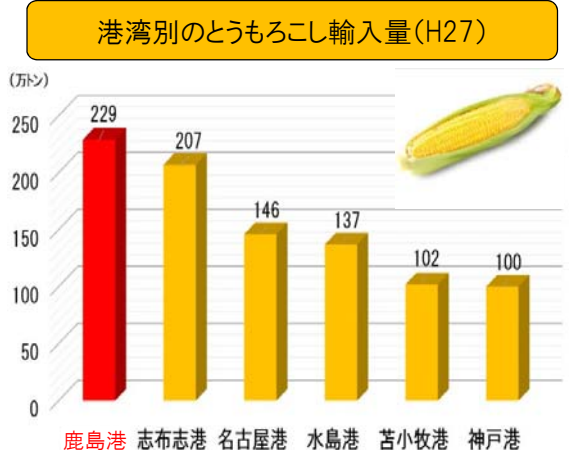
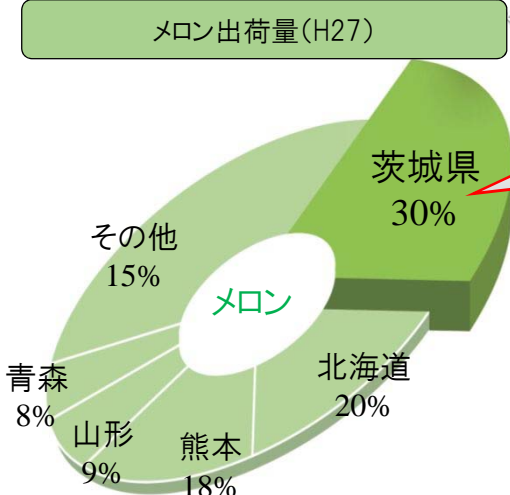
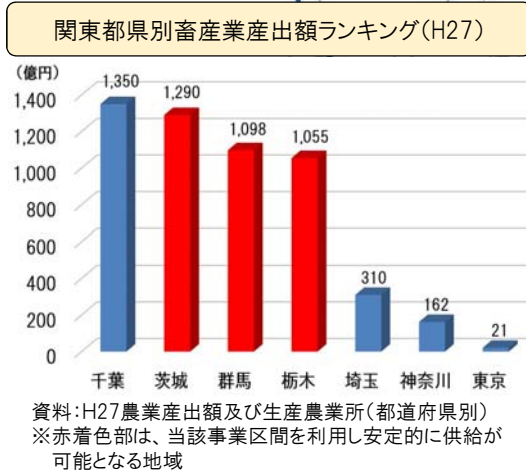


～道路ネットワークの拡充による農産物輸送の利便性向上～

- 茨城県は、特産品であるメロンの出荷量が全国1位であり、県内では鉾田市から最も多く出荷。販売エリアの拡大や輸送品質の向上が期待されます。
- また、鹿島港(※国際バルク戦略港湾)は、とうもろこしの輸入量が全国1位。畜産業産出額が多い北関東地域へのアクセス性の向上が期待されます。
- 今回の開通により、消費の拡大など地域産業の活性化が期待されます。

※国際バルク戦略港湾:資源、エネルギー食料等の安定的かつ安価な供給のため選定された港湾



- JAほこたでは、メロンなどを中心に多くの農作物の取扱いをしています。鉄道の貨物ターミナルも隣にないので、出荷はトラック輸送に頼っています。
- 都心、東北、北関東方面の出荷は高速道路を使いますので、販路拡大に期待しています。ヒアリング結果(NEXCO東日本調べ)