

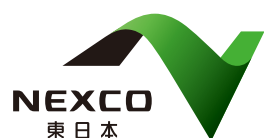


NEXCO 東日本グループ

# 技術商品カタログ

2026

あなたに、ベスト・ウェイ。



# Contents

## NEXCO 東日本グループ 技術商品カタログ

# 2026

NEXCO 東日本グループは、コーポレートスローガン「あなたに、ベスト・ウェイ。」のもと、常にお客さまを第一に考え、効率性を追求し、良質なサービスを提供し、また緊急時においても暮らしや社会を支え続ける高速道路を目指して努力してまいりました。

本紙は、私たち NEXCO 東日本グループが長年にわたる高速道路の計画・建設・維持管理事業から培った豊富な経験・ノウハウを活かして技術開発した技術商品及び技術サービスを紹介するための商品カタログです。

Web サイトでも各社商品情報を閲覧できます。是非ご覧ください。

NEXCO 東日本グループ 技術商品サイト  
<https://www.e-nexco.co.jp/tech-service/>



※本カタログに記載されている商品の外観・仕様は改良のため、予告なく変更される場合があります。

### 点検・調査・診断

・SABHC <sup>®</sup> （サーベック）（アンカーボルト劣化判定システム）	・ネクスコ・エンジニアリング北海道	41
・CRVICE <sup>®</sup> （クレビス）鋼管柱き裂点検システム	・ネクスコ・エンジニアリング北海道	42
・ライティング・プロ	・ネクスコ・エンジニアリング北海道	43
・テンピラー <sup>®</sup> （支柱系構造物点検機器）	・ネクスコ・エンジニアリング北海道	44
・路面性状測定車 Road Analyzer（ロードアナライザー）	・ネクスコ・エンジニアリング東北	45
・E-inspection コロコロeye 回転式打音点検器	・ネクスコ東日本エンジニアリング	46
・E-examination TN-Twin Tracker 路面性状計測システム	・ネクスコ東日本エンジニアリング	47
<b>新商品</b> E-safely フルハーネス型安全帯 ツインランヤード、E-safely フルハーネス型安全帯 ハーネス	・ネクスコ東日本エンジニアリング	48
・パイプミエールi（パイプミエールアイ）（トンネル防災本管劣化度診断装置）	・ネクスコ・エンジニアリング新潟	49

### 維持・補修・材料・機械

・桁端狭隙部における調査・診断・補修技術 NSRV工法	・東日本高速道路	50
・橋梁伸縮装置部 小遊間止水工法	・東日本高速道路	51
・ワイヤロープ・スペーサー **MPRO <sup>®</sup> ワイヤロープ・スペーサー**	・ネクスコ・メンテナンス北海道	52
・橋梁張出部漏水対策 簡易水切り	・ネクスコ・エンジニアリング東北	53
・カンカンぴったんT型	・ネクスコ・エンジニアリング東北	54
・ツイストポールP（簡易着脱式車線分離標）	・ネクスコ・メンテナンス東北	55
・排水管自在アーム（橋梁排水管伸縮自在取付け金具）	・ネクスコ・メンテナンス東北	56
・硬速コンクリート（床版コンクリート補修用速硬・高耐久断面修復材）	・ネクスコ・メンテナンス東北	57
・がっちり親バンド、がっちり合体バンド（防護柵支柱添架用取付け金具改良型親子バンド）	・ネクスコ・メンテナンス東北	58
・縁丸（ふちまる）くん（暫定2車線簡易分離中央線縁石）	・ネクスコ・メンテナンス東北	59
・ワイヤロープ支柱用カパー	・ネクスコ・メンテナンス東北	60
・E-construction S&SD drain 舗装浸透水排水装置	・ネクスコ東日本エンジニアリング	61
・E-construction SPチェーン、エネルギー吸収型 チェーン式落橋防止装置	・ネクスコ東日本エンジニアリング	62
<b>新商品</b> E-construction ソフト・ブラケット ケーブル支持金具	・ネクスコ東日本エンジニアリング	63
・スキットスクリーン（たて排水溝用スクリーン）	・ネクスコ・メンテナンス関東	64
・エラスト・ドレン（軟質P.V.C製樋）	・ネクスコ・メンテナンス関東	65
・2WAYドレイン（路面冠水対策用排水溝）	・ネクスコ・メンテナンス関東	66
・LVO（エルボ）シール（常温低粘度浸透性乳剤）	・ネクスコ・メンテナンス関東	67
・ガードレール支柱引抜機	・ネクスコ・メンテナンス関東	68
<b>新商品</b> 車載式草刈機	・ネクスコ・メンテナンス関東	69
・FRP（エフ・アール・ピー）ボルトレス・ケーブルラック	・ネクスコ・エンジニアリング新潟	70
・アンラックル（中分ワイヤロープ脱着工具）	・ネクスコ・メンテナンス新潟	71
・橋梁桁下部補修技術	・ネクスコ・メンテナンス新潟	72
・橋梁遊間部補修技術	・ネクスコ・メンテナンス新潟	73
・プレキャストRC・スマートウォール	・ネクスコ・メンテナンス新潟	74
・ガードレールスクレーパー	・ネクスコ・メンテナンス新潟	75
・油圧式小型抜柱機	・ネクスコ・メンテナンス新潟	76
・Gc（ジーシー）プレッシャー（ガードケーブル緊張機）	・ネクスコ・メンテナンス新潟	77
<b>新商品</b> ワイヤロープ支柱引抜器	・ネクスコ・メンテナンス新潟	78

### 雪氷管理

・寒冷地対応台形デリニエーター ビームガイド	・東日本高速道路	79
------------------------	----------	----

・道路画像配信システム（キャプチャーライン）	・ネクスコ・エンジニアリング北海道	40
・降積雪量計測WEBシステム（ゆき見るネット）	・ネクスコ・エンジニアリング北海道	41
・サラウンドセーフティビュー <sup>®</sup>	・ネクスコ・エンジニアリング北海道	42
・帯状ガイドライト	・ネクスコ・エンジニアリング東北	43
・フレキシブル・コネクタ	・ネクスコ・エンジニアリング東北	44
・E-maintenance ETC車両検知器着雪除去装置	・ネクスコ東日本エンジニアリング	45
・GPS車両位置管理システム	・ネクスコ・エンジニアリング新潟	46
・集中操作器	・ネクスコ・エンジニアリング新潟	47
・トラックグレーダーエッジ交換ジャッキ	・ネクスコ・メンテナンス新潟	48
・つららん棒（つらら・雪底処理棒）	・ネクスコ・メンテナンス新潟	49

### 環境製品

<b>新商品</b> E-environment 野生動物侵入防止柵、E-environment クズ巻付き抑制装置	・ネクスコ東日本エンジニアリング	50
・E-environment どこでもプランツ 狭隙箇所の植樹工法	・ネクスコ東日本エンジニアリング	51
・E-environment 省管理シーバ ティフ・ブレア植生シート	・ネクスコ東日本エンジニアリング	52
<b>新商品</b> E-environment D.B.Picker 枯枝とり棒	・ネクスコ東日本エンジニアリング	53
<b>新商品</b> ライスレジン <sup>®</sup> 90Lゴミ袋	・ネクスコ・メンテナンス新潟	54

### 交通管理・施設設備

・忘れ物防止トレイ	・東日本高速道路	55
・ワイヤロープ式防護柵用緊急カッター	・東日本高速道路	56
・ウェッジハンブ（逆走防止装置）	・東日本高速道路	57
・Q電君（LED式速度規制標識給電装置）	・ネクスコ・エンジニアリング北海道	58
・高耐久性吹流し **MPRO <sup>®</sup> 吹流し**	・ネクスコ・メンテナンス北海道	59
・簡易着脱型ラバーポール **MPRO <sup>®</sup> ワンタッチポール**	・ネクスコ・メンテナンス北海道	60
・雪氷作業用 衝突防止 セーフティライン	・ネクスコ・エンジニアリング東北	61
・E-comfort お手洗い使用状況表示器	・ネクスコ東日本エンジニアリング	62
・E-comfort トイレ忘れ物防止システム	・ネクスコ東日本エンジニアリング	63
・E-comfort お手洗い満空表示システム	・ネクスコ東日本エンジニアリング	64
・E-maintenance 光ファイバコードマーカ（作業用目印）	・ネクスコ東日本エンジニアリング	65
・E-inspection 非常電話遠隔点検システム	・ネクスコ東日本エンジニアリング	66
・E-information eHiNAGE 可搬型高精細デジタルサイネージ	・ネクスコ東日本エンジニアリング	67
・多機能型キロポストディスプレイ	・ネクスコ・エンジニアリング新潟	68

### 規制器材・保安用品

<b>新商品</b> レーンバリア（車両進入抑止柵）	・東日本高速道路	69
・パツと作業中（速度規制標識目隠し板）	・ネクスコ・エンジニアリング北海道	70
・i光太郎（あいこうたろう）くん（バルーン式人型交通誘導安全標識）	・ネクスコ・メンテナンス東北	71
・SAIBO（さいぼ）（遠隔操作式サイレンボックス）	・ネクスコ・メンテナンス東北	72
・バックガード（工事車両用追突緩衝装置）	・ネクスコ・メンテナンス東北	73
<b>新商品</b> 拡張ステップ	・ネクスコ・メンテナンス東北	74
・高速用簡易ハンブ（タフリング）	・ネクスコ・メンテナンス東北	75
・E-safely 高視認マルチ安全ベスト（フルハーネス型対応）	・ネクスコ東日本エンジニアリング	76
・E-useful 現場でパツと タブレット持ち運びツール	・ネクスコ東日本エンジニアリング	77
・MKサイン Type I、Type II	・ネクスコ・メンテナンス関東	78
・間一髪（カンイッパツ）（飛散防止矢印板）	・ネクスコ・エンジニアリング新潟	79
・移動式プリンカー	・ネクスコ・エンジニアリング新潟	80
・うごかんぞう（車輪止め装置）	・ネクスコ・エンジニアリング新潟	81
・車両接近防止具	・ネクスコ・エンジニアリング新潟	82
・クイックアロー（自動開閉式矢印板）	・ネクスコ・メンテナンス新潟	83
・オートアロー（定置式自動規制装置）	・ネクスコ・メンテナンス新潟	84

・跨高速道路橋（オーバブリッジ）点検業務	85
・道路維持管理業務（維持補修・道路点検・設備保守点検他）	85
・お客さまのニーズに合わせた技術サービス	85
・TIネットワーク（技術提案・共同研究の募集）	86
・技術公募	87
・NEXCO東日本グループ事業エリア	88



# SABHC<sup>®</sup> (サーベック) (アンカーボルト劣化判定システム) 特許第 6088088 号 (株) ネクスコ・エンジニアリング北海道 特許第 7051532 号

## 商品概要 アンカーボルトの劣化診断

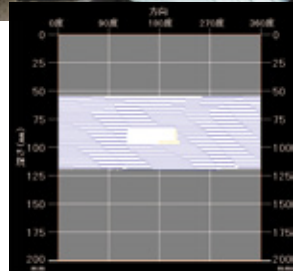
NETIS 登録番号: QS-180039-A

共同開発: (株) カナデビアエンジニアリング

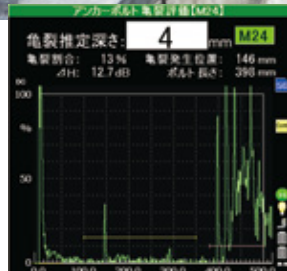
超音波技術を利用して、ナットを外すことなく、目に見えない部分のアンカーボルトの劣化状況を判別できます。

- 簡単操作で、ボルトのねじ山欠損、亀裂を検出
- ねじ山欠損点検はボルト全周 360 度可視化 (ねじ山の状態を 4 段階表示)
- 亀裂点検は亀裂深さ、亀裂箇所の位置、亀裂割合、アンカーボルト長さの表示
- M18・M20・M22・M24・M27・M30・M33・M36・M42 のアンカーボルトに対応
- 点検結果を記録し、PC によるデータ管理が可能

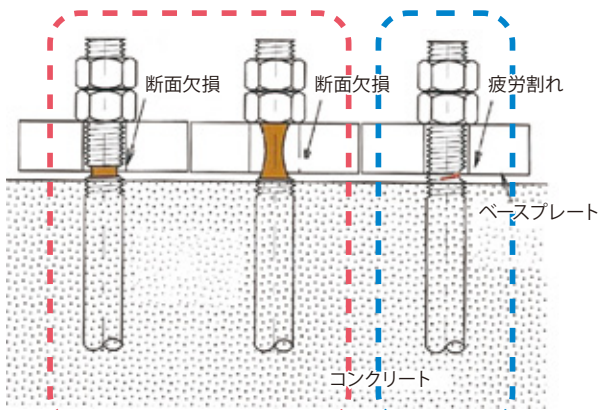
### ねじ山欠損点検



### 亀裂点検



## 特徴・仕様



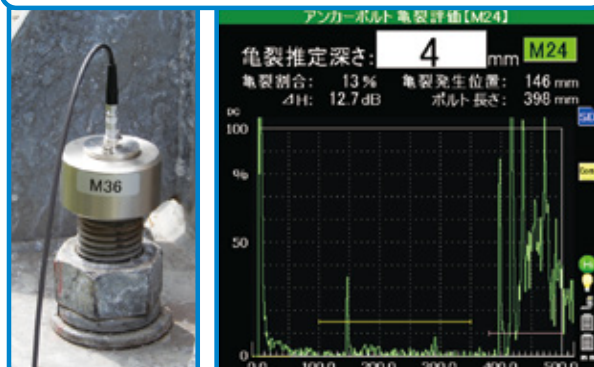
### ねじ山欠損点検

ボルト全周のねじ山状態を 2 次元展開

## 仕様

- 超音波探傷器本体 (システムソフトインストール済): 1 台
- 超音波探傷器具・探触子 (ねじ山欠損点検用): 1 式
- 超音波探傷器具・探触子 (ボルト長・亀裂点検用): 1 式
- アンカーボルト頭頂部研磨装置: 1 式

ボルトの亀裂位置、亀裂深さ、亀裂割合、ボルト長さを波形図と共に表示



## 実績 (販売・施工・導入)

当 社: 33 台  
他道路会社: 22 台  
民間会社等: 3 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



# CRVICE<sup>®</sup> (クレビス) 鋼管柱き裂点検システム 特許出願中 (株) ネクスコ・エンジニアリング北海道

## 商品概要

NETIS 登録番号: QS-230018-A

共同開発: (株) カナデビアエンジニアリング

鋼材表面のメッキや塗装の除去を行わず、き裂を検出する事が出来る非破壊検査システムです。

## システム構成

システム本体 表示用スマートフォン (専用アプリインストール済み)



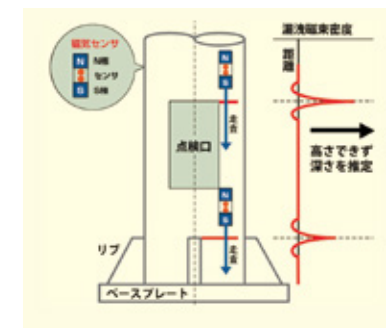
母材部き裂点検プローブ (漏洩磁束法)

溶接部部き裂点検プローブ (渦電流法)

## システムの概要

- 非破壊型の検査方法を採用しています。
- 金属表面のコーティング除去が不要です。

## 漏洩磁束法の点検イメージ



## 特徴・仕様

- 小型・軽量で可搬性に優れています。
- 鋼管柱だけでなく橋梁などの鋼構造物の点検にも適応可能。
- 検出部の走査は、専用治具によりスムーズな操作性を実現しました。
- 装置はバッテリーにより、4 時間の連続使用が可能。バッテリー交換も簡単です。
- 点検調書を簡単に作成・保存が可能です。  
・検知レベル、外観写真などを調書として保存
- 漏洩磁束法・渦電流法の 2 種類の点検方法で母材・溶接部の微小なき裂も検出。

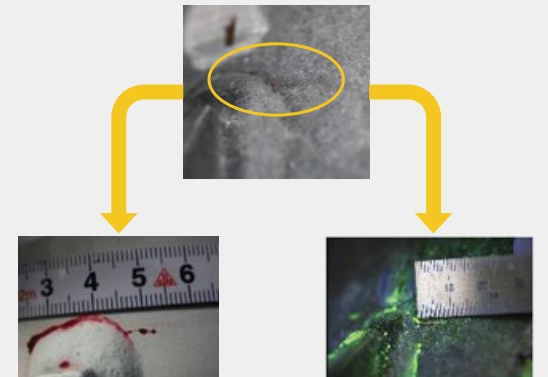
※「鋼管柱き裂点検システム CRVICE (クレビス)」は(株)ネクスコエンジニアリング北海道と(株)カナデビアエンジニアリングの共同開発品です。  
※協力: ACTUNI (株)

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社: 1 台

## 従来の非破壊検査方法

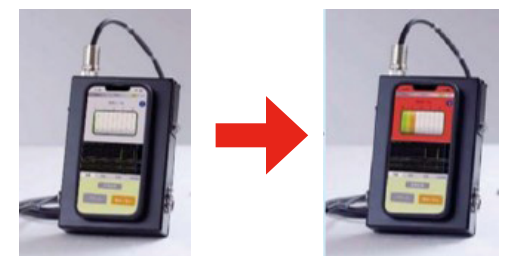
目視点検 (き裂の発見が容易ではない)



浸透探傷試験

磁粉探傷試験

## き裂検出時のイメージ



き裂点検状況

点検調書を簡単に  
作成・保存が可能です

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





# ライティング・プロ

特許第 4016124 号

(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道

## 商品概要

### 高速度路面照度・不点計測装置

共同開発：(株) ジェイファスト・

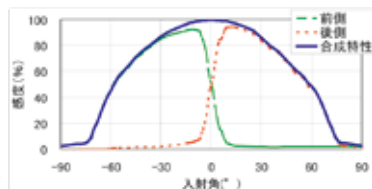
西日本高速道路エンジニアリング四国 (株)・

西日本高速道路エンジニアリング九州 (株)

トンネル内照度を通常走行で自動計測

- 自動計測で灯具清掃・取替判定の効率化
- 車両による測定でトンネル内規制が不要 (危険リスクを大幅軽減)
- 他車 (一般車両) ライトの照度影響を防止
- 3 測線による水平面照度計測で高精度を実現

- ◆ 照度計受光面 1/2 を専用のフードで覆い自車の影や前照灯の影響を除去
- ◆ 車両前後の 2 分割照度センサで別々に計測し、高精度な走行路面照度計測を実現

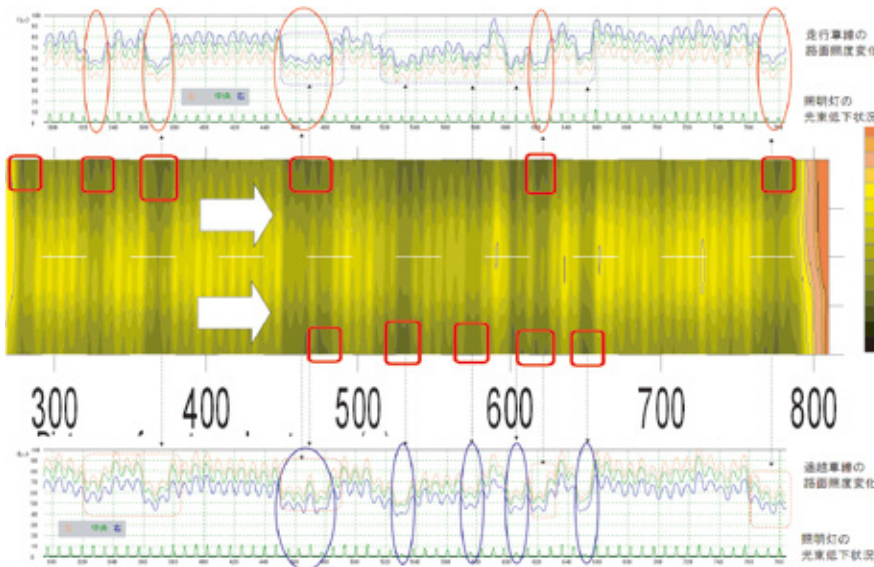


## 特徴・仕様

- ◆ 交通規制をかけずに高速走行で 精度の高い照度測定が可能
- ◆ 一般車両のヘッドライト等の影響を受けないため一般車両に混じっての測定が可能
- ◆ 一回の走行で進行方向に最大3測線の水平面照度を計測
- ◆ 一回の走行で走行・追越両側の点灯状況 (不点・劣化) を判別
- ◆ 照明灯の使用電源周波数に関係なく測定可能
- ◆ パソコンを用いて測定データの高速記録・データ解析が可能
- ◆ 特許取得済

## 仕様

- 2 分割受光方式照度センサ：4 個 (2 測線仕様) 6 個 (3 測線仕様)
- 不点検出専用センサ：1 個 (片側照明検出) 2 個 (両側照明検出)
- 専用アンプ (データ収録部)
- 計測ソフト (無信号時アラーム機能、データ簡易表示)
- 解析ソフト (任意区間の照度グラフ表示)
- 帳票出力機能 (区間平均照度、不点調書)
- ノート PC は別途



## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：7 台  
他道路会社：10 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



# テンピラー® (支柱系構造物点検機器)

実用新案第 3217145 号

(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道

## 商品概要

- パーツ組立式でワンボックスカーに収納可能
- 支柱系構造物の高さに応じて 4 段階の調整が可能
- 最大 5m まで点検が可能 (身長 150cm 換算)
- 軽量かつ強固な構造 (主材にアルミを使用)

## 特徴・仕様



最大で3.5mの  
高さに立つことが可能

ここがすごいんです!

支柱を利用した一体型固定機能で  
揺れない、ぶれない、たわまない

長さ:2932~4938mm  
質量:22kg(最大時)  
最大使用質量:100kg

## 組立式各部材概要 < 4 段階の高さ調整が可能：2.0m、2.5m、3.0m、3.5m > ※この高さに点検員の身長を足した分が点検高さ



## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：4 台  
他道路会社：1 台  
民間会社等：27 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





# 路面性状測定車 Road Analyzer (ロードアナライザー) 商標登録第 6931593 号 (株) ネクスコ・エンジニアリング東北

## 商品概要

共同開発：東日本高速道路 (株)

高速道路の舗装修繕計画に必要なデータを迅速に測定する車両です。



### <路面性状調査>

#### 3要素

- ・わだち掘れ
- ・ひび割れ
- ・平坦性 (IRI)

+

ポットホール

+

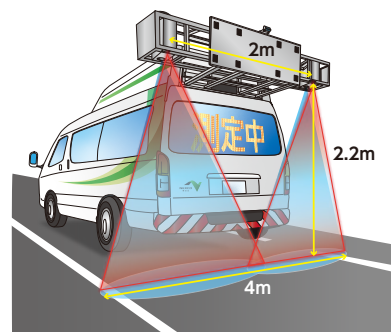
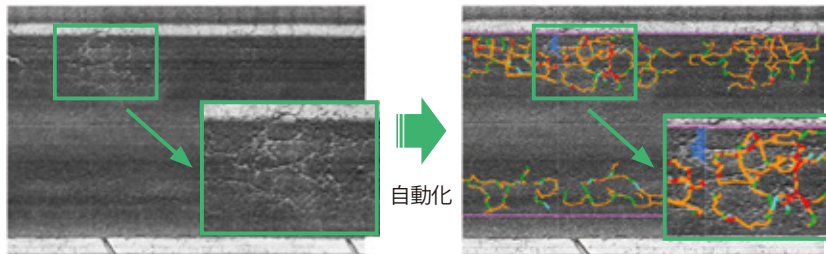
損傷レベルの推定

## 特徴・仕様

- 路面性状3要素の計測が可能
- ひび割れ形状より損傷レベルの推定が可能
- ひび割れの自動判読が可能
- 計測は昼夜問わず可能
- ポットホールの自動判読が可能

## 製品仕様

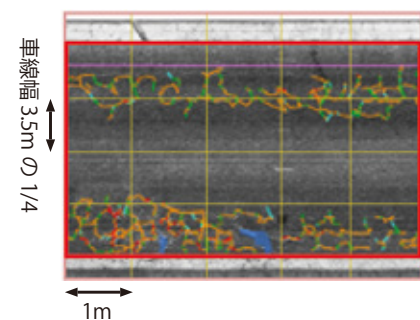
- ひび割れ判読の自動化  
ひび割れを自動抽出・自動描画し、ひび割れ率・ひび割れ総延長を自動集計



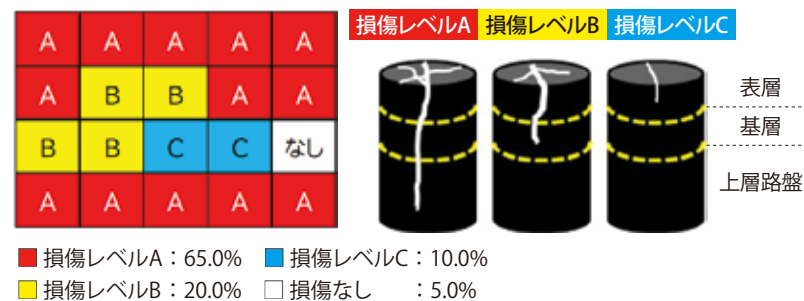
レーザースキャナを用いた光切断法による計測

- 損傷レベルの推定  
機械学習 (ランダムフォレスト) を用いて、計測したひび割れ特徴量 (総延長、平均幅、角度、本数...) と、実損傷深さから学習させた決定木を作成し、損傷レベルを推定

### <自動解析\_ひび割れ損傷レベルの推定結果>



### <舗装損傷レベル>



デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



# E-inspection コロコロeye 回転式打音点検器 商標登録第 5760861 号 (株) ネクスコ東日本エンジニアリング

## 商品概要

共同開発：(株) クワキ・シビル

- 金属製多面体装置を転がすだけで点検が可能です。
- 先端部の角度や長さの調節により狭隘部での点検が可能です。
- 桁端部等で手の入らない箇所でも確実に点検できます。
- 変状箇所の発見は点検ハンマーと全て一致しました。



- ◆ ハンマー打音と同等の精度
- ◆ 連続した「線・面」で診断
- ◆ 高所・狭隘部にも適用
- ◆ 先端部角度・長短調整可能



使用例

## 特徴・仕様



標準タイプ (NK30-10)      ストレートタイプ (NK00-10)      ロングタイプ (NKLL-10)

### コロコロeye (回転式打音点検器) の仕様

型 式	診断装置の長さ	重 量	備 考
標準タイプ (NK30-10)	[最小] 440mm ~ [最大] 890mm	約 300g	伸縮部ストッパー付き、先端曲り角度 30°
ストレートタイプ (NK00-10)	[最小] 360mm ~ [最大] 810mm	約 300g	伸縮部ストッパー付き
ロングタイプ (NKLL-10)	1,800mm	800g	

(回転式先端の金属多面体のサイズはいずれも 32mm)

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社 : 314 本  
 他道路会社 : 190 本  
 公共団体等 : 65 本  
 民間会社等 : 323 本

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





# E-examination TN-Twin Tracker 路面性状計測システム (株) ネクスコ東日本エンジニアリング

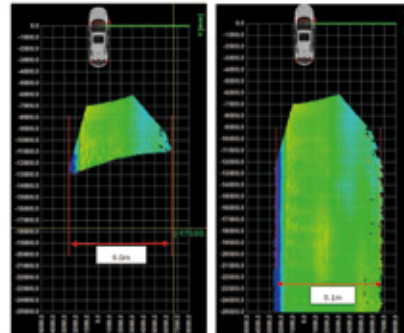
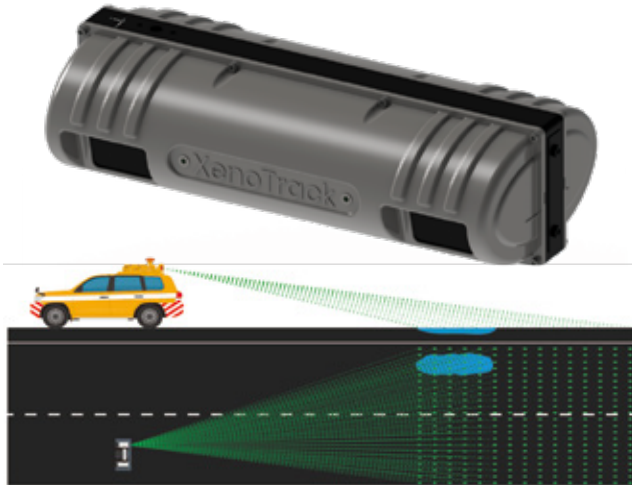
## 商品概要 路面性状計測システム

共同開発：(株) 東陽テクニカ

車両のルーフ上に取り付け可能。時速 80km で走行しながら 2 車線幅の路面プロファイルを簡便に測定可能。

### 特徴・仕様

- **2車線分の路面高さデータを取得（横幅 7.5m:地上高2mの位置にセンサーを設置した場合）**  
レーザーの照射範囲に他車両が侵入した場合でも、その場所以外の路面データは取得することができます。
- **エンジン連動 Auto Start / Stop機能**  
車のエンジンの on/off に連動してシステムを起動・停止できます。また、車速（時速 20km 以上など、任意に設定可能）に連動して測定の開始・停止が行われます。
- **路面状況の可視化**  
路面性状を色分け表示することで、ポットホールや段差等をビジュアル的に把握することが可能。
- **IRI（国際ラフネス指数）・わだち掘れ量計算ソフトウェア用csvファイルの出力**  
IRI やわだち掘れといった路面性状値を計算するためのソフトウェアに対して点群データを一般的に扱いやすい csv ファイルに変換して出力することができます。その際、反射強度マッピングにより基準となる白線を検出して位置を確定させます。



#### 【路面性状計測システム「TN-Twin Tracker」センサーの仕様】

項目	値
測定範囲	左右:7.5m センサーより2.9m～7.5m後方 ※高さ2mのセンサー位置
視野角	水平:60度 垂直:20度
平均分解能	8-11mm(進行方向、左右方向ともに)
進行方向 (@50-80km/h)	
高さ精度	2.5mm以下(静止状態で既知フロア高さを測定)
測定点数	1,120,000点/sec以上
フレームレート	40Hz
レーザークラス	クラス1
防水性能	IP65
動作温度	-10℃～50℃
保管温度	-40℃～70℃
相対湿度	10-90%結露なきこと
取付高さ範囲	1.8m～2.2m
出力データフォーマット	CSV, STL, BIN, CRG, LAS
センサー寸法 (W×D×H)	46.7cm×19.7cm×12cm
センサー重量	2.6kg
センサー消費電力	20.5W
X-Controller寸法	10.6cm×14cm×5.5cm
X-Controller重量	650g
X-Controller消費電力	4.5W(X-Station:VecowのECX-1400-PEG-9700TEを除く)

#### 【GPSレシーバーの仕様】

項目	値
測位精度	水平 垂直 単独測位 1.2m 1.9m SBAS 0.6m 0.8m
RTK性能	水平 0.6cm+0.5ppm 垂直 1cm+1ppm
最大更新レート	位置 100Hz
寸法	10.2cm×3.6cm×11.8cm
重量	490g
電圧	4.5～36Vdc

