

【別添資料－1】

年末年始期間 東北支社管内代表17区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日
1	青森	E4 東北自動車道	黒石 ～ 浪岡	下り線	R1年(A)	3,500	4,800	12月28日
					H30年(B)	3,100	4,100	12月27日
					A/B*100	113%	117%	
				上り線	R1年(A)	3,200	4,100	1月4日
					H30年(B)	3,000	3,700	1月5日
					A/B*100	107%	111%	
				上下線 合計	R1年(A)	6,700	8,300	12月28日
					H30年(B)	6,100	7,600	12月27日
					A/B*100	110%	109%	
2	青森	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	R1年(A)	3,600	4,800	12月28日
					H30年(B)	3,400	4,600	12月30日
					A/B*100	106%	104%	
				上り線	R1年(A)	3,300	4,400	1月3日
					H30年(B)	3,300	4,000	1月2日
					A/B*100	100%	110%	
				上下線 合計	R1年(A)	6,900	8,300	12月29日
					H30年(B)	6,700	7,900	12月29日
					A/B*100	103%	105%	
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	R1年(A)	8,000	11,300	12月29日
					H30年(B)	7,500	11,300	12月30日
					A/B*100	107%	100%	
				上り線	R1年(A)	8,000	12,000	1月3日
					H30年(B)	7,200	10,200	1月3日
					A/B*100	111%	118%	
				上下線 合計	R1年(A)	16,000	19,900	1月3日
					H30年(B)	14,700	17,500	1月3日
					A/B*100	109%	114%	
4	岩手	E4 東北自動車道	若柳金成 ～ 一関	下り線	R1年(A)	13,500	18,800	12月29日
					H30年(B)	12,800	19,300	12月29日
					A/B*100	105%	97%	
				上り線	R1年(A)	13,300	20,000	1月3日
					H30年(B)	12,600	17,700	1月3日
					A/B*100	106%	113%	
				上下線 合計	R1年(A)	26,800	32,500	1月3日
					H30年(B)	25,400	30,900	12月29日
					A/B*100	106%	105%	
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	R1年(A)	18,600	23,700	12月28日
					H30年(B)	18,200	23,900	12月29日
					A/B*100	102%	99%	
				上り線	R1年(A)	18,800	26,500	1月3日
					H30年(B)	18,400	23,800	1月2日
					A/B*100	102%	111%	
				上下線 合計	R1年(A)	37,400	43,600	1月3日
					H30年(B)	36,600	44,600	12月27日
					A/B*100	102%	98%	
6	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	R1年(A)	17,100	21,000	12月28日
					H30年(B)	16,600	21,300	12月29日
					A/B*100	103%	99%	
				上り線	R1年(A)	16,500	21,700	1月3日
					H30年(B)	16,200	20,000	1月3日
					A/B*100	102%	109%	
				上下線 合計	R1年(A)	33,600	39,600	1月3日
					H30年(B)	32,800	37,400	1月3日
					A/B*100	102%	106%	
7	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	R1年(A)	8,200	10,100	12月27日
					H30年(B)	8,400	11,100	12月29日
					A/B*100	98%	91%	
				上り線	R1年(A)	7,700	9,700	1月3日
					H30年(B)	7,600	9,200	1月3日
					A/B*100	101%	105%	
				上下線 合計	R1年(A)	15,900	18,200	1月3日
					H30年(B)	16,000	18,800	12月29日
					A/B*100	99%	97%	
8	宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ～ 利府中	下り線	R1年(A)	12,000	13,600	12月29日
					H30年(B)	11,300	14,500	12月27日
					A/B*100	106%	94%	
				上り線	R1年(A)	12,900	16,100	1月3日
					H30年(B)	12,300	15,700	12月27日
					A/B*100	105%	103%	
				上下線 合計	R1年(A)	24,900	28,200	1月3日
					H30年(B)	23,600	30,200	12月27日
					A/B*100	106%	93%	
9	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	R1年(A)	4,400	5,200	12月29日
					H30年(B)	4,300	5,100	12月29日
					A/B*100	102%	102%	
				上り線	R1年(A)	4,300	5,200	1月3日
					H30年(B)	4,300	5,000	1月2日
					A/B*100	100%	104%	
				上下線 合計	R1年(A)	8,700	9,800	1月3日
					H30年(B)	8,600	9,800	12月27日
					A/B*100	101%	100%	

