

令和2年4月7日  
東日本高速道路株式会社  
東北支社福島管理事務所

～老朽化した高速道路を長期に安心してご利用いただくための取り組み～  
**E4 東北自動車道 国見IC～白石IC間**  
**リニューアル工事による終日対面通行規制を実施**



NEXCO東日本福島管理事務所(福島県福島市)は、**E4 東北自動車道国見インターチェンジ(IC)～白石IC間に**位置する宮城白石川橋において、老朽化した鉄筋コンクリート床版を新しい床版に取り替える工事のため、上下線各2車線の区間を1車線に減少させ、片側に集約する対面通行規制を5月14日(木)から終日実施します。

工事は走行可能な車線数を2車線から1車線へ縮小することから、東北道の国見IC～白石IC間付近において、土曜日は下り線、日曜日は上り線で約2km以下(通過時間10分程度)の渋滞を予測しております。ただし、6月20日(土)に下り線では最大約5km(通過時間30分程度)、6月21日(日)に上り線では最大約8km(通過時間45分程度)の渋滞を予測しています。

大変ご迷惑をおかけしますが、当該区間を走行される場合、更なる安全運転に努めていただきますとともに、ご利用の際には時間に余裕をもってお出かけください。また、渋滞発生を予測している日に当該工事区間のご利用を予定されているお客さまにおかれましては、常磐道や東北中央道への迂回、一般道を経由した高速道路の利用、利用されるICの変更または公共交通機関のご利用をお願いいたします。

高速道路ネットワーク機能を長期にわたって健全に保つために必要な工事となります。お客さまへのご迷惑を最小限とするように取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

◆工事イメージ写真



【古い床版撤去状況】



【新しい床版設置状況】



【対面通行規制状況】

## 1. 通行規制区間 東北自動車道 国見IC～白石IC(上下線)



## 2. 通行規制期間及び渋滞予測

通行規制期間 令和2年5月14日(木)～7月3日(金)(51日間)

5月						
日	月	火	水	木	金	土
					1日	2日
3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日
10日	11日	12日	13日	14日	15日	16日
17日	18日	19日	20日	21日	22日	23日
24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日
31日						

終日車線規制 終日対面規制 予備日  
 約2km以下の渋滞(上り線) 最大約8kmの渋滞(上り線) 約2km以下の渋滞(下り線) 最大約5kmの渋滞(下り線)

6 月						
日	月	火	水	木	金	土
	1日	2日	3日	4日	5日	6日
						→
7日	8日	9日	10日	11日	12日	13日
14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日
21日	22日	23日	24日	25日	26日	27日
28日	29日	30日				→
						→

7 月						
日	月	火	水	木	金	土
			1日	2日	3日	4日
						→
5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日
12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日
19日	20日	21日	22日	23日	24日	25日
26日	27日	28日	29日	30日	31日	

→ 終日車線規制    → 終日対面規制    → 予備日  
 ○ 約2 km以下の渋滞（上り線）    ○ 最大約8 kmの渋滞（上り線）    ○ 約2 km以下の渋滞（下り線）    ○ 最大約5 kmの渋滞（下り線）

※土日祝日も工事を行います。

※悪天候の場合は作業を延期する場合があります。

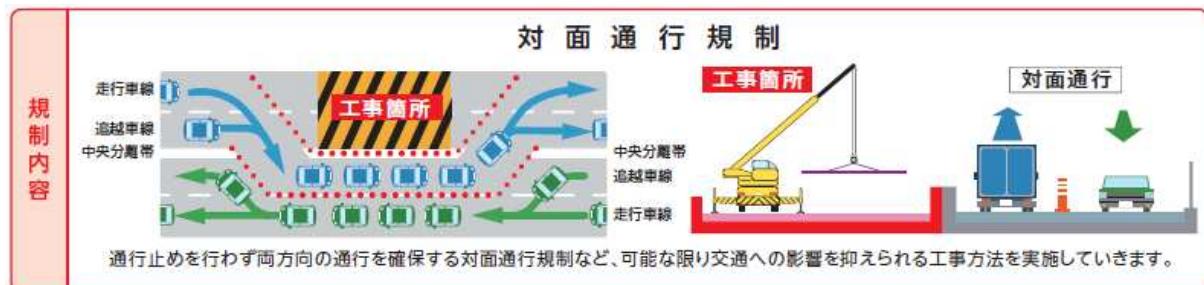
※工事の進捗状況により対面通行規制日を変更する場合があります。

※本工事による規制中には、工事箇所を先頭に、渋滞（上り線最大7.7km 通過時間約45分、下り線最大4.9km 通過時間約30分）を予測しておりますので、渋滞発生予測日に当該工事区間のご利用を予定されているお客さまにおかれましては、常磐道や東北中央道への迂回、一般道を経由した高速道路の利用、利用ICの変更、公共交通機関のご利用をお願いいたします。

