



# 平成22年度 高速道路無料化社会実験区間について(関東ブロック)

## 東水戸道路 (水戸南IC～ひたちなかIC)

### 水戸南IC～ひたちなかICの通行料金

普通車	350円	無料	( 350円)
大型車	600円	無料	( 600円)



## 八王子バイパス (打越IC～相原IC)

### 打越IC～相原ICの通行料金

普通車	250円	無料	( 250円)
大型車	420円	無料	( 420円)



## 新湘南バイパス (藤沢IC～茅ヶ崎海岸IC)

### 藤沢IC～茅ヶ崎海岸ICの通行料金

普通車	400円	無料	( 400円)
大型車	610円	無料	( 610円)



## 西湘バイパス(西湘二宮IC～箱根口IC・石橋IC)

### 西湘二宮IC～石橋ICの通行料金

普通車	450円	無料	( 450円)
大型車	750円	無料	( 750円)

## 箱根新道(山崎IC～箱根峠IC)

### 山崎IC～箱根峠ICの通行料金

普通車	250円	無料	( 250円)
大型車	400円	無料	( 400円)



## 中央自動車道 (大月JCT～須走IC 東富士五湖道路含む)

### 大月IC～須走ICの通行料金

普通車	1,790円	無料	( 1,790円)
大型車	2,710円	無料	( 2,710円)



## 中部横断自動車道 (双葉JCT～増穂IC)

### 白根IC～増穂ICの通行料金

普通車	400円	無料	( 400円)
大型車	550円	無料	( 550円)





# 無料化社会実験による重要港湾からの物流コスト引下げ：茨城港常陸那珂港区

- 常陸那珂港区は、日立港区・大洗港区とともに、茨城県の重要港湾である茨城港を構成しており、広大なエリアに最新鋭のコンテナターミナルを備えた首都圏の新たな国際流通拠点。
- 高速道路へのアクセスがよく、北関東自動車道・常磐・東北自動車道等の広域高速交通ネットワークを形成。

## 常陸那珂港区～小山工業団地

[料金(大型車)] (桜川筑西IC～ひたち海浜公園IC)

定価料金	実験料金	-
2600円	2000円	600円

[所要時間]

一般道 (93km)	高速経由 (84km)	-
2時間40分	1時間35分	65分

高速経由は  
桜川筑西IC～ひ  
たち海浜公園ICを  
走行



# 無料化社会実験による観光への寄与：箱根・小田原周辺エリア

箱根新道や西湘バイパスの無料化社会実験により、首都圏からのアクセス性の更なる向上や、エリア内の観光資源間の周遊性の向上に伴って地域の魅力が増し、観光客の増加が期待されます。

## 箱根・小田原周辺エリアの観光への寄与



## 箱根・小田原周辺エリアの観光

### 小田原周辺エリア

主に西湘バイパスからアクセスする観光資源

- ・小田原城
- ・市内の史跡群(石垣山など)



提供：神奈川県

### 湯本周辺エリア

主に箱根口IC、国道1号からアクセスする観光資源

- ・国道1号沿いの温泉地 など  
(湯本、宮ノ下、強羅 他)



提供：神奈川県

### 芦ノ湖周辺エリア

主に箱根峠IC、芦ノ湖大観ICからアクセスする観光資源

- ・芦ノ湖
- ・箱根関所
- ・旧街道(杉並木、石畳)
- ・大涌谷 など



提供：神奈川県



# 無料化社会実験で期待される効果：並行する一般道の渋滞緩和[新湘南バイパス]

新湘南バイパスへの転換が促進されることで、国道1号の渋滞緩和や所要時間の短縮が期待されます。

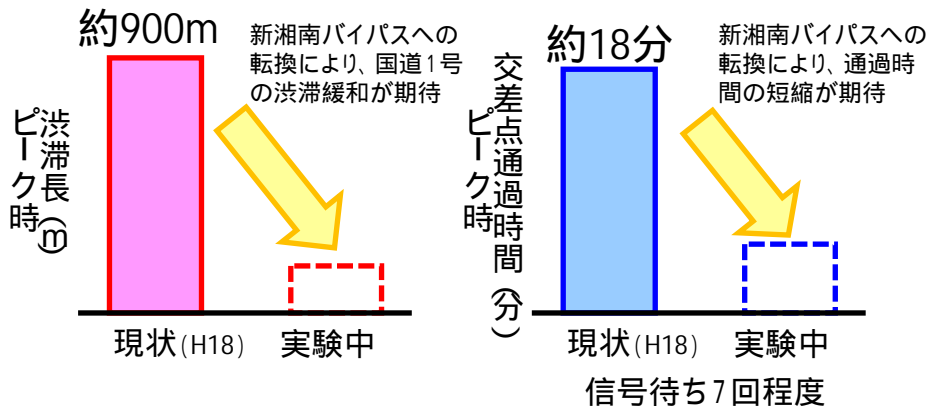


神奈川県平塚市(国道1号 産業道路交差点付近)

- 高速道路(無料化社会実験区間)
- 並行一般道
- 並行一般道で20km/h以下の速度が頻発する箇所(H20 VICSデータ)

## 国道1号の現況と期待される効果

### 産業道路交差点 (藤沢 平塚方面、平日)



### 羽鳥交番前交差点 (平塚 藤沢方面、休日)

