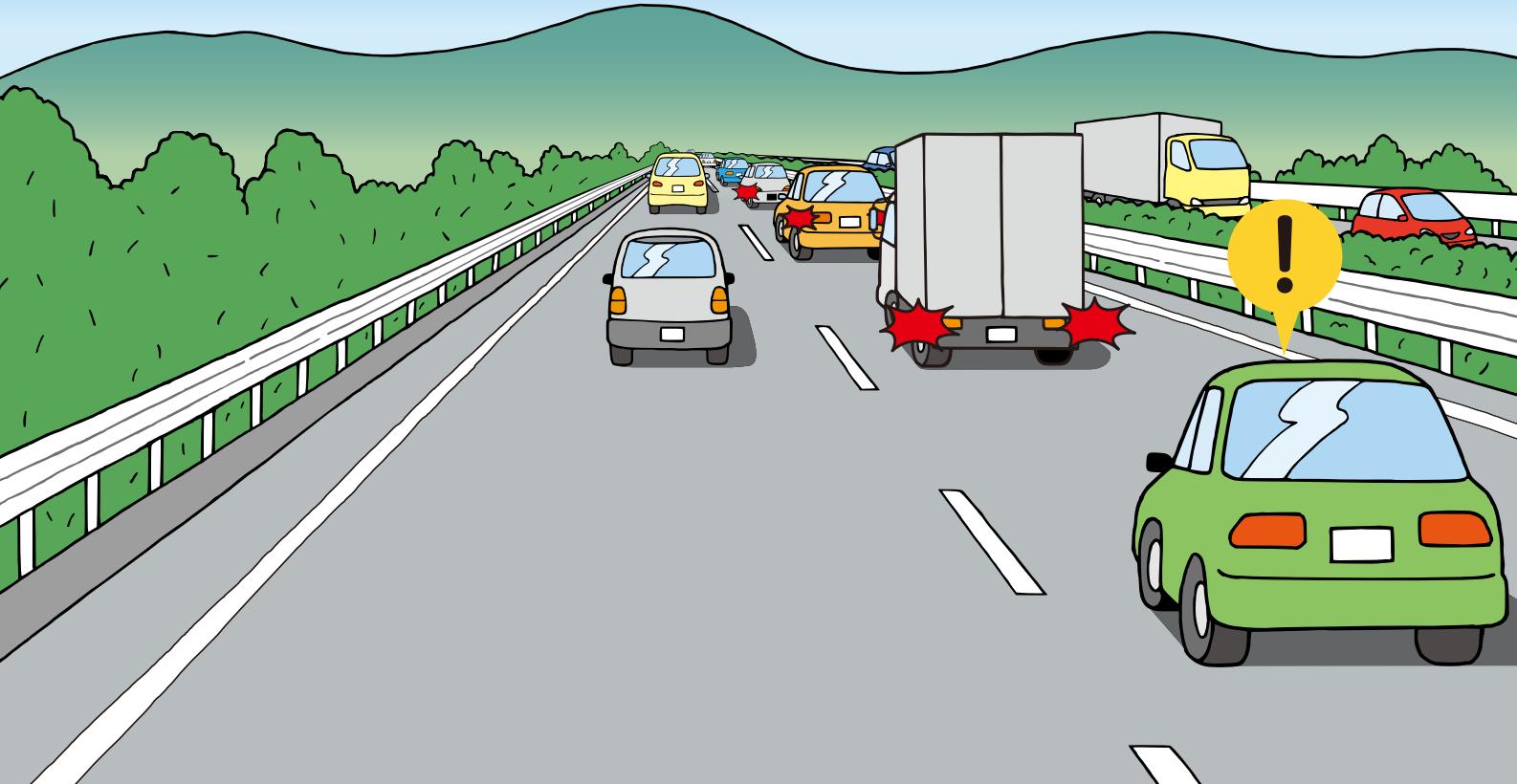


渋滞には、予防できる渋滞があります。 混雑したときこそ走行車線のご利用を!



混雑時のドライバー心理は・・・

- 高速道路のお客さまへ行ったアンケートでは、混雑してきたら、「追越車線へ移動する」という方が約2割いました。
- 混雑時に追越車線を選ぶ理由は、「早く走れるから」と回答した方が多くいました。

しかし、追越車線の利用が増えると・・・

- 追越車線の交通量が増え、車線の利用に偏りができるため、追越車線から渋滞が発生します。
- 1人1人が積極的に走行車線を利用することで、渋滞予防につながります。

NEXCO東日本が取り組む
「走行車線の利用促進」について
紹介しています。詳しくはコチラ



24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO東日本 お客様センター
0570-024-024
または03-5338-7524

