年(B) | 1,900 | 2,700 | 12月27日 |
| | | | | | A/B*100 | 147% | 126% | |
| 上下線合計 | R1年(A) | 5,600 | 6,600 | 12月27日 | | | | |
| | H30年(B) | 3,800 | 5,400 | 12月27日 | | | | |
| | A/B*100 | 147% | 122% | | | | | |
| 14 | 福島 | E4 東北自動車道 | 福島松川スマート ～ 福島西 | 下り線 | R1年(A) | 20,700 | 25,300 | 12月29日 |
| | | | | | H30年(B) | 19,300 | 23,800 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 107% | 106% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 20,500 | 26,900 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 19,300 | 23,900 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 106% | 113% | |
| 上下線合計 | R1年(A) | 41,200 | 47,100 | 1月3日 | | | | |
| | H30年(B) | 38,600 | 44,900 | 12月27日 | | | | |
| | A/B*100 | 107% | 105% | | | | | |
| 15 | 福島 | E6 常磐自動車道 | 南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート | 下り線 | R1年(A) | 6,600 | 8,500 | 12月27日 |
| | | | | | H30年(B) | 6,600 | 9,500 | 12月29日 |
| | | | | | A/B*100 | 100% | 89% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 6,300 | 8,000 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 6,200 | 7,700 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 102% | 104% | |
| 上下線合計 | R1年(A) | 12,900 | 14,900 | 12月27日 | | | | |
| | H30年(B) | 12,800 | 16,200 | 12月29日 | | | | |
| | A/B*100 | 101% | 92% | | | | | |
| 16 | 福島 | E49 磐越自動車道 | 船引三春 ～ 郡山東 | 下り線 | R1年(A) | 5,900 | 6,600 | 12月28日 |
| | | | | | H30年(B) | 6,100 | 7,100 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 97% | 93% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 6,000 | 8,100 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 6,200 | 7,500 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 97% | 108% | |
| 上下線合計 | R1年(A) | 11,900 | 14,500 | 1月3日 | | | | |
| | H30年(B) | 12,300 | 14,200 | 1月3日 | | | | |
| | A/B*100 | 97% | 102% | | | | | |
| 17 | 福島 | E49 磐越自動車道 | 磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原 | 下り線 | R1年(A) | 7,900 | 9,600 | 12月29日 |
| | | | | | H30年(B) | 8,200 | 10,500 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 96% | 91% | |
| | | | | 上り線 | R1年(A) | 8,100 | 10,300 | 1月4日 |
| | | | | | H30年(B) | 8,000 | 10,200 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 101% | 101% | |
| 上下線合計 | R1年(A) | 16,000 | 18,800 | 1月4日 | | | | |
| | H30年(B) | 16,200 | 19,400 | 1月3日 | | | | |
| | A/B*100 | 99% | 97% | | | | | |
| 17区間下り線平均 | | | | 17区間 | R1年(A) | 8,500 | 10,500 | 12月29日 |
| | | | | | H30年(B) | 8,200 | 10,200 | 12月30日 |
| | | | | | A/B*100 | 104% | 103% | |
| 17区間上り線平均 | | | | 17区間 | R1年(A) | 8,400 | 11,300 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 8,100 | 10,200 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 104% | 111% | |
| 17区間上下線合計平均 | | | | 17区間 | R1年(A) | 16,900 | 19,700 | 1月3日 |
| | | | | | H30年(B) | 16,300 | 18,300 | 1月3日 |
| | | | | | A/B*100 | 104% | 108% | |

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
 年末年始期間は、今年:R1.12.27(金)～R2.1.5(日)、前年:H30.12.27(木)～H31.1.5(土)の平均値を使用