

パンク修理・燃料切れなどで路肩停止中に後続車両に追突され

死亡する事故が多発しています！

----- NEXCO東日本管内死亡事故の例 -----

● H24.2

路肩に停止し、ゴムチェーン取り外し中に後続車にはねられ死亡

● H24.2

路肩で積み荷の是正をしていた運転手が後続車にはねられ死亡

● H24.3

左前輪パンクで路肩停止中の運転手が後続車にはねられ死亡

！！高速道路上は道路交通法により駐停車禁止です！！

タイヤ・オイル・冷却水の点検

サービスエリア等での早めの給油を忘れずに

《やむを得ず運転をすることができなくなった場合》

① ハザードランプ・三角表示板・発炎筒で後続車に合図

※三角表示板・発炎筒は必ず車載しておきましょう



② 運転者も同乗者も通行車両に十分注意しながら

車を降り、ガードレールの外など安全な場所に速やかに避難

※車の前後で待機するのは非常に危険です！

③ 非常電話や道路緊急ダイヤル#9910で故障状況など通報

※通話中も通行車両に十分注意しましょう！