### 実績（販売・施工・導入）

当 社 : 3 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



## 新商品

# E-safely フルハーネス型安全帯 ツインランヤード E-safely フルハーネス型安全帯 ハーネス

特願 2025-068474 (株) ネクスコ東日本エンジニアリング

## 商品概要

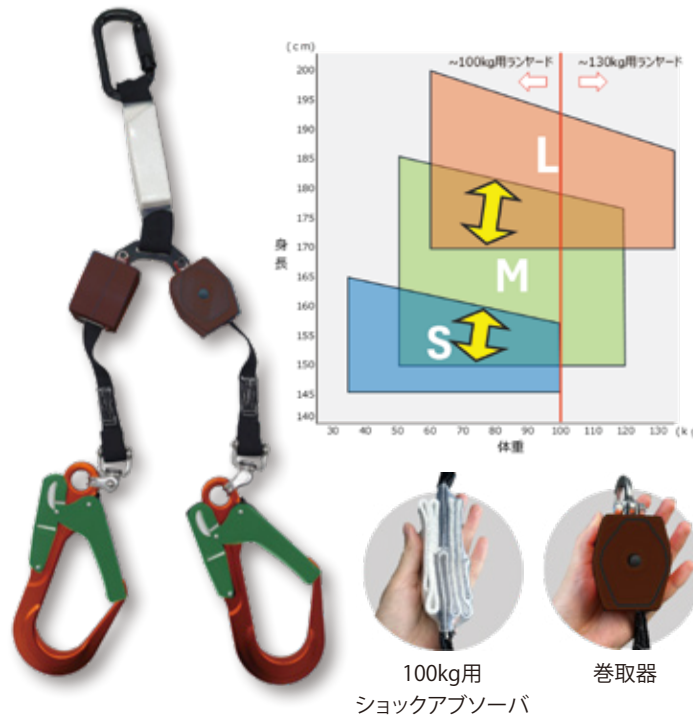
現場作業に適した NEE 仕様のフルハーネスとランヤードを開発

### E-safely フルハーネス型安全帯 ハーネス

- 蛍光オレンジレッド色のベルトで視認性を補填
- 150cm 以下の小柄な方から大きめサイズまで網羅したサイズ展開
- 肩と腿のパッドで形状保持 腿部金具の左右表示で着用しやすく

### E-safely フルハーネス型安全帯 ツインランヤード

- 巻取り機構の工夫により 小型・軽量化
- 使用可能質量 130kg まで対応したラインナップ
- ランヤードは前後取り替え可能



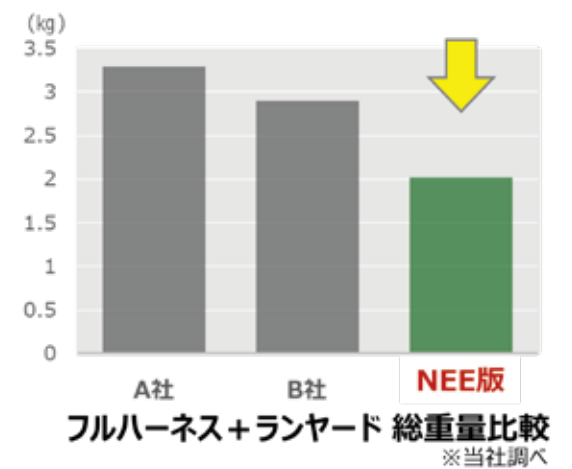
### 小型・軽量化

- **フルハーネス**  
胸のバックルをD環に変更したことで、軽量化及びランヤード取付可能な仕様に。
- **ランヤード**  
・ショックアブソーバや巻取器は掌におさまるくらいのサイズに小型化。  
・巻取器の巻取機構を工夫し軽量化を実現。（特許出願中）

### 様々な身長・体格にフィット

- 適用サイズの幅をより広く持たせることで、様々な身長・体格にもフィットしやすく。

※サイズ展開図はイメージであり、各サイズの適用範囲は目安です。



### 特徴・仕様

- フルハーネスのサイズは S、M、L (3 種類)
- ランヤードの種別はタイプ1、使用可能質量は 100kg、130kg (2 種類)
- 本製品は JIS T8165 : 2018「墜落制止用器具」をクリアしております

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





# パイプミエールi (パイプミエールアイ) (トンネル防災本管劣化度診断装置)

商標登録第 6594539 号

特許第 7493393 号

(株) ネクスコ・エンジニアリング新潟

## 商品概要

共同開発：(株) カナデピアエンジニアリング

腐食により漏水が発生する前に、超音波技術でトンネル防災本管の劣化度を診断する装置「パイプミエールi」を開発。



防災本管の漏水発生状況

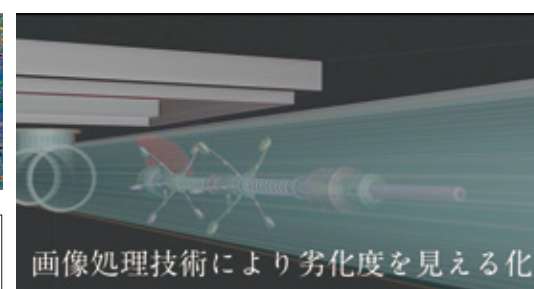
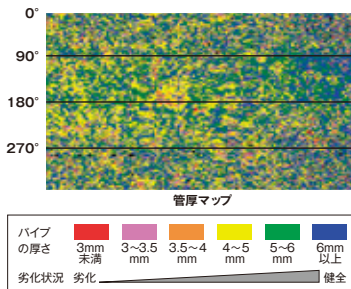


超音波技術により  
パイプを掘り返さずに劣化度を診断

## 特徴・仕様

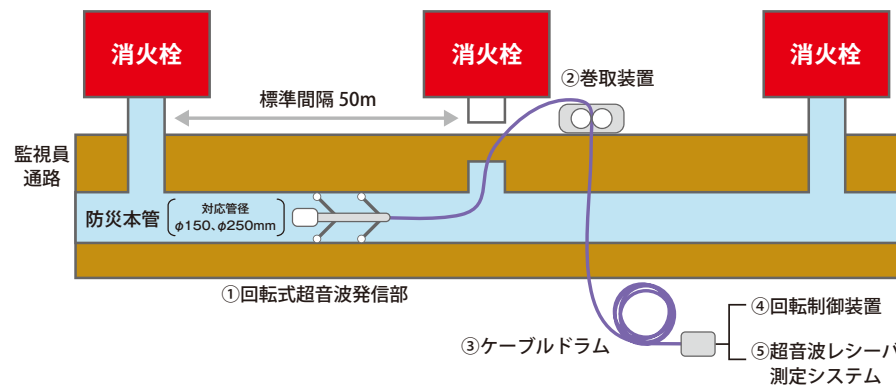
### 劣化度の見える化

- 画像処理技術により自動で管厚マップを作成
- 管厚マップにより劣化度の見える化が可能



画像処理技術により劣化度が見える化

## 診断装置構成



①回転式超音波発信部



②巻取装置



③ケーブルドラム



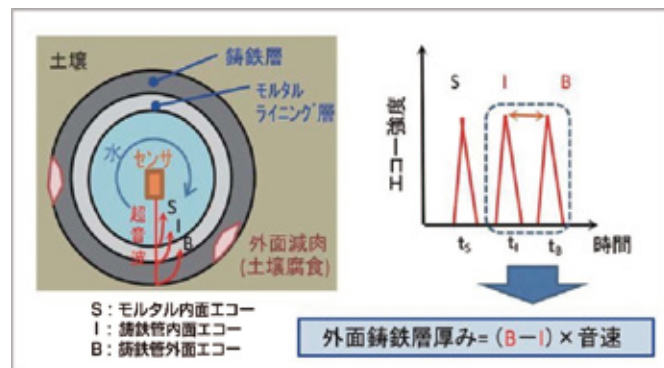
④回転制御装置



⑤超音波レシーバ、測定システム

## 測定原理

- 管中心より水を介して超音波を発信
- 各層の反射エコーを検知し、時間差により鉄管厚を算出
- 回転挙動により、円周方向の連続的な厚み測定を実施



## 実績 (販売・施工・導入)

当 社 : 37 箇所  
他道路会社 : 20 箇所

デジタルブックでも  
ご覧になれます▶



# 桁端狭隘部における調査・診断・補修技術 NSRV工法

東日本高速道路 (株)

## 商品概要

共同開発：(株) ネクスコ・メンテナンス東北・(株) ネクスコ・エンジニアリング東北・(株) ビーエス三菱・UBE三菱セメント (株)

供用後数十年を経過した橋梁では、伸縮装置の損傷などから凍結防止剤を含んだ漏水が桁端部に回り、特にコンクリート橋では、塩害や凍結融解等の繰り返し作用による複合劣化が生じていると推定されますが、その多くは狭隘部のため調査が困難となっています。特にプレストレストコンクリート橋 (PC 橋) の端部には、PC 鋼材の定着装置が配置されており、早急な調査・診断・補修技術の開発が求められています。NSRV 工法は、桁端遊間狭隘部の目視確認および内在塩分量の調査を可能にすると共に、限られた時間内での補修を実施する工法です。

NSRV 工法：Vertical girder-end Repair method at Narrow Space



桁端部：施工前



施工後

## 特徴・仕様

### 調 査

#### ● 桁端遊間部コンクリート表面の見える化

特許第 5997948 号

NETIS 登録番号：TH-150003-A

ビデオスコープと専用の架台を使用し、狭隘部コンクリートの損傷状況と損傷位置の確認が可能です。

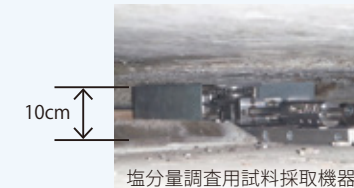
- ◆ 桁端狭隘部の損傷状況を確認・記録可能な専用カメラガイドの開発
- ◆ ケーブル長 12m、外径 6mm のビデオスコープを取り付け、任意の高さ、奥行き画像を撮影できるガイドの開発
- ◆ 遊間 20mm 以上で確認可能
- ◆ ビデオスコープにより撮影した動画を複数枚繋ぎ合わせ、損傷部の静止画の作成が可能
- ◆ 損傷部位の長さ、面積、ひび割れ幅の推定が可能



#### ● 桁下端かぶり位置の内在塩分量の把握

NETIS 登録番号：TH-150004-A

狭隘部専用の装置により、内在塩分確認用の試料を採取可能です。1 孔 (φ 25mm) でおよそ 30g 以上の試料採取が可能です。



塩分量調査用試料採取機器

### 材 料

#### ● 塩分吸着効果のある断面修復材の使用

防錆材を鉄筋に塗布後、塩分吸着材を混入した断面修復材を充填工法により打設します。

鉄筋防錆材 アーマ #700P

塩害からの鉄筋の保護、防錆処理に使用します。

[東日本高速道路 (株) 構造物施工管理要領 対応品]

断面修復材 アーマ #720PS

特許第 6220490 号

塩害により劣化したコンクリート構造物の断面修復に使用します。

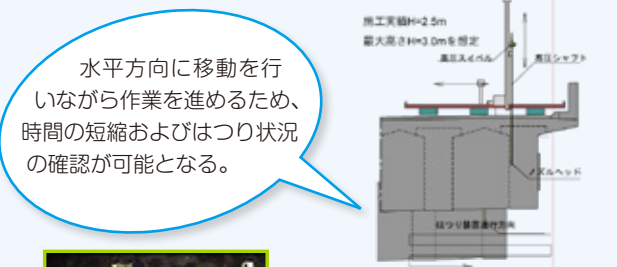
[東日本高速道路 (株) 構造物施工管理要領 対応品]

- ◆ 躯体に残存する塩化物イオンを吸着・固定し、鋼材の腐食を抑制します。
- ◆ 塩分吸着剤から放出される亜硝酸イオンにより、不動態皮膜を再生・強化します。
- ◆ 防錆材と断面修復材の組合せにより、塩害リスクに応じた補修が可能です。
- ◆ 物性は長期にわたって安定しており、耐久性、耐候性にすぐれています。

### 補 修

#### ● ウォータージェット (WJ) による劣化部のはつり

WJ による劣化コンクリートかぶり部のはつりにより、マイクロクラック発生防止および断面修復材との付着性の確保ができます。



はつり後の状況をビデオスコープにより確認、記録が可能



特殊ノズルを用いて、防錆材の塗布を行う。不足部分は、刷毛により鉄筋側面および背面に確実に塗布を行う



狭隘部での作業となるため、型枠はパネルとフラットバーにより組み立て脱枠が容易な構造



二重止水型伸縮装置の設置

#### ● 1泊2日の工程で片車線施工

片側車線規制後に、伸縮装置の撤去から WJ はつり、断面修復、伸縮装置の再設置までの工程を 1 泊 2 日 (朝から翌日の夕方まで) の期間で施工する事が可能です。

## 実績 (販売・施工・導入)

【補修工事】当 社 : 24 橋、他道路会社 : 1 橋、公共団体等 : 2 橋  
【カメラ調査】当 社 : 16 橋  
【塩分調査】当 社 : 36 橋

デジタルブックでも  
ご覧になれます▶



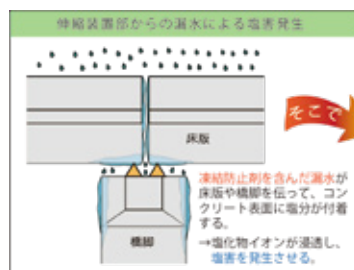


# 橋梁伸縮装置部 小遊間止水工法

特許第 4378427 号

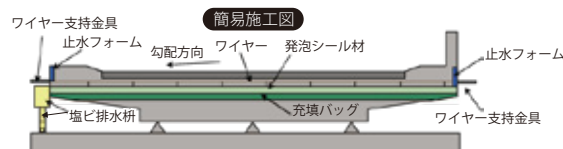
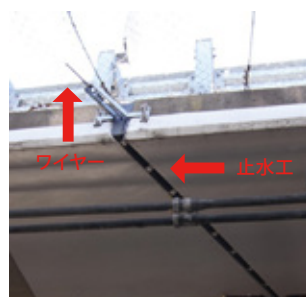
東日本高速道路 (株)

## 商品概要



狭い遊間の止水を可能とする小遊間止水工法を開発しました。

- 1: 人間の手が入らないような狭い遊間の止水が可能になりました。
- 2: 交通を止めずに、施工ができます。
- 3: 発泡シール材と独自プライマーにより、伸縮変形に対応し、確実な止水を行います。



### 1 伸縮変化を「発泡セル」の変形で吸収します

伸縮は発泡セルで吸収し、伸縮方向以外の変形がありません。

### 2 優れた止水能力と耐久性

水に触れるとゲル化し高い止水能力を発揮します。

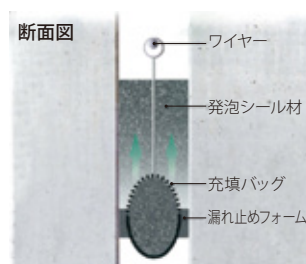
### 3 コンクリートの凹凸にも良くなじみます

低速での発泡と流動性抑止効果からコンクリートの凹凸に良くなじみます。

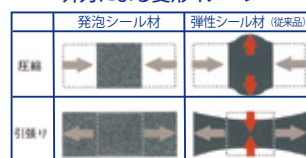
### 4 コンクリート面と強力に接着します

独自のプライマーにより強力に接着します。

あらかじめ設置したワイヤーを利用し、遊間部の洗浄・下処理を行った後、シール材吐出機能を持った充填バッグを設置し、発泡シール材を遊間に充填して遊間部を止水する工法です。従来施工が難しかった人間の手が入らないような橋梁小遊間の止水を可能にしました。

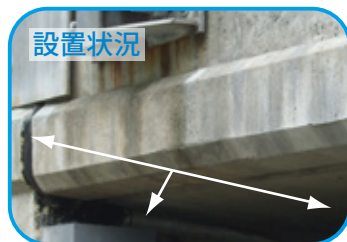


外力による変形イメージ

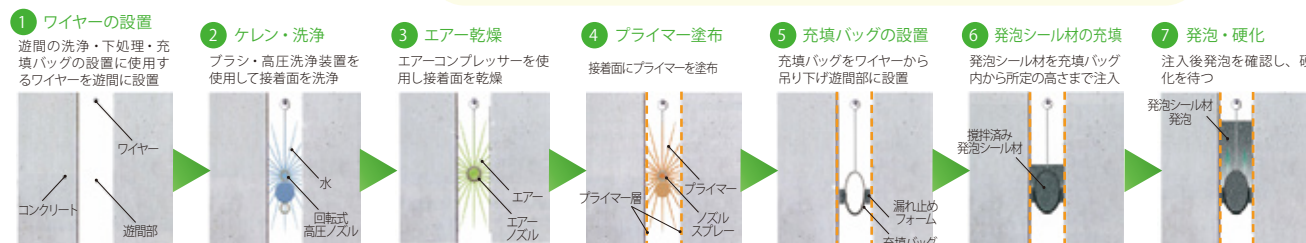
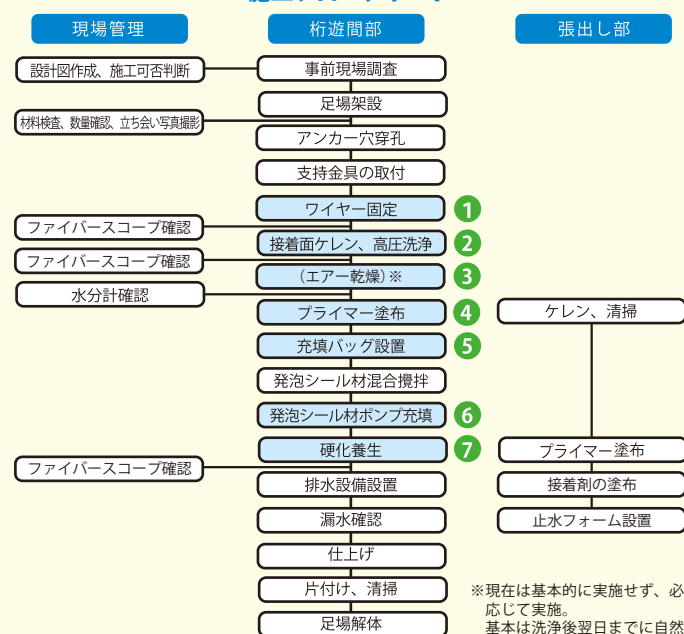


## 特徴・仕様

### 設置状況



### 施工フローチャート



### 実績 (販売・施工・導入)

当 社：71 箇所 (北海道、東北、関東、新潟支社管内)  
他道路会社：39 箇所 (NEXCO 中日本、NEXCO 西日本)  
公共団体等：13 箇所 (福島県、富山県、鳥取県、北陸地整、新潟市 等)

共同特許：ニッタ (株)・旭化工 (株)

デジタルブックでも  
ご覧になれます▶



# ワイローブ・スパーサー \*\*M<sub>PRO</sub>® ワイローブ・スパーサー\*\*

特許第 6524327 号

(株) ネクスコ・メンテナンス北海道

## 商品概要

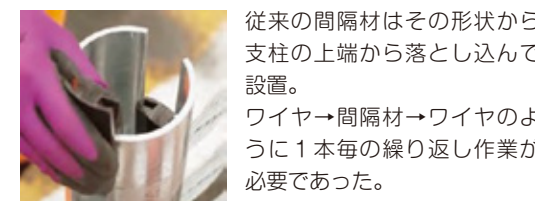
ワイローブ事故復旧工事の必需品! (横差し方式だからワイヤが邪魔にならない)

## 特徴・仕様

### 現状と課題

ワイローブの事故復旧工事は、時間勝負!

従来の間隔材 (スパーサー) は支柱の上端から縦方向の切り込みに沿って落とし入れるため、ワイヤを吊し上げては設置する作業をワイヤの本数分繰り返す必要があった。



従来の間隔材はその形状から支柱の上端から落とし込んで設置。  
ワイヤ→間隔材→ワイヤのように 1 本毎の繰り返し作業が必要であった。



背面のバネ構造により真横からワンプッシュで設置可能。  
※反射シートタイプはワイヤローブ 2 本目以下に設置してください。

### 工夫内容

- 支柱に対し横差し方式のため、都度ワイヤローブを吊し上げる必要がない
- 反射シートタイプを用意し現場で反射シートを貼る作業を軽減

### 効果

- ワイヤを吊し上げずに横から設置できるので作業効率アップ、時間短縮
- 背面のバネ構造により真横からワンプッシュで設置可能
- 反射シートタイプを設置し、視認性と安全性を向上

### 実績 (販売・施工・導入)

当 社：77,300 基  
他道路会社：51,100 基  
公共団体等：67,600 基

デジタルブックでも  
ご覧になれます▶





# 橋梁張出部漏水対策 簡易水切り

特許第 6326228 号

(株) ネクスコ・エンジニアリング東北

## 商品概要

橋梁張出部下面や桁側面の長寿命化を図ります。

共同開発：デュボン・スタイロ (株)



道路橋の路面からの凍結防止剤の塩分を含んだ漏水による、橋梁張出部の下面や桁側面の劣化を防ぎたい。

早急に簡便な補修で長寿命化を図りたい。

## 施工手順

① 下地処理 (ケレン)



② 削孔



③ アンカー打ち込み



④ プライマー塗布



⑤ 接着剤塗布



⑥ 取り付け



⑦ シリコンの整形

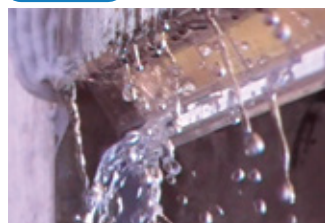


⑧ 完成



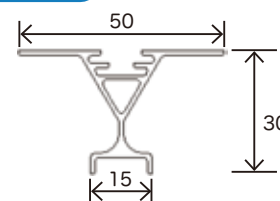
## 特徴・仕様

### 特徴



- 張出部下面への漏水をシャットアウト
- 簡易的な処置で橋梁の長寿命化を図ります
- 漏水が躯体側に飛散しにくい特殊な形状
- アルミ素材で経年劣化が少ない

### 断面図



### 仕様



※ 水切り 1 本あたりの材料

### 荷姿

商品名	寸法 / 材質	入数
簡易水切り材	W50mm×H30mm×L1000mm 0.4kg/本 アルミニウム製 (アルマイト処理)	10本
専用アンカー (ゴムパッキン付き)	M6 全長45mm ステンレス製 (削孔径6.4mm 削孔深さ35mm)	40本
変成シリコンHM	333ml	10本
専用プライマー	150g	1缶

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社 : 220 本  
他道路会社 : 550 本  
公共団体等 : 9,480 本  
民間会社等 : 80 本

デジタルブックでも  
ご覧になれます▶



# カンカンぴったんT型

実用新案第 3241608 号

商標第 6817175 号

(株) ネクスコ・エンジニアリング東北

共同開発：小松物産 (株)

## 商品概要

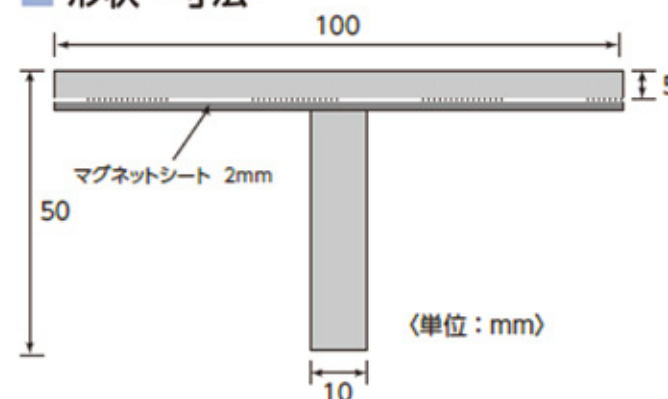
車重計ビット内に侵入する恐れのある水や落ち葉などの堆積物の侵入を防ぎ、清掃作業の負担を大きく軽減、設備故障のリスクを低減します。



## 特徴・仕様

- 合成ゴム (エチレンプロピレン製) で良好な耐水性・耐候性。
- 脱着面にマグネットシートを貼付。密着、軽量で脱着作業が容易です。

## 形状・寸法



○材質:エチレンプロピレンゴム (EPDM)  
○T字型押出成形品  
○単位重量:約1Kg/m (東北標準型 約39Kg/39m)



○荷姿 (例):  
L=39m 3.0m@2本  
+2.5m@2本 + 2.0m@14本

注1: 載荷板の事前計測が必要です (縦横長の数量算出)  
注2: 載荷板と躯体部の隙間は10mm以上が必要です (設置可否)

## Before



堆積物・滞水等有り

## After



堆積物・滞水等無し

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社 : 10 箇所

デジタルブックでも  
ご覧になれます▶





# ツイストポールP（簡易着脱式車線分離標）

特許第 6752471 号

(株) ネクスコ・メンテナンス東北

## 商品概要

押込みひねるだけで着脱可能な車線分離標

## 特徴・仕様

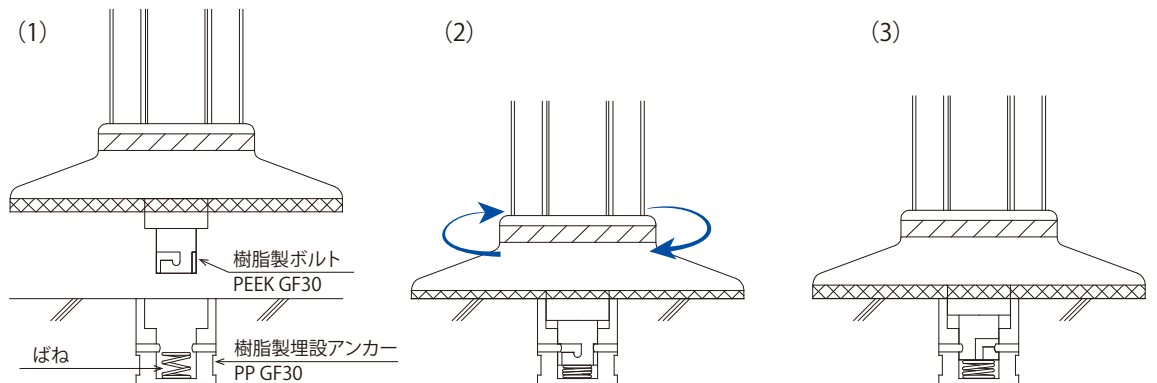
- 押込みひねるだけのワンタッチ式で作業効率がアップします。
- 脚部定着部材は、ガラス繊維配合の樹脂製で耐久性と防錆性に優れています。
- 脚部定着部材に、バネを使用して衝突による外れを防止します。
- 衝突・踏付け試験を実施して、高い強度と安全性を確認しています。



※写真に使用されているのはアロータイプ(逆走防止対策用)です

## ツイストポール P（新規設置用ポール）

### 取付けイメージ



新規に設置した樹脂製の埋設アンカーの突起部と樹脂ボルトの切欠き部を合せて差し込む。

押込んでから時計回りにおよそ45度捻り手を離す。

埋設アンカー内のバネが押上げるため、アンカーの突起部にボルトのストッパーが引掛り固定が完了。

※「PEEK GF30」は、ガラス繊維が配合された高機能熱可塑性樹脂で、耐熱性、機械的強度、耐薬品性に優れたスーパーエンジニアプラスチックです。

## 実績（販売・施工・導入）

当 社：23,417 基  
民間会社等：221 基

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



# 排水管自在アーム（橋梁排水管伸縮自在取付け金具）

実用新案第 3196326 号

(株) ネクスコ・メンテナンス東北

## 商品概要

橋梁等構造物から排水管との詳細な距離計測がいらな橋梁排水管伸縮自在取付け金具。

## 特徴・仕様

- スライド式の伸縮自在構造により躯体と排水管の離隔距離を詳細に計測する必要がありません。
- 部材は全てステンレス製とし耐食性を向上させて長寿命化。
- アンカー打設位置（取付固定位置）が排水管の外側となるため、排水管を取り外さずに金具の取替作業が可能です。
- 排水管を2本のアームで支持するため、排水管荷重及び風荷重に対して安定して排水管を支えます。



形 式	アーム 1 段式 ※		アーム 2 段式	
排水管径	VP150	VP200	VP150	VP200
離隔距離	0 ～ 128mm	0 ～ 103mm	129 ～ 344mm	104 ～ 319mm

※ 廉価版の排水管自在アームL型も販売しておりますので、お気軽にお問合せください。

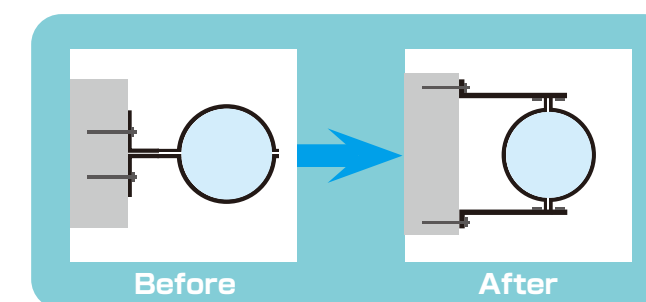
## 伸縮自在構造



## 施工性の向上



従来品は、アンカー打設位置が排水管の内側になり取替作業がしにくかったのですが、アンカー打設位置を排水管の外側とすることで、施工性が向上しました。



## 実績（販売・施工・導入）

当 社：1,999 組  
他道路会社：3,000 組  
公共団体等：75 組  
民間会社等：265 組

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





硬速コンクリート (床版コンクリート補修用)

速硬・高耐久断面修復材

特許第 6963913 号

(株) ネクスコ・メンテナンス東北

共同開発：東日本高速道路(株)・三菱マテリアル(株)

商品概要

プレミックスタイプの粉体と専用骨材をセットにした、RC床版の部分補修に最適な補修材

特徴・仕様

- 粉体と骨材はパッケージングされているので、現場での計量が不要です。
- 短時間で硬化性と強度発現性を発揮するため、規制の早期解放が可能です。
- 圧縮強度を高めつつ静弾性係数を抑えることで、既存部位と補修部分が一体化します。
- 特殊有機短繊維の配合により、微細ひび割れを抑制し高い凍結融解抵抗性を発揮します。



専用骨材：4.5kg      粉体：25kg

性能

「床版上面における断面修復の性能照査項目」

東・中・西日本高速道路株式会社 構造物施工管理要領

試験項目			基準値	条件等	試験結果
施工性能	初期強度	材 齢 2 時間	10N/mm <sup>2</sup> 以上	5℃	21.1N/mm <sup>2</sup>
				23℃	23.4N/mm <sup>2</sup>
				35℃	21.7N/mm <sup>2</sup>
		材 齢 4 時間	24N/mm <sup>2</sup> 以上	5℃	29.9N/mm <sup>2</sup>
				23℃	33.1N/mm <sup>2</sup>
				35℃	32.4N/mm <sup>2</sup>
断面修復に 要する性能	寸法安定性		0.025%以下	23℃	-0.001%
	ひび割れ抵抗性		5面拘束試験でひび割れを 発生させないこと	室温	変状なし
	熱膨張率		1.0±0.5×10 <sup>-5</sup> /℃	-20℃ ~60℃	1.2×10 <sup>-5</sup> /℃
	コンクリートとの 付 着 性		1.5N/mm <sup>2</sup> 以上	20℃	3.27N/mm <sup>2</sup>
耐久性能	中性化抵抗性		補修設計で定めた中性化速度 係数 (mm/√週) と同等	20℃	2.5mm/√週
	凍結融解抵抗性	相対動弾性係数 60%以上		300 サイクル	95%
		負荷後の付着強度 1.5N/mm <sup>2</sup> 以上			2.47N/mm <sup>2</sup>
	遮塩性		補修設計で定めた塩化物イオン の拡散係数 (cm <sup>2</sup> /年) と同等		20℃
力学的性能	静弾性係数		材齢28日で 26.5±5kN/mm <sup>2</sup>	5℃	24.4kN/mm <sup>2</sup>
				23℃	26.6kN/mm <sup>2</sup>
				35℃	26.6kN/mm <sup>2</sup>

※ 上記試験は室内環境下で行っているため、現場の条件等により性能が多少変化することがあります。

標準配合 (混練水/硬速コンクリート=14.7%) (空気量：約 5%)

	混練水 / 硬速コン (%)	硬速コン (kg)	専用骨材 (kg)	混練水 (kg)	練上り量 (t)
1 袋当たり	14.7	25	4.5	3.67	約 16.4
1 m <sup>3</sup> 当たり		1,500	271	221	1,000