年末年始期間 東北支社管内代表17区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別		日平均交通量 全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)	ピーク日			
10	秋田	E46 秋田自動車道	北上西 ～ 湯田	下り線	R1年(A)	3,500	4,700	12月29日			
					H30年(B)	3,100	4,900	12月29日			
					A/B*100	113%	96%				
				上り線	R1年(A)	3,500	5,100	1月3日			
					H30年(B)	3,200	4,700	1月3日			
					A/B*100	109%	109%				
				上下線合計	R1年(A)	7,000	8,600	1月3日			
					H30年(B)	6,300	8,000	12月29日			
					A/B*100	111%	108%				
11	山形	E48 山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	下り線	R1年(A)	6,600	7,800	1月3日			
					H30年(B)	6,900	8,100	12月30日			
					A/B*100	96%	96%				
				上り線	R1年(A)	6,600	8,600	1月2日			
					H30年(B)	6,900	9,200	1月2日			
					A/B*100	96%	93%				
				上下線合計	R1年(A)	13,200	16,400	1月3日			
					H30年(B)	13,800	16,900	1月2日			
					A/B*100	96%	97%				
12	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	R1年(A)	1,300	1,700	12月29日			
					H30年(B)	1,100	1,400	12月27日			
					A/B*100	118%	121%				
				上り線	R1年(A)	1,300	1,700	1月3日			
					H30年(B)	1,100	1,400	1月3日			
					A/B*100	118%	121%				
				上下線合計	R1年(A)	2,600	3,000	1月3日			
					H30年(B)	2,200	2,700	12月27日			
					A/B*100	118%	111%				
13	山形	E13 東北中央自動車道	山形中央 ～ 山形JCT	下り線	R1年(A)	2,800	3,400	12月27日			
					H30年(B)	1,900	2,700	12月27日			
					A/B*100	147%	126%				
				上り線	R1年(A)	2,800	3,400	1月4日			
					H30年(B)	1,900	2,700	12月27日			
					A/B*100	147%	126%				
				上下線合計	R1年(A)	5,600	6,600	12月27日			
					H30年(B)	3,800	5,400	12月27日			
					A/B*100	147%	122%				
14	福島	E4 東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	下り線	R1年(A)	20,700	25,300	12月29日			
					H30年(B)	19,300	23,800	12月30日			
					A/B*100	107%	106%				
				上り線	R1年(A)	20,500	26,900	1月3日			
					H30年(B)	19,300	23,900	1月3日			
					A/B*100	106%	113%				
				上下線合計	R1年(A)	41,200	47,100	1月3日			
					H30年(B)	38,600	44,900	12月27日			
					A/B*100	107%	105%				
15	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島 スマート	下り線	R1年(A)	6,600	8,500	12月27日			
					H30年(B)	6,600	9,500	12月29日			
					A/B*100	100%	89%				
				上り線	R1年(A)	6,300	8,000	1月3日			
					H30年(B)	6,200	7,700	1月3日			
					A/B*100	102%	104%				
				上下線合計	R1年(A)	12,900	14,900	12月27日			
					H30年(B)	12,800	16,200	12月29日			
					A/B*100	101%	92%				
16	福島	E49 磐越自動車道	船引三春 ～ 郡山東	下り線	R1年(A)	5,900	6,600	12月28日			
					H30年(B)	6,100	7,100	12月30日			
					A/B*100	97%	93%				
				上り線	R1年(A)	6,000	8,100	1月3日			
					H30年(B)	6,200	7,500	1月3日			
					A/B*100	97%	108%				
				上下線合計	R1年(A)	11,900	14,500	1月3日			
					H30年(B)	12,300	14,200	1月3日			
					A/B*100	97%	102%				
17	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	R1年(A)	7,900	9,600	12月29日			
					H30年(B)	8,200	10,500	12月30日			
					A/B*100	96%	91%				
				上り線	R1年(A)	8,100	10,300	1月4日			
					H30年(B)	8,900	10,200	1月3日			
					A/B*100	101%	101%				
				上下線合計	R1年(A)	16,000	18,800	1月4日			
					H30年(B)	16,200	19,400	1月3日			
					A/B*100	99%	97%				
17区間下り線平均				17区間	R1年(A)	8,500	10,500	12月29日			
17区間上り線平均				17区間	R1年(A)	8,400	11,300	1月3日			
17区間上下線合計平均				17区間	R1年(A)	16,900	19,700	1月3日			
					H30年(B)	16,300	18,300	1月3日			
					A/B*100	104%	108%				

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
年末年始期間は、今年:R1.12.27(金)～R2.1.5(日)、前年:H30.12.27(木)～H31.1.5(土)の平均値を使用