### 3. 通行規制内容

床版取替工事にあたり、上下線各2車線の区間を1車線に減少させ、片側に集約し終日対面通行規制を実施します。工事期間の開始時と終了時の数日間は、車線を切り替えるための準備作業として、上下線ともに終日車線規制となります。※工事規制ステップ図については別添資料をご参照ください。

#### ◆対面通行規制イメージ

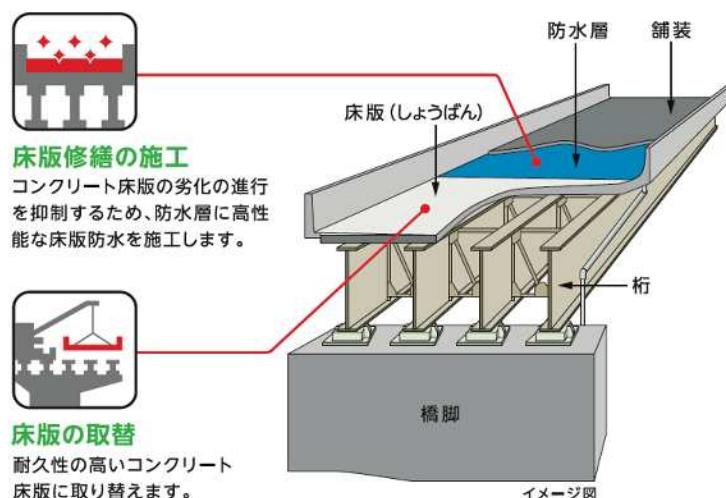


### 4. 工事内容

東北自動車道 国見IC～白石IC(上下線)間に位置する宮城白石川橋は、開通から約43年が経過し、車両の大型化による輪荷重の繰り返しで微細なひび割れや、冬期間の凍結防止剤散布の塩分などが原因となり、コンクリート床版の劣化や鉄筋に錆などが生じているため、抜本的な老朽化対策工事を実施する必要があります。

劣化した既設のコンクリート床版を、新しい床版に取り替えることにより、安全・快適にご利用いただける高速道路に生まれ変わります。

#### ◆工事概要



## 5. ご利用時のお願い

- ① 工事区間は約3.1kmにわたって終日対面通行規制を行います。現状の片側2車線から1車線へ縮小となり、工事箇所を先頭に、渋滞(上り線最大約8km、下り線最大約5km)を予測しておりますので、時間に余裕をもってお出かけください。
- ② 対面通行規制区間では走行車線や路肩は狭くなっているため、走行する際は規制速度を遵守し、車間距離を確保して追突事故などには十分注意をお願いします。また、対面通行規制区間の前後では大きく車線が切り替わりますので、現地の案内看板などに従って通行をお願いします。
- ③ 工事現場周辺では、工事用車両の出入りがありますので、前方に十分注意して通行をお願いします。
- ④ 工事期間中は、簡易情報板を利用した渋滞情報の提供、道路情報板や路上標識を活用した工事規制情報の提供や安全に走行していただくための注意の呼びかけを実施してまいります。走行の際にはこれらの情報をご確認のうえ、安全に走行していただきますようお願いします。

### ◆工事現場周辺での情報提供イメージ写真



【道路情報板】



【工事規制材】



【LED情報板】

※写真は東北支社管内の情報提供状況です。

## 6. 工事によるお客様へのご迷惑を最小限とするための取組み

### 【工期短縮および品質向上を目的としたプレキャスト製品の採用】

プレキャストPC床版を採用することで、通常より工期を短縮し、規制期間を最大限短くしています。

※プレキャストとは…あらかじめ工場などで製作された製品のこと

【テレビCM、ラジオCM、新聞広告などによる工事規制や渋滞情報の事前告知】

東北地方を中心に、テレビCM、ラジオCM、新聞広告などにより規制内容を事前にお知らせします。

【お知らせイメージ】 ※平成30年の秋に実施したリニューアル工事の広報素材です。

◆テレビCM



◆立看板



◆ポスター



◆リーフレット



## 7. 道路交通情報の入手方法について

### (1) お出かけ前に入手できる道路交通情報

・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」(全国の高速道路交通情報を提供)

【P C】 <http://www.drivetric.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetric.jp/>

・ハイウェイテレホン

5分毎に更新される高速道路の交通最新情報をハイウェイテレホン(自動音声)で24時間提供しています。

郡山局 024-961-1620

(携帯電話・PHS短縮ダイヤル#8162)

・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応します。)