高速道路に関する情報は「ドラぷら」で
www.driveplaza.com/

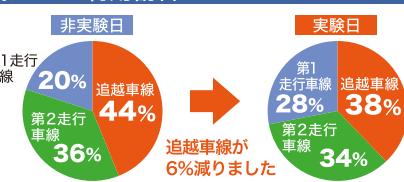
ドラぷら 検索

渋滞対策は、ご利用いただくお客さまとの掛け算です
ご理解・ご協力をお願いいたします

みんなが渋滞予防運転をすると

平成29年10月～11月の休日に、渋滞予防運転に関する実験を行いました。LED標識を設置し、走行車線の利用を呼びかけることで、追越車線の利用が減り、渋滞軽減効果を確認しました。

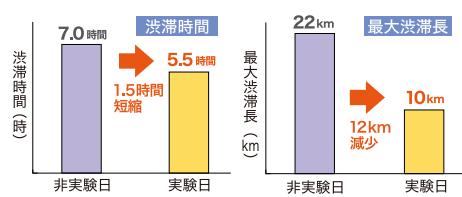
車線ごとの利用割合



高速道路利用者を対象としたアンケート調査でも、走行車線を利用したという回答が多數ありました。



渋滞軽減効果



※東北道(上り) 佐野藤岡IC～館林IC
平成29年10月8日(日)を対象として試算した値

走行車線利用 にご協力をお願いします

高速道路利用者を対象としたアンケート調査では、93%のドライバーが走行車線の利用に協力する意思があるという結果でした。みなさま、予防できる渋滞を防ぐため、走行車線の利用にご協力をお願いします。

あなたに、ベスト・ウェイ。

NEXCO
東日本

追越車線から渋滞が発生するしくみと予防方法

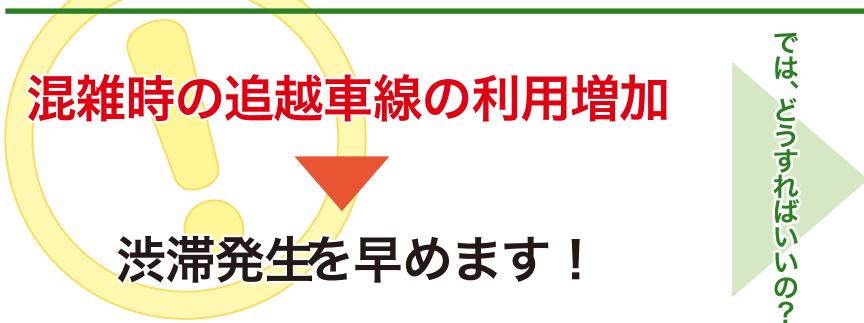
交通量が少ないと	交通量が増えてくると	追越車線に車が増えると	渋滞発生!
交通量が少ないとときは、希望する速度で自由に走行できます。	交通量が増えると、速度低下を嫌う人や先を急ぐ人が追越車線に車線変更します。	追越車線に車が増えると追越車線を走る車の車間距離が短くなります。	追越車線を走る車の車間が詰まることで、ブレーキを踏む車が出現し、“ <u>追越車線</u> ”から渋滞が発生してしまいます。

The diagram illustrates the progression of traffic flow on a highway. It shows four stages of traffic density:

- Stage 1 (Low Traffic):** A single blue car is in the "Overtaking Lane" (dashed line).
- Stage 2 (Medium Traffic):** Two blue cars are in the "Overtaking Lane". A green car is shown changing lanes from the "Driving Lane" (solid line) to the "Overtaking Lane".
- Stage 3 (High Traffic):** Multiple cars are in the "Overtaking Lane". A callout points to a "Slow-moving vehicle" in the "Driving Lane".
- Stage 4 (Jam):** The "Overtaking Lane" is filled with red cars. A red exclamation mark indicates a "Brake application". A large red starburst on the right side of the road contains three exclamation marks and the text "渋滞発生!" (Traffic Jam!).

Arrows indicate the progression from Stage 1 to Stage 4. Arrows also point upwards from each stage to the "進行方向" (Direction of travel) indicator.

高速道路ご利用時のお願い



「キープレフト」って、ご存じですか？

- 追越しの時を除いて、走行車線を走ることを「キープレフト」といいます。
- 追越しが終わったら速やかに走行車線に戻りましょう。
- みんなでキープレフトを心掛けることで渋滞を緩和することができます。

C 混雑しているときこそはやる気持ちを抑えて走行車線を走りましょう！

1人1人がはやる気持ちを抑えることが渋滞予防につながります。混雑した時こそ走行車線を利用する「渋滞予防運転」の輪を広げましょう。

道路交通法では

追越車線を走行し続けることは道路交通法（同法第20条）違反となる場合があります。