実績 (販売・施工・導入)

当 社：140 セット  
他道路会社：115 セット  
民間会社等：145 セット

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



がっちり親バンド (防護柵支柱添架用取付)

がっちり合体バンド (金具改良型親子バンド)

実用新案第 3205736 号

(株) ネクスコ・メンテナンス東北

実用新案第 3205735 号

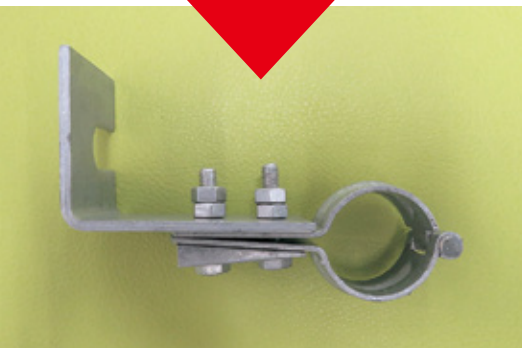
商品概要

小型標識や視線誘導標などの取付金具の破損を防止する画期的な金具

特徴・仕様

- 締付部分を面接合する事により、従来品に比べ格段に強度が増します。
- 鋼製のためアルミ製と比較して強度が増します。
- ボルトナットを水平方向に2個使用することで強度が増します。
- バンドはちょうつがい方式のため作業性が向上します。

がっちり親バンド  
(ガードケーブル支柱用)



がっちり合体バンド



実績 (販売・施工・導入)

当 社：8,105 組  
他道路会社： 63 組  
民間会社等：1,912 組

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





ふちまる  
**縁丸くん** (暫定2車線簡易分離中央線縁石) 実用新案第 3196287 号 (株) ネクスコ・メンテナンス東北

商品概要 本製品は NEXCO 東日本の標準仕様です。

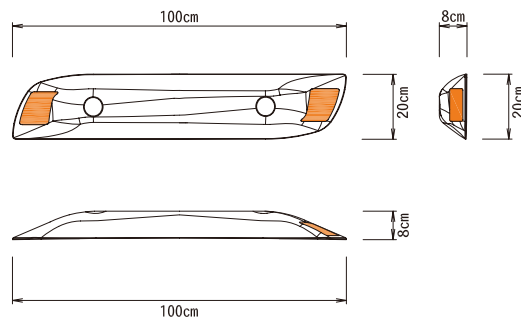
先端部を曲面形状としたことにより、除雪プラウが接触しても破損しにくい暫定2車線(対面通行区間)簡易中央線縁石。

特徴・仕様

- 除雪プラウ接触時に破損しにくい曲面形状を採用。
- 反射板のサイズを拡大し、ホワイトカラーの本体により視認性が向上。
- ポリエチレン樹脂製なので、凍結防止剤による影響が少なく、耐薬品性・耐水性に優れています。



← 暫定2車線の除雪作業で除雪車のプラウが接触し、破損した中央線縁石



製品仕様	
寸法	長さ 1,000mm × 幅 200mm × 高さ 80mm
材質	ポリエチレン樹脂
規格	JIS A 9401 同等品
種類	反射板あり・反射板なしの2タイプ
取付	アンカーボルト間隔 50cm (従来品と同じ)

衝突実験



1. 数種類の試験体を製作



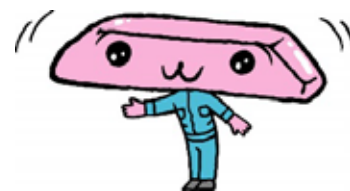
2. 除雪車による衝突実験を実施



3. 損傷状況を確認し形状を決定

※衝突実験はウレタンエッジを装着した除雪車を使用して実施しております。

ネクスコ・メンテナンス東北  
マスコットキャラクター 縁丸くん



デジタルブックでも  
ご覧になれます→



実績 (販売・施工・導入)

当 社 : 12,290 本  
他道路会社 : 5,086 本  
公共団体等 : 121 本  
民間会社等 : 3,132 本

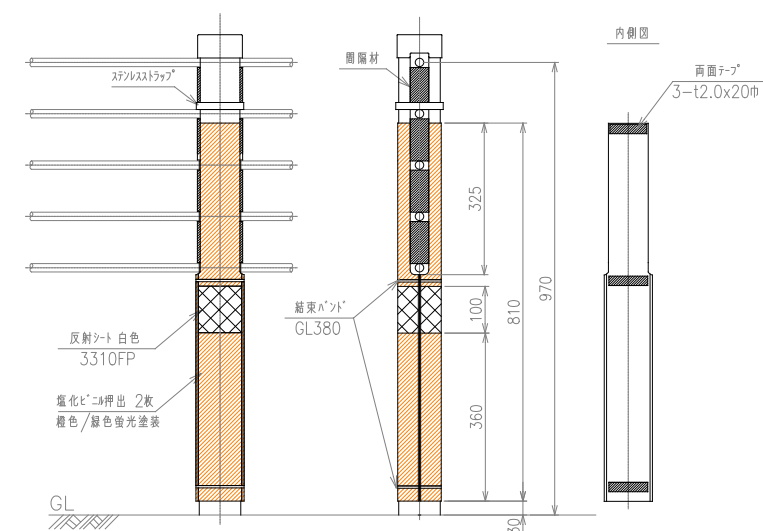
**ワイヤロープ支柱用カバー** 実用新案第 3223786 号 (株) ネクスコ・メンテナンス東北

商品概要

ワイヤロープ支柱の視認性向上を目的としたカバー

特徴・仕様

- カバー設置で着色することにより、支柱が目立ち視認性が向上します。
- 取り付けは両面テープと結束バンドで施工が簡単です。
- ワイヤロープの衝撃吸収機能を阻害しません。
- 高い屈曲性を持ち耐久性、耐候性に優れ1枚約250gと軽量です。



実績 (販売・施工・導入)

当 社 : 6,822 組  
他道路会社 : 2,790 組  
民間会社等 : 84 組

デジタルブックでも  
ご覧になれます→





E-construction **S&SD drain 舗装浸透水排水装置** 特許第 6220638 号 (株) ネクスコ東日本エンジニアリング

商品概要

NETIS 登録番号：KT-180075-A

共同開発 (TYPE-A)：東日本高速道路 (株)・東拓工業 (株)

**S&SD drain は、路面水および床版防水層上の滞水を速やかに排水する橋梁排水装置です。路面水と浸透水を排水する TYPE-A と、浸透水のみを排水する TYPE-B があります。**

① 路面水の排水 (TYPE-A)

路肩に滞水した雨水等を、グレーチングドームから速やかに排水します。

② 浸透水の排水 (TYPE-A、TYPE-B)

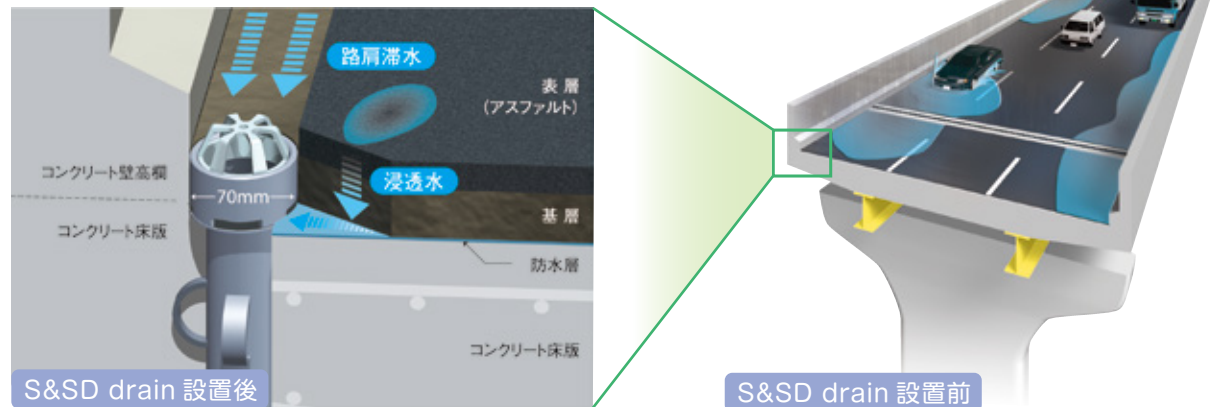
舗装から浸透し、床版防水層上に滞水している浸透水をヘッド側面の水抜き孔から速やかに排水します。

③ 排水管内の詰まり防止 (TYPE-A)

グレーチングドームおよび2重管構造によって、土砂やじん埃による排水管の詰まりを防止します。万一、排水管が詰まった場合には、グレーチングドームを開けて清掃することができます。

④ 耐食性に優れた構造 (TYPE-A、TYPE-B)

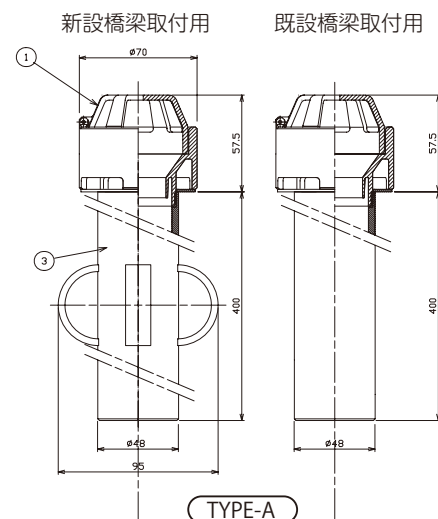
グレーチングドームおよびヘッドには、耐腐食性に優れたステンレス (SUS 316 相当) を使用しています。



S&SD drain 設置前 S&SD drain 設置後

特徴・仕様

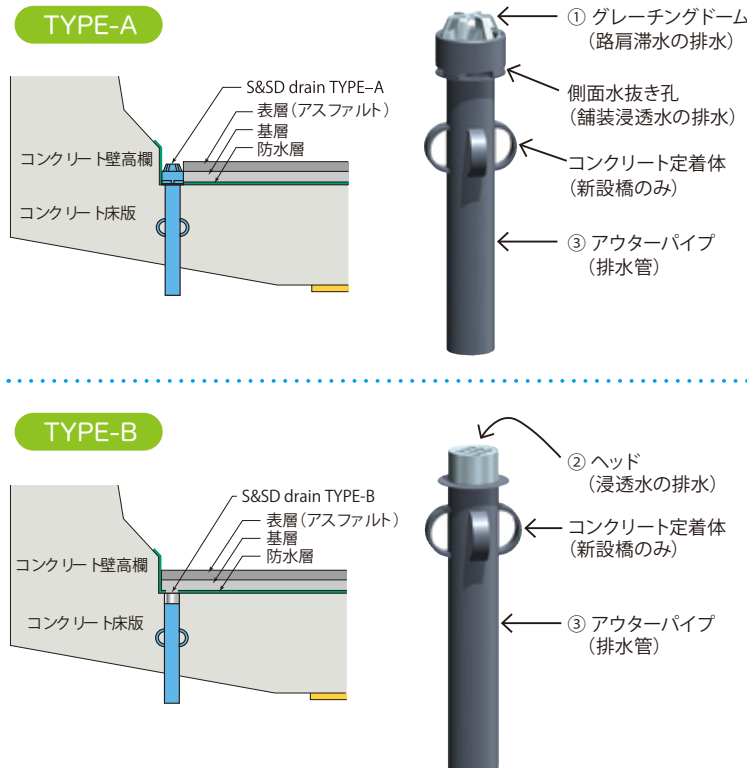
製品形状寸法



材質仕様 (主なもの)

名称	材質	適用
① グレーチングドーム	SCS14(SUS316 相当)	TYPE-A
② ヘッド	SUS316	TYPE-B
③ アウターパイプ	PVC(ポリ塩化ビニール)	TYPE-A, TYPE-B

施工方法



実績 (販売・施工・導入)

当 社：130 橋  
他道路会社：11 橋  
公共団体等：1 橋

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



E-construction **SP チェーン**  
エネルギー吸収型 **チェーン式落橋防止装置** 特許第 4964205 号 (株) ネクスコ東日本エンジニアリング

商品概要

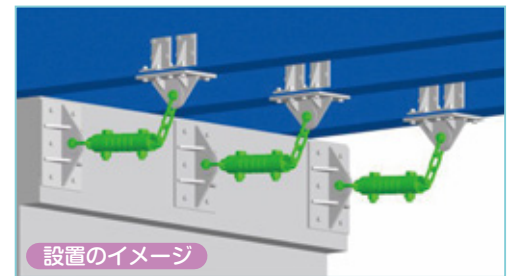
エネルギー吸収機能により地震時の衝撃力を緩和

NETIS 登録番号：KT-120052-VE

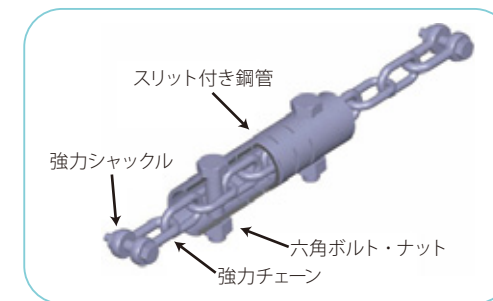
共同開発：(株) 川金コアテック

スリット加工を施した鋼管の塑性変形により、大規模地震時の運動エネルギーを効果的に吸収します。

- 全方向への移動に追従が可能のため、支承の移動機能を損ないません。
- 上部工と同等な耐久性を有しています。
- 目視による点検が可能です。
- 大規模地震発生後にも継続使用の可否が容易に判断でき、交換作業も容易です。
- 鋼製部品のみで構成されたシンプルな構造です。
- ごく一般な鋼管 (STK M 13A) を採用することでコストダウンを実現しています。



設置のイメージ

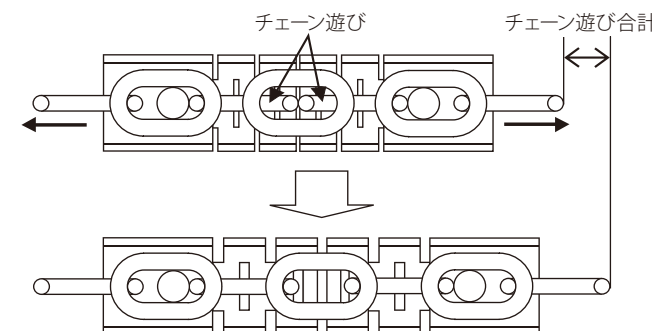
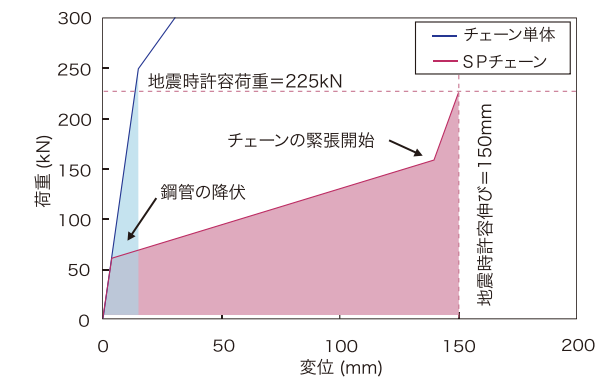


スリットの適切な配置により、大きな伸び性能を確保しています。

特徴・仕様

塑性変形による高いエネルギー吸収性能

- 鋼材の塑性変形による高いエネルギー吸収性能を有しています。全方向への移動に追従が可能のため支承の移動機能を損ないません。
- 衝撃力が直接構造物に伝わることを防ぐよう、チェーンに遊び (余裕) を持たせています。チェーンに生じた荷重はボルトを介して鋼管に伝達され、鋼管が塑性変形を開始します。



実績 (販売・施工・導入)

他道路会社：67 基  
公共団体等：329 基  
民間会社等：6 基

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





E-construction ソフト・ブラケット ケーブル支持金具 意匠特許 2025-005364 (株) ネクスコ東日本エンジニアリング

商品概要

共同開発：(株) タチバナ

「過酷な環境に耐える進化した支持材 - トンネル内配線支持材の新製品」



特徴・仕様

- 小型・軽量で施工性、安全性
- 部品数削減で経済性
- コーティング加工により耐久性
- 目視容易な構造で維持管理性
- 形状加工自在で現場対応力



許容荷重

ブラケットタイプ	100W	150W	200W	300W
支持間隔 [m]				
1.0	181.4N (18.5kg)	141.2N (14.4kg)	114.7N (11.7kg)	82.4N (8.4kg)
1.5	120.6N (12.3kg)	94.1N (9.6kg)	76.5N (7.8kg)	54.9N (5.6kg)

※本製品の適用角度は、取付面に対し、90°～140°の範囲(標準設定は5°刻み)となっております。  
 ※許容荷重につきましては、ケーブルおよび分岐材を含む1.0mあたりの総重量を表示しております。  
 ※ご使用の際は、表示値を超えないよう十分にご注意くださいますようお願い申し上げます。

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



スキットスクリーン(たて排水溝用スクリーン) 特許第 5686837 号 (株) ネクスコ・メンテナンス関東

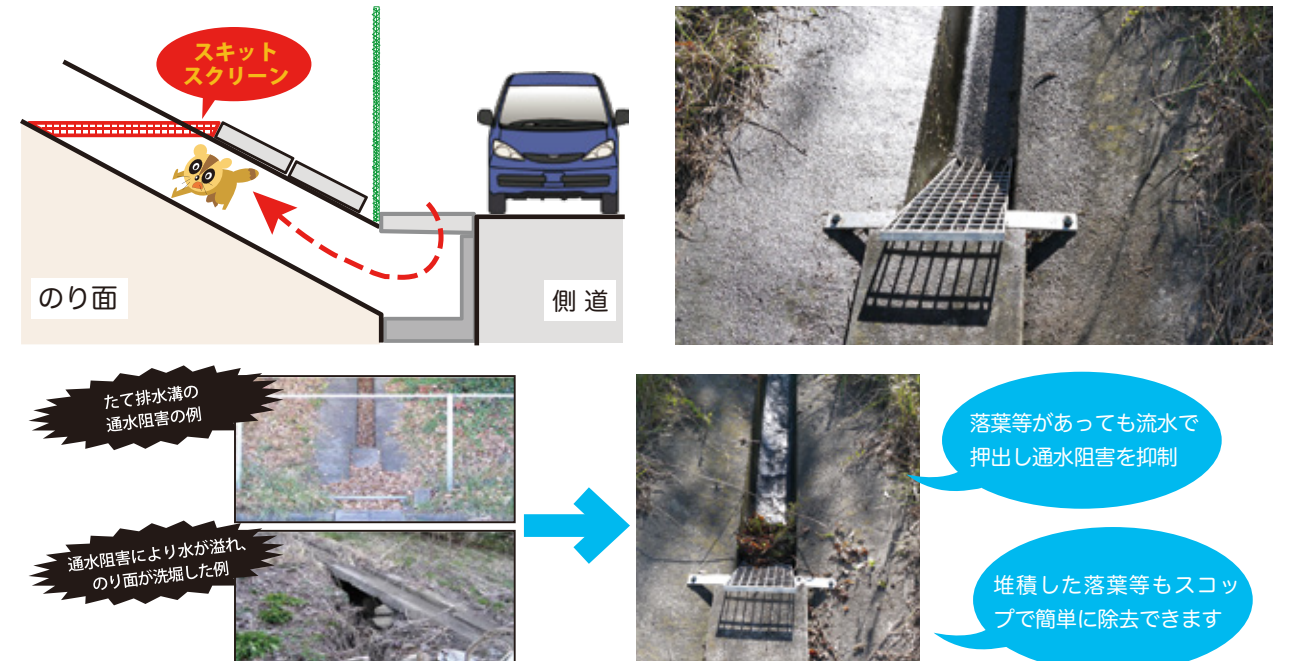
商品概要

たて排水溝の通水阻害を防止します。

- 落葉などをキャッチし、たて排水溝の詰まりを防止します。  
 落葉などがあっても水流で押し出し通水阻害を起こしません。キャッチした落葉等はスコップで簡単に除去でき、清掃作業も簡単です。

たて排水溝からの小動物侵入を防止します。

- 小動物の侵入通路となっていた、たて排水溝を塞ぎロードキル対策に有効です。



特徴・仕様

**平面図**

溝巾

スクリーン固定板

オールアンカー位置 500～530

**断面図**

溝巾

溝深さ

**設置図**

たて排水溝

溝深さ

スクリーン

勾配

100

**設置方法**

- ① スキットスクリーン先端が排水溝底部に接し概ね水平となるよう仮置きする。
- ② シールコンクリートのオールアンカーを取付け位置に目印を付けドリルで下穴をあける。
- ③ オールアンカーを下穴に差し込みスキットスクリーンを仮固定し収まりを確認する。
- ④ オールアンカーを固定しスキットスクリーンを設置する。
- ⑤ がたつき等がないことを確認し設置完了。

**① 製品タイプ**

細目・型式	製品寸法 (a*b)
SSB250-650	240*650
SSB250-800	240*800
SSU240-800	240*800
SSU240-900	240*900
SSB300-700	300*700
SSB300-800	300*800
SSU300-900	300*900
SSU300-1000	300*1000

**③ 適応表**

構造	排水溝勾配	
	1:1.5	1:1.8
Bf250*175 (50)	SSB250*650	SSB250*650
Bf250*175 (100)	SSB250*650	SSB250*800
Pu240*240 (50)	SSU240*800	SSU240*800
Pu240*240 (100)	SSU240*800	SSU240*900
Bf300*200 (50)	SSB300*700	SSB300*800
Bf300*200 (100)	SSB300*800	SSB300*800
Pu300*300 (50)	SSU300*800	SSU300*900
Pu300*300 (100)	SSU300*900	SSU300*1000

※対応排水溝形状の( )内の数字はシールコンクリートの厚みを示す

**② 製品仕様**

鋼材 (平鋼)	厚さ: 縁回り 4.5mm 格子部 3mm 巾: 19mm (SS400)
鋼材 (丸鋼)	φ 6mm (SS400)
オールアンカー	φ 10mm (SUS-M10)
亜鉛メッキ	JIS H8641 記号: HDZ45

実績 (販売・施工・導入)

当 社: 2,279 枚  
 他道路会社: 52 枚  
 民間会社等: 400 枚

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





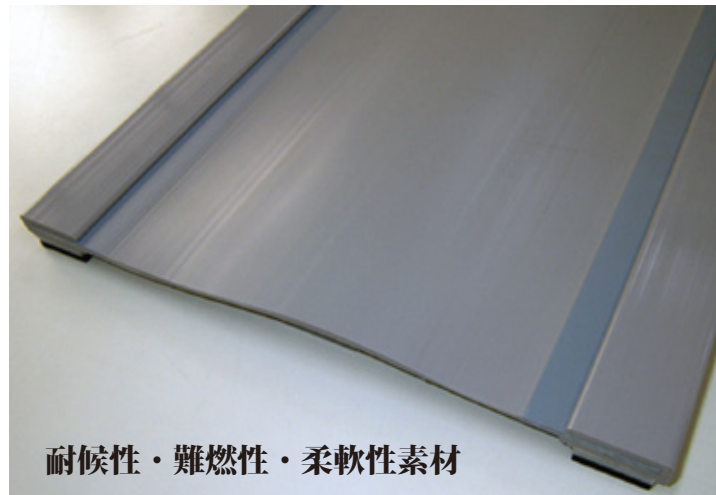
# エラスト・ドレン (軟質P.V.C製樋) 特許第 5650182 号

(株) ネクスコ・メンテナンス関東

## 商品概要

漏水対策樋の耐久性と施工性を向上します。

漏水対策用樋に柔軟性素材を採用したことにより地震などの振動による樋の破損の防止と段差箇所への追従性を高めました。

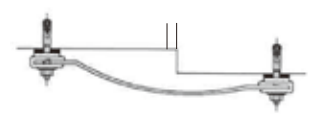
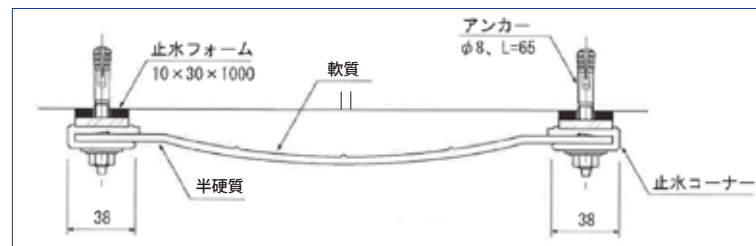


耐候性・難燃性・柔軟性素材

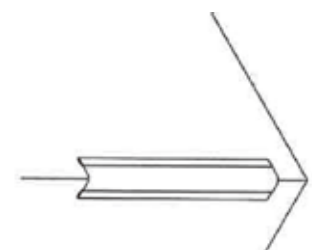
## 用途

- ・コンクリート構造物目地部、クラック部からの漏水対策
- ・中央分離帯止水
- ・コンクリート剥落対策

## 特徴・仕様



段差部への施工

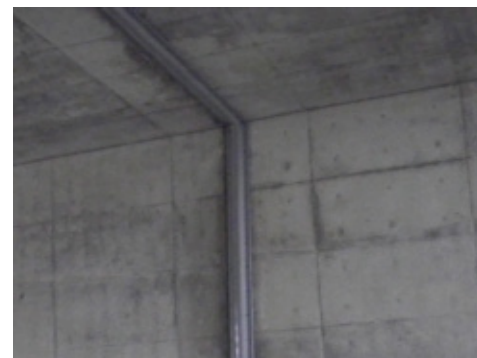


中央分離帯止水

## ■ 施工状況



## ■ 施工完了



## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：9,872 m  
他道路会社：1,823 m  
民間会社等：6,900 m  
公共団体等：943 m

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



# 2WAYド레인 (路面冠水対策用排水溝) 特許第 5785049 号

(株) ネクスコ・メンテナンス関東

## 商品概要

ロードガッターの排水不良を改善します！

縦断勾配の緩い箇所で発生する冠水を内部の水路に落とし込み、接続された集水桝へ導くことで、道路冠水を防止します。

## 特徴・仕様



施工前冠水状況



2WAY ド레인 10m 設置後

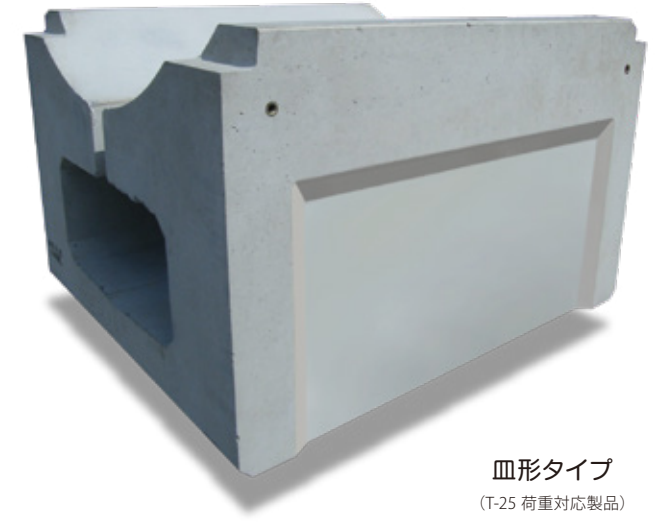
横断面図



縦断面図



集水桝

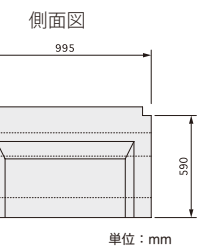
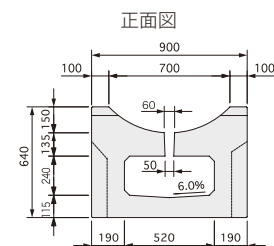


皿形タイプ

(T-25 荷重対応製品)

## ■ 皿形タイプ ■

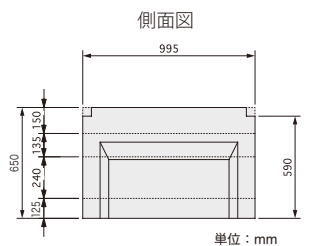
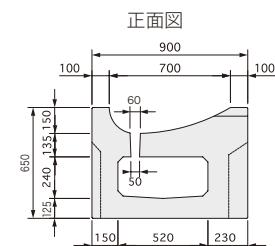
型式 520 × 240 × 995mm 円形水路φ 400 相当 参考質量 805kg



単位：mm

## ■ 偏心タイプ ■

型式 520 × 240 × 995mm 円形水路φ 400 相当 参考質量 865kg



単位：mm

## 施工手順



1. 施工前



2. 既設撤去・掘削



3. 搬入状況



4. 凹部に EPS 取付け (中央分離帯側のみ)



5. シール材貼付



6. 据付状況



7. 連結状況



8. 施工完了

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：404 基  
民間会社等：252 基

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





## LVO（エルボ）シール（常温低粘度浸透性乳剤）

（株）ネクスコ・メンテナンス関東

## 商品概要

舗装の表面だけでなくひび割れ深くまで充填し、強力な接着力により既設舗装を活かすことのできる常温型の低粘度浸透性乳剤です。

## 施工例

- ・常温合材との組み合わせにより、
  - 1) 加熱合材が出荷できない夜間でも緊急作業が実施可能です。
  - 2) 作業（養生）時間を短縮し交通規制の早期開放が図れます。
- ・LVO シールの強い接着力により損傷した既設舗装を延命させることができます。
- ・既設舗装を取り壊すことなく、工事騒音の抑制とアスファルト廃材を削減することができます。



ひび割れの深くまで浸透して既設舗装と強力接着



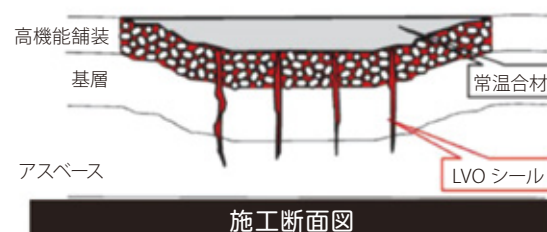
ひび割れ充填後、全面塗布して…



常温合材敷設して平坦性を向上



損傷事例



施工断面図

## 特徴・仕様

- 低粘度で、浸透力があり、ひび割れに深く浸透します。
- 防水性が高く、雨水等の浸水も抑制します。
- 常温合材との接着力もあるため、既設舗装に追従します。
- 常温型で、火気を使用しないため安全です。

## 代表物性値 二液混合型（主剤・硬化剤）

試験項目	単位	一般用	夏用
混合比（主剤：硬化剤）		17：0.5（23℃）	17：1（35℃）
粘度（混合初期）	mPa・s	356（23℃）	245（35℃）
浸透可能時間（23℃）	min	17（23℃）	25（35℃）
硬化時間（23℃）	h	1.5（23℃）	2.5（35℃）
接着力（補修材との接着試験）	N/mm <sup>2</sup>	0.2（23℃）	0.1（35℃）



主 剤：472g  
硬化剤： 28g  
(1 箱 10 セット入り)

## 実績（販売・施工・導入）

当 社：20,550 セット  
他道路会社： 330 セット  
民間会社等： 5,520 セット  
公共団体等： 10 セット

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



## ガードレール支柱引抜機

（株）ネクスコ・メンテナンス関東

## 商品概要

あらゆる支柱損傷形態に対応でき交通規制の時間短縮につながります。

## 特徴・仕様

- 防護柵交換作業時に人力で行っていた支柱引抜を機械化しました。
- φ139.8、φ114.3、□125の支柱に対応しています。
- 支柱が折れてしまっても支柱の内側で固定する専用の治具を使用して引き抜くことができます。
- 広い底板により引抜時の地盤反力が小さくなり土工部での使用も容易です。



