

E17 関越自動車道 下り線 花園IC～本庄児玉IC間の通行止めのお知らせ

NEXCO東日本 所沢管理事務所(埼玉県所沢市)では、E17 関越自動車道(下り線)花園IC～本庄児玉IC間において、埼玉県警察が事故の再見分を実施するため、下記のとおり通行止め(2 時間程度)を実施します。

お客様には大変ご迷惑をおかけしますが、あらかじめお時間に余裕を持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いいたします。

1 通行止め区間・日時

(1) 区間等:関越自動車道(下り線)花園IC～本庄児玉IC間

(2) 日時:令和元年9月18日(水) 午後10時から翌0時まで(2 時間程度)

※事故再見分の進捗状況により終了時刻は前後します。



2迂回路

一般道への迂回路については、別紙1をご覧ください。

3通行止めに伴う乗継調整について

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。(別紙2参照)

乗継指定 IC

流出指定 IC	関越道(下り線)	嵐山小川IC 花園IC 寄居スマートIC(ETC車限定)※
再流入指定 IC	関越道(下り線)	本庄児玉IC 上里スマートIC(ETC車限定) 高崎玉村スマートIC(ETC車限定) 高崎 IC 前橋 IC
	上信越道(下り線)	藤岡 IC 吉井 IC
	北関東道	前橋南 IC 駒形 IC

関越道…関越自動車道

上信越道…上信越自動車道

北関東道…北関東自動車道

※流出指定の寄居スマートICは、PAからの流出は乗継調整の対象となります、流入は乗継調整の対象外となりますので、ご注意ください。

また、寄居スマートICを利用してPAに流入した場合、通行止めの時間中はPA内から本線への流出はできませんので、ご注意ください。

●乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)

乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

4 交通情報の入手方法について

(1)お出かけ前に入手できる道路交通情報

- NEXCO東日本 お客様センター
ナビダイヤル:0570-024-024(24時間オペレーターが対応)
または TEL:03-5338-7524
- NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」
【PC】<https://www.drivetric.jp/> 
【携帯】<http://m.drivetric.jp/> 
- NEXCO東日本ホームページ「規制情報」
「高速道路ご利用の方」のタグから「工事規制情報」を選択し、「南関東」エリアをご覧ください。
- 日本道路交通情報センター(JARTIC)の道路交通情報
全国共通ダイヤル:050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル #8011)
全国・関東甲信越情報:050-3369-6600
ホームページ【PC】<http://www.jartic.or.jp> 

(2)走行中に入手できる道路交通情報

- 道路情報板
- ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。

※Twitter の公式アカウント「NEXCO 東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)でも情報を配信しています。

5 通行止めに関する問合せ先

埼玉県警察 高速道路交通警察隊(TEL:048-584-1099)

迂回路案内図

別紙1

通行止めに伴う迂回路については、以下のとおりとなります。
お出かけの際には、時間にゆとりをもってお出かけください。
再流入は本庄児玉ICが便利です。



乗継調整について

○通行止め区間 関越道【E17】(下り線) 花園IC⇒本庄児玉IC

