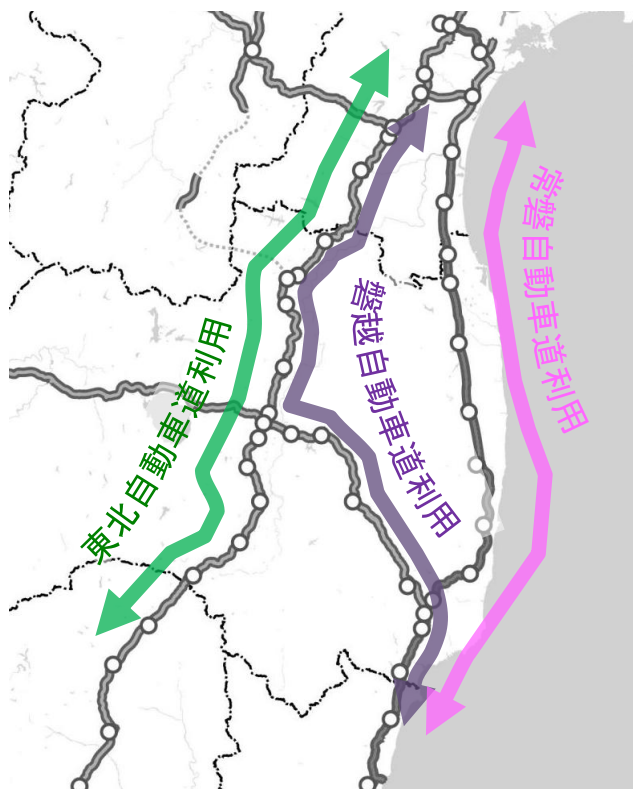
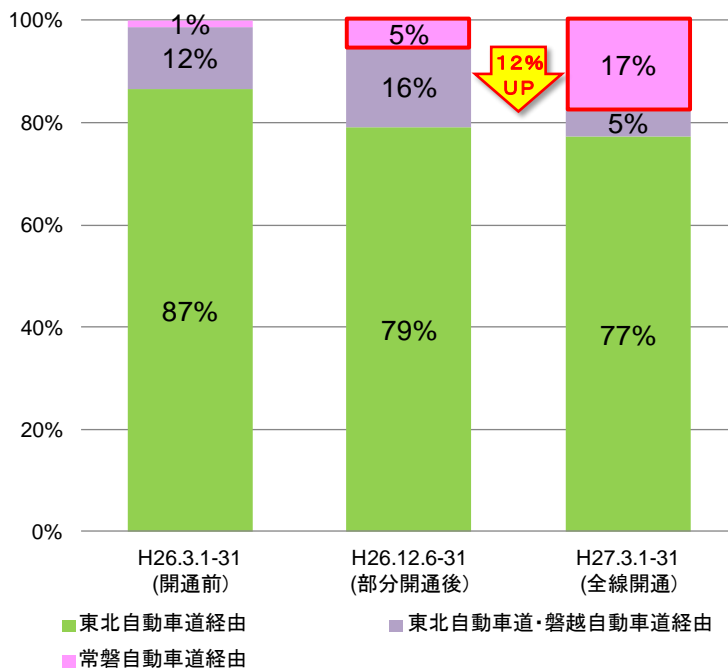


# 関東・東北間移動における利用路線の変化

- 常磐道が順次開通するにつれ、仙台以北と関東方面との利用が常磐道経由にシフト、全線開通前と比べ常磐道経由の割合は12%増加
- ゴールデンウィーク期間中の福島県内の東北道の渋滞は、開通前と比べ大幅に減少し、走行速度も大幅に向上

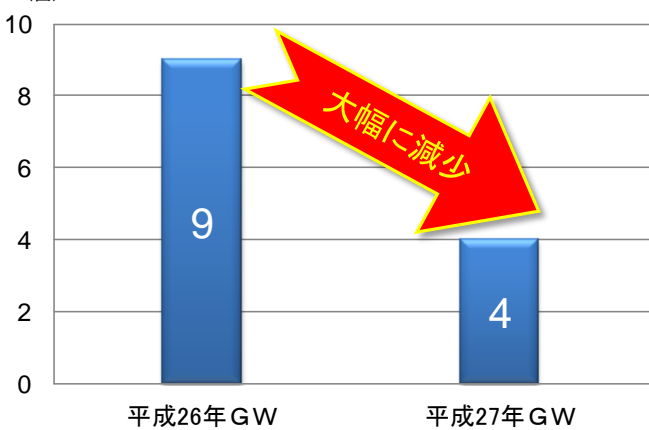


## 関東⇄東北 利用路線の変化



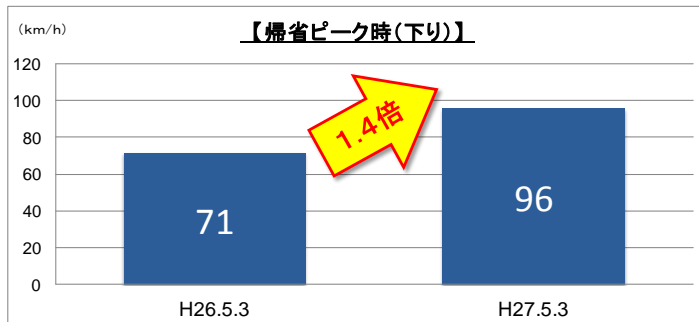
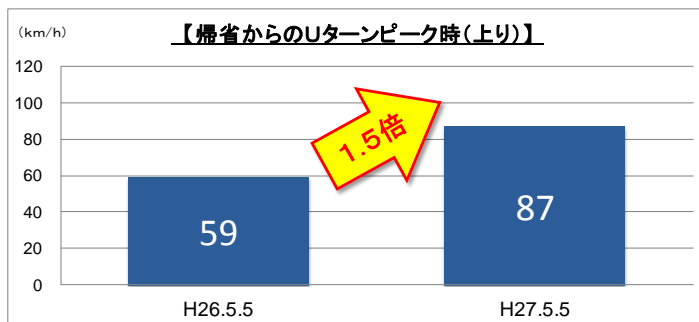
## GW期間の東北道の渋滞状況変化

### 東北道・福島県内のGW渋滞回数の変化



※福島県内を先頭とする本線渋滞発生回数 (10km以上)  
 ※平成26・27年GW (4/25~5/6 : 12日間)

### 福島西IC～福島飯坂ICの昼間12時間平均走行速度の変化



※帰省ピーク、帰省からのUターン日は、GW期間中の最も昼間12時間交通量の多い日  
 ※昼間12時間平均走行速度は、IC間で最も平均走行速度が遅い区間の速度

出典：プローブデータ