## ● 本機仕様

寸法	H755・W860・L600 (mm)
重量	約500kg
油圧シリンダー	掘み用 13t 引抜用 10t 2本
操作方法	手動切替弁
地盤反力	引抜き能力 20t 反力底板 860×600(5,160cm <sup>2</sup> ) 反力 20,000kgf/5,100=3.9kgf/cm <sup>2</sup>

## 実績（販売・施工・導入）

当 社： 6 基  
他道路会社：33 基  
民間会社等：10 基

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





## 車載式草刈機

特許出願中

(株) ネクスコ・メンテナンス関東

共同開発：(株) ササキコーポレーション

## 商品概要

草刈の作業改善及び安全性・効率性を高めます。

## 特徴・仕様

## 特徴

- 移動規制による作業の機械化を行い安全性及び効率性の向上を図ります。
- 草刈作業時に支障となる交通安全施設等を回避できます。
- 2tトラックに搭載可能で、積み降ろしができます。
- 格納時はコンパクトに収まり、回送も安心して行えます。
- 手動無線リモコンにより車内で操作が可能で、作業環境改善につながります。

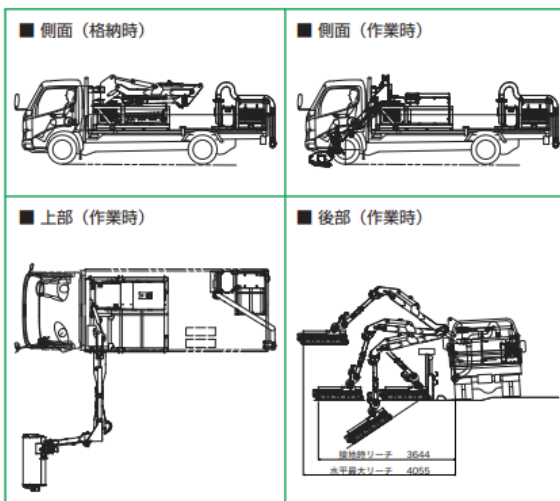
## 製品仕様

## ■ ブームモア型



## ● 本機仕様

刈 幅	1,100 mm
刈取部重量	95 kg
総 重 量	1,999 kg
作 業 速 度	2～4 km/h
刈刃ロータ	Y字型ハンマー 64枚
油圧モータ	定格回転数：2,875rpm 定格出力：11kw (15ps)
操 作 方 法	手動無線リモコン
機 体 寸 法	全幅 (mm) 1870 [収納時] 全高 (mm) 1345 [収納時] 全長 (mm) 2800 [収納時]

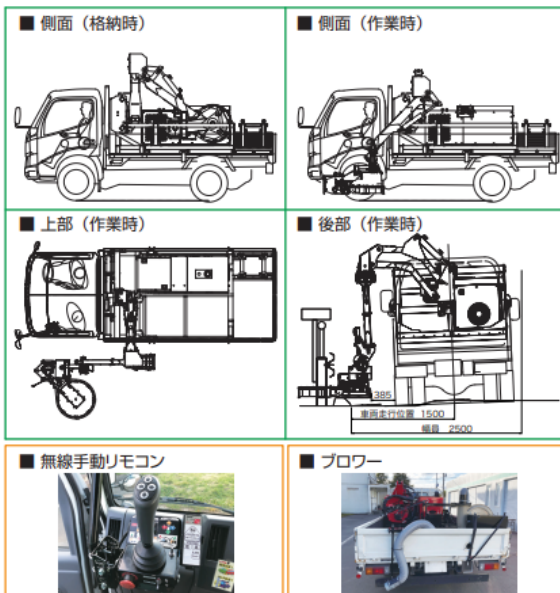


## ■ 防護柵支柱回避型



## ● 本機仕様

刈 幅	650 mm
刈取部厚さ	163 mm
刈取部重量	115 kg
総 重 量	1,975 kg
作 業 速 度	2～4 km/h
刈刃ロータ	フリーナイフ刃 3枚
油圧モータ	定格回転数：2,875rpm 定格出力：11kw (15ps)
操 作 方 法	手動無線リモコン
機 体 寸 法	全幅 (mm) 1770 [収納時] 全高 (mm) 1890 [収納時] 全長 (mm) 2375 [収納時]



## 実績（販売・施工・導入）

公共団体等：1基

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡

## FRP(エフ・アール・ピー) ボルトレス・ケーブルラック

特許第7240670号

(株) ネクスコ・エンジニアリング新潟

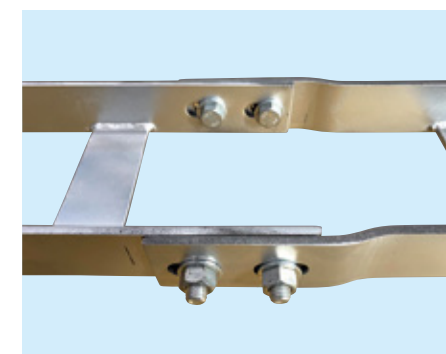
## 商品概要

## NEWコンセプトの【ケーブルラック】誕生!!

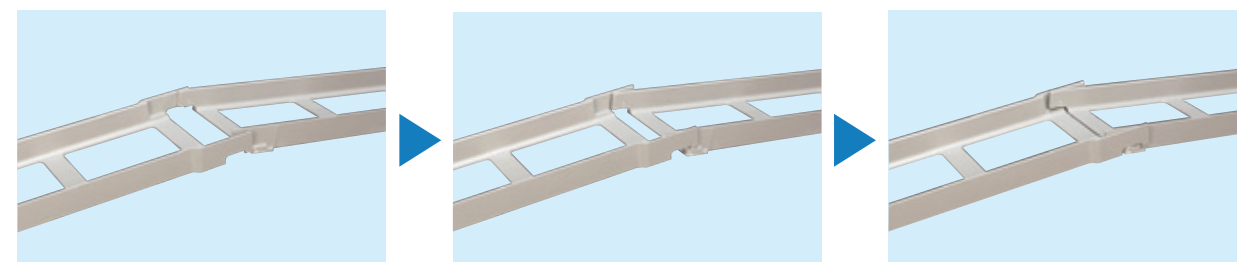


## 画期的な接続方法

## 標準仕様の鋼製ケーブルラック



接続にM12のボルトを4本使用



## 特徴・仕様

- ボルトレスの接続方法
- FRP製の一体成型品なので高耐食
- ボルトレスにより点検作業の軽減、大幅な省施工が実現
- 軽量化により施工時間短縮と輸送の負担軽減
- NEXCO「試験法738：トンネル補修材の延焼性試験」準拠試験に合格

## 製品仕様

外観	
材質形状	材質:GFRP 親桁・子桁（一体成型）
有効長	1500mm
質量	3kg
幅	200mm
接続方法	インサート構造（ボルトレス）

※FRPボルトレス・ケーブルラックを2本接続した状態

## 実績（販売・施工・導入）

当 社：723本  
他道路会社：23本デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



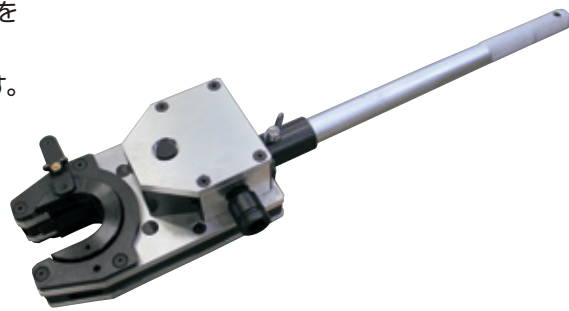
## アンラックル (中分ワイヤーロープ脱着工具)

特許第 7037156 号  
特許第 7070841 号

(株) ネクスコ・メンテナンス新潟

商品概要 ターンバックルの締め付け・取り外し作業が『安全』『短時間』『楽々』できる!!

人力で行っていたターンバックルの回転作業が、電動工具を使用することで、楽々時間短縮できる商品です。  
回転部に巻き込み防止装置を装備し、安全に作業ができます。



## 特徴・仕様

## 装置構造

- ターンバックルを挟み、電動工具の動力で、アンラックルのギアを回転させ締緩します。
- 安全レバーを閉めることにより、回転部に巻き込まれるリスクがなくなります。

## 特徴

- 従来のパイプレンチを使った人力作業に比べ、作業時間が大幅に短縮できます。
- 電動工具の動力を利用する工具のため、作業員の労力が軽減できます。

## 従来工法との比較

## 従来工法



- 問題点①：作業員の労力負担が大きい  
問題点②：作業に膨大な時間がかかる  
問題点③：作業員によって作業時間に差がある

## 新規工法



- 改善①：作業員の労力負担が軽減  
改善②：作業時間は従来の約2分の1  
改善③：作業員による作業時間の差がなく、誰でも時短作業

## 仕様

- 本体寸法 L582mm × W110mm × t100mm
- 本体重量 4.6kg

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：26 基  
他道路会社：32 基  
公共団体等：1 基  
民間会社等：95 基

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡

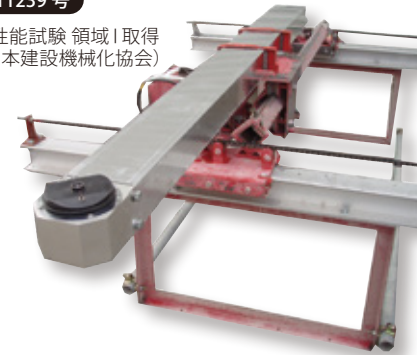
## 橋梁桁下部補修技術

(株) ネクスコ・メンテナンス新潟

商品概要 困難な作業が簡単な作業に! 作業時間を短縮! 確かな品質を確保!

## 狭小部用 XY2 軸式はつり装置

特許第 5511239 号

はつり処理性能試験 領域 I 取得  
(社団法人日本建設機械化協会)

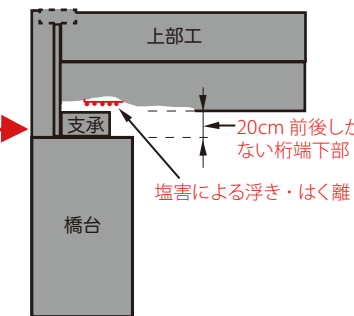
■ 最小 12cm の狭小部にもぐり込みウォータージェット工法 WJ (R) による橋梁上部工桁端狭小部のコンクリートはつりを可能としました。

■ 狭小部用 XY2 軸式はつり装置は、ウォータージェット工法の利点を生かし、コンクリートの脆弱部を選択的に除去し (セレクトビティー) なおかつ平坦度を確保することが出来ます。

■ 断面修復材の付着等に有害なマイクロクラックの発生や内部鉄筋を損傷させません。



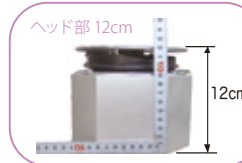
しかし、桁端下部 (約 20cm の隙間) の断面修復は困難



## 狭小部用 WJ はつり装置の開発



狭小部用 XY2 軸式はつり装置



はつり施工状況

## 狭小部用湿式吹付けノズル

特許第 5476056 号

ノズルマン技能試験 合格  
(社団法人日本建設機械化協会)

■ 狭小部用湿式吹付けノズルは、最小で 10cm の狭小部にもぐり込み、ノズル角度を可変調整しポリマーセメントモルタルを吹付けることができ、より精度の高い吹付け工法で断面修復を可能にしました。

■ ポリマーセメントモルタルによる湿式吹付け工法は、ウォータージェット工法 WJ (R) のはつり面との付着性に大変優れています。



ハンドルにより先端部の角度調整が可能



吹付け施工状況

## 主要スペック

- 狭小部用 XY2 軸式はつり装置  
圧力 Max250MPa  
水量 Max90ℓ /min  
スイベル駆動方式 油圧モーター回転 1 穴式  
ノズル噴射角度 15 ~ 30 度可変
- ウォータージェットポンプ  
圧力 Max240MPa  
水量 Max35ℓ /min  
2 台連結運転
- 狭小部用湿式吹付けノズル  
スクイズ式無段変速インバータータイプ  
輸送能力 水平 120 m・垂直 30 m  
動力 3.7kW 200 V  
吐出能力 2.3 ~ 45ℓ /min  
角度調整機能付き専用ノズル

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：1,600㎡  
民間会社等：3㎡

専門施工業者：長栄工業 (株)

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



## 橋梁遊間部補修技術

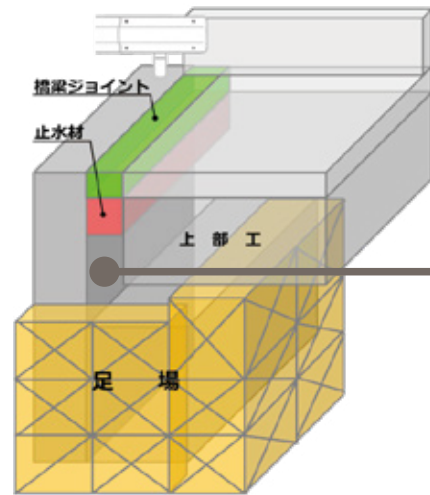
特許第 6302334 号

特許第 7020653 号

(株) ネクスコ・メンテナンス新潟

## 商品概要

RC 中空床版橋の橋梁遊間部 (25mm 以上) の調査・診断・補修を実現しました。



補修前写真



補修後写真



狭小遊間部に面するコンクリート構築物の調査・補修工法 特許第 6302334 号  
狭小遊間部におけるユニット機材支持・移動システム 特許第 6325317 号

## 特徴・仕様

## 特徴

- 遊間幅 25mm 以上の施工が可能
- 本線上での交通規制を行わずに、調査・補修が可能
- 補修要否判定に必要な一連の遊間部調査が可能
- 塩分吸着剤を含む SSI 工法での補修が可能

## 調査

- ◆ 概略調査
- ◆ 詳細調査
- ◆ 自然電位測定
- ◆ 打音測定 (※1)

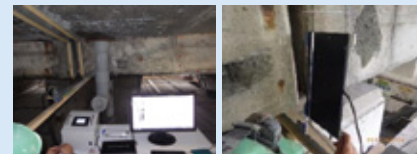
概略調査 (CCD カメラと移動システム)



自然電位測定装置と移動システム



詳細調査システム (スキマミル※2)



打音装置による打音測定 (※1)



(※1) 現在開発中

(※2) (株) ネクスコ・エンジニアリング新潟 開発製品

## 補修の良否判定

## 補修

- ◆ コンクリートはつり工 (ウォータージェット工法)
- ◆ 鉄筋防錆材吹付
- ◆ 断面修復 (グラウト充填)

コンクリートはつり工 (はつり装置と移動システム)



鉄筋防錆材吹付 (吹付ノズルと移動システム)



型枠設置の状況



## 実績 (販売・施工・導入)

当 社: 44m

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡

## プレキャストRC・スマートウォール

特許第 5688937 号

(株) ネクスコ・メンテナンス新潟

## 商品概要

コンクリート構造物 (橋梁壁高欄、トンネル監視員通路側壁等) の断面修復

プレキャスト製の RC パネルを型枠として設置し、内部にグラウトモルタルを充填することにより一体化を図り、早くて安いコンクリート構造物補修を実現しました。

## 特徴・仕様

- 鉄筋かぶり内に設置でき、残存型枠として使用することにより一体化を実現
- 従来工法 (型枠工法、吹付工法等) と比較し、工期の短縮、工事費の縮減に効果
- 二次製品工場における確かな製造管理により、高い品質を確保
- 高性能タイプ (t = 2cm) 開発中…高強度コンクリート仕様に改良する事により、長期遮塩性能の向上、工期短縮、経済性の更なる向上をめざし開発中

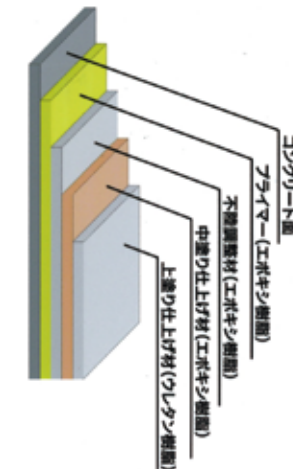
トンネル監視員通路補修及び橋梁壁高欄補修に  
工期短縮と高い経済性を実現

## 製品例

	3cm タイプ	5cm タイプ
幅 (mm)	995	995
高さ (mm)	1,000	1,000
重量 (kg)	70.6	116.4

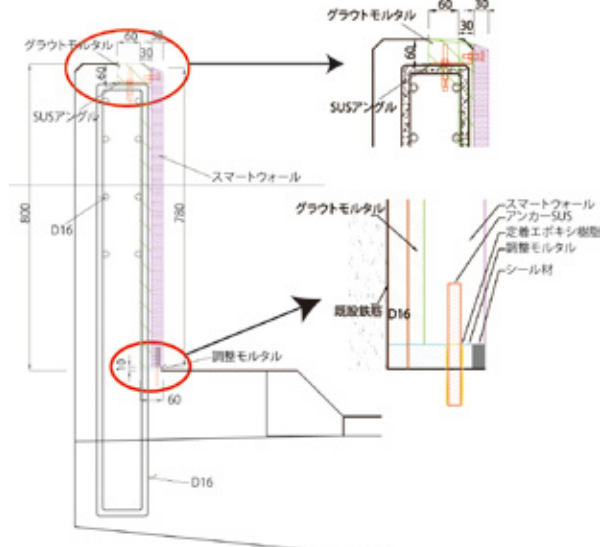
## コンクリート塗装仕様

※構造物施工管理要領適合



## プレキャスト RC・スマートウォール断面

※上下 4 点留めにより固定



## 使用による効果

- 工期短縮効果: 約 50% 工期短縮
- 経済性効果: 約 10% 以上工費削減

在来工法 (ポリマーセメントモルタル吹付による断面修復) との比較

## 主な補修手順



設置状況



グラウトモルタル充填

製造元: 長栄工業 (株)

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社: 2,339m

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



## ガードレールスクレーパー

特許第 6973720 号

(株) ネクスコ・メンテナンス新潟

## 商品概要

積み重ねられたガードレールビーム（約 70kg/ 枚）を誰でも簡単に持ち上げることができます。

安全性の向上

× 作業効率性の向上



## 特徴・仕様

## 装置構造

- スクレーパーの先端部（爪）がガードレールビームの長孔に引っ掛る構造
- “てこの原理” により、ガードレールビームが軽々持ち上がる構造

## 特徴

- 誰でも簡単にガードレールビームを持ち上げることが可能
- ガードレールビームを持ち上げる際に指先を挟むリスク、身体的負担を軽減

STEP  
1

スクレーパー先端部（爪）をガードレールビームの長孔に差し込みます。

STEP  
2

スクレーパーを約 45° 回転させます。

STEP  
3

スクレーパー先端（爪）がガードレールビームの長孔に確実に引っ掛っていることが確認できたら持ち上げます。



## 仕様

長さ：1.1m    重さ：約 2.1kg    持ち手：Φ 38.1mm



## 実績（販売・施工・導入）

当    社：31 本  
他道路会社：11 本  
民間会社等：6 本

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



## 油圧式小型抜柱機

特許第 6371676 号

(株) ネクスコ・メンテナンス新潟

## 商品概要

防護柵支柱引き抜き作業をスピーディーに安全に、確実に行える軽量小型の装置です。



## 特徴・仕様

## 装置構造

- 水平アーム（開閉用油圧シリンダー）で支柱を挟み込み、主軸となる伸縮式油圧シリンダーの伸縮により支柱を引き抜きます。
- 移動式トラッククレーンにて使用が可能です。

## 特徴

- クレーンによる支柱引き抜き時に生じやすい“跳ね上がり”を解消し、安全性が向上します。
- ワイヤロープによる玉掛け作業が不要となり、作業時間の短縮が図れます。
- 軽量・小型のため、作業範囲も広く、クレーンの設置回数が低減でき、作業効率性が向上します。



セット状況



引き抜き状況①



引き抜き状況②



引き抜き完了

## 仕様

サイズ：H700mm × W500mm × L500mm  
重    量：約 100kg

## 実績（販売・施工・導入）

当    社：4 台  
民間会社等：3 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





# Gcプレッシャー (ガードケーブル緊張機)

特許第 7574260 号  
NETIS 登録商品 (HK-240013-A)

(株) ネクスコ・メンテナンス新潟

## 商品概要

- 油圧引きシリンダを使用した  
ガードケーブルの緊張機
- 手動油圧ポンプで誰でも簡単に作業できる
- エクステンションバーによって索端金具の  
余長に合わせて対応可能

## 特徴・仕様

- 交通規制・作業範囲の省スペース化
- 作業方法の簡素化による作業時間の短縮
- 従来作業方法より安全性が向上

## 使用方法

### STEP 1



緊張治具を端末支柱にフレームで固定します。  
※索端金具の余長が短い場合はエクステンションバーを索端金具に取り付け調整します。

### STEP 2



油圧引きシリンダを索端金具に固定し、油圧引きシリンダを緊張治具に密着させます。

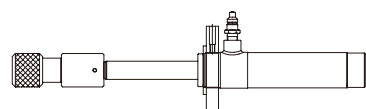
### STEP 3



手動油圧ポンプのレバーを上下に動かして、緊張を行います。

## 仕様

### 油圧引きシリンダ



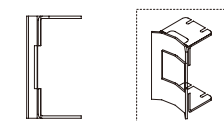
### エクステンションバー①



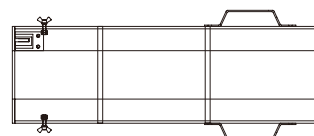
### エクステンションバー②



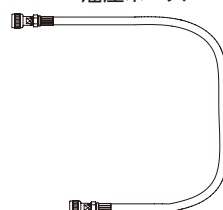
### アタッチメント ※丸型支柱用



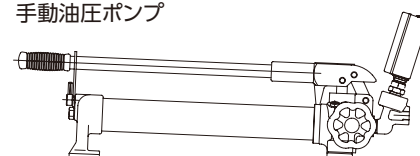
### フレーム



### 油圧ホース



### 手動油圧ポンプ



フレーム	サイズ:L570mm H230mm:W145mm 重量:8kg
油圧引きシリンダ	最大使用圧力 70MPa 最大出力 50kN ストローク 150mm 重量 8.5kg
油圧ホース	最大使用圧力 70MPa 全長 2m 重量 2kg
手動油圧ポンプ	最大使用圧力 70MPa 全長 700mm 重量 8.2kg

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社 : 2 台  
民間会社等 : 1 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



## 新商品

# ワイヤロープ支柱引抜器

(株) ネクスコ・メンテナンス新潟

## 商品概要

事故の衝撃で根本から折れた支柱をテコの原理で容易に抜柱できます  
一人で抜柱作業が可能です

## 特徴・仕様

### 使用効果

- 従来の引き抜き作業に比べ、作業人数が大幅に削減！  
(従来の作業に対し、作業人数は 2 ～ 3 分の 1)
- スリーブ管の共上りを防止するため、スリーブ管の再設置不要！  
(再設置する際の清掃手間を最大 30 分時間短縮！)

## 従来工法



問題点① : 2 ～ 3 人作業

問題点② : 大ハンマー、バール等を使用することで作業員との接触の危険

問題点③ : 強引に引き抜いた際、スリーブ管の共上りが起き、下に土砂が流れ込むことで清掃作業が発生



## 新規工法



改善点① : テコの原理により 1 人で引き抜き作業が可能

改善点② : 大ハンマー、バールを使用しないため接触の危険無し

改善点③ : 共上りが起きない構造となっているため清掃作業不要

## 仕様

パイプ寸法	L1500mm×42.7φ×t2.3mm
先端寸法	L300mm×W170mm
材質	STK (グレー錆止め仕上げ)
本体重量	6.7kg



## 実績 (販売・施工・導入)

当 社 : 2 基  
他道路会社 : 1 基  
民間会社等 : 2 基

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





寒冷地対応台形デリニエーター **ビームガイド**

特許第 5491205 号

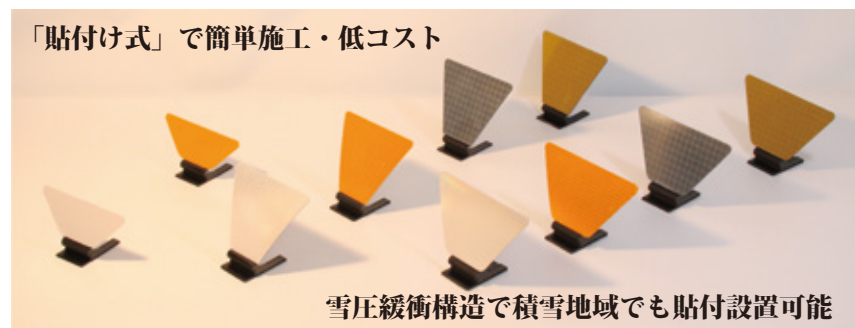
東日本高速道路 (株)

## 商品概要

共同開発：エヌティーダブリュー (株)

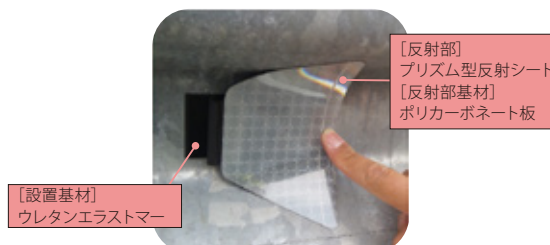
## 高耐久性・貼付式 ガードレール用台形視線誘導標

## 「貼付式」で簡単施工・低コスト

point  
1

## 衝撃・雪圧などによる衝撃を逃がし元の形状に復元

柔軟で強靱なウレタンエラストマーベースに加えて、反射部にはポリカーボネート板を採用。高強度でありながら、非常に高い復元力を持つ「高耐久性」視線誘導標です。車両の接触などによる「折れ曲がり」に強く、割れや飛散などの二次災害の心配もありません。



※ビーム部ボルトへ差込設置も可能です

point  
2

## メンテナンスの負担を軽減！

事故復旧など、急な対応を迫られるメンテナンス作業。  
現場の支柱径は？ ボルトサイズは？  
取り付けバンドのタイプやサイズは？  
ビームガイドなら貼り付けるだけ。そんな心配は無用です。

point  
3

## 取り付け金具不要！ 貼付式で低コストを実現！

連続区間にガードレールやコンクリート高欄など、異なる構造物がある場合など、取付の制約がなく設置高さなどがバラバラになることはありません。

point  
4

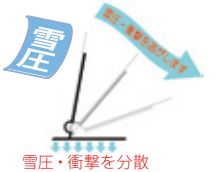
## 独自のヒンジ構造により除雪・埋雪時の雪圧を緩衝

ウレタンエラストマー樹脂の貼付けベースは、独自のR型構造によりヒンジ機能を有します。外部圧力からの衝撃を逃がすことにより、製品耐久性・復元性を飛躍的に向上します。

T型形状により  
外部圧力を分散point  
5

## T型形状により、積雪地域へ貼付設置が可能に

ウレタンエラストマー樹脂の貼付けベースに、T型形状を設けることにより、雪圧・衝撃による引き剥がし圧力を分散。積雪地域への貼付設置が可能となりました。



## 特徴・仕様



視線誘導標設置要領 反射性能・色彩に準拠 《JIS D 5500 試験》



※ コンクリート面への接着については、専用プライマーをご使用ください。  
※ 施工にあたっては、製品に同梱の施工マニュアルを必ずお読みください。  
※ 貼付設置は気温10℃以下の場合初期接着力が低下する為、なるべく20℃前後のところで施工してください。または、設置面をバーナー等で暖めてから、設置してください。

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：9,890 基  
他道路会社：2,822 基  
公共団体等：2,305 基  
民間会社等：527 基

反射性能			視線誘導表設置要領 白	ビームガイド 白
観測角	入射角	回転角	cd/10.76x (測定距離：30.48m)	
0.2°	0°	90	71	81
	10°		57	71
	20°		43	45
0.5°	0°		35	43
	10°		29	32
	20°		20	27
1.5°	0°		1.12	2.0
	10°		0.67	1.4
	20°		0.9	1.5
色度			0.31+0.25x≥y≥0.28+0.25x 0.50≥x≥0.41	x=0.4573 y=0.4211

反射性能			視線誘導表設置要領 橙	ビームガイド 黄
観測角	入射角	回転角	cd/10.76x (測定距離：30.48m)	
0.2°	0°	90	45	79
	10°		37	69
	20°		27	60
0°	22		40	
10°	18.0		30	
20°	12.0		26	
1.5°	0°		0.69	1.98
	10°		0.57	1.38
	20°		0.41	1.49
色度			$0.44x \geq y \geq 0.39$ $y \geq 0.99-x$	$x=0.5703$ $y=0.4255$

※上記は、弊社の信頼する試験方法から得た数値であり、保証値ではありません。  
※上表の値は、試料面積φ100mmに換算した値です。  
※色度測定光源は、標準光A (JIS S 8720) で照射測定。

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡

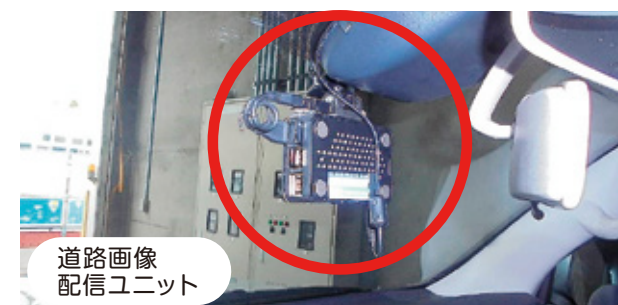
## 道路画像配信システム (キャプチャーライン)

(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道

## 商品概要

道路巡回車から100～500m 間隔の道路画像 (KP、施設名情報) をインターネット経由で連続転送。

- 刻々と変化する気象・道路状況を連続して把握
- 凍結防止剤散布・除雪など作業要請の支援
- 速度規制・通行止めなど交通規制に活用
- 気象・道路状況の情報提供に活用



広域道路地図上で視程悪化箇所を確認



## 特徴・仕様

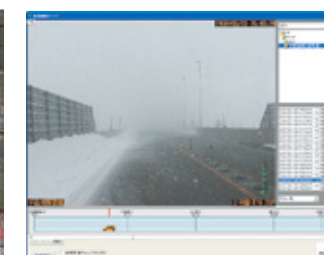
- 道路画像配信ユニット (GPS 機能付き) により視界情報を連続キャプチャ
- WEB システムにより道路画像をリアルタイム送信
- 道路路線上に、撮影画像を連続表示 (KP や上下線の位置情報付き)
- GIS 地図表示機能と連動した画像解析技術により視程悪化箇所を判別可能
- 雪氷対策の判断、気象予測、道路情報提供の支援ツールとして活用
- 車のエンジンの ON・OFF に連動したオートマチック仕様

