

## 主な渋滞箇所

### ●令和元年度 年末年始期間の渋滞発生箇所

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長（ピーク時刻）		渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻～解消時刻			
①	下り線	E4東北自動車道	12月28日	土	6.0 km ( 12:26 ) 11:30 ～ 14:04		郡山JCT付近	事故及び交通集中

### 【参考】平成30年度 年末年始期間の渋滞発生箇所

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長（ピーク時刻）	渋滞発生箇所	渋滞要因
①	下り線	E4東北自動車道	12月29日	土	8.3 km ( 15:27 ) 13:00 ～ 16:52	福島西IC付近	事故及び交通集中
②	下り線	E4東北自動車道	12月30日	日	7.0 km ( 11:42 ) 10:47 ～ 12:56	大衡IC付近	事故及び交通集中
③	下り線	E4東北自動車道	12月30日	日	6.7 km ( 10:19 ) 8:38 ～ 10:55	大和IC付近	事故及び交通集中
④	下り線	E4東北自動車道	12月30日	日	6.0 km ( 10:45 ) 8:39 ～ 11:14	福島飯坂IC付近	事故及び交通集中

注) 「IC」はインターチェンジ、「JCT」はジャンクションの略

## 県別 本線渋滞概況(5km以上)

### ●本線渋滞発生回数(回)

	県名	令和元年度	平成30年度	前年比	最大の渋滞
1	青森県	0	0	-	-
2	岩手県	0	0	-	-
3	秋田県	0	0	-	-
4	宮城県	0	2	0%	-
5	山形県	0	0	-	-
6	福島県	1	2	50%	東北道(下) 本宮IC～郡山中央SIC 6.0km (事故及び交通集中)
	合計	1	4	25%	

注) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

### ●本線渋滞量(km・h)

	県名	令和元年度		平成30年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	-	
2	岩手県	0	0%	0	0%	-	
3	秋田県	0	0%	0	0%	-	
4	宮城県	0	0%	15	38%	0%	
5	山形県	0	0%	0	0%	-	
6	福島県	8	100%	24	62%	33%	
	合計	8	100%	39	100%	21%	

注1) 両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

注2) 渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

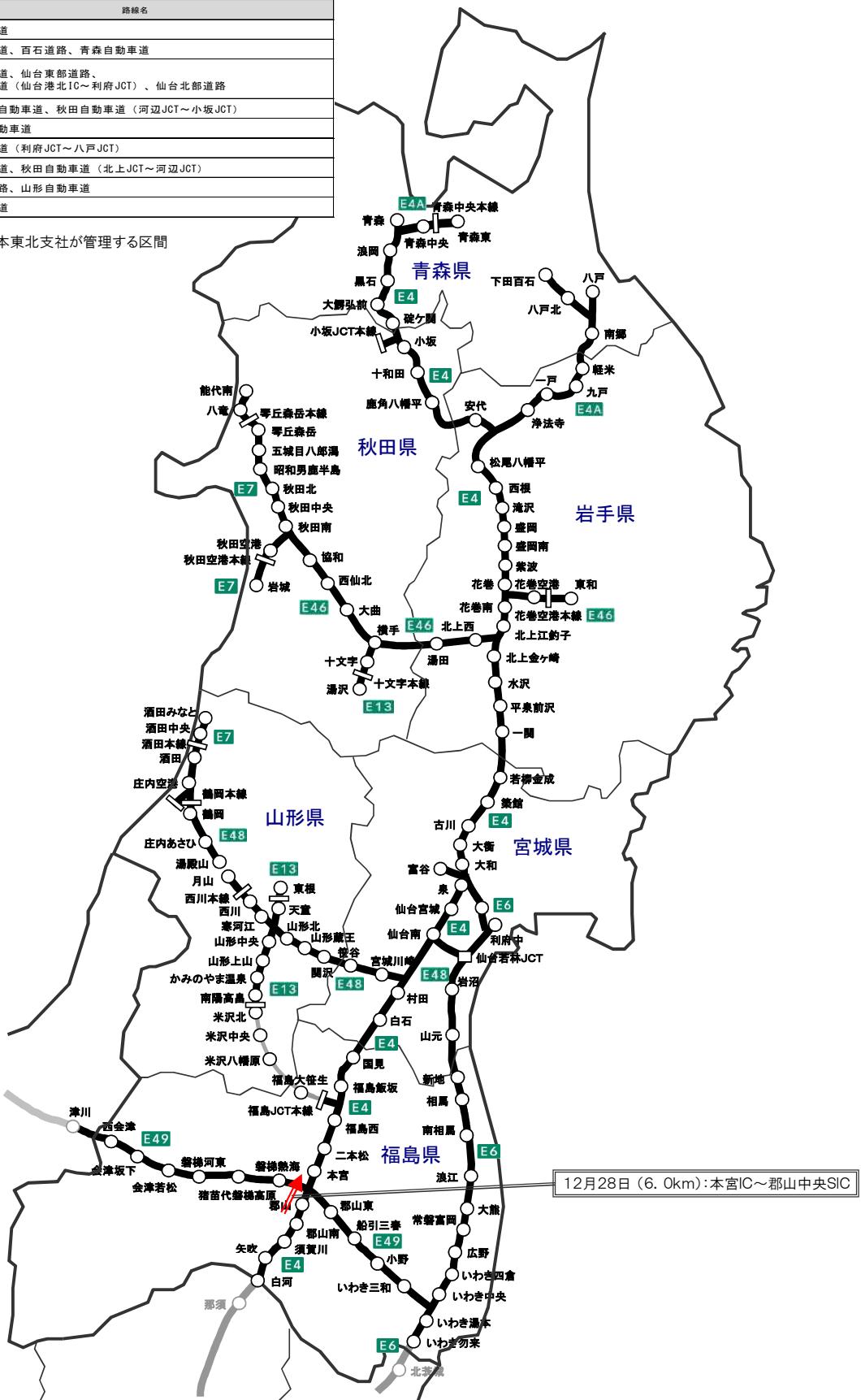
注3) 「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態

年末年始期間 渋滞発生箇所 (下り線:1回)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道 (仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道 (河辺JCT~小坂JCT)
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道 (利府JCT~八戸JCT)
E46	釜石自動車道、秋田自動車道 (北上JCT~河辺JCT)
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

※NEXCO東日本東北支社が管理する区間



年末年始期間 渋滞発生箇所 (上り線:なし)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道 (仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道 (河辺JCT~小坂JCT)
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道 (利府JCT~八戸JCT)
E46	釜石自動車道、秋田自動車道 (北上JCT~河辺JCT)
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

※NEXCO東日本東北支社が管理する区間

