

主な渋滞箇所

●令和元年度 年末年始期間の渋滞発生箇所

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長（ピーク時刻）	渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻 ～ 解消時刻		
①	下り線	E4東北自動車道	12月28日	土	6.0 km（12:26） 11:30 ～ 14:04	郡山JCT付近	事故及び交通集中

【参考】平成30年度 年末年始期間の渋滞発生箇所

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長（ピーク時刻）	渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻 ～ 解消時刻		
①	下り線	E4東北自動車道	12月29日	土	8.3 km（15:27） 13:00 ～ 16:52	福島西IC付近	事故及び交通集中
②	下り線	E4東北自動車道	12月30日	日	7.0 km（11:42） 10:47 ～ 12:56	大衡IC付近	事故及び交通集中
③	下り線	E4東北自動車道	12月30日	日	6.7 km（10:19） 8:38 ～ 10:55	大和IC付近	事故及び交通集中
④	下り線	E4東北自動車道	12月30日	日	6.0 km（10:45） 8:39 ～ 11:14	福島飯坂IC付近	事故及び交通集中

注）「IC」はインターチェンジ、「JCT」はジャンクションの略

県別 本線渋滞概況(5km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

	県名	令和元年度	平成30年度	前年比	最大の渋滞
1	青森県	0	0	－	－
2	岩手県	0	0	－	－
3	秋田県	0	0	－	－
4	宮城県	0	2	0%	－
5	山形県	0	0	－	－
6	福島県	1	2	50%	東北道(下) 本宮IC～郡山中央SIC 6.0km（事故及び交通集中）
合 計		1	4	25%	

注）両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

	県名	令和元年度		平成30年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	－	
2	岩手県	0	0%	0	0%	－	
3	秋田県	0	0%	0	0%	－	
4	宮城県	0	0%	15	38%	0%	
5	山形県	0	0%	0	0%	－	
6	福島県	8	100%	24	62%	33%	
合 計		8	100%	39	100%	21%	

注1）両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

注2）渋滞量km・h(キロメートルアワー)＝[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

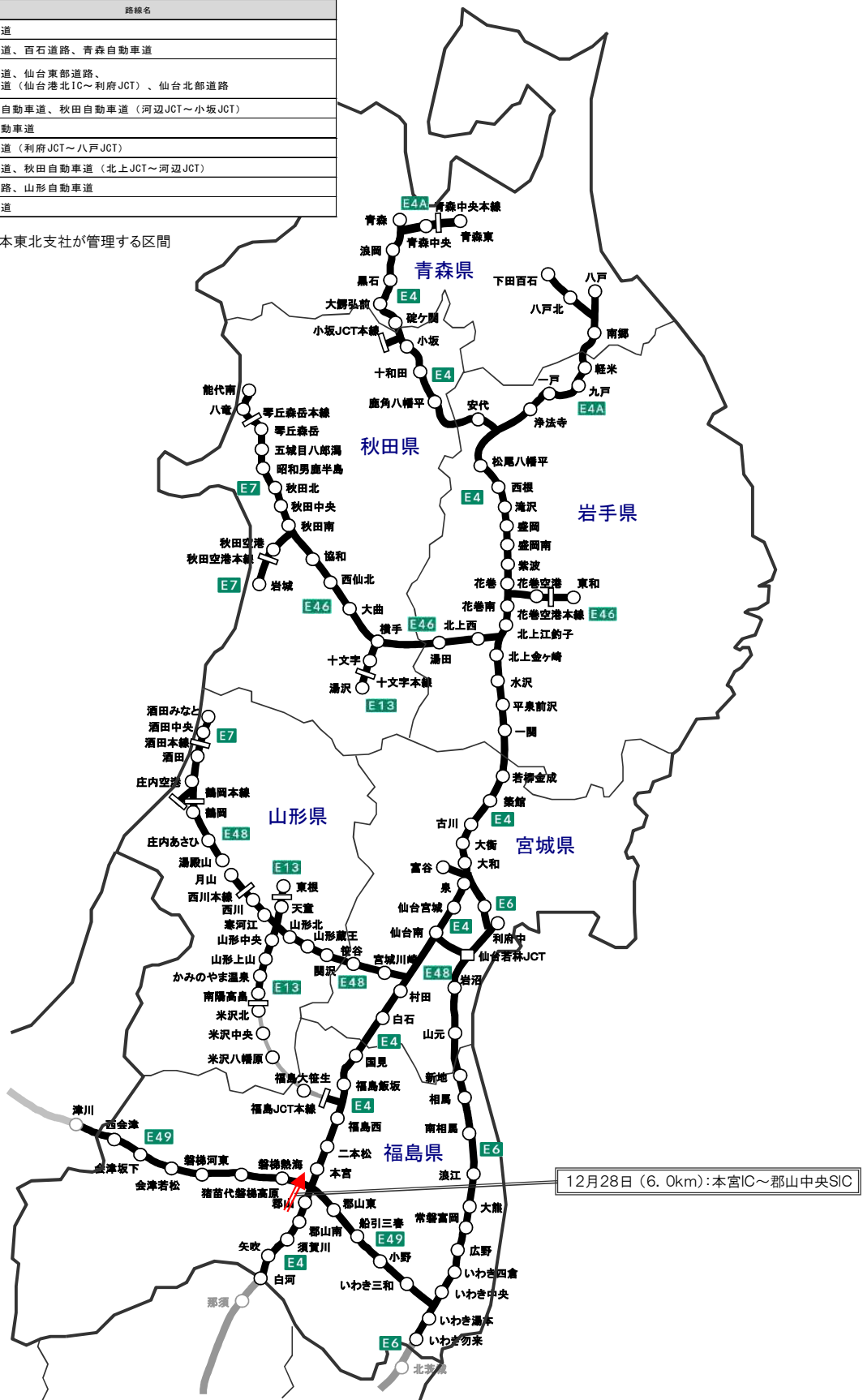
注3）「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態

年末年始期間 渋滞発生箇所 (下り線:1回)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、西石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道（仙台港北IC～利府JCT）、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道（河辺JCT～小坂JCT）
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道（利府JCT～八戸JCT）
E46	釜石自動車道、秋田自動車道（北上JCT～河辺JCT）
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

※NEXCO東日本東北支社が管理する区間



年末年始期間 渋滞発生箇所 (上り線:なし)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、西石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道（仙台港北IC～利府JCT）、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道（河辺JCT～小坂JCT）
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道（利府JCT～八戸JCT）
E46	釜石自動車道、秋田自動車道（北上JCT～河辺JCT）
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

※NEXCO東日本東北支社が管理する区間