## 仕様

- 小型撮影装置
- ビューアソフト (単一、10 画面マルチ表示)
- レンタルサーバー構築費別途
- 通信費別途



10 画面マルチ表示ビューアソフト



単一ビューアソフト

技術提携：西日本高速道路エンジニアリング中国 (株) ※GPS位置検索機能のみ

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：60 台

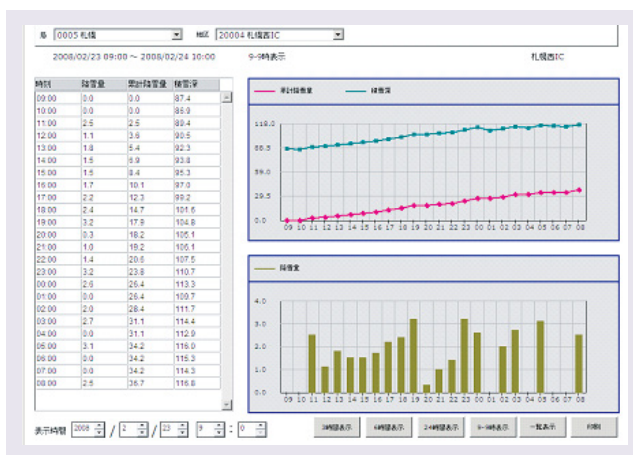
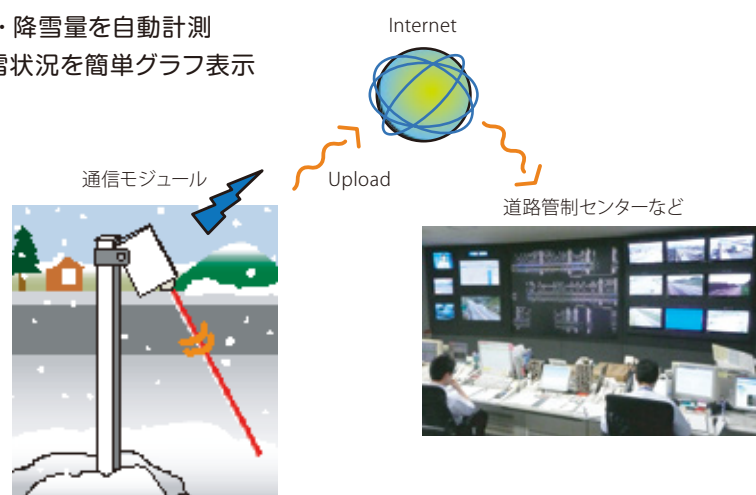
デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



# 降積雪量計測WEBシステム (ゆき見るネット) (株) ネクスコ・エンジニアリング北海道

## 商品概要

- 光波式積雪深計により積雪深・降雪量を自動計測
- WEB 配信し受信側 PC に降雪状況を簡単グラフ表示



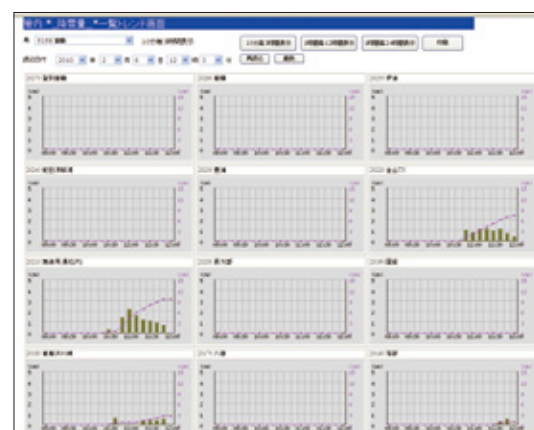
現地設置状況

## 特徴・仕様

- 光波位相差式積雪深計により 10 分間隔で積雪深を自動計測
- 積雪深データを 4G 通信回線で現場からダイレクト送信
- 気象庁の検定取得可能な計測精度
- 降雪強度を多地点同時にビジュアル表示
- 帳票自動作成機能で作業の省力化

## 仕様

- 積雪深計
- 通信制御装置
- 支柱 (標準: 3 m)
- レンタルサーバー構築費別途
- 工事費別途
- 通信費別途



管内別の降雪量一覧トレンドグラフ

製造元: 新潟電機 (株)

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



## 実績 (販売・施工・導入)

当 社: 228 台  
他道路会社: 2 台

# サ라운드セーフティビュー® (株) ネクスコ・エンジニアリング北海道

特許第 6068710 号

NETIS 登録番号: HK-240007-A

## 商品概要

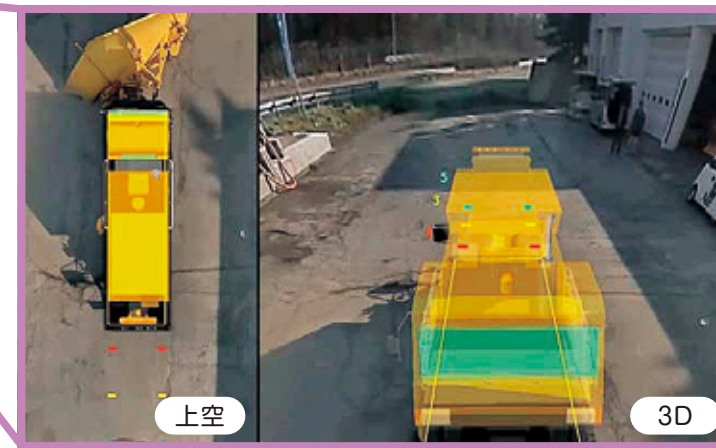
- 4 台のカメラを搭載し俯瞰画像で除雪車周辺の状態を常時把握
- 作業の安全性を向上、オペレーターの負担軽減を実現



ヒーター付きカメラ



モニター



モニター画像

## 特徴・仕様

- ハイビジョンカメラの俯瞰でモニター画像が鮮明表示
- 作業用途に合わせた種々のレイアウトを用意し切替え可能
- 構内や TB、SA・PA における車両周辺の安全確認
- 本線への合流時や除雪編成解放時の安全確認
- 除雪 & 剤散布作業の仕上がり具合の作業確認

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社: 39 台  
公共団体等: 2 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





# 带状ガイドライト

特許第 5982325 号

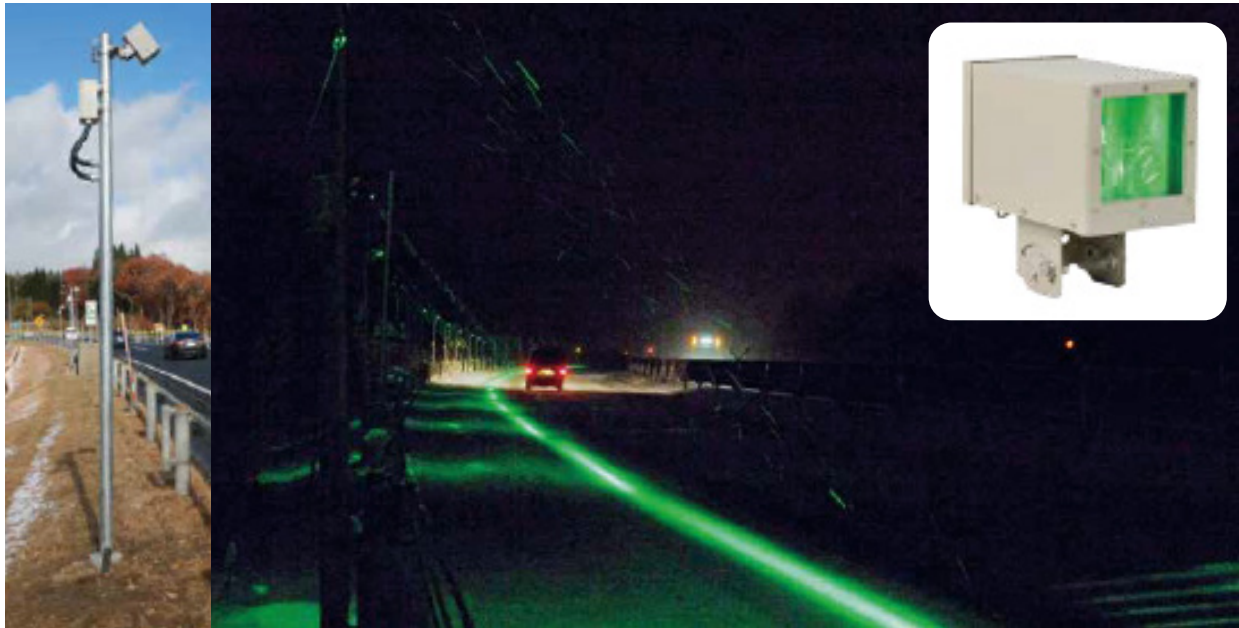
(株) ネクスコ・エンジニアリング東北

## 商品概要

雪道の視程障害の最後の決め手！

共同開発：積水樹脂（株）

吹雪・降雪・ホワイต์アウトなどの走行時に視界不良や真っ白な路面状況で  
どこを走って良いかわからない時に路肩ライン位置を標示し、運転支援を行います。

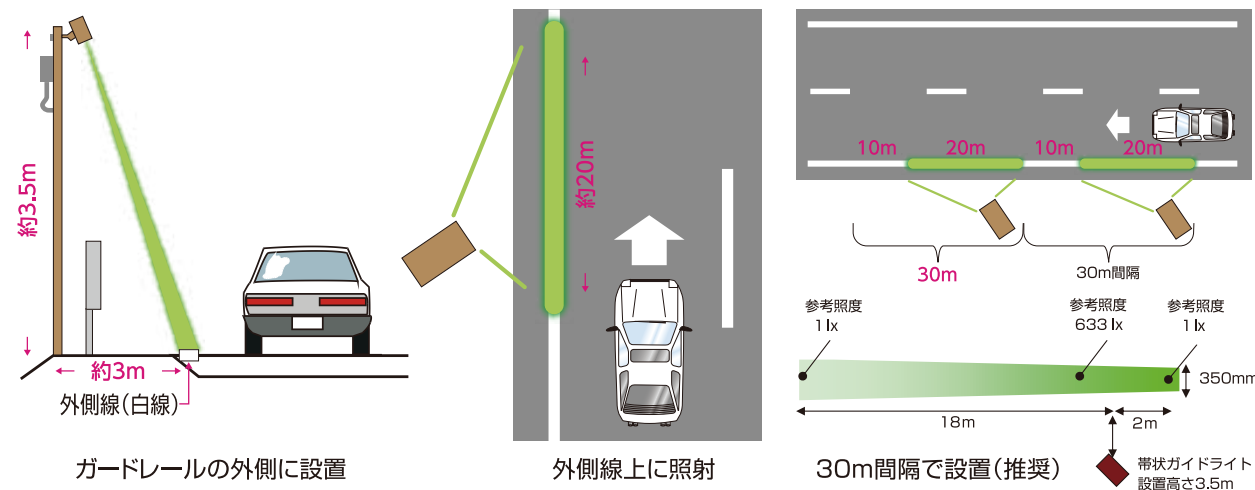


- 外側線が明確化になり走行を支援
- 吹雪視界不良時も外側線をはっきり視認
- 降雪時も外側線を常に標示

## 特徴・仕様

発光部仕様			
光源	緑色高輝度発光ダイオード（LED）	入力電源	AC100V～AC200V（±10%） 50/60Hz
発光動作	常灯	重量（発光部）	3.5kg
照射距離5mまでの中心照度	600～900lux	外形寸法（発光部）	H150mm×W135mm×D225mm（突起部除く）
消費電力	30VA以下		

※発光部を高さ3.5mに設置し、3m離れたラインを照射した場合の参考値



## 実績（販売・施工・導入）

当 社：563 本  
他道路会社：25 本  
公共団体等：25 本

デジタルブックでも  
ご覧になれます→



# フレキシブル・コネクター

特許第 5303016 号

商標登録第 5510800 号

(株) ネクスコ・エンジニアリング東北

## 商品概要

お客様への確実な視線誘導のために…

共同開発：タキゲン製造（株）

## 過酷な厳冬期…



腐食や除雪などの外的荷重による  
自発光デリの「折れ・ねじれ」の心配を解消！



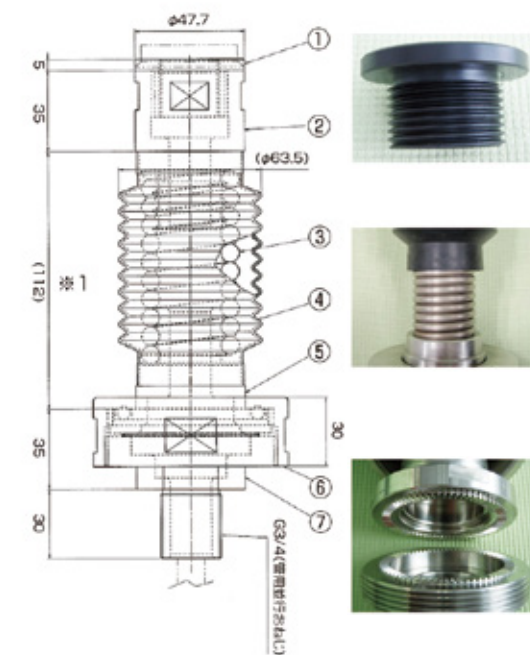
首振り動作により  
衝撃荷重を緩和

- 除雪の衝撃によるねじれや折れを抑制
- 雨等による腐食を抑制
- 照射角度調整が容易
- 既設設備への追加設置も可能
- 主要メーカーに対応した汎用性

## 特徴・仕様

部番	部品名	材質
①	電触防止ブッシング	POM
②	ライト接続ニップル	SUS
③	コイルスプリング	SUS
④	保護チューブ	EPDM
⑤	台座接続ニップルA	SUS
⑥	台座接続ニップル用固定カバー	SUS
⑦	台座接続ニップルB	SUS

※1：φ8タイプの場合、全長は+50mm



## 絶縁ブッシング

異種金属の直接接触を防止する  
ため、樹脂製ブッシングを採用

## ばね構造

・物的衝突荷重、風荷重に対し、  
適正なばねを選択  
・ゴムチューブによりばね部を保護

## 方位固定ニップル

山切り構造の噛み合わせにより  
確実な固定を実現（最小調整角5°）  
・取付方法の簡素化  
・外的荷重によるズレ防止

## 実績（販売・施工・導入）

民間会社等：817 本

デジタルブックでも  
ご覧になれます→





# E-maintenance ETC車両検知器着雪除去装置

特許第 7093332 号 (株) ネクスコ東日本エンジニアリング

## 商品概要

共同開発：富士電機 (株)

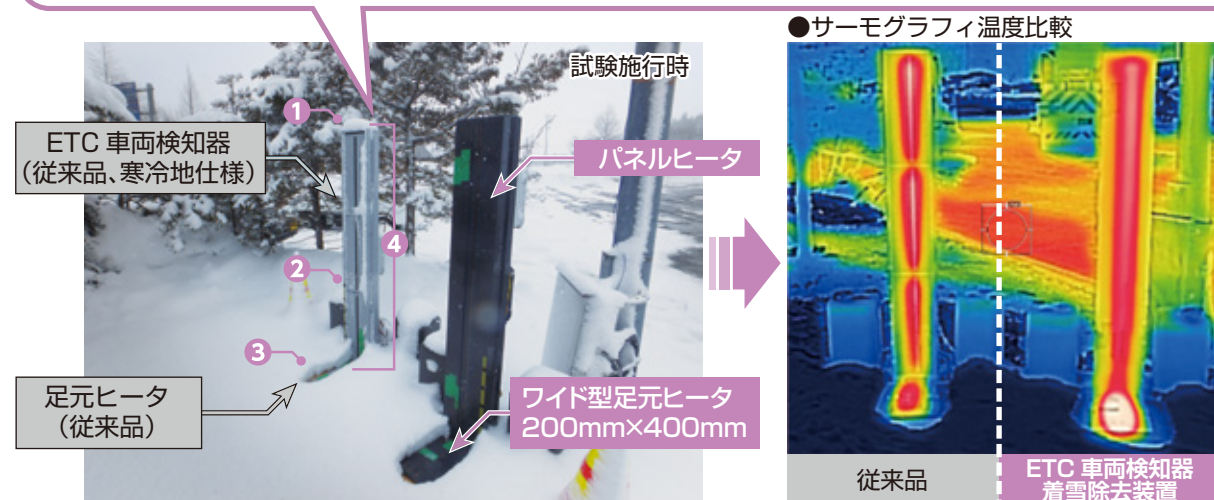
ETC車線を通行する車両に対し、車両の検知等を行い通行情報の処理を行うための重要な機器です。

### 豪雪時の車両検知器の課題

- 1 積雪により、雪がセンサ前面に落ちる事がある恐れがある…。
- 2 ヒータの加熱部分に温度ムラがあり、雪が付着しやすい…。
- 3 足元ヒータが小さく、豪雪時にカマクラ状積雪となってしまう…。
- 4 ヒータ能力を増強すると、消費電力が過大となってしまう…。

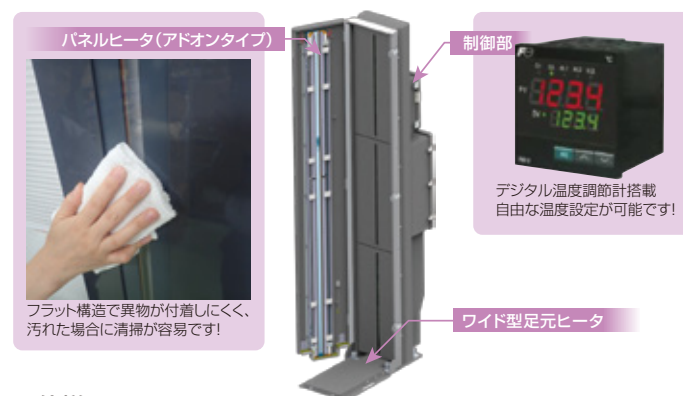
### 製品特徴

- 1 保温機能により、雪が積もりません！雪割屋根も要りません！
- 2 前面フラット化で、雪が落ちやすい！清掃も容易です！
- 3 性能は据え置き、40%ワイド化を実現！（※従来品サイズ比較）
- 4 省エネ化を実現！消費電力は従来品の約60%！



## 特徴・仕様

### 着雪除去装置(アドオンタイプ) 概要



### 仕様

商品名	材質	ヒータ消費電力	ヒータ電圧	ヒータ制御	環境仕様	サイズ	備考
パネルヒータ	SUS430	160W	単相200V	フィードバック制御	-30度～+50度	—	—
ワイド型足元ヒータ	SUS304	126W 176W	単相200V	固定型サーモ	-35度～+50度	L: 400mm W: 200mm L: 600mm W: 200mm	オプション

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：10 箇所  
他道路会社：4 箇所  
公共団体等：2 箇所

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



# GPS車両位置管理システム

特許第 5069159 号

特許第 6302171 号

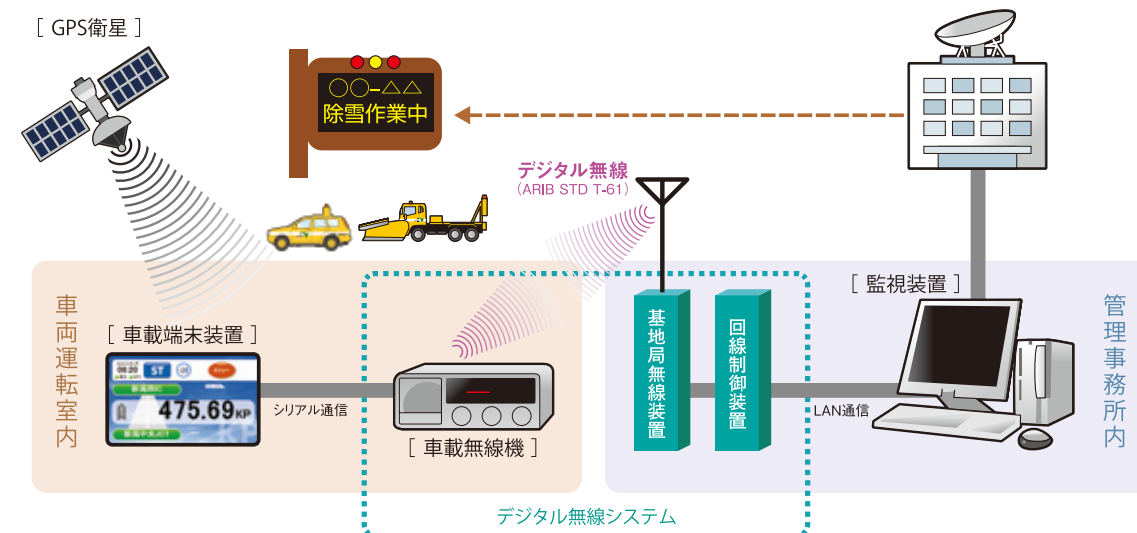
特許第 6313677 号

特許第 6625827 号

(株) ネクスコ・エンジニアリング新潟

## 商品概要

リアルタイムな監視により交通管理隊や雪氷作業車に迅速で的確な指示が可能になり、効率的な管理・運用につながります。

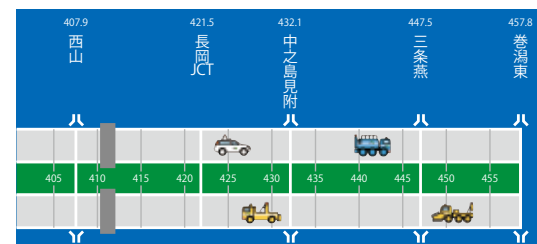


## 特徴・仕様

- 管理車両の位置、作業の内容、速度を監視装置でリアルタイムにモニターできます。
- 車両の位置を路線図や地図上にアイコンで表示します。
- 車両からの情報をもとに、作業ダイアグラムやニーズにあった書類を作成します。
- 雪氷作業情報の案内を道路情報板に表示させるためのデータを作成します。
- NEXCO デジタル無線を活用した高速道路上では確実な通信を確保することができます。

## 監視画面

路線図上に車両アイコンが表示されるので直感的に運行状況が把握できます。



## 各種書類

車両からの情報をもとにユーザーの要望に合わせた書類の作成が可能です。

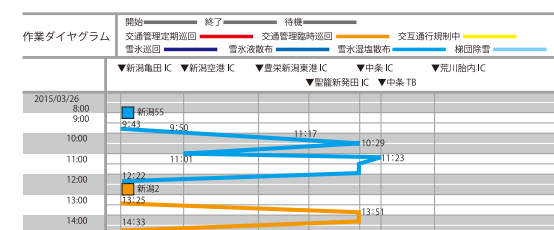
運転日報				
年 月 日 曜日	機 種 名	登録番号		
2015 9 1 火	交通管理巡回車	新潟 500 5****		
時 間	行 先	使用目的	運転者	運転時間
自 9 時 30 分 至 10 時 00 分	新潟県田 ~ 中条	定期巡回	〇〇〇〇	00:30
自 10 時 00 分 至 10 時 50 分	中条 ~ 巻湯東	定期巡回	〇〇〇〇	00:50
自 時 分 至 時 分	~			

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：2,020 台  
他道路会社：1,339 台

## 作業ダイアグラム

車両の動きをダイアグラムで表示します。



## 車載端末装置

詳細は「多機能型キロポストディスプレイ」をご参照ください (P.68)。



デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





## 集中操作器

特許第 5599167 号

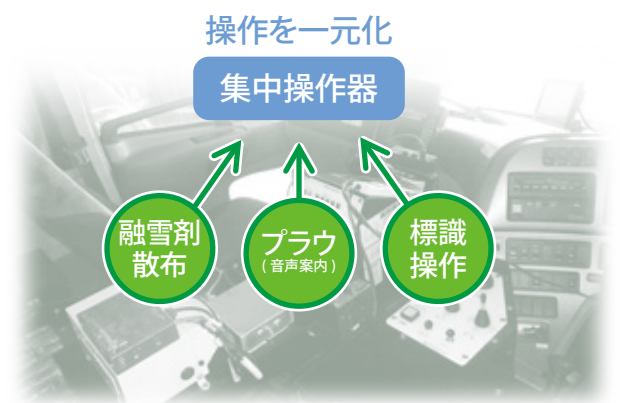
特許第 6625827 号

(株) ネクスコ・エンジニアリング新潟

## 商品概要

共同開発：西日本高速道路(株)・西日本高速道路エンジニアリング関西(株)・名古屋電機工業(株)

- 雪氷車両の各装置を自動制御し一元化操作できるので、オペレーターの負担軽減や操作性向上につながります。

融雪剤  
散布プラウ  
(音声案内)標識  
操作

## 特徴・仕様

- 3つの装置の操作を自動制御します。
  - ①融雪剤散布装置 ②除雪装置(プラウ) ③標識装置
- 車両が登録地点に到達すると、プログラムされた作業が実行されます。
- 除雪装置(プラウ)は音声で案内しています。
- メーカーごとに操作方法が異なる各装置も、一元化した操作を行います。



自動制御中も「散布調整」をタッチすると、融雪剤の散布量、散布幅、散布方向を調整可能です。



## 実績(販売・施工・導入)

当 社：49 台  
他道路会社：363 台  
民間会社等：3 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



## トラックグレーダーエッジ交換ジャッキ

(株) ネクスコ・メンテナンス新潟

## 商品概要

除雪トラックグレーダーのエッジ交換作業における  
身体的負担を軽減する補助装置です。

エッジ交換作業時に足腰にかかる負担を軽減

## 特徴・仕様

## 装置構造

取付角度(前後左右)調整ハンドルと移動用ハンドルを操作することで、狭いスペースでも足腰に負担をかけずに簡単にエッジ交換作業が可能です。

## 特徴

- 少人数でのエッジ交換作業が可能
- 従前に比べエッジ交換に要する作業時間が短縮
- 重いエッジを楽に上げ下げすることが可能(身体的負担を軽減)
- 狭いスペースでの移動が容易(身体的負担を軽減)

STEP  
1

エッジ交換ジャッキにスチールエッジをセットします。

STEP  
2

トラックグレーダーの取付位置まで移動し、ジャッキ操作によりスチールエッジを持ち上げます。

STEP  
3

取付角度調整ハンドルを操作し、前後左右の微調整を行い、スチールエッジを取り付け、固定します。



## 仕様

- サイズ ※( ) 内寸法は、ハンドルを含む  
長さ：810mm (1220mm)  
幅：400mm (730mm)  
高さ：230mm (580mm)
- 重さ：35kg

## 実績(販売・施工・導入)

当 社：36 台  
他道路会社：19 台  
民間会社等：15 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





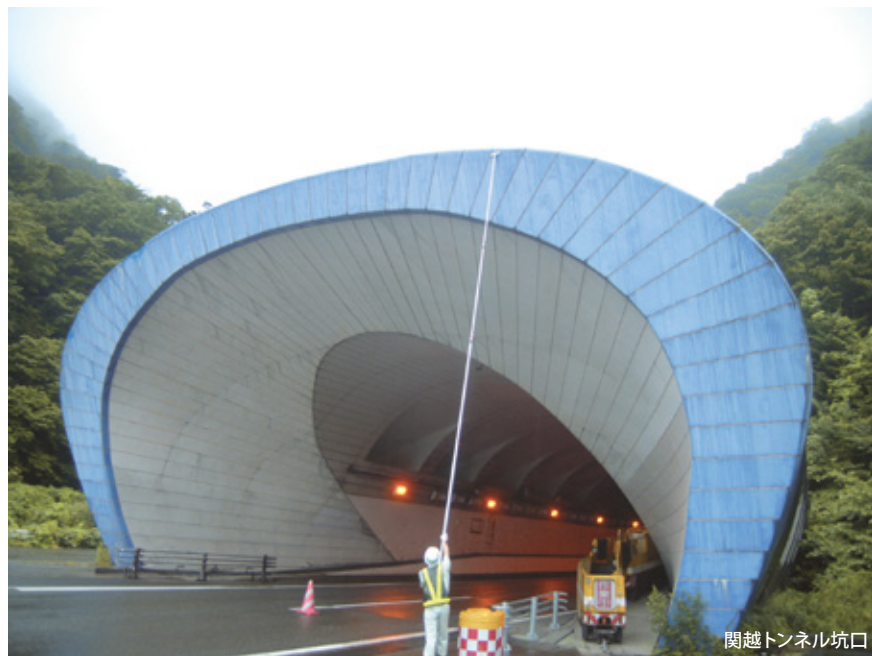
## つららん棒 (つらら・雪底処理棒)

(株) ネクスコ・メンテナンス新潟

## 商品概要

迅速なつらら・雪底処理によりお客様の安全走行を確保！

アルミパイプ製 4 段伸縮自在式構造で、先端のアタッチメントを交換するだけでつらら処理、雪底処理を行えます。



関越トンネル坑口



つらら処理ヘッド



雪底処理ヘッド

## 特徴・仕様

- 高さ最大約 9 メートルに発生したつらら・雪底の処理が可能です。
- 巡回車両に搭載可能で、迅速なつらら・雪底処理によりお客様の安全走行を確保します。
- 先端ヘッドを交換することで、つらら処理、雪底処理の作業が簡単にできます。

## 仕様

- 最大伸長：7.8m
  - 仕舞寸法：2260mm
  - 重量：本体 2.9kg
- つらら処理ヘッド 150mm × 80mm t = 6mm 240g  
雪底処理ヘッド 切幅 360mm 440g

## 姉妹品 雪底切りスコップ

## 仕様

- 全長：2.3m
- 重量：2.2kg



安全性の向上  
×  
作業効率性の向上



## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：283 セット  
他道路会社：230 セット  
公共団体等：13 セット  
民間会社等：129 セット

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡

## 新商品

## E-environment 野生動物侵入防止柵

特許出願中

(株) ネクスコ東日本エンジニアリング

## 商品概要

～侵入防止柵により野生動物のすみ分けを実現～

実証実験により、クマが侵入防止柵を登れないことが確認されたほか、破壊や荷重に対しても十分な耐久性を発揮する事が証明されました。これにより侵入防止性能と構造の信頼性が裏付けされます。

## 特徴・仕様

柵高2.5mと上部の平滑板により、手がかりを無くし、視界を遮り心理的な障壁を形成し、クマの登はん侵入およびシカの跳躍侵入を効果的に抑止するハイブリッド仕様です。



人と野生動物双方の安全性を考慮した  
持続可能な防御システム

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡

## 新商品

## E-environment クズ巻付き抑制装置

特許出願中

(株) ネクスコ東日本エンジニアリング

## 商品概要

～安全性の高いアーク放電を利用したつる性雑草抑制装置～

静電場で誘発されるアーク放電を利用し、クズの頂芽にダメージを与えるシステム。クズの頂芽が帯電層とアーク層に触れた際に、放電により頂芽にダメージを与え成長が止まります。

## 特徴・仕様

パルス電流を使用した通電時間が非常に短いシステムのため、人体に危険を及ぼす可能性は低いです。またソーラーパネルを利用して電力を供給するため、電源が不要です。



無対策

安全と環境を両立するクズ対策の最前線

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



E-environment **どこでもプランツ 狭隘箇所の植樹工法** (株) ネクスコ東日本エンジニアリング

共同開発：東日本高速道路(株)・中日本高速道路(株)・西日本高速道路(株)・(株) 中村製作所

商品概要

植物に必要な水分を貯水することにより、今まで植物を育てることのできなかった場所で長期間植物を育てることのできるポットです。

- 雨水のみで植物育成が可能です(低木やツタなどの宿根性植物)。
- 圃場など他の場所でしっかり根付かせてから現場に設置できます。
- 植栽幅員が220mm以上の場所であれば設置が可能です。
- FRP製ですので、永い耐久性があります。



施工直後



約2年経過

**最小幅220mmのスリム設計! 水位調整機能により根腐れなし!**

特徴・仕様



雨水だけでもOK!

狭いところもOK!

木を植えたままの運搬OK!

