

【別紙4】 渋滞予測情報の提供

お客さまのゆとりある旅行計画づくりにご活用いただくために、NEXCO東日本の情報サイト『ドラぷら』(http://www.driveplaza.com)などで高速道路の渋滞予測情報を提供しています。

また、当社では、渋滞予測情報とともに、多くの方に**渋滞の発生ポイントや発生原因を知っていただくための『渋滞ポイントマップ』**を、ドラぷらでお知らせしています。



● 渋滞予報カレンダー(高速道路の渋滞予測)

5キロメートル以上の渋滞予測を提供しており、**渋滞の場所や、時間毎の渋滞長、ピーク時の通過所要時間**などの情報を入手できます。

①

②

③

④

年月日	方向	区間	ボトルネック箇所	時間帯	時間	渋滞長	地図
2016年6月8日(金)	上り	岩槻IC→川口JCT	川口JCT付近	16時～19時	17時	5k.m	地図
2016年6月8日(日)	上り	佐野IC→羽生JCT	羽生PA付近	16時～20時	18時	10k.m	地図
2016年6月12日(日)	上り	佐野IC→羽生JCT	羽生PA付近	16時～20時	18時	10k.m	地図
2016年6月17日(金)	上り	岩槻IC→川口JCT	川口JCT付近	16時～19時	17時	5k.m	地図
2016年6月19日(日)	上り	佐野IC→羽生JCT	羽生PA付近	16時～20時	18時	10k.m	地図
2016年6月24日(金)	上り	岩槻IC→川口JCT	川口JCT付近	16時～19時	17時	5k.m	地図

⑤

渋滞予報
東北自動車道(上り)

区間	岩槻IC→川口JCT
時間帯	2016年06月03日 16時～19時
ボトルネック箇所	川口JCT付近
ピーク時の渋滞距離	5k.m(17時)
所要時間	15分(通常+11分)

時間帯別渋滞状況

17時～(5k.m)	■
18時～(5k.m)	■

× 閉じる

注) 図は渋滞予報カレンダーの表示例です。

● 高速料金・ルート検索

出発時刻毎の渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間の情報を入手できます。

① 出発IC・到着ICを入力

② 出発予定日時等の詳細条件を入力する場合にクリック

③ ルート別に渋滞予測を考慮した到着時刻、所要時間が表示されます

※左の図は表示例です。料金等は検索条件に応じて異なる場合がございます。

ルート1	ルート2	ルート3
ETC料金 10,640円	ETC料金 10,640円	ETC料金 10,550円
通常料金 14,540円	通常料金 14,540円	通常料金 14,810円
距離 699.5km	距離 715.2km	距離 679.2km
渋滞考慮 7時間38分	渋滞考慮 7時間49分	渋滞考慮 7時間54分
通常時間 7時間31分	通常時間 7時間49分	通常時間 7時間54分

注) 図は高速料金・ルート検索の表示例です。