

仲間を守るために



特許出願中

置くだけ スピーディー
工事規制内の安全性大幅UP！

車両進入抑止柵

レーン
バリア

Lane Barrier



※レーンバリアは鋼製防護柵協会にて商標登録出願中

問い合わせ先

JFE建材株式会社
道路・鉄道プロジェクト営業部

〒108-0075
東京都港区港南1丁目2番70号
品川シーズンテラス11階
TEL 03-5715-7680 FAX 03-5460-3233

東京製鋼株式会社
エンジニアリング事業部 道路部

〒135-8306
東京都江東区永代2-37-28
澁澤プレイス永代
TEL 03-6366-7768 FAX 03-3643-7550

日鉄神鋼建材株式会社
防護柵商品部

〒101-0021
東京都千代田区外神田4丁目14-1
秋葉原UDX 13F
TEL 03-6625-6650 FAX 03-6625-6651



車両進入抑止柵

レーンバリア

“置くだけ”でスピーディーに
工事規制内作業者の
安全性を大幅にUP!

特長 - 4つのポイント -

Point ① 現地に置くだけ簡単施工



従来の基礎・アンカー設置等の付帯工事が不要です。

Point ② ワンタッチ連結構造



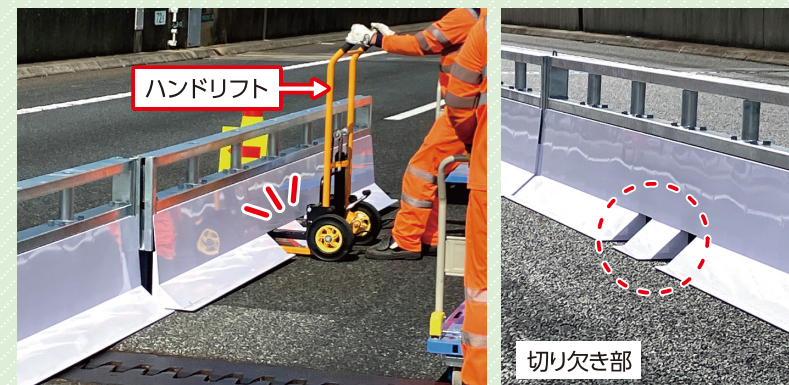
左右の連結は、接続材を落とし込むだけ。
現地取付ボルトレスで設置・撤去がスピーディーです。

Point ③ 4 ton ユニック車に積載可能



一連32m分を4tonユニック車1台に積載可能です。
(4m/基(約170kg)×8基(4基×2段積)=32m)

Point ④ 現地取り回しが良好



構造の下部中央に切り欠き部を採用。
ハンドリフトで移動が可能です。

安全性

● 実車衝突実験により安全性を確認

※設置延長L=32m(4m/基×8基)



※タイヤはスカート部を押さえながら走行
(車両重量が摩擦抵抗として寄与)

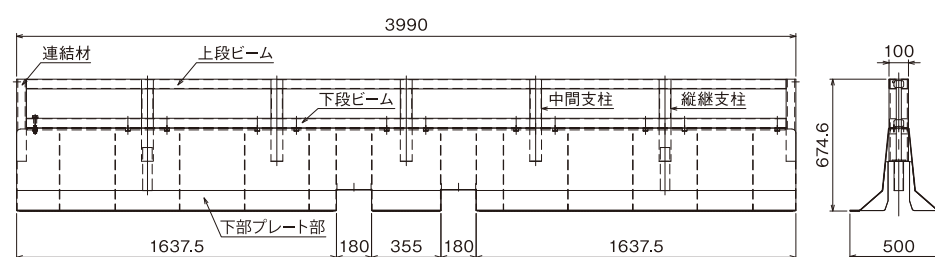
【試験 条件・結果】

項目	条件	実測
車両質量 (t)	1.8	1.8
衝突速度 (km/h)	50	50.8
衝突角度 (度)	8	8.0
離脱速度 (km/h)	—	45
離脱角度 (度)	—	4.1
衝撃度 (kJ)	—	3.5
水平移動量 (m)	—	0.553

➡ 「車両の突破が無い事」 (移動量0.553mで衝突車両を安全に誘導する事) を確認。

構造・仕様

● 本体構造 (約170kg/ユニット)



● 材料仕様

主要部材	形状	材質	表面仕上げ
上・下段ビーム	□-100×50×2.3	STKR400	HDZT49
中間・縦継支柱	Φ60.5×2.3(Φ48.6×6.0)	STK400 (STKM13A)	
連結材	PL-6×100×50	SS400	塗装仕上げ (ホワイト)
下部プレート (スカート)	PL-2.3	SGH400 (Z27)	
接続材	PL-6×70×47	SS400	HDZT77

● 接続材 (約3kg/本)