どこでもプランツには下記のタイプがあります。

タイプ	形状寸法 (mm)	
Aタイプ	外寸 L1800 × W340 × H750	製品重量 23kg
Bタイプ	外寸 L1800 × W220 × H750	製品重量 22kg
Cタイプ	外寸 L1000 × W340 × H750	製品重量 15kg

※価格は別途価格表参照。



本体、ステンレス製ボルトナット、酸素供給波状管(水位計はオプションです)

● 設置と植樹の2つの方法

- ① 「どこでもプランツ」を現場に設置した後(2人で手持ち可能)、客土・植樹・灌水などの通常の作業を行う方法。
- ② あらかじめ「どこでもプランツ」に客土を入れ植樹します。植物を十分に活着させた後、ユニック車などにより、そのまま現場に設置する方法。

※「どこでもプランツ」は樹木の種類や設置場所により、内部の土壌条件や支柱などの設計・施工が別途必要です。  
※ 受注生産品です。

実績(販売・施工・導入)

当 社：1,456 基  
他道路会社：29 基  
公共団体等：261 基  
民間会社等：111 基

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



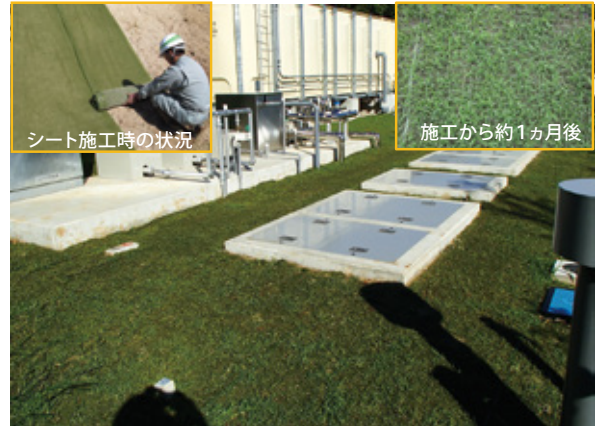
E-environment **省管理シーバ ティフ・ブレア植生シート** (株) ネクスコ東日本エンジニアリング

共同開発：(株) 日本植生

商品概要

省管理型芝草として注目されている改良型センチピードグラス(ティフ・ブレア)の生育に適した特殊な植生シートです。

- 従来の日本芝と比較して生育に際しての肥料要求度が低く、施肥などの省力化が図れるうえ、ティフ・ブレア植生成立後は、アレロパシー作用により雑草の発生や侵入を抑制します。
- 草丈が20cm程度にしか伸びないため、草刈作業が低減されます。
- 一般的な張芝工法と比較して、初期導入コストが約半分※に低減されます。(※当社試算結果)
- 施工は張り付けのみと非常に簡易であり、また特殊な機械を使用しないため、小規模な現場での施工にも対応可能です。

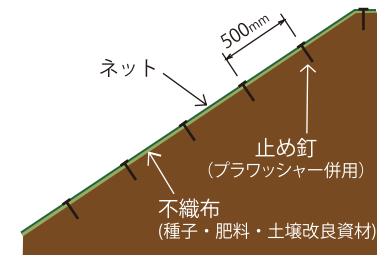


施工後

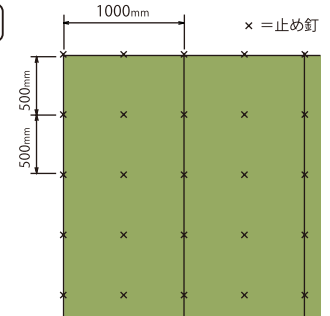
特徴・仕様

標準施工図

◆断面図



◆展開図



施工方法

- ① のり面の浮土砂や雑草などを除去し、シートが密着するよう不陸調整を行う。
  - ② 種子の付いている面を地面に密着するように展開する。
  - ③ シートの重ね幅は横方向に2cm程度、縦方向に10cm程度とする。
  - ④ 風雨によって剥がれないように所定の数の止め釘で固定する。(特にのり肩などの端部は十分に固定する)
- 注) 本製品は水溶性糊材を使用している為、降雨時の施工は避けてください。

雑草対策

本製品の使用にあたっては、施工に先立ち入念に雑草を除去しておく必要があります。  
施工予定地に雑草が生えている場合には、除草剤を散布して雑草を枯損させた後、雑草の根系を完全に除去するなどしてください。  
雑草が残る場所に施工した場合は、雑草によりシートの持ち上げが生じ、ティフ・ブレア植生が成立しない可能性がありますので、注意が必要です。  
また施工後は、ティフ・ブレアが完全に定着し、ほふく茎が伸長して全体を被覆するまで刈払いを行う必要があります。刈払いはティフ・ブレアの生長点を傷めないよう5～10cmの高さで行い、刈り草は必ず除去するようにしてください。

標準規格

製品規格		ネット			不織布	備考
幅	長さ	材質	形状	目合い	材質	
1m	25m	ポリエチレン	一重織リネット	15mm×20mm	ポリエステル	ブラワッシャー付き

※ 止め釘はオプションです

実績(販売・施工・導入)

当 社：65,300㎡  
他道路会社：4,900㎡  
公共団体等：3,850㎡  
民間会社等：54,650㎡

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





## E-environment D.B.Picker 枯枝とり棒

意匠登録出願中

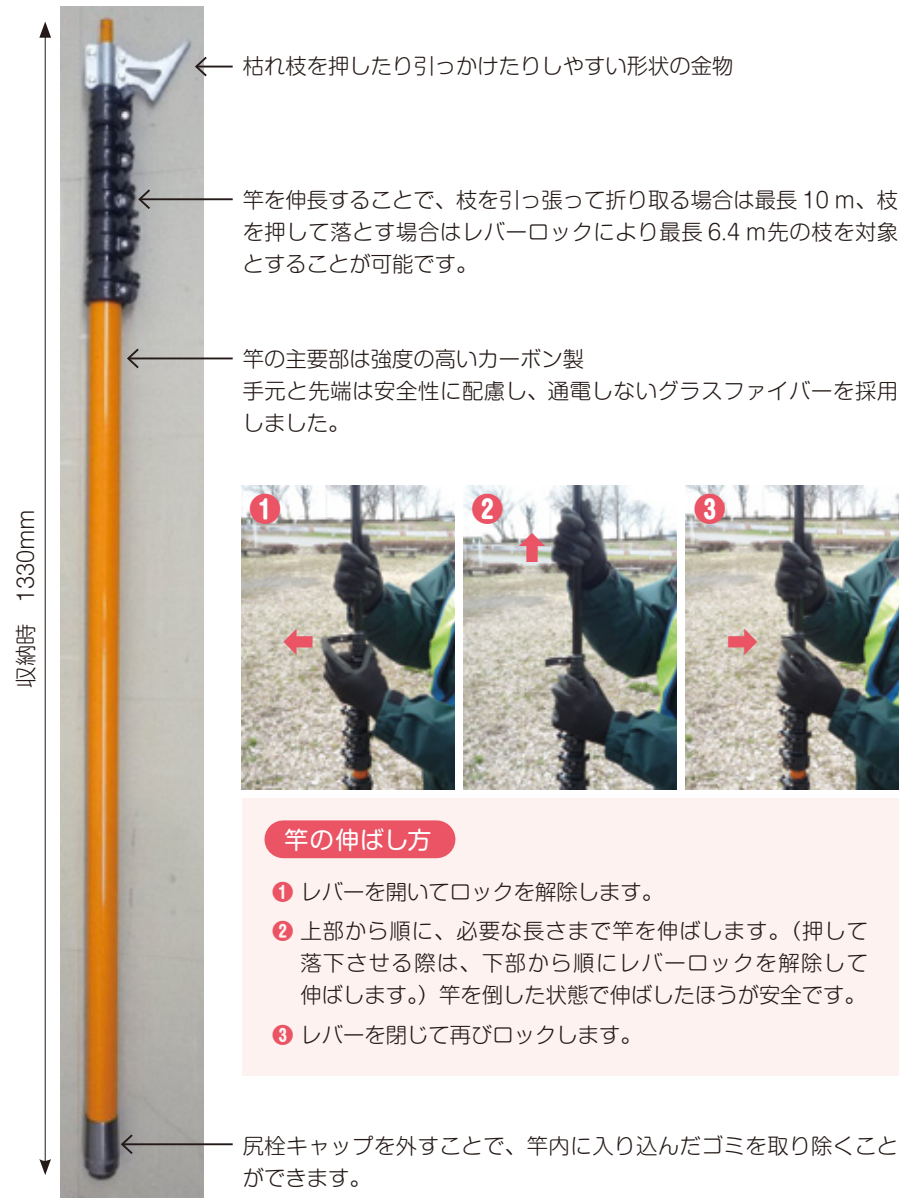
(株) ネクスコ東日本エンジニアリング

共同開発：ダイトウテクノグリーン (株)

## 商品概要

枯枝とり棒『D.B.Picker』は、落下の予見される枯れ枝や折れて樹上で引っかかった枝を地上から取り除くための器具です。

今まで高所作業車等でしか対応できなかった高所の枯れ枝を簡単に除去し、樹木下の安全を確保することができます。



## 特徴・仕様

- 形状寸法：竿部=φ15~36mm、先端部=120×70×17mm (最大長 約10m)
- 材質：竿部=グラスファイバー、カーボン 先端部=亜鉛メッキ鋼板 レバーロック=樹脂
- 収納時寸法：120×70×L1330mm
- 重量：1.8kg (本体 約1.6kg)

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



## ライスレジン®90Lゴミ袋

(株) ネクスコ・メンテナンス新潟

## 商品概要

お米のバイオマスプラスチックで作られた環境にやさしいゴミ袋

## 特徴・仕様

## 特徴

- 温室効果ガスの排出抑制、枯渇性資源の使用削減
- ライスレジンゴミ袋を使うことで約25%のCO<sub>2</sub>排出量削減効果！

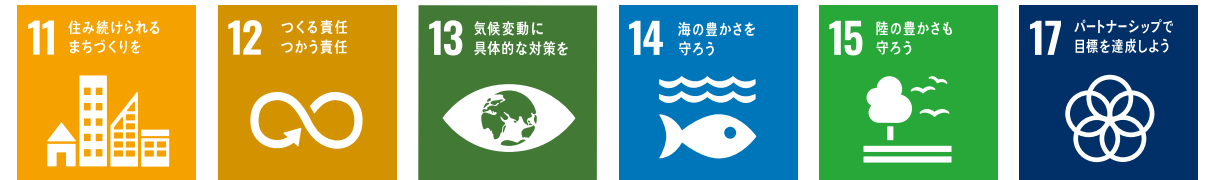
※廃棄米は成長過程の光合成で大気中の CO<sub>2</sub> を吸収している為、焼却時に発生する CO<sub>2</sub> はカーボンニュートラルの考え方により実質ゼロとして計算します。



## ライスレジンの導入で実現できるSDGs

ライスレジンゴミ袋を使用することで、企業活動にSDGsを取り入れることに繋がります。

持続可能な社会の実現に向けて、企業の具体的な施策、姿勢を内外に示すことができます。



## 製品仕様

サイズ	0.04mm×900mm×1000mm
容量	90L
カラー	ナチュラル
成分	ポリエチレン75% 廃棄米25%
重量	約70g/枚



## 実績(販売・施工・導入)

当 社：400 枚

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





# 忘れ物防止トレイ

特許第 6554653 号

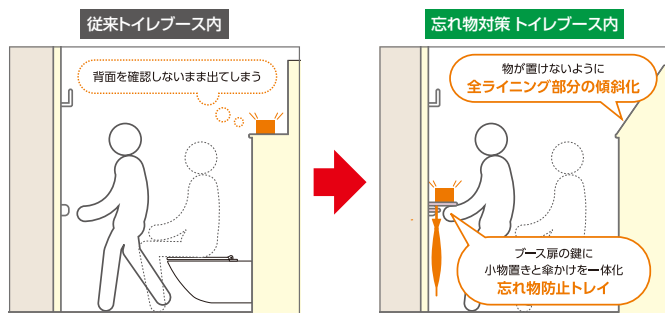
東日本高速道路（株）

## 商品概要

トイレ個室打掛錠と小物置きトレイを一体化しました。  
開錠時に小物置きトレイを回転させる必要があるため、忘れ物を防止できます。



道央自動車道 砂川サービスエリア（下り線）



お手洗い時の小物置きに  
便利にご利用いただけます

忘れ物に関する問い合わせの  
対応が軽減できます



## 特徴・仕様

- トレイ寸法：170mm × 90mm
- 材質：アルミ
- 耐荷重：1kg

## 実績（販売・施工・導入）

当 社：2,794 台  
他道路会社：512 台  
公共団体等：209 台  
民間会社等：389 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



# ワイヤロープ式防護柵用緊急カッター

東日本高速道路（株）

## 商品概要

ワイヤロープ式防護柵切断用の手動油圧式カッターで、  
交通事故等の緊急時に安全、迅速、確実にワイヤロープを切断できます。  
※一般的な手動油圧カッターによるワイヤロープの切断は、負傷の恐れ、カッター刃の損傷などのリスクが伴います。

## 特徴・仕様

- 緊急用装備品として、外部電源、バッテリーが不要な手動油圧式
- 道路用ワイヤロープを切断可能な専用開発の特殊カッター刃を装備
- 切断したワイヤとの接触事故を防止する遠隔操作が可能
- 車両搭載を考慮した小型設計
- 故障リスクを低減した単純構造



特殊カッター刃



遠隔操作

## 仕様

- 切断対象：ワイヤロープ式防護柵（LD 種）
- 油圧出力：76kN
- 全長：カッター部 245mm、ポンプ部 330mm
- 重量：カッター部 3.0Kg、ポンプ部 3.0kg
- 油圧ホース：2.0m

交通事故現場に臨場する、交通管理隊員、  
交通警察隊員、レスキュー隊員など様々な  
方の御意見を反映し、開発しました。



小型設計

## 実績（販売・施工・導入）

当 社：44 基  
公共団体等：2 基  
民間会社等：6 基

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





# ウェッジハンプ (逆走防止装置) 特許第 5873727 号 意匠登録第 1446913 号

東日本高速道路 (株)

## 商品概要

共同開発：大成ロテック (株)

## ウェッジハンプは 振動や衝撃音の体感で警告する 逆走防止装置です。

「ウェッジハンプ」は、大成ロテック (株) と共同で開発した体感式の逆走警告ハンプです。ウェッジ (くさび) 型の非対称ハンプを設置することで、順行方向ではスムーズな運転が可能となり、逆走方向では「振動」や「音」などの体感で運転手に警告します。



順行時はスムーズ (運転に支障なし)

逆走時は振動と衝撃音で警告



設置例【東北自動車道 福島松川パーキングエリア (下り線)】

適用  
箇所



一方通行の入り口

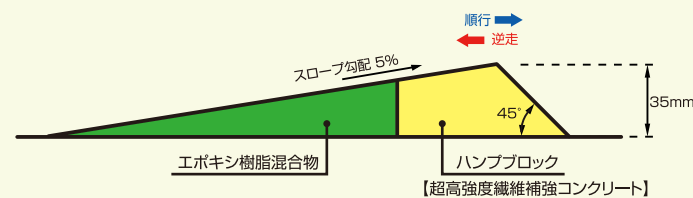


サービスエリアの進入路

## 特徴・仕様

### 基本形状

- ウェッジ (くさび) 型の非対称形状
- エッジ部に超高強度繊維補強コンクリートを使用しているため、逆走車の衝撃にも十分対応



項目	目標値	測定値
動的安定度 (回/mm)	3000	6000 以上
すべり抵抗性 ( $\mu$ 60)	0.35	0.44

### 施工手順

- 1 既設路面の処理
  - 先端部のはつり
  - 既設路面の研磨
- 2 ハンプブロックの設置
  - ハンプブロックの設置
  - アンカーにて固定
- 3 樹脂混合物の打設
  - プライマー塗布
  - 樹脂混合物の打設
- 4 路面標示の設置・完成
  - ※ 樹脂混合物の硬化後、交通解放



### 実績 (販売・施工・導入)

当 社：6 箇所  
他道路会社：3 箇所

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



# Q電君 (LED式速度規制標識給電装置)

(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道

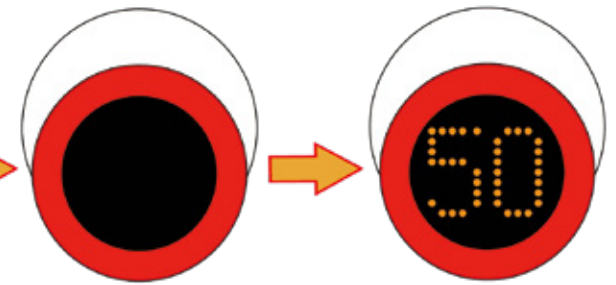
## 商品概要

- 停電・故障発生時でも自動で速度表示 (給電) が可能
- 停電・故障発生前の速度表示を継続表示
- 速度表示 (給電) 時間を2時間以上確保
- バッテリーは常に自動で満充電
- 制御盤内に収まるコンパクト仕様
- 既存のコネクターを差し替えるだけ



停電により消滅

Q 電君設置で  
自動で故障前の速度表示する



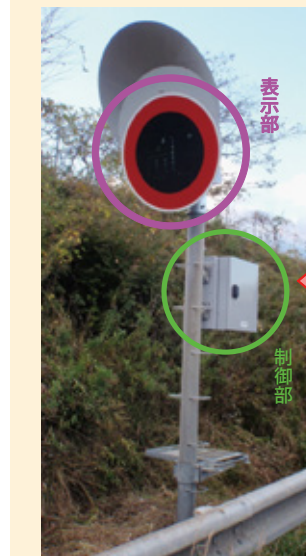
制御盤拡大



## 特徴・仕様

### 仕様

- 自動電源切換器
- バッテリー



表示部

制御部



自動電源切換器



バッテリー

### 実績 (販売・施工・導入)

当 社：156 台  
公共団体等： 6 台  
民間会社等： 10 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





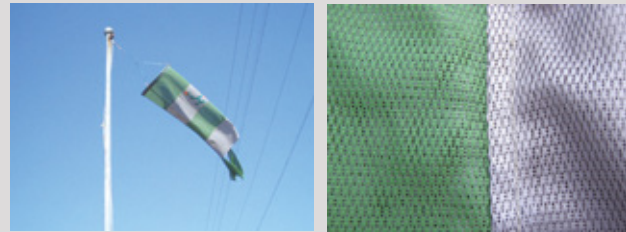
# 高耐久性吹流し \*\*M<sub>PRO</sub><sup>®</sup> 吹流し\*\*

(株) ネクスコ・メンテナンス北海道

## 商品概要

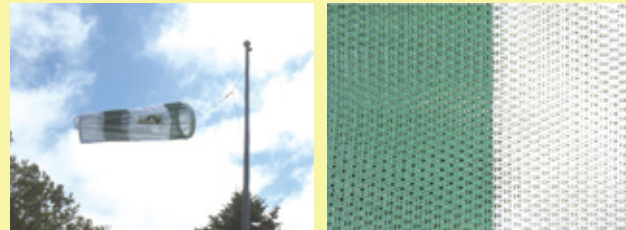
### 旧タイプ

吹流しは、高速道路上でお客様に横風の危険性を直感的に伝えるローテクながら非常に有効な安全施設です。しかしながら、365日24時間風雨、氷雪に曝されることから損傷が著しく、平均で年間2～3箇所（北海道支社管内）の取替えが発生しているのが現状です。損傷は、リング状の縫い目部分がほつれるのが主でした。



### 新タイプ

- リング状の縫製箇所をなくすことで耐久性の向上を図ることができました。
- ポリエステルメッシュの繊維方向を変更することで、引張強度を向上、さらに耐久性も向上することができました。
- 縫製箇所が減ったことでローコストが実現できました。

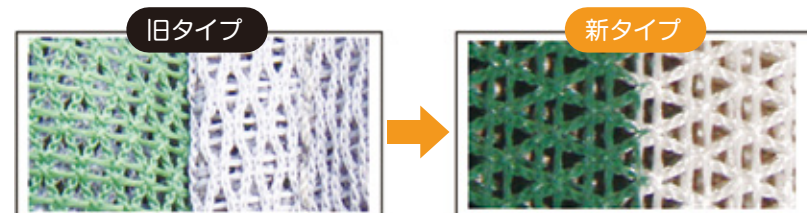


## 特徴・仕様

### 1 リング状の縫い目部分を無くしました



### 2 伸縮量が小さく、引張に強い網目方向にしました



### 3 縫い目方向の変更により縫製延長や裁断手間が従来タイプに比べ減少し、ローコストが実現できました

## 実績（販売・施工・導入）

当 社：1,903 基  
他道路会社：323 基  
公共団体等：143 基  
民間会社等：115 基

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



# 簡易着脱型ラバーポール \*\*M<sub>PRO</sub><sup>®</sup> ワンタッチポール\*\*

特許第 6876495 号 (株) ネクスコ・メンテナンス北海道

## 商品概要

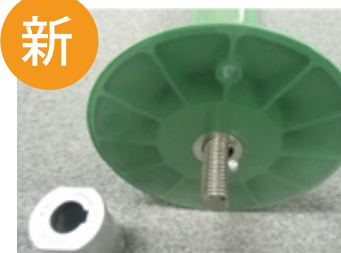
## 瞬速！着脱手間を劇的に軽減

除雪作業のためのポール着脱の手間を省力化します。



逆走防止対策のため設置された簡易着脱型ラバーポールの全景

### 新



ボルト突起を差し込み、半回転させて固定する

### 旧



ボルトをネジ込んで固定する



寒地土研苫小牧テストコースにおいて散水車による衝突実験で安全性能確認済み。

## 特徴・仕様

### 特徴

- 埋込アンカーの切欠部にボルトの突起を差し込み、半回転で固定完了
- 埋込アンカーの平坦性確保及び施工性のため、アンカーキャップを採用
- テストコースで大型車による衝突実験を行い、安全性能を確認

### 効果

- 撤去・再設置（脱着）作業時間を従来品の 1/4 に短縮
- 作業時間・規制時間の短縮により、お客様と作業員双方の安全性向上
- 逆走防止対策だけでなく、トンネル内前後、中分開口部にも活用

## 実績（販売・施工・導入）

当 社：3,951 基  
他道路会社：83 基  
公共団体等：51 基  
民間会社等：39 基

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





# 雪氷作業用衝突防止 セーフティライン

特許第 7099946 号  
特許第 7676230 号

(株) ネクスコ・エンジニアリング東北

## 商品概要

共同開発：積水樹脂 (株)

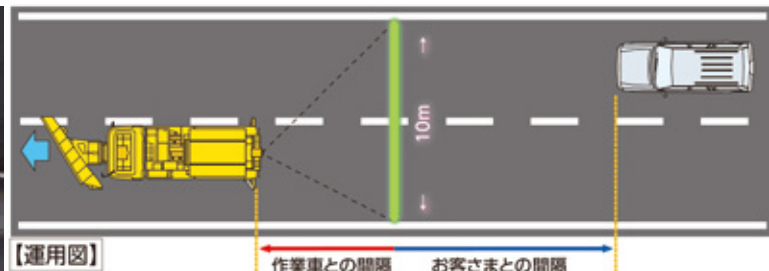
雪氷作業車後方の路面上に緑色のラインを標示し、作業車への衝突を防止します。

除雪車・標識車の車両後方、路面上に緑色のラインを標示します。

ドライバーは、遠方から雪氷作業車へ接近する際、この「ライン」を目印に「接近から一定車間の確保、そして追従走行」により、雪氷作業車への衝突を防止します。



※雪氷作業車は、「追越禁止」です。



## 特徴・仕様

雪氷作業 (夜間) 時の「セーフティライン」効果

昼間 (セーフティライン・OFF)  
●雪氷作業車の車体全体が認識できる。



※昼間時は、ライン光は見えません



セーフティライン OFF

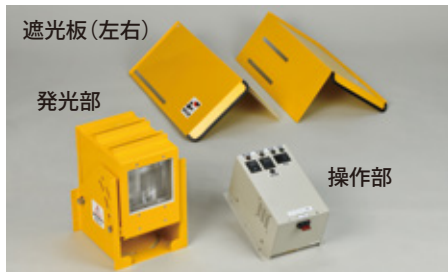
夜間 (セーフティライン・OFF)  
●雪氷作業車の標識は認識できるが、車両位置は認識しづらい。



セーフティライン ON

夜間 (セーフティライン・ON)

- 雪氷作業車の標識は認識できる。
- 「セーフティライン」により、車両位置も認識できる。
- 「セーフティライン」は遠方からも認識できる。



発光部仕様	
光源	緑色高輝度発光ダイオード (LED)
光度	4000cd以上
消費電力 (発光部)	45W以下
消費電力 (ヒーター部)	25W以下
入力電源	DC24V
重量 (発光部)	5kg
外形寸法 (発光部)	H249×W174×D195mm (突起部除く)

注意事項  
・雪氷作業以外 (回送等) には、使用できません。

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：98 台  
他道路会社：20 台  
公共団体等：14 台  
民間会社等：72 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



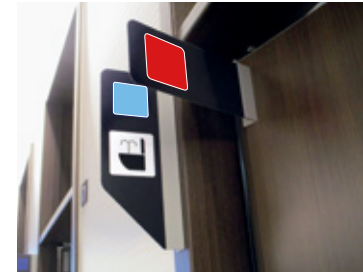
# E-comfort お手洗い使用状況表示器

特許第 5368855 号

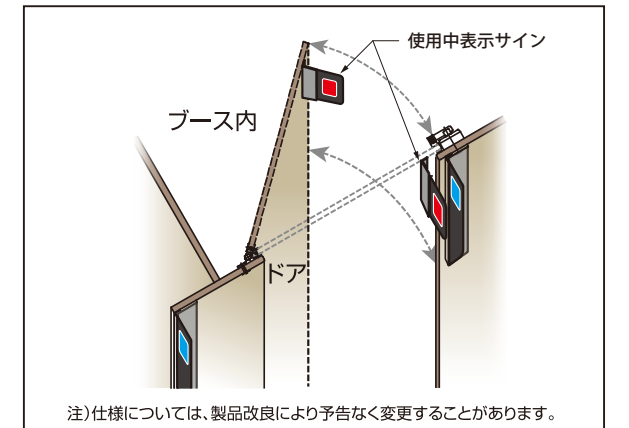
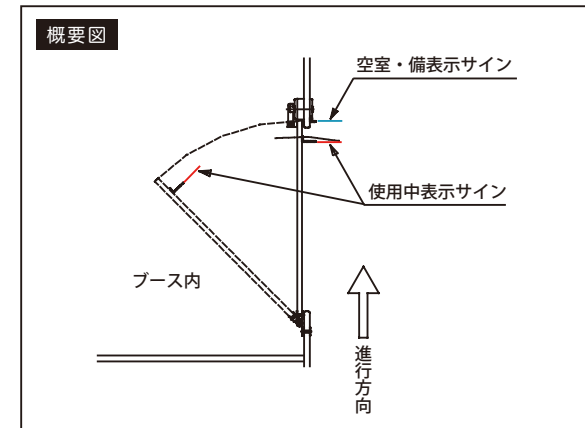
(株) ネクスコ東日本エンジニアリング

## 商品概要

- 奥のトイレブースの使用状況が簡単に確認できる。
- 扉を閉めることにより空室、使用中の表示変更が可能で特別な動作が不要。
- プレートの取り付けのみで、電源および配線等が不要で工事費の削減、工事期間の短縮化ができる。
- 既存トイレブースにも簡単に対応可能。
- 従来の平型プレートと比べ突き出し表示により、室内設備が分かり易い。



## 特徴・仕様

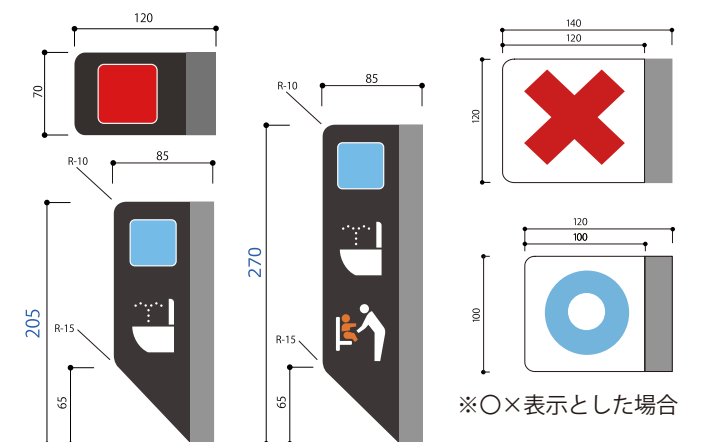


注)仕様については、製品改良により予告なく変更することがあります。

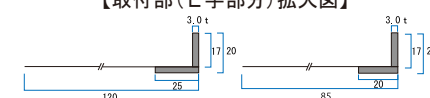
## 仕様

- 材 質  
表示プレート：t 0.3 塩ビプレート
- 構 成  
①扉取付プレート  
表示内容：使用中表示  
②固定壁取付プレート  
表示内容：空室表示、ブース内設備
- 対応ブース  
片開き式扉 (内開きタイプ) ブース  
スライド式扉、片開き式扉 (外開きタイプ) の  
ブースに設置する場合は、固定壁取付プレート  
(表示内容：ブース内設備) のみとなります。

## 制作例



【取付部 (L 字部分) 拡大図】



## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：1,668 枚  
他道路会社：236 枚  
公共団体等：347 枚  
民間会社等：1,608 枚

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



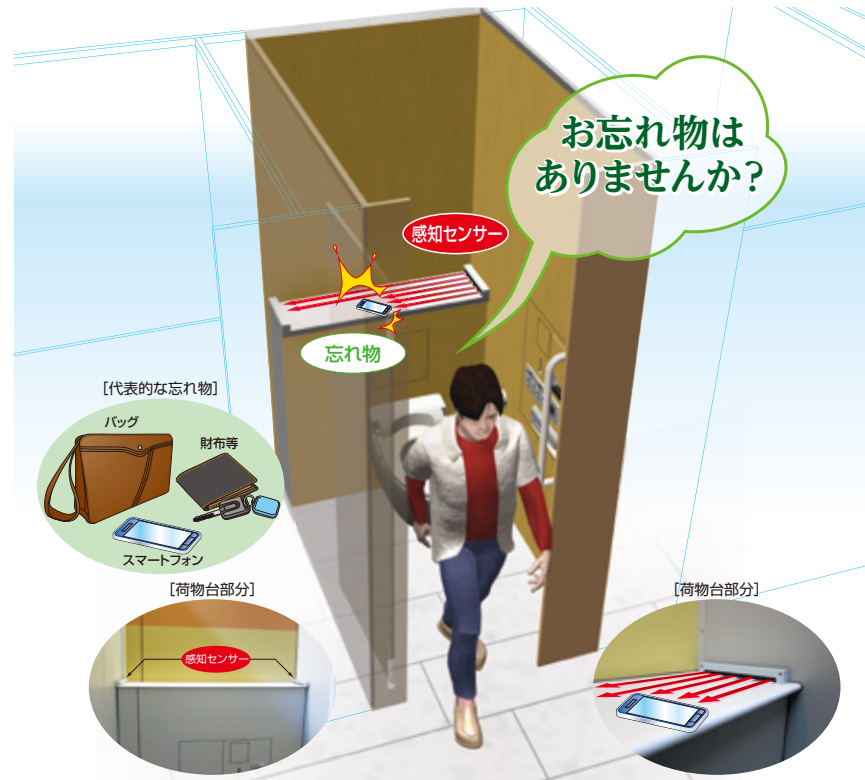


# E-comfort トイレ忘れ物防止システム 特許第 6607699 号 (株) ネクスコ東日本エンジニアリング

## 商品概要

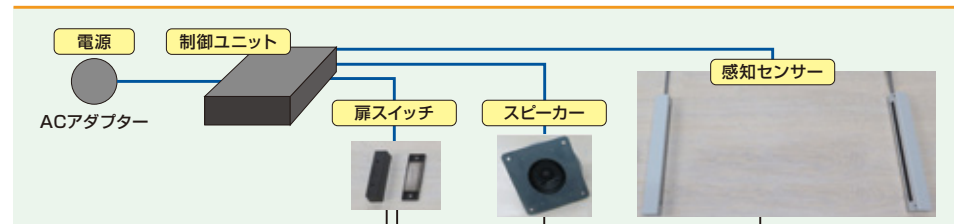
共同開発：ハーツエンタープライズ(株)・(株) 三ツ矢研究所

- 個室トイレの棚に赤外線センサーを設置し、忘れ物に対し扉の開閉により音声ガイダンスで注意喚起を行います。
- トイレ内の忘れ物、又は忘れ物の問い合わせ対応の軽減が期待できます。

