

ゴールデンウィーク時期 東北支社管内代表8断面交通量速報(前年同時期との比較)

No.	県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量		ピーク日	
					全車 (台/日)	最大日交通量 全車 (台/日)		
1	青森	E4 東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	下り線	H29(A)	7,800	10,800	5月3日
					H28(B)	6,800	10,200	5月3日
					A/B*100	115%	106%	
				上り線	H29(A)	7,200	9,700	5月3日
					H28(B)	6,300	10,200	5月3日
					A/B*100	114%	95%	
上下線合計	H29(A)	15,000	20,400	5月3日				
	H28(B)	13,100	20,400	5月3日				
	A/B*100	115%	100%					
2	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	H29(A)	7,200	10,500	5月3日
					H28(B)	6,800	10,500	5月3日
					A/B*100	106%	100%	
				上り線	H29(A)	7,300	9,600	5月5日
					H28(B)	6,900	10,600	5月3日
					A/B*100	106%	91%	
上下線合計	H29(A)	14,500	20,000	5月3日				
	H28(B)	13,700	21,100	5月3日				
	A/B*100	106%	95%					
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	H29(A)	14,600	26,000	5月3日
					H28(B)	12,800	22,200	5月3日
					A/B*100	114%	117%	
				上り線	H29(A)	13,800	21,000	5月5日
					H28(B)	12,300	19,600	5月3日
					A/B*100	112%	107%	
上下線合計	H29(A)	28,400	43,800	5月3日				
	H28(B)	25,100	41,900	5月3日				
	A/B*100	113%	105%					
4	山形	E48 山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	下り線	H29(A)	6,800	11,400	5月3日
					H28(B)	6,500	11,400	5月3日
					A/B*100	105%	100%	
				上り線	H29(A)	6,600	9,700	5月5日
					H28(B)	6,300	9,700	5月3日
					A/B*100	105%	100%	
上下線合計	H29(A)	13,400	19,600	5月3日				
	H28(B)	12,800	21,100	5月3日				
	A/B*100	105%	93%					
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	H29(A)	28,600	42,900	5月3日
					H28(B)	27,000	39,700	5月3日
					A/B*100	106%	108%	
				上り線	H29(A)	28,300	38,400	5月5日
					H28(B)	26,900	36,400	5月3日
					A/B*100	105%	105%	
上下線合計	H29(A)	56,900	75,700	5月3日				
	H28(B)	53,900	76,100	5月3日				
	A/B*100	106%	99%					
6	福島	E4 東北自動車道	本宮 ～ 二本松	下り線	H29(A)	32,100	46,500	5月3日
					H28(B)	30,300	44,700	5月3日
					A/B*100	106%	104%	
				上り線	H29(A)	31,400	41,700	5月5日
					H28(B)	30,200	41,200	5月3日
					A/B*100	104%	101%	
上下線合計	H29(A)	63,500	84,700	5月3日				
	H28(B)	60,500	85,800	5月3日				
	A/B*100	105%	99%					
7	福島	E49 磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	下り線	H29(A)	11,400	17,200	5月3日
					H28(B)	10,800	18,100	5月3日
					A/B*100	106%	95%	
				上り線	H29(A)	11,400	16,300	5月5日
					H28(B)	10,900	16,700	5月3日
					A/B*100	105%	98%	
上下線合計	H29(A)	22,800	32,000	5月3日				
	H28(B)	21,700	34,800	5月3日				
	A/B*100	105%	92%					
8	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	H29(A)	9,800	14,800	5月3日
					H28(B)	9,300	12,500	5月3日
					A/B*100	105%	118%	
				上り線	H29(A)	9,400	12,400	5月5日
					H28(B)	9,000	11,500	5月5日
					A/B*100	104%	108%	
上下線合計	H29(A)	19,200	25,700	5月3日				
	H28(B)	18,300	23,900	5月3日				
	A/B*100	105%	108%					
代表8断面下り線平均				8断面	H29(A)	14,800	22,500	5月3日
					H28(B)	13,800	21,200	5月3日
					A/B*100	107%	106%	
代表8断面上り線平均				8断面	H29(A)	14,500	19,800	5月5日
					H28(B)	13,600	19,500	5月3日
					A/B*100	107%	102%	
代表8断面上下線合計平均				8断面	H29(A)	29,300	40,200	5月3日
					H28(B)	27,400	40,600	5月3日
					(参考)H28年平均	20,200		
					A/B*100	107%	99%	

注)トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値・GW時期(10日間)は、今年が平成29年4月28日(金)～平成29年5月7日(日)、前年は平成28年4月29日(金)～平成28年5月8日(日)の値を使用