0570-024-024 または 03-5308-2424

・(公財)日本道路交通情報センター(JARTIC)の道路交通情報

050-3369-6761(東北地方高速情報)

インターネット <http://www.jartic.or.jp/>

### (2) 走行中に入手できる道路交通情報

・道路情報板

・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しています。

・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置されているモニター画面などにより、広域の道路交通情報をお知らせしています。

※ツイッターの公式アカウント「NEXCO東日本(東北)」(@e\_nexco\_tohoku)でも情報を配信しています。



高速道路リニューアルプロジェクト

いま、安全・安心を次の世代へ。

NEXCO東日本は、皆さんに安全・安心をお届けするために、  
高速道路の大規模更新・修繕事業に取り組んでまいります

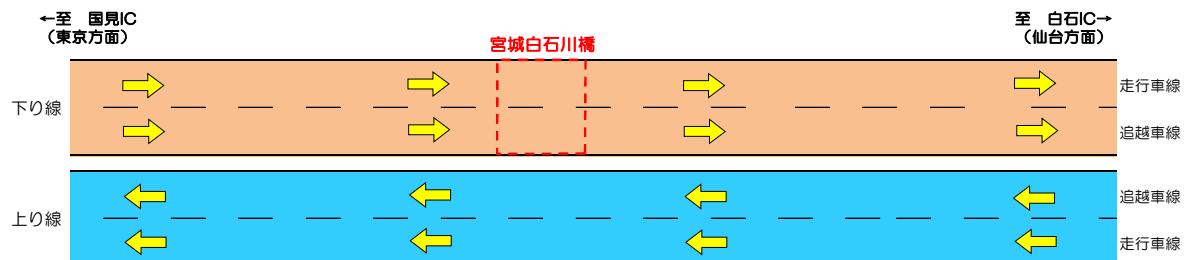
URL: <http://www.e-nexco.co.jp/renewal/>