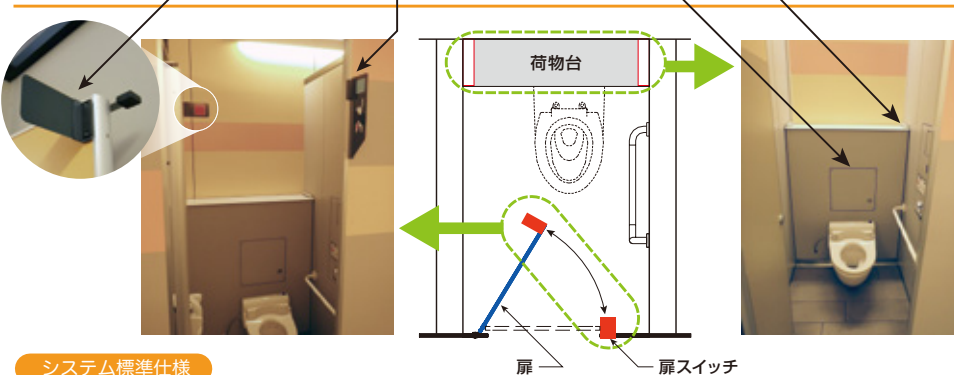


## 特徴・仕様

### ■システム構成図



### ■機器設置例



### システム標準仕様

- 電源：AC アダプター
- 扉スイッチ：マグネットスイッチ
- 感知センサー：高さ 20 × 幅 25 × 奥行き 200 (mm)

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：9 箇所

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



# E-comfort お手洗い満空表示システム 特許第 6220505 号 (株) ネクスコ東日本エンジニアリング

## 商品概要

- トイレの入口に設置したモニターにトイレの利用状況を表示し、空ブースがすぐに確認できます。

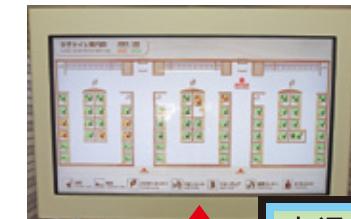
## お手洗い利用状況の 満空表示一括表示機能

- 入口へ設置したモニターにトイレの利用状況を表示
  - ▶ 空ブースがすぐに確認でき、混雑時の利用回転率のアップ
  - ▶ 空ブースがすぐに確認でき、混雑時の待ち時間の短縮



## 満空表示と情報提供表示の切替え機能 (多目的情報提供【デジタルサイネージ】としての活用)

- トイレ入口の設置したモニターにトイレの利用状況により表示する内容を自動で切り替え
  - ▶ モニターの有効活用
  - ▶ 情報の取得



満空表示

## 情報提供表示

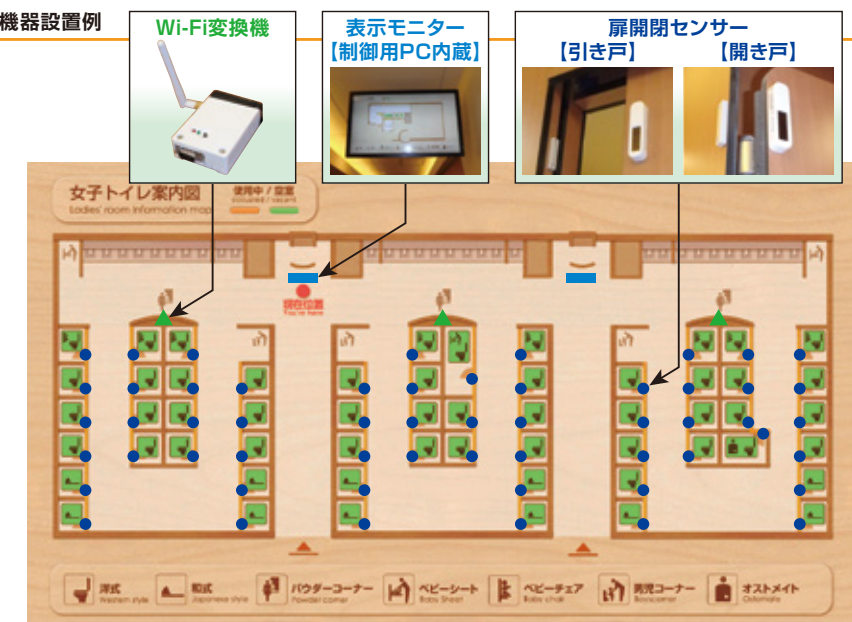


## 特徴・仕様

### ■システム構成図



### ■機器設置例



## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：2 箇所  
他道路会社：2 箇所  
公共団体等：1 箇所

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡

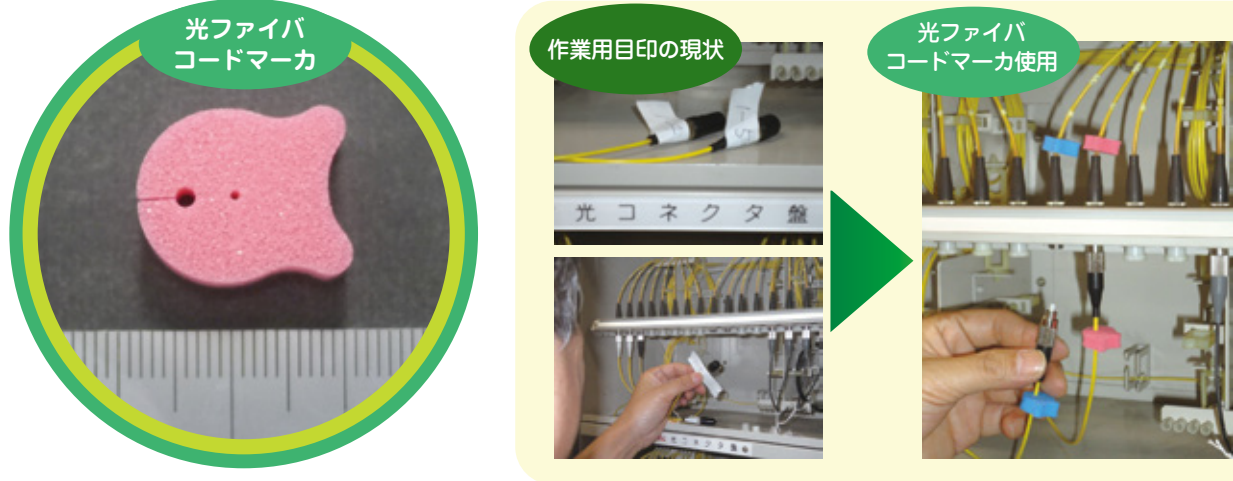




E-maintenance **光ファイバコードマーカ** (作業用目印) 特許第 5745255 号 (株) ネクスコ東日本エンジニアリング

商品概要 重要通信回線の誤挿抜による障害を防止します。

共同開発：(株) 川口電機製作所



課題

光通信回線の保守作業では、光ファイバコードを一旦外して光ケーブルの損失（ロス）測定や伝送装置の試験を行います。  
 ● 測定や試験後、光ファイバコードを復旧する際に間違えて別のコネクタに挿し込むと回線障害となる危険性があります。  
 ● 作業者にとっては責任重大で心労負担の大きい作業となっています。

改善

● 光ファイバコードを外す前に、番号識別や色識別により簡易に識別しておく事で、作業後に簡単に確実に元の挿入位置へ戻す事が可能となります。  
 ● 作業ミスによる回線障害を防止し作業者の負担を大幅に軽減します。

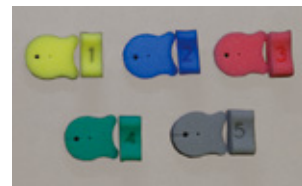
特徴

● ワンタッチ・・・取付け / 取外しがワンタッチ  
 ● 軽い・・・心線が揺れても簡単に外れない  
 ● 柔らかい・・・心線に悪影響を与えない。傷つけない  
 ● からまない・・・引っ掛からない。曲がらない  
 ● メタルケーブル端子でも使用可能。

特徴・仕様 光ファイバコードマーカは作業の信頼性を向上させます。

数字と色による識別

作業対象コード識別のために、光ファイバコードマーカは、  
 ● 数字：1～5  
 ● 色：5色（ピンク・青・黄・緑・灰色）  
 を用意しました。  
 作業者自身で識別が可能となり、抜き挿しの間違いを防止します。



ペアによる作業

光ファイバコードの中継端子台などの元の挿入位置が分かるように、光ファイバコードマーカは同色・同番号をペアで用意しました。



専用ケース

● 作業漏れを防ぐため、専用の収納ケースを用意しました。  
 ● 作業終了時に光ファイバコードマーカを確実に回収し、作業漏れや紛失を防止します。

その他仕様

● 材質 ポリエチレンフォーム  
 ● 大きさ 横：20mm 縦：18mm 厚さ：7mm

実績（販売・施工・導入）

当 社：668 個  
 他道路会社：352 個  
 民間会社等：637 個

デジタルブックでも  
 ご覧になれます➡



E-inspection **非常電話遠隔点検システム** 特許第 6886052 号 特許第 7606447 号 (株) ネクスコ東日本エンジニアリング

商品概要 遠隔通話試験機能を搭載した非常電話

現場に行かずに管制センターから非常電話の受話器と回線も含めた通話の正常性確認と、お客さまへのサービス向上ができます。狭小路肩や積雪地帯など点検が困難な場所への導入が効果的です！

非常電話機(ユニット)  
現場



3 受話音量調整と  
 エコーキャンセル機能  
 (お客様の通話品質向上)

2 遠隔から送った音声を、  
 受話器を介して再送できる  
 (回線と受話器の正常性確認)

1 遠隔操作で受話器を  
 自動的に上げ下げできる  
 (フックスイッチの動作確認)

遠隔制御装置  
 管制センター

現場からの通話試験不要

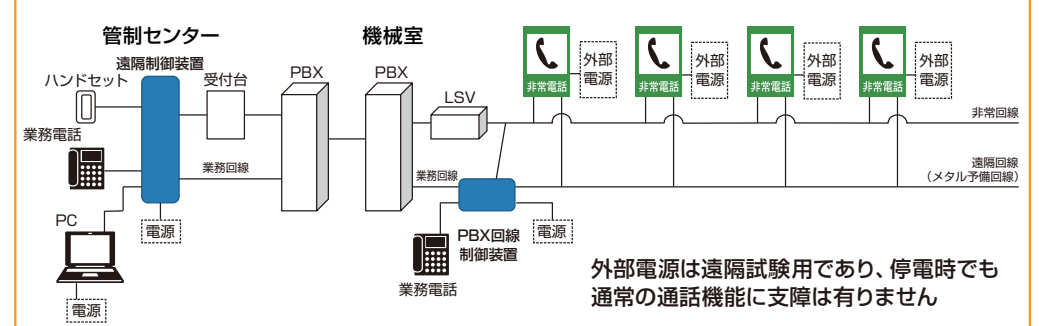
特徴・仕様

安全性向上

作業効率化

通話品質向上

非常電話遠隔点検システム 構成図



外部電源は遠隔試験用であり、停電時でも通常の通話機能に支障は有りません

非常電話機(ユニット)	● 使用回線：非常回線、遠隔回線 ● 外部接続出力：1 接点 ● 電源：DC 24V (1A) ● 寸法：240 (mm) × 303 (mm) × 122 (mm) ● 人感センサー：焦電型赤外線センサー ● 制御信号：PB 及び人感センサー制御信号 ● 受話音量の切り替え：3 段階
遠隔制御装置	● 電源：AC100V ● 形状：卓上型 ● 寸法：280 (mm) × 100 (mm) × 190 (mm) ● 使用回線：受付台回線及び業務回線 ● 制御信号：PB 信号による ● 遠隔試験中の音声：スピーカー又はイヤホンにて音声出力
PBX回線制御装置	● 電源：AC100V又はDC48V ● 形状：架取付又は据置 ● 寸法：480 (mm) × 132 (mm) × 275 (mm) ● 非常回線収容ブロック数：10 ● 着信応答時間：設定可能 ● 音声ガイダンス：PB 受信番号による ● 非常電話機の受話器持ち上げ停止信号：有 ● 遠隔回線監視：有

実績（販売・施工・導入）

当 社：9 箇所

デジタルブックでも  
 ご覧になれます➡





商品概要

大規模工事・災害・渋滞情報をタイムリーに情報提供できる大型サイネージです。  
このようなお悩みに可搬型高精細デジタルサイネージは応えます。

- 紙媒体だと張り替え作業が面倒
- 時間をかけず最新の情報を届けたい
- 外でも使える大型画面のモニターが欲しい

可搬型高精細デジタルサイネージは映り込みや経年劣化を解消したデジタルサイネージです。



映り込み



経年劣化

特徴・仕様

POINT

- 1** 防塵・耐衝撃性で  
屋外での使用もOK

防塵性 (IP56規格) と優れた  
耐衝撃性 (IK10規格) を有しています。
- 2** 世界最大級の輝度で  
直射日光でもよく見える

LG製のデジタルサイネージを採用し、  
高精細で明るいモニターです。
- 3** キャスターつきで  
2人でも十分移動できる

縦横各1.6mのサイズでありながら、  
軽々と移動が可能です。



SPEED

災害・交通情報など突発事象にもテキストバタ打ちで迅速に対応できます

MULTIMODAL

テキスト／画像／音声等複数媒体の情報に対応しています

REAL TIME

SNSに出ない地域イベント情報等もリアルタイムで伝えられます

機器仕様		
寸法	縦方向	1,660mm
	横方向	1,660mm
	奥行	652mm
ディスプレイ		4,000cd
防塵性		IP56規格
耐衝撃性		IK10規格
情報入力		USBメモリまたはクラウドを利用

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



商品概要

GPS の緯度経度情報を利用して、高速道路のキロポストをリアルタイムに表示します。



特徴・仕様

- 7インチ カラー液晶ディスプレイ、タッチパネル式  
… 大型画面で見やすく、操作しやすいタッチパネル
  - 施設名称表示機能※  
… 通過中のトンネルや橋梁の名称を表示することができます。
  - 音声ガイダンスによるアシスト機能※  
… 「投雪禁止区間」などの作業注意箇所を音声によって作業者に注意喚起します。
- ※ 各種機能を追加可能です。(要相談)

事務所にシステムを導入すると、さらに機能が広がります。  
※詳細は「GPS車両位置管理システム」をご参照ください (P.46)。

実績 (販売・施工・導入)

当 社 : 214 台  
他道路会社 : 52 台  
公共団体等 : 4 台  
民間会社等 : 5 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





## レーンバリア (車両進入抑止柵)

特許出願中

東日本高速道路 (株)

## 商品概要

“置くだけ”でスピーディーに工事規制内作業員の安全性を大幅にUP!

共同開発: JFC建材 (株)、東京製綱 (株)、日鉄神鋼建材 (株)

従来の基礎・アンカー設置等の付帯工が不要で、現地に置き、接続材を落とし込むだけで設置可能な仮設防護柵です。路面も傷めず撤去時の補修も不要です。ラバーコーン等による工事規制に比べ、仮設防護柵による車両の進入抑止、走行車両への視線誘導効果、作業箇所と走行車両が区分されることによる作業員の安心感向上など、工事規制内の作業員の安全性が大幅に向上することが期待されます。

また、仮設防護柵 (一連 32 m分) は 4 t ユニック車 1 台に積載可能で、仮設防護柵の下部に設けた切り欠き部を活用しハンドリフトを用いて移動が可能です。



## 特徴・仕様

## 使用効果

- 工事規制内の作業員の安全性向上が図れます。
- 走行車両への視線誘導効果の向上が図れます。

## 特徴

- 現地に置くだけで設置できるため、従来の基礎・アンカー設置等の付帯工事が不要となり、短時間で設置可能で、路面も傷めません。
- 接続材を落とし込むだけのワンタッチ連結構造を採用し、現地取付ボルトレスで、設置・撤去がスピーディーです。
- 仮設防護柵 (一連 32 m分) は 4 t ユニック車 1 台に積載可能で、特殊車両は不要です。
- 仮設防護柵の下部に切り欠き部を採用し、ハンドリフトを用いて移動が可能です。
- 実車衝突実験により安全性を確認しました。



設置イメージ



設置状況



ワンタッチ連結構造

## ● 実車衝突実験により安全性を確認

※設置延長 L=32m (4m/基×8基)

【試験条件・結果】			
項目	条件	実測	
車両質量 (t)	1.8	1.8	
衝突速度 (km/h)	50	50.8	
衝突角度 (度)	8	8.0	
離脱速度 (km/h)	-	45	
離脱角度 (度)	-	4.1	
衝撃度 (kJ)	-	3.5	
水平移動量 (m)	-	0.553	

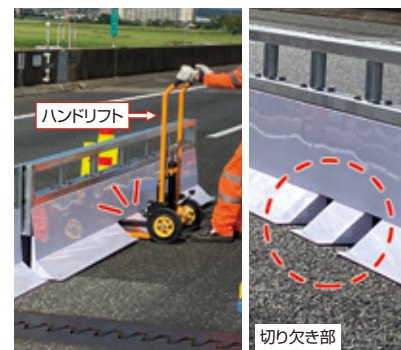
※タイヤはスカート部を押さえながら走行 (車両重量が摩擦抵抗として寄与)

→「車両の突破が無い事」(移動量0.553mで衝突車両を安全に誘導する事)を確認。

実車衝突実験状況



積載状況



切り欠き部・ハンドリフトでの移動

## 仕様

- 本体構造 (1基あたり) : 長さ 3990mm・幅 500mm・高さ 675mm・重量約 170kg
- 接続材 (1本あたり) : 長さ 463mm・幅 70mm・高さ 47mm・重量約 3kg
- 設置数量 (一連あたり) : 本体構造 8基 (一連延長 32m)・接続材 7本

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社 : 32m (本線走行・追越車線規制下での試行設置)

デジタルブックでも  
ご覧になれます→



## パッと作業中 (速度規制標識目隠し板)

(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道

## 商品概要

安全・簡単・軽量! 標識がパッと標示変更

軽量・コンパクトで、人力着脱可能

- 地上より簡単に取り付け可能 (高所作業が不要)
- パッと掛けるだけで迅速に作業が完了
- 軽量・設置容易で規制作業の危険リスクを大幅軽減

## 特徴・仕様

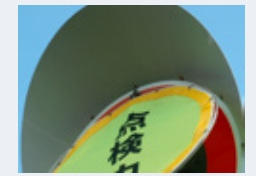
- 傘の折り畳みの原理を利用して「パッと開閉!」
- 軽量 (約 1.2kg)、簡単 (片手で持ち引っ掛けるだけ)、短時間 (約 1 分) で安全性・迅速性が向上 (高所作業なし)
- フック取付け型で強風時も安全
- 交通規制時の速度規制標識のカバーに使用

## Before



◆ 50km/h 速度標識の標示を変更する際、布製の目隠し幕等をかける高所作業を実施

## After



◆ 「パッと作業中」を正面から掛けるだけ。点検・維持作業や工事中の標示変更作業の安全性と作業性を大幅に向上



80 タイプ



50 タイプ



作業中タイプ



調整中タイプ

## 仕様

- 標準布 (作業中、点検中、工事中)
- 反射シート (50, 70, 80)
- 様々なタイプの標識幕文字を用意可能
- 積雪地域には取付用フックを用意



「パッと作業中」の取付け状況

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社 : 47 台  
他道路会社 : 15 台  
民間会社等 : 101 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます→





商品概要

昼間も夜間も見えやすいエアバルーン型の人型安全誘導標識。

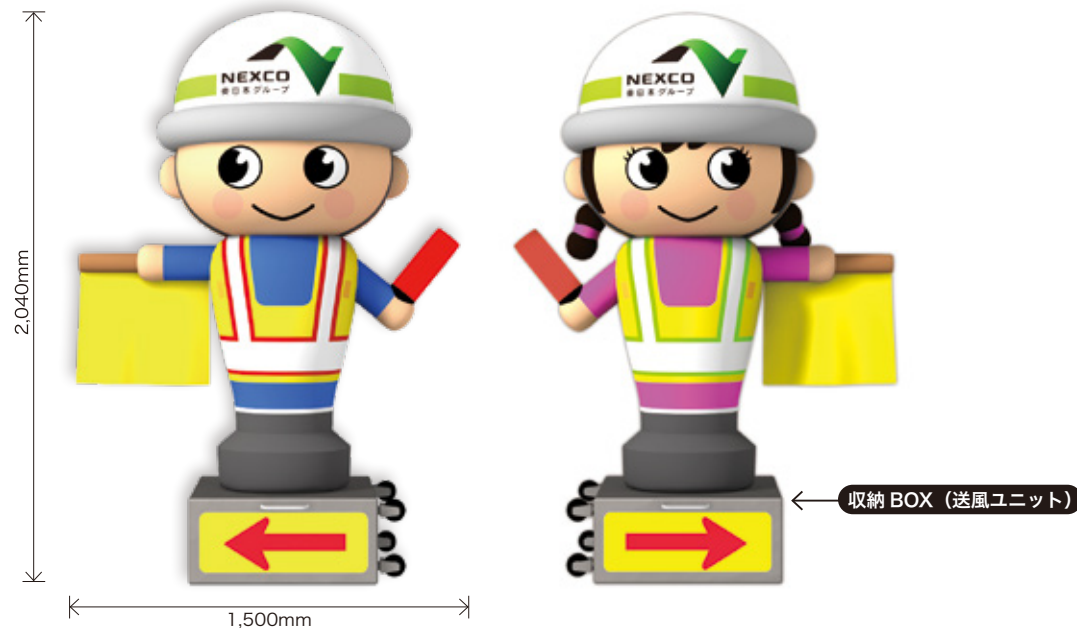
特徴・仕様

- 超大型なので視認性が向上。
- 高輝度 LED 内蔵で夜間も高い視認性を確保。
- 軽量コンパクトで持ち運びや設置撤去も簡単便利。



i 光太郎くん

i 花子ちゃん



← 収納 BOX (送風ユニット)

- 両面デザインなので、左右どちらの誘導方向にも対応。
- 収納 BOX とバルーンは、ファスナー接続なので、汚れたらバルーンのみ交換が可能です。
- ヘルメットのロゴマークは、自由にデザイン変更が可能です。  
※ 風速 10m/s 以下での使用を推奨いたします。  
※ 設置にあたり、台座本体に収納ケースの蓋を敷いた状態で使用しないでください。

製品仕様	
サイズ	展開: L955 × W1,500 × H2,040 (mm) 収納: W670 × H340 (mm)
総重量	約 30kg (キャスター付き)

実績 (販売・施工・導入)

当 社 : 442 台  
他道路会社 : 212 台  
民間会社等 : 215 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



商品概要

リモコン遠隔操作により作業位置へ大音量で危険を知らせる警報機。

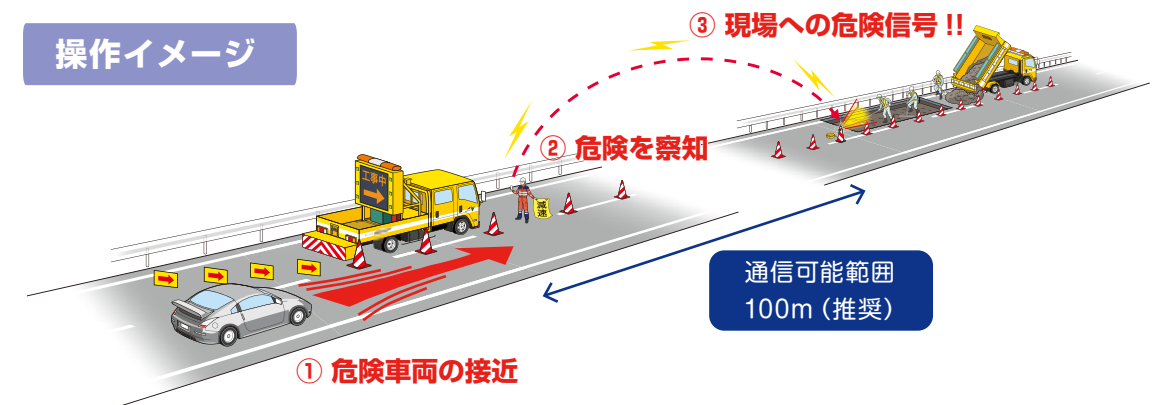
特徴・仕様

- リモコンで遠隔操作が可能です。  
(使用可能範囲は約100m)
- 大音量サイレン(100dB)で作業位置へ危険を知らせます。
- バッテリー内蔵なので電源が不要。
- 軽量コンパクトで持ち運びに便利。
- 完全防水なので雨の日でも使用できます。
- オプションの活用で2つのサイレンの同時運用が可能になりました。



製品仕様	
本体重量	L239 × W198 × H109 (mm)
総重量	約 3.0kg
サイレン	100dB
通信距離	100m (推奨)
リモコン	単 4 電池 × 2 本
防水 / 防塵	IP67
オプション	追加リモコン 予備バッテリー (SW ホルダー付) LED フラッシュサイレン

操作イメージ



実績 (販売・施工・導入)

当 社 : 195 台  
他道路会社 : 2 台  
民間会社等 : 161 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





## バックガード (工事車両用追突緩衝装置)

(株) ネクスコ・メンテナンス東北

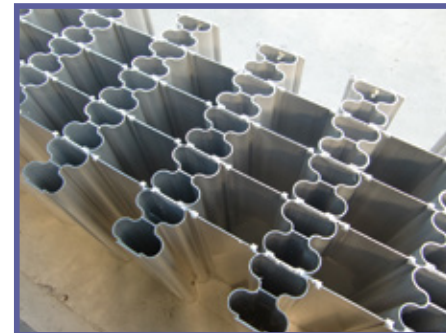
## 商品概要

軽量・コンパクトな工事車両取付用衝突緩衝装置※

※ 工事車両後部への走行車両追突時の衝撃を緩和し、被害を軽減します。

## 特徴・仕様

- 大型・大重量の緩衝装置をコンパクトかつ軽量化。
- コンパクト・軽量化により多様な車種に対応が可能。
- アルミ合金製なので、100%リサイクルが可能なりサイクル性に優れた商品です。
- 正面のみならず斜め方向に対しても高い緩衝性能を発揮します。



衝撃吸収能力を高める8の字構造

製品仕様	
本体サイズ	W1,850 × L605 × H450(mm)
本体重量	95kg
ステー重量	117kg
想定速度	80km/h
緩衝材	アルミ合金

## 装着イメージ



## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：114 台  
他道路会社：88 台  
民間会社等：24 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡

## 拡張ステップ

実用新案 第 3249126 号

(株) ネクスコ・メンテナンス東北

## 商品概要

除雪トラック (UD 社製) の乗降及び作業時の転落災害発生リスク低減のため、幅を広げた専用ステップ

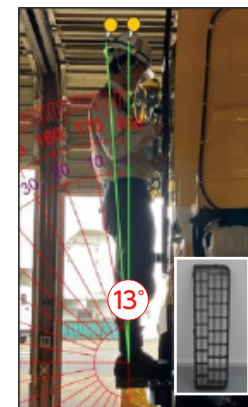
## 特徴・仕様

- 確実に体勢が安定する220mm又は290mmの2タイプのステップ幅を確保(既設ステップ幅170mm)
- 既設のステーを利用することで設置所要時間は1枚あたり約10分
- 拡張による頭上衝突対策としてステップ底部には緩衝ゴムを設置して衝撃緩和



## 転落リスク低減効果

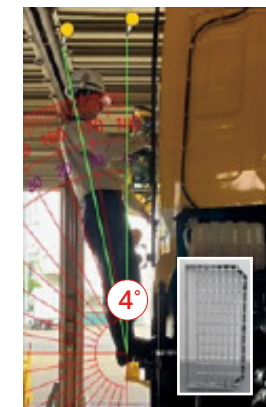
- ステップ上で足裏の設置面積増により、バランスが向上
- 拡張によりステップ上での反り角度が軽減し両手にかかる負荷が軽減



【既設ステップ状況】



【220mm ステップ状況】



【290mm ステップ状況】

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社：8 組

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



## 高速用簡易ハンプ(タフリング)

特許第 7076305 号  
商標登録第 6652766 号

特許第 7609519 号

(株) ネクスコ・メンテナンス東北

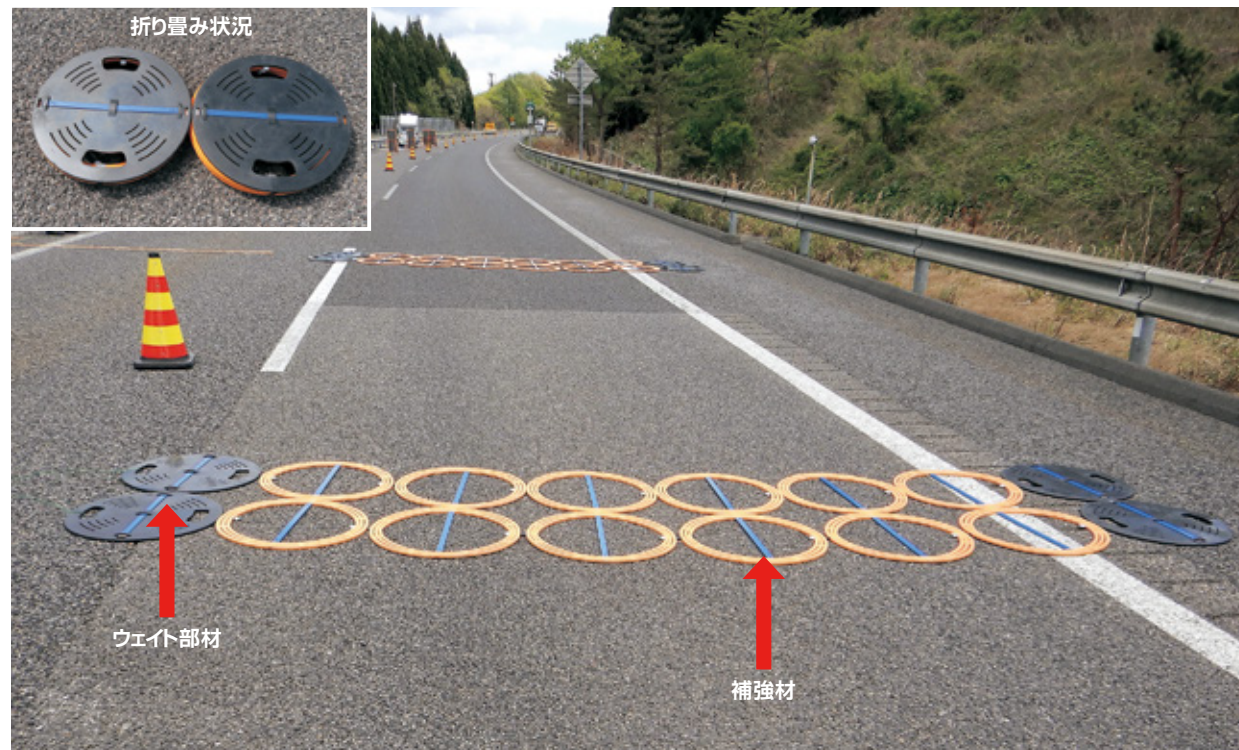
共同開発：東日本高速道路(株)・上北建設(株)

