

# 伊勢崎 IC～太田桐生 IC（群馬県）の整備効果

## ◎移動時間が短縮され、時間の有効活用が可能に！

- ・ 今回の開通により、群馬県庁から太田市役所間の移動時間が約 15 分短縮されます。
- ・ 群馬県庁から足利市役所間の移動時間が約 35 分短縮され、慢性的に混雑している一般国道 50 号から高速道路に交通が転換し、一般国道 50 号の混雑緩和が期待されます。



※所要時間の算定方法

○開通前: 平成 19 年 11 月 14 日 (水) 旅行速度調査結果 (NEXCO 東日本調査)、栃木県域は H17 道路交通センサスの平日混雑時旅行速度

○開通後: 開通前の調査結果と、北関 (伊勢崎 IC～太田桐生 IC) を 100km/h で走行した場合の所要時間の合算

## ◎複数の第三次医療機関を選択可能なエリアが拡大！

- ・ 複数の第三次医療機関を選択できるエリアが約 243km<sup>2</sup> 拡大 (東京ドームおよそ 5,200 個分の面積に相当) し、新たに約 34 万人の医療環境が向上します。

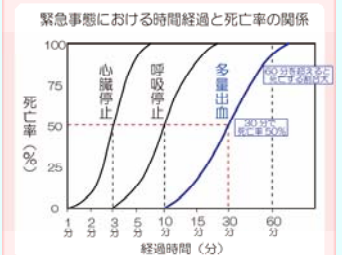


### カーラーの救命曲線

この図は、心臓停止、呼吸停止、出血などの緊急事態における経過時間と死亡率の関係を示したものです。

例えば、多量出血では 30 分以内に病院へ搬送されなければ、死亡率が 80 割を超すことになります。

(M.Cara: 1981「カーラーの曲線」一部改変)



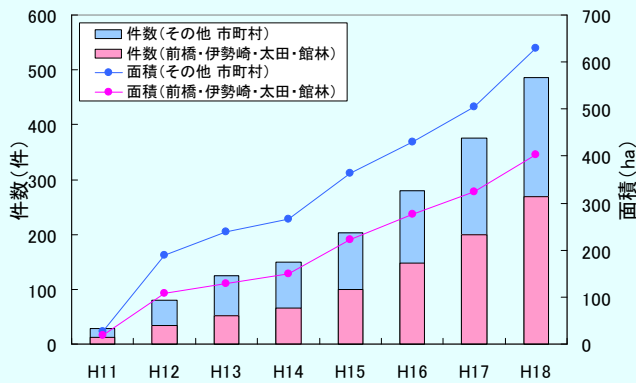
※国土交通省が開発した NITAS (総合交通分析システム) Ver. 1.6 を用いた試算  
※高速道路の走行速度は 100km/h で算定  
※エリア拡大による人口は、2000 年国勢調査の人口データに基づき算出

# 伊勢崎 IC～太田桐生 IC（群馬県）の整備効果

## ◎『北関』沿線の企業立地が促進され、地域経済のさらなる活性化に期待！

- 群馬県全体の工場立地件数は年々増加しており（図-1）、新規工場立地件数（平成 15～18 年合計）が全国第 1 位となっています。（表-1）
- そのうち、『北関』沿線には多くの工業団地が立地されており、今回開通する伊勢崎 IC から太田桐生 IC 間にある工業団地では、開通時期をにらみ工場の立地面積が増加しており、新たな雇用機会の創出など地域経済の活性化が期待されます。（図-2）

◆群馬県全体の工場立地件数・面積の経年変化（図-1）



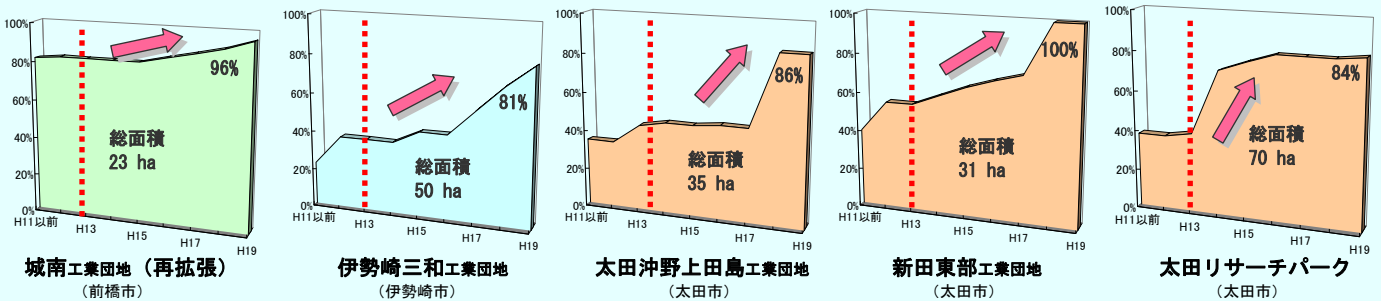
資料：工場立地動向調査（経済産業省）

◆工場立地件数・面積の他県との比較（表-1）

◎立地件数			◎立地面積		
都道府県	件数(件)	都道府県	面積(ha)		
1位 群馬県	336件	1位 茨城県	490ha		
2位 静岡県	328件	2位 愛知県	487ha		
3位 兵庫県	315件	3位 静岡県	398ha		
4位 愛知県	284件	4位 群馬県	363ha		
5位 福岡県	235件	5位 兵庫県	336ha		

資料：工場立地動向調査（H15～H18 合計）（経済産業省）

◆北関沿線における工業団地の立地面積の推移（図-2）



※ ..... H13 北関（高崎 JCT～伊勢崎 IC）開通時期

資料：群馬県、前橋市、太田市より



## 伊勢崎 IC～太田桐生 IC（群馬県）の整備効果

◎観光地までの移動時間がさらに短縮され、観光地での滞在時間が増加！

- ・たとえば、太田市から伊香保温泉まで自家用車で行く場合、他の公共交通機関を利用した場合と比べ、約1時間30分の時間的余裕が生まれ、ゆとりある観光が可能となります。



※所要時間の算定方法

- 自家用車：H17 道路交通センサスの平日混雑時旅行速度、高速道路は規制速度 100km/h で算定
- 電車＆バス：伊香保温泉⇄太田駅の平均乗車時間と待ち時間より算定

### ～自家用車と他の公共交通機関による料金比較～

◎太田から伊香保温泉に家族4人（大人2人、子供（小学生）2人）で観光に行く場合（往復計算）

→電車＆バス：約8,000円

（2,660円／往復×大人2人、1,340円／往復×子供2人）

→自家用車：約4,900円（高速道路：太田桐生IC～渋川伊香保ICを利用）

**自家用車が約3,100円お得！！**

※ETC割引適用の場合、さらにお得です。

※料金の算定方法（往復に要する移動費用）

- 自家用車：普通車の通行料金＋ガソリン代（150円/ℓ）燃費（10Km/ℓ）で算定
- 電車＆バス：大人2人、小人2人分の料金で算定