## 工事規制ステップ図

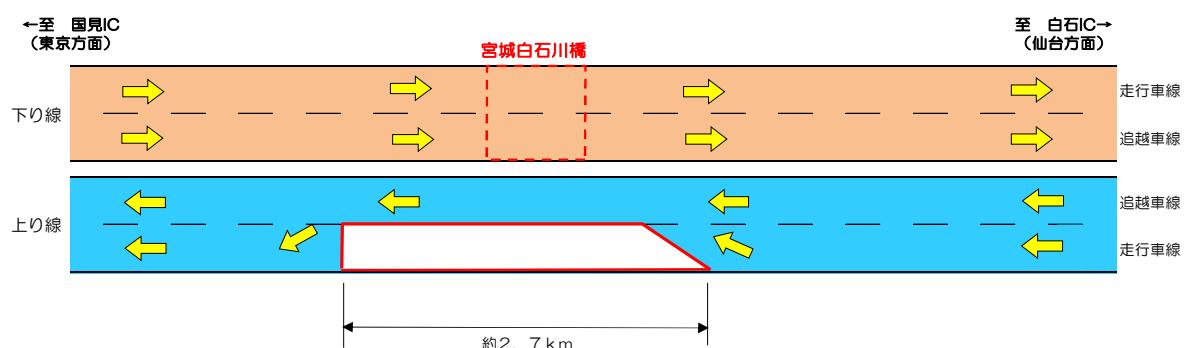
□:工事規制箇所

■:工事箇所

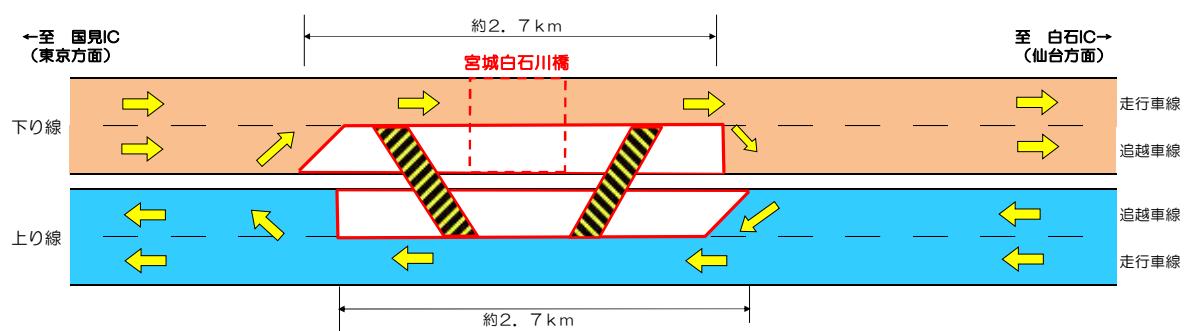
## ■現状



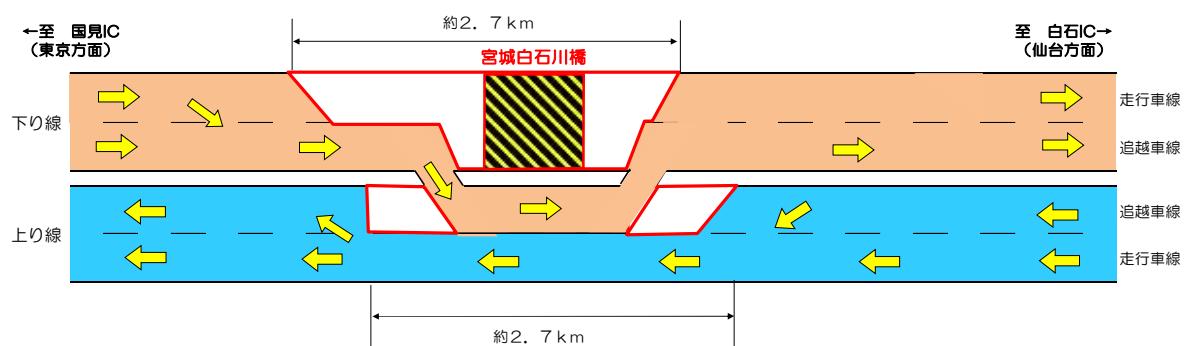
## ■ステップ① 終日車線規制(上り線)……仮路面標示、仮設防護柵設置



## ■ステップ② 終日車線規制(上り線・下り線)……渡り線設置、仮設防護柵設置



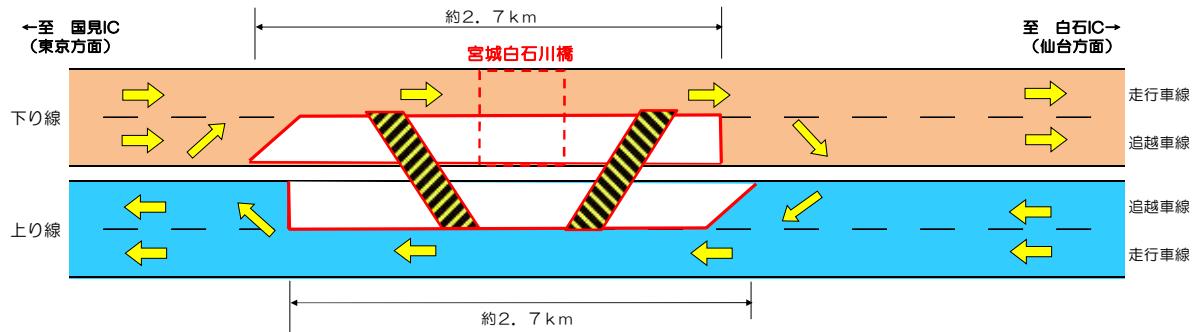
## ■ステップ③ 終日対面通行規制(上り線・下り線)……本体工事



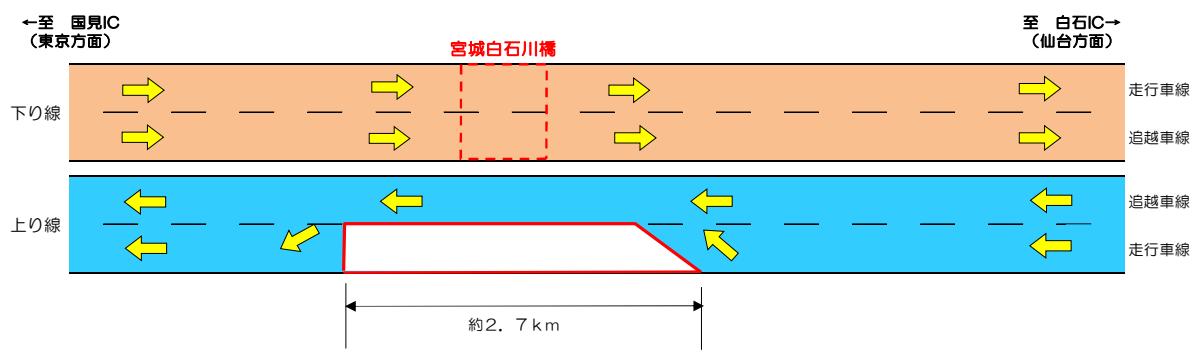
■:工事規制箇所

■:工事箇所

#### ■ステップ④ 終日車線規制(上り線・下り線)……渡り線撤去、仮設防護柵撤去



#### ■ステップ⑤ 終日車線規制(上り線)……仮路面標示消去、路肩舗装復旧



#### ■工事完了