## 商品概要

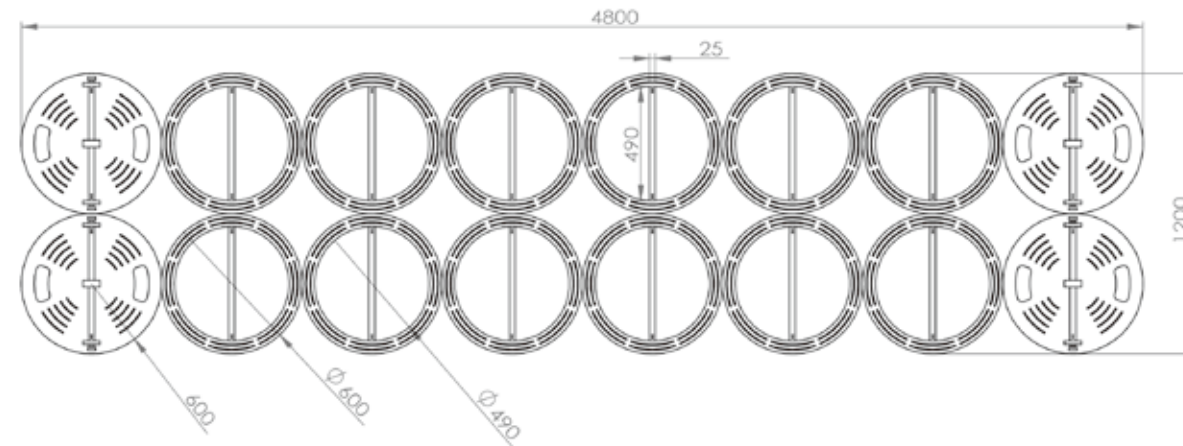
居眠り・脇見運転の発生を抑えることを目的に色と音と振動で通過車両の注意を促す製品。

## 特徴・仕様

- リングのオレンジ色による視覚効果、凹凸で発生する振動による体感効果が、通行車両の注意を促します。
- 両端部のウェイト部材が、車両通過時の移動や捲れ上りを抑制します。
- リング中央の補強部材が、リングの形状を保持し安定性向上。
- 交互に折り畳む事で、持ち運び・保管が便利です。(製品重量≒25kg/セット)



## 製品図面



## 実績(販売・施工・導入)

当 社：73基  
他道路会社：3基デジタルブックでも  
ご覧になれます➡

## E-safely 高視認マルチ安全ベスト(フルハーネス型対応)

特許第 7153780 号

(株) ネクスコ東日本エンジニアリング

## 商品概要

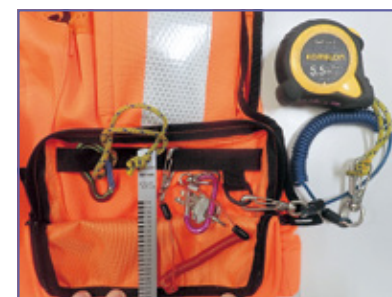
現場の「あったらいいな」から誕生した製品です



## 特徴・仕様

- 高輝度反射材使用で夜間でも高い視認性で安全を確保
- フルハーネス用に設計
- 多用途のポケットを複数採用
- 道具等の落下を防ぐ高所作業用途の設計

## ■道具の落下を防ぐ多種多様のポケット



全てのポケットには、落下防止に使用できるカラビナ等を取り付けられるギミックが搭載されています。

選べる  
カラー

- 蛍光オレンジ
- 蛍光イエロー

野帳等が入るポケット  
(ペンホルダー付き)光ファイバー発光体で  
夜間でも安心!フルハーネスを着装した  
状態で、ベストを着用す  
ることが可能です。

## 実績(販売・施工・導入)

当 社：51 着  
他道路会社：35 着  
民間会社等：31 着デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



商品概要 「パッと」使える高視認タブレットツール

現場での持ち運びやすさと周りからの視認性をそれぞれ向上させるツール



簡単に伸縮可能



汎用サイズのカメラホールで簡単写真撮影

特徴・仕様

- 現場で求められる「耐久性」、「視認性」、「使いやすさ」を追求
- タブレットの機種を選ばない汎用性
- 作業環境に応じた市販ケースを選択可能（防水、防塵ケースとの組み合わせ等）

※保護ケースは付属しません。市販のケースをご用意ください

ショルダーストラップ型（装備の多い現場向き）

- ・ シンプルな装備
- ・ 片手操作が可能
- ・ 体に密着させて持ち運びできる



ケース型（軽装備の現場向き）

- ・ 反射材ループ
- ・ 画面保護に優れた構造



実績（販売・施工・導入）

当 社：35 個  
他道路会社：1 個  
民間会社等：27 個

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



MK サイン Type I、Type II

(株) ネクスコ・メンテナンス関東

共同開発：(株) 仙台銘板

商品概要

通行車両の規制内への誤進入を防止します。

特徴・仕様

- 工事個所の視認性を向上させることで通行車両の規制内への誤進入を防止します。
- ラバコーンにかぶせるだけで簡単に設置できます。
- 軽量コンパクトで折りたたみ式である為、収納や持ち運びに便利です。
- パネルは差替式なので現場状況に応じて使用できます。

Type I

仕様

材 質	ポリオレフィン製
寸 法	360×360×25mm
重 量	0.8kg



Type II

仕様

材 質	アルミ複合板
寸 法	360×360×25mm
重 量	0.55kg



実績（販売・施工・導入）

当 社：3,991 枚  
他道路会社：267 枚  
民間会社等：281 枚

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





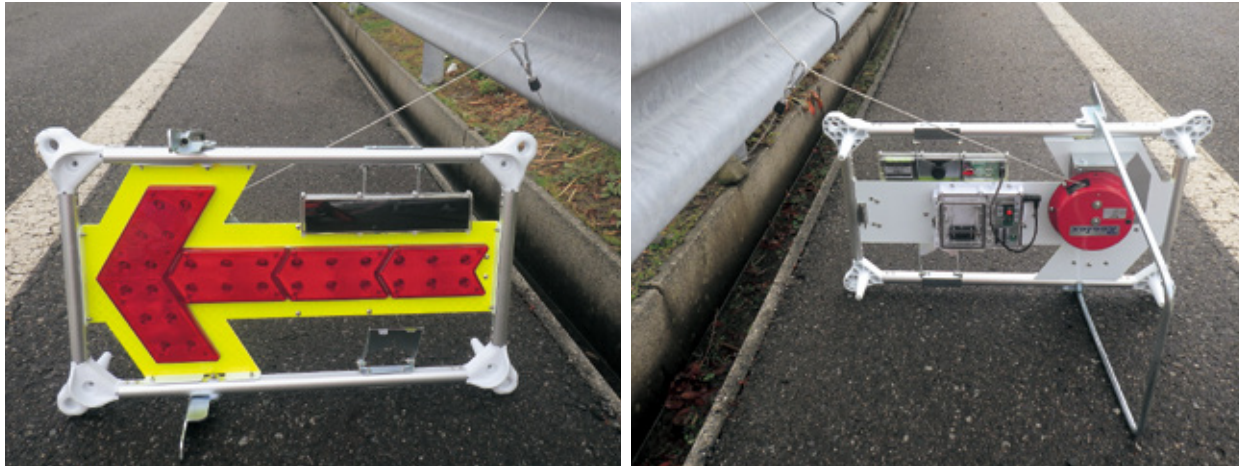
# 間一髪 (カンイッパツ) (飛散防止矢印板)

実用新案第 3217780 号  
商標登録第 6114197 号

(株) ネクスコ・エンジニアリング新潟

## 商品概要

- 矢印板の固定が素早く・確実・簡単に！



- 既存の道路標識に取付けて使用できる飛散防止装置



実用新案第 3235107 号

## 特徴・仕様

- 表面は高輝度反射シート（イエロー）で、昼夜間、薄暮でも良好な視認性が確保されます。
- LEDパネル部は赤30個の点滅、流動の選択が可能です。
- 乾電池式+ソーラーパネルによるハイブリッド対応（電源の自動切換え）となっています。
- 巻取式のワイヤーロープを内蔵しており、自由な長さに調整可能です。
- ワイヤーロープ先端部フックをワンタッチで留めるだけで簡単に固定可能です。
- ワイヤーロープは強度のある金属性のため、突風などの強風時にも対応しています。
- ※単体で風速18m/sまで矢印板の飛散、損傷無し
- 1台約11.4kgで矢印板への追加ウエイトが不要です。
- 従来の専用ウエイトの購入費用・在庫管理・設置手間及び運搬経費等の削減が可能です。
- 本商品の保管は本体を横にして、上に積み重ねることが可能なので場所を取りません。



製品仕様	
サイズ	W775mm×D130mm×H505mm
重量	約11.4kg
ワイヤーロープのストローク	最長10m



製品仕様	
サイズ	W180mm×D70mm×H250mm
重量	約3.0kg
ワイヤーロープのストローク	最長10m+固定用2m

## 実績（販売・施工・導入）

当 社：23 台  
他道路会社：1 台  
公共団体等：1 台  
民間会社等：3 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



# 移動式ブリンカー

(株) ネクスコ・エンジニアリング新潟

## 商品概要

道路分岐部の工事規制時に設置し、ドライバーに分岐位置の変更を知らせます。  
ドライバーの安全と工事関係者が安心して作業できる環境を提供します。

## 特徴・仕様



使用例（島規制分岐部）

## 視認性向上

高輝度 LED ランプがドライバーからの視認性を高めます。

## 分割式省スペース

ブリンカー本体とスタンド部分を分割できるため、運搬時にスペースをとりません。



軽量化により少人数での組み立て・設置が可能



消費電力は 25VA、100V バッテリー型ポータブル電源を使用可能



照度検出センサーが周囲の明るさを検知、  
適切な明るさで発光するよう自動調整します！

## 実績（販売・施工・導入）

当 社：12 台  
他道路会社：1 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





うごかんぞう（車輪止め装置）

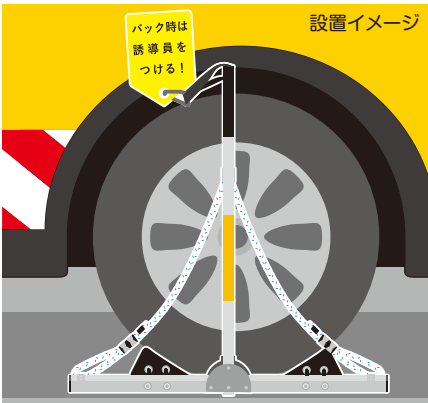
特許第 7193373 号  
商標登録第 6206867 号

（株）ネクスコ・エンジニアリング新潟

商品概要

立ったまま設置・取り外しができ折りたたみ可能な車輪止め装置。

立ったまま設置可能！



ビフォー

しゃがみ込んでの作業は大変！



アフター

立ったまま楽々設置！



特徴・仕様

- 狭い場所でも設置が可能
- 立ったまま取り外しが可能
- 立ったままの動作で作業負担を軽減
- 立ったままの姿勢で周囲の確認が容易
- 折りたたみで持ち運びも容易

使用時



収納時



材質	アルミ合金製（本体）
質量	2.3kg
大きさ	使用時／高さ 720mm 幅 720mm 収納時／高さ 720mm 幅 100mm
規格	小型・中型車用

実績（販売・施工・導入）

当 社：22 台  
他道路会社：15 台  
民間会社等：4 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



車両接近防止具

実用新案第 3242814 号

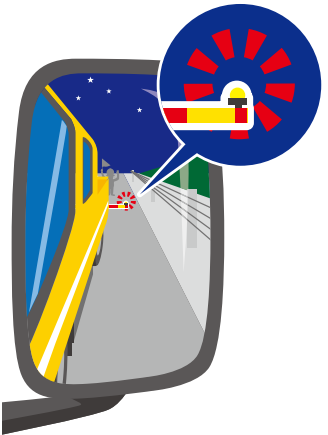
（株）ネクスコ・エンジニアリング新潟

商品概要

工事用車両の後方確認ミスによる事故防止用安全器具。



アルミ角材で軽量  
キャスター付きで移動も楽々



保安灯（オプション）取付により  
夜間でも高視認性

特徴・仕様

- 物理的な安全対策
- 高輝度反射材、旗により視認性を確保
- 軽量で持ち運び容易
- キャスター付きで移動も楽々
- 転倒防止機能付き

使用時



収納時



材質	75 角アルミパイプ
質量	約 3.5kg
長さ	1.50m

実績（販売・施工・導入）

当 社：15 台  
他道路会社：1 台

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





## クイックアロー (自動開閉式矢印板)

(株) ネクスコ・メンテナンス新潟

## 商品概要 迅速かつ安全・安心に矢印板を設置。誰でも簡単に使用可能!!!

下部に飛び出した開脚用装置が矢印板設置時に地面に接触すると自動的に矢印板が開脚し、持ち上げると自動的に閉脚する構造。



- 軽量かつ取っ手が付いているため、持ち運びが便利。
- 自動開閉式のため、一般通行車に正対し注視した状態で、安全に安心して規制作業を実施することが可能。
- 矢印板のサイズ・反射シートの種類・色・ウエイトの有無を選択できるため、あらゆるシーンに使用することが可能。

## 特徴・仕様

- 地面に設置するだけで矢印板が開き、持ち上げるだけで矢印板が閉じる構造。



- 本体サイズ・反射シートの種類・配色・ウエイトの有無を選択できるため、あらゆるシーンに使用することが可能。

規 格	反射シート種別	反射シート配色	付属品 (オプション)
サイズ: 450×750 重 さ: 5kg 板質材: アルミニウム (1.5mm)	超高輝度 (ダイヤモンドグレード) 高輝度プリズム (蛍光高輝度プリズムレンズ) 封入レンズ	①地色 赤/黄/オレンジ ②矢印色 白/黒/赤 ※選択可能	ウエイト (W=4kg)
サイズ: 400×600 重 さ: 4kg 板質材: アルミニウム (1.5mm)	超高輝度 (ダイヤモンドグレード) 高輝度プリズム (蛍光高輝度プリズムレンズ) 封入レンズ	①地色 赤/黄/オレンジ ②矢印色 白/黒/赤 ※選択可能	ウエイト (W=3kg)

## 付属品 (オプション)

- ウエイト



- クイックアロー収納ラック



## 実績 (販売・施工・導入)

当 社: 1,308 基  
他道路会社: 360 基  
民間会社等: 280 基

製造元: 燕振興工業 (株)

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡



## オートアロー (定置式自動規制装置)

特許第 7273380 号

実用新案第 3238044 号

特許第 7223787 号

(株) ネクスコ・メンテナンス新潟

## 商品概要 「安心・安全」素早い規制!

本線外よりリモコン遠隔操作で、自動的に規制テープ部を形成する装置です。  
最も危険が伴うテーパー先端部の矢印板設置・撤去作業を装置が行ってくれます。  
装置の操作はリモコンでできるため、中央分離帯へ横断しての作業がなく、作業員の安全を確保します。  
また、規制設置・撤去時間を短縮することができます。



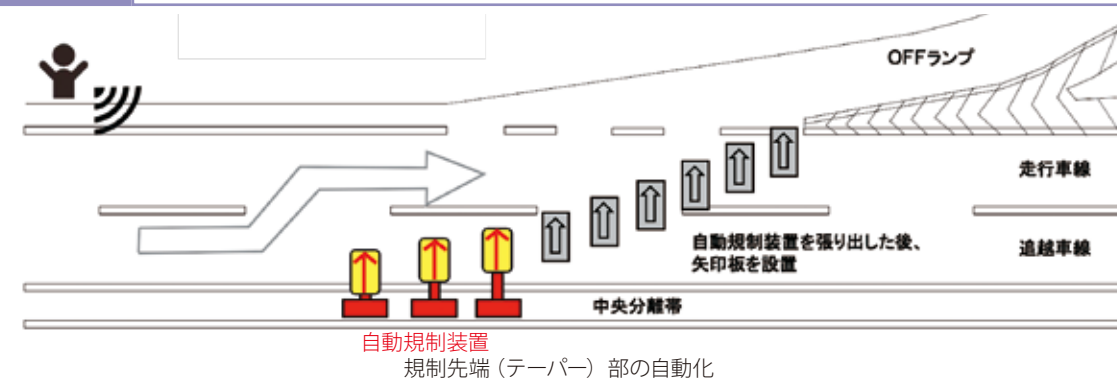
## 特徴・仕様

## 使用効果

- 交通規制作業で最も危険なテーパー先端部の矢印板設置・撤去作業を装置を用いて自動化することにより、作業の安全性向上と時間短縮が図れます。
- トンネル出口や線形の悪い箇所での人力路上作業が省力化され安全性の向上が図れます。

## 特 徴

- 矢印部分にLEDテープライトを使用し、夜間・降雪時でも視認性良好
- 万一の交通車両の衝突に対して衝撃緩衝装置を装備
- 車線規制に要する時間を大幅に短縮
- トンネル、橋梁部等頻繁に車線規制を行う場所に有効



設置状況



格納状況

## 仕 様

## [矢印板表示部]

- LEDテープライト ※調光可能 (赤・青・緑)
- LED回転灯 (赤) 完全防水

## [旋回装置]

- 使用電力 電源200V (10A)
- 作動時間 約4秒
- 衝突対策 衝撃緩衝装置
- 旋回半径 最大4900mmまで対応 (矢印板先端まで)

## 実績 (販売・施工・導入)

当 社: 10 箇所  
他道路会社: 3 箇所  
民間会社等: 1 箇所

デジタルブックでも  
ご覧になれます➡





## 跨高速道路橋（オーバブリッジ）点検業務

### 受注実績紹介

高速道路を跨る道路橋（以下、「オーバブリッジ」という。）における点検業務を、これまで都、道、県、市町村、鉄道事業者などの管理者から受注し、高速道路をご利用されるお客さまへ、より安全で安心な時速 100km の高速走行空間を提供しています。



ビームリフターによる点検状況

## 道路維持管理業務（維持補修・道路点検・設備保守点検他）

### これまでの受注実績紹介

NEXCO 東日本グループが『時速 100km の高速道路を支えるプロ集団』として、約 3,900km 超にもおよぶ高速道路を管理運営していく中で培った豊富な経験・知識・ノウハウ・技術力を活用して、これまで、自治体・公社などが管理する高規格幹線道路や主要地方道の維持管理を受注し、道路管理の効率化のサポートやお客さまのニーズに合わせた幅広い業務をお手伝いしています。

業 務	設備保守点検業務【電気設備等点検】
発 注 者	茨城県道路公社
受 注 者	(株) ネクスコ東日本エンジニアリング
道 路 名	日立・常陸那珂有料道路・常陸那珂港南線
業 務 内 容	当社の高速道路と直結する両道路において、道路情報板や非常電話、トンネル内の設備（換気設備、非常用設備、監視カメラ）などの点検

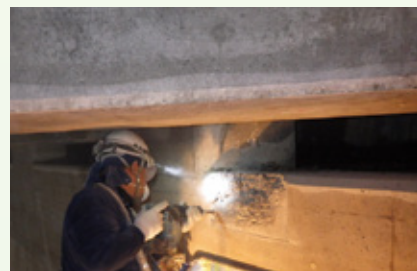


道路維持管理業務の一例です

## お客さまのニーズに合わせた技術サービス

### このようなことができます

- 有資格者（技術士、構造物診断士、コンクリート診断士等）の確かな技術に基づく点検の実施、損傷診断、健全度評価・調査、劣化予測、点検方法（定期点検等）及び維持管理方法（桁端清掃等）の提案
- 道路橋定期点検要領・橋梁定期点検要領に基づく定期点検、総点検実施要領（案）【橋梁編】に基づく道路ストックの総点検の実施
- コンクリート片はく落防止対策（断面修復工、繊維シート貼付工）の実施
- 関係機関との協議・調整、道路交通規制の実施
- LCC（ライフサイクルコスト）を考慮した計画的補修・更新方法の提案 etc...



コンクリート片はく落防止対策の施工例①



コンクリート片はく落防止対策の施工例②



大型橋梁点検車による点検実施例

## TI ネットワーク（技術提案・共同研究の募集）

### 「TI ネットワーク」について

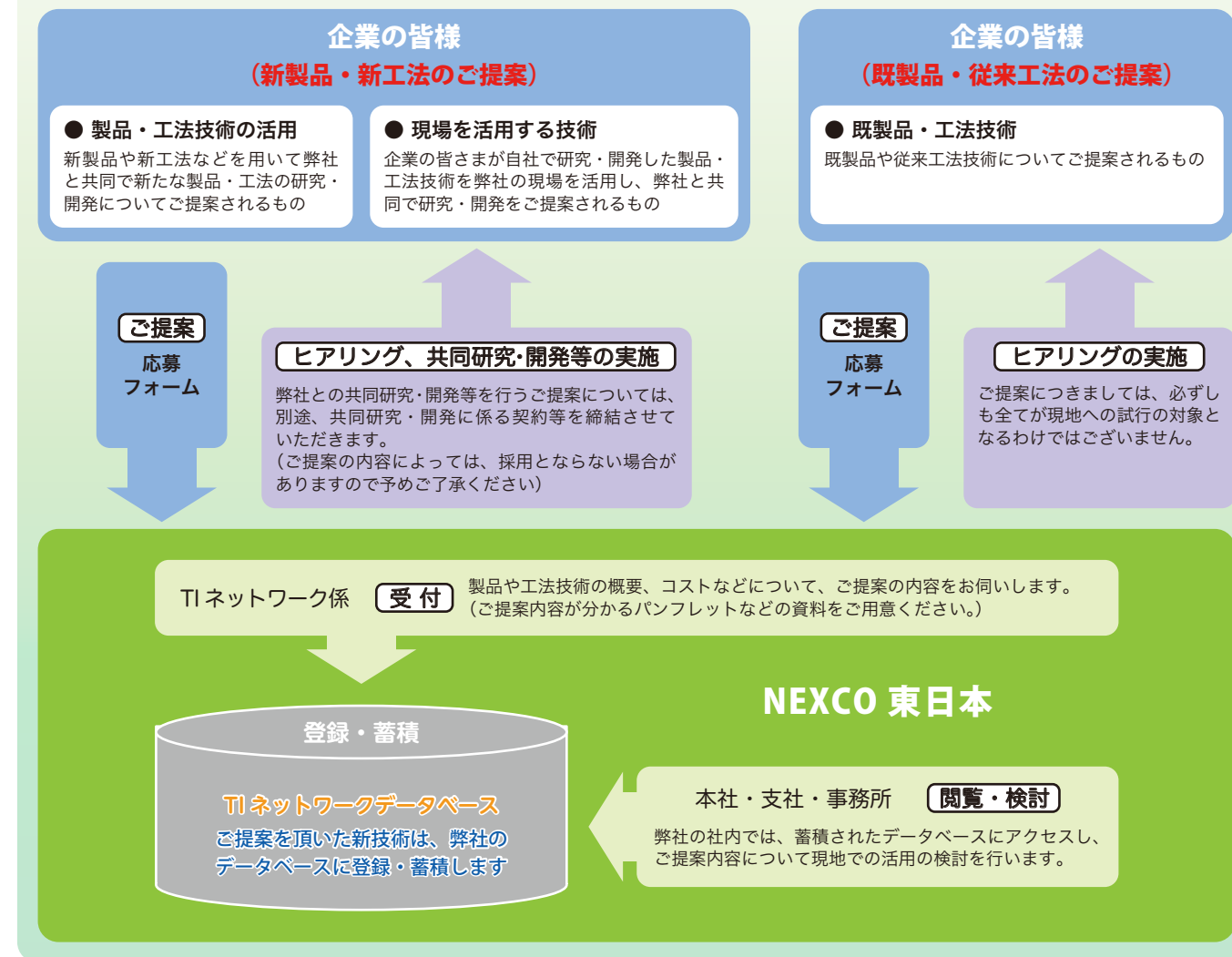
NEXCO 東日本では、安全で快適な高速道路の走行空間の提供、周辺環境との共生や更なるコスト削減及び事業の効率化に関する新技術及び新工法など（以下「新技術」といいます。）、最先端の技術開発を推進しております。このため、企業の皆さまにより開発された新技術や保有技術も積極的に活用していきたいと考えております。

「TI ネットワーク『Technical Interchange Network』」は、弊社と皆さまとの技術開発並びに保有技術の活用に関する「情報交流の場」としての窓口です。皆さまからのご提案をお待ちしております。

WebサイトでもTIネットワークに関する情報がご覧になれます。是非ご覧ください。  
NEXCO東日本グループ TIネットワーク（技術提案・共同研究の募集）  
<https://www.e-nexco.co.jp/activity/technique/technique/tinet/>



### 企業の皆さまが開発・保有する技術のご提案





# 技術公募

## 技術の公募について

NEXCO 東日本では、下記の技術に関する公募を行っております。

### (1) 新技術活用型公募

弊社内部で開発された新技術や市場開発技術を積極的に活用することを目的に、弊社が求める技術について、応募資格や技術の条件等を設定し、これらの要件を満たす技術を公募します。

公募要件を満たす技術については、活用可能技術として公表し、現場で採用できることになります。

### (2) テーマ設定型公募

弊社が指定するテーマについて、関連する技術を公募します。

各公募につきましては、公募要領がそれぞれ異なりますので応募を検討される際はよくご確認ください。

資料提出先やお問い合わせ先等もそちらに記載されております。

皆様からの多数のご応募をお待ちしております。

Webサイトでも技術公募に関する情報がご覧になれます。是非ご覧ください。

NEXCO東日本グループ 技術公募

[https://www.e-nexco.co.jp/activity/technique/detail\\_03.html](https://www.e-nexco.co.jp/activity/technique/detail_03.html)



## 1. 新技術活用型公募

### NEXCO 東日本

弊社が求める技術について、応募資格や技術の条件等を明確に設定し、これらの要件を満たす技術を公募します。なお公募の要件の設定にあたっては、第三者評価者にも参画いただきます。

公募は弊社ホームページでお知らせします。

### 企業の皆さま

ご提案を頂くための応募資格や技術の条件等をご確認いただき、必要資料を作成のうえご応募ください。

ご応募

### NEXCO 東日本

ご応募を頂いた内容について、応募資格や技術の条件等を社内確認後、活用可能技術を選定します。なお、選定にあたっては、第三者評価者にも参画いただきます。

選定可否の通知

活用可能技術は弊社ホームページで公表します。

### 工事等受注者

活用可能技術については、設計および工事受注者が、公表資料をもとに選定可能とし、現場で採用することになります。

## 2. テーマ設定型公募

### NEXCO 東日本

弊社が求める技術について社内での検討後、企業の皆さまへご提案を頂くための要件や技術的条件を基に公募します。

公募は弊社ホームページでお知らせします。

### 企業の皆さま

ご提案を頂くための要件や技術的条件をご確認いただき、ご提案をお寄せください。

ご提案

共同研究・開発等の実施

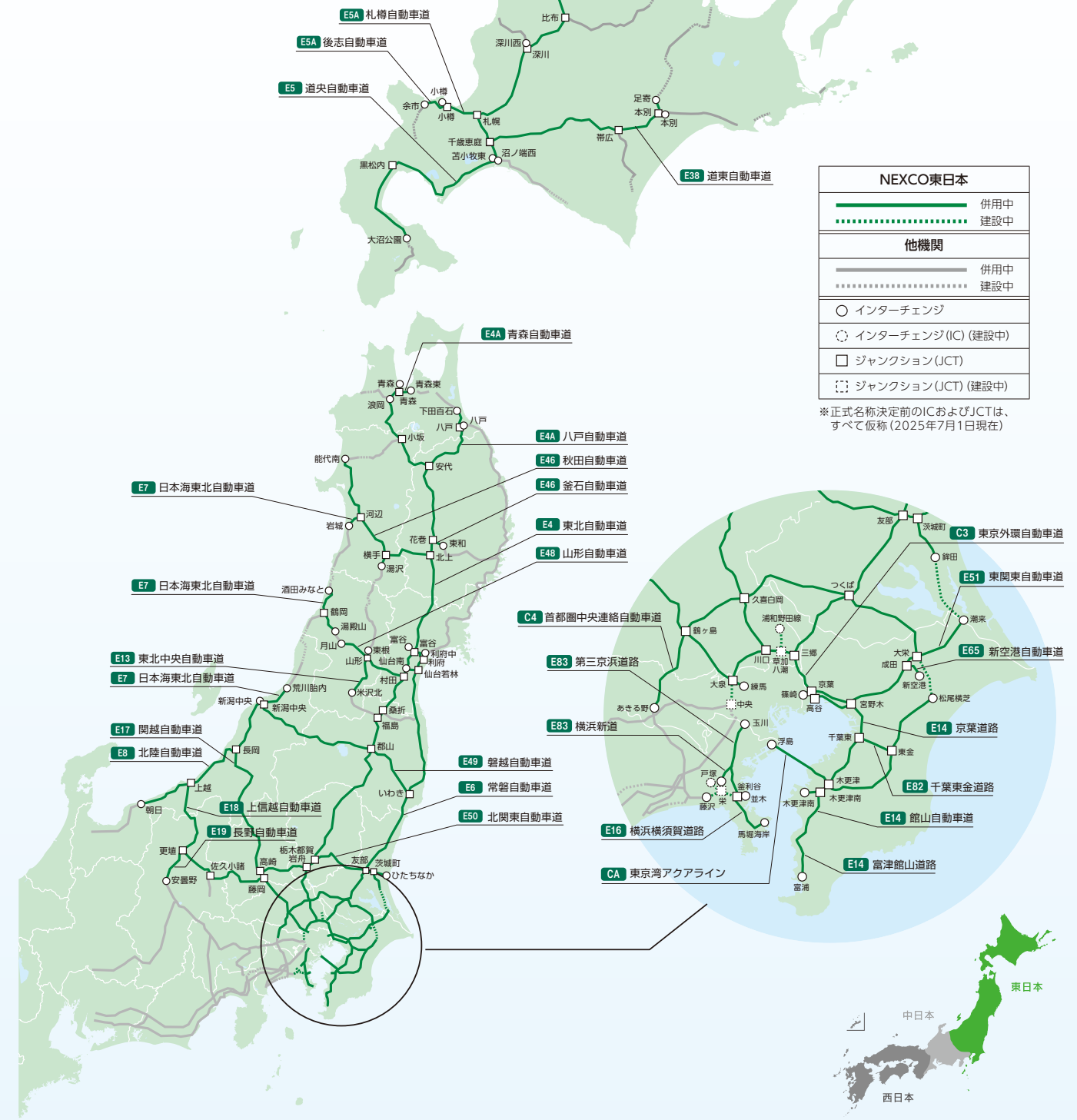
弊社との共同研究・開発の決定後、共同研究・開発に係る契約等を締結させていただきます。

### NEXCO 東日本

ご提案をお寄せ頂いた内容について技術的要件やコストなど社内での確認後、共同で研究・開発を行う企業の方を選定します。

## NEXCO東日本グループ事業エリア

## NEXCO東日本グループ事業エリア





## NEXCO 東日本グループ技術商品サイト

<https://www.e-nexco.co.jp/tech-service/>

### 技術商品掲載会社

#### 東日本高速道路株式会社

〒100-8979 東京都千代田区霞が関3-3-2 新霞が関ビルディング  
TEL：03-3506-0111（代表）

#### 株式会社ネクスコ・エンジニアリング北海道

〒003-0005 北海道札幌市白石区東札幌5条4-3-20  
TEL：011-842-3200（代表）

#### 株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北

〒980-0013 宮城県仙台市青葉区花京院2-1-65 いちご花京院ビル13階  
TEL：022-713-7277（代表）

#### 株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング

〒116-0014 東京都荒川区東日暮里5-7-18 コスモパークビル3階  
TEL：03-3805-7911（代表）

#### 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟

〒950-0916 新潟県新潟市中央区米山5-1-35 カレント・さくらビル4階  
TEL：025-244-8170（代表）

#### 株式会社ネクスコ・メンテナンス北海道

〒003-0832 北海道札幌市白石区北郷2条14-3-18  
TEL：011-874-9002（代表）

#### 株式会社ネクスコ・メンテナンス東北

〒989-3121 宮城県仙台市青葉区郷六字出戸7番地4  
TEL：022-302-2380（代表）

#### 株式会社ネクスコ・メンテナンス関東

〒101-0021 東京都千代田区外神田1-7-5 フロントプレイス秋葉原4階  
TEL：03-3258-2311（代表）

#### 株式会社ネクスコ・メンテナンス新潟

〒940-2121 新潟県長岡市喜多町字金輪138-1  
TEL：0258-46-